



AMEG
ASSOCIAÇÃO PÚBLICA DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DO MÉDIO RIO GRANDE




PROCEDIMENTO LICITATÓRIO
Nº. 057/2022

Modalidade: PREGÃO ELETRONICO 010/2022

Volume 01

Objeto: "REGISTRO DE PREÇOS AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS
SIMPLES, DE PASSEIOS, PICK-UP SIMPLES, 4X4, MOTOCICLETAS,
ONIBUS, VAN, FURGÃO AMBULÂNCIAS JÁ ADPTADAS E
MAQUINÁRIOS PESADOS".

Autuação

Aos 07 dias do mês de JULHO do ano de dois mil e
vinte e dois autuei a autorização e demais
documentos que se seguem.  Pregoeira.

SOLICITAÇÃO ABERTURA DE PROCEDIMENTO LICITATÓRIO

Presada Pregoeira:

Solicito que seja instaurado procedimento licitatório para aquisição de veículos, simples, de passeio, 4X4, motocicletas, onibus, van, furgão, ambulâncias já adaptadas e maquinários pesados, destinado às demandas dos municípios consorciados da AMEG, na modalidade Registro de Preços, conforme itens da tabela em anexo:

Passos, 05 de julho de 2022.



Henrique Rodarte Fernandes Silva
Secretário Executivo da AMEG



ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.
01	VEÍCULO AUTO MOTOR, HATCH CAPACIDADE DE 05 LUGARES (SENDO 4 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 70 CVs DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS, , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, PORTA MALAS DE NO MÍNIMO 200 LITROS, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	30
02	VEÍCULO AUTOMOTOR, HATCH , CAPACIDADE DE 05 LUGARES (SENDO 4 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 70 CVs DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS, AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, PORTA MALAS DE NO MÍNIMO 300 LITROS, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	30
03	VEÍCULO AUTOMOTOR, HATCH , CAPACIDADE DE 05 LUGARES (SENDO 4 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 100 CVs DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS, AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, PORTA MALAS DE NO MÍNIMO 300 LITROS, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	30
04	VEÍCULO AUTOMOTOR MODELO SEDAN , CAPACIDADE DE 05 LUGARES (SENDO 4 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 100 CVs DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS, AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, PORTA MALAS DE NO MÍNIMO 400 LITROS, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
05	VEÍCULO AUTOMOTOR MODELO SEDAN , CAPACIDADE DE 05 LUGARES (SENDO 4 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR PRETA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 170 CVs DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, PORTA MALAS DE NO MÍNIMO 400 LITROS, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
06	VEÍCULO AUTOMOTOR, CAPACIDADE DE 07 LUGARES (SENDO 6 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 100 CVs DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS, EBD , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
07	VEÍCULO AUTOMOTOR, TIPO CAMIONETE (PICK-UP) CAPACIDADE DE 02 LUGARES ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 80 CVs DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, CAPACIDADE DE CARGA NO MÍNIMO 650 KG, CAPACIDADE DE CAÇAMBA NO MÍNIMO 920 LITROS/ VOLUME E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
08	VEÍCULO AUTOMOTOR, TIPO CAMIONETE (PICK-UP) CAPACIDADE MÍNIMA DE 04 LUGARES(01 MOTORISTA E 03 PASSAGEIROS), ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 80 CVs DE POTÊNCIA, SISTEMA DE FREIOS ABS , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, CAPACIDADE DE CARGA NO MÍNIMO 580 KG, CAPACIDADE DE CAÇAMBA NO MÍNIMO 640 LITROS/VOLUME E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
09	VEÍCULO AUTOMOTOR, TIPO CAMIONETE 4X4 (PICK-UP) CAPACIDADE MÍNIMA DE 05 LUGARES(01 MOTORISTA E 04 PASSAGEIROS), ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR A DIESEL) COM POTENCIA MÍNIMA 100 CVs DE POTÊNCIA, SISTEMA DE FREIOS ABS , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, CAPACIDADE DE CARGA NO MÍNIMO 1000 KG, CAPACIDADE DE CAÇAMBA NO MÍNIMO 930 LITROS/VOLUME E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
10	VEÍCULO AUTOMOTOR, TIPO CAMIONETE 4X4 (PICK-UP) CABINE SIMPLES, CAPACIDADE MÍNIMA DE 02 LUGARES(01 MOTORISTA E 01 PASSAGEIRO), ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR A DIESEL) COM POTENCIA MÍNIMA 170 CVs DE POTÊNCIA,, SISTEMA DE FREIOS ABS , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, CAPACIDADE DE CARGA NO MÍNIMO 1000 KG, CAPACIDADE DE CAÇAMBA NO MÍNIMO 1000 LITROS/VOLUME E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25



11	VEÍCULO AUTOMOTOR, TIPO CAMIONETE 4X4 (PICK-UP) CABINE DUPLA , CAPACIDADE MÍNIMA DE 02 LUGARES(01 MOTORISTA E 01 PASSAGEIRO), ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR A DIESEL) COM POTENCIA MÍNIMA 170CVS DE POTÊNCIA, SISTEMA DE FREIOS ABS , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, CAPACIDADE DE CARGA NO MÍNIMO 1000 KG, CAPACIDADE DE CAÇAMBA NO MÍNIMO 1000 LITROS/VOLUME E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
12	VEÍCULO AUTOMOTOR TIPO FURGÃO PEQUENO , CAPACIDADE DE 02 LUGARES SENDO (01 PASSAGEIRO E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR FLEX (GASOLINA / ETANOL) COM POTENCIA MÍNIMA 80 CVS DE POTÊNCIA, MÍNIMO DE 3 CILINDROS, SISTEMA DE FREIOS ABS, AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, CAPACIDADE DE 650 KG, 3000 LITROS DE CARGA, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
13	VEÍCULO AUTOMOTOR TIPO FURGÃO GRANDE , CAPACIDADE DE 02 LUGARES SENDO (01 PASSAGEIRO E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR A DIESEL COM POTENCIA MÍNIMA 110 CVS DE POTÊNCIA, SISTEMA DE FREIOS ABS, AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, CAPACIDADE DE 1000 KG, 6000 LITROS DE CARGA, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
14	VEÍCULO AUTOMOTOR TIPO VAN , CAPACIDADE DE 11 LUGARES SENDO (10 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR A DIESEL COM POTENCIA MÍNIMA 100 CVS DE POTÊNCIA, SISTEMA DE FREIOS ABS, AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
15	VEÍCULO AUTOMOTOR TIPO VAN , CAPACIDADE DE 15 LUGARES SENDO (14 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR A DIESEL COM POTENCIA MÍNIMA 100 CVS DE POTÊNCIA, SISTEMA DE FREIOS ABS, AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN.	25
16	VEÍCULO AUTOMOTOR TIPO VAN , CAPACIDADE DE 15 LUGARES SENDO (14 PASSAGEIROS E 1 MOTORISTA) ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, COR BRANCA, COM MOTOR A DIESEL COM POTENCIA MÍNIMA 100 CVS DE POTÊNCIA, SISTEMA DE FREIOS ABS, EBD , AR CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVA ELÉTRICA NAS PORTAS, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS, PARA CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEÍCULO, E COM TODOS OS ITENS DE SEGURANÇA DE ACORDO COM O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E EXIGIDOS PELO DENATRAN. DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA.	30
17	ÔNIBUS, VEÍCULO TRANSPORTE PESSOAL POTÊNCIA MÍNIMA: 145 CV , CAPACIDADE PASSAGEIRO: 23 UN, COR: BRANCA , TIPO: MICROÔNIBUS , CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: PLATAFORMA ELEVATÓRIA VEICULAR AUTOMÁTICA , QUANTIDADE PORTAS: 2 UN, COMBUSTÍVEL: ÓLEO DIESEL DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA.	25
18	ÔNIBUS ESCOLAR RURAL 45 LUGARES ÔNIBUS , ANO/MODELO NÃO INFERIOR A 2022 MOTOR 4 CILINDROS, 185CV, EMBREAGEM COM ACIONAMENTO PNEUMÁTICO; CAIXA DE MUDANÇAS COM 06 MARCHAS; BLOQUEIO DE DIFERENCIAL, QUADRO DO CHASSI EM MATÉRIA LNE 38; DIREÇÃO HIDRÁULICA; RODAS E PNEUS 275 / 80 R 22,5 (RADIAIS, SEM CÂMERA); SISTEMA ELÉTRICO, TENSÃO NOMINAL, CAPACIDADE 24V; FREIOS DE SERVIÇO COM SISTEMA A AR COMPRIMIDO, DE DOIS CIRCUITOS, TIPO TAMBOR NAS RODAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS; REGULADOR AUTOMÁTICO DE FREIO; FREIO DE ESTACIONAMENTO COM CÂMARA DE MOLA ACUMULADORA, ACIONADA PNEUMATICAMENTE, COM ATUAÇÃO NAS RODAS TRASEIRAS; PESO PBT 15.000; VOLUMES DE ABASTECIMENTO: TANQUE DE COMBUSTÍVEL 300L E TANQUE DE ARLA 32 35L; CARROCERIA ESCOLAR, LARGURA MÍNIMA DE 2500 MM., 44 PASSAGEIROS SENTADOS POLTRONAS INDIVIDUAIS EM CURVIN AZUL COM 940 MM QUANDO LADO A LADO, CINTOS DE SEGURANÇA RETRATÉIS, SENDO QUE DEVERÁ CONTER NO MÍNIMO 04 ASSENTOS COM CINTOS RETRATÉIS DE TRÊS PONTOS POR DEFINIÇÃO NAS PRIMEIRAS FILEIRAS E DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA.	25
19	ÔNIBUS ESCOLAR URBANO ACESSÍVEL, 45 LUGARES ÔNIBUS , ANO/MODELO NÃO INFERIOR A 2022 MOTOR 4 CILINDROS, 185CV, EMBREAGEM COM ACIONAMENTO PNEUMÁTICO; CAIXA DE MUDANÇAS COM 06 MARCHAS; BLOQUEIO DE DIFERENCIAL, QUADRO DO CHASSI EM MATÉRIA LNE 38; DIREÇÃO HIDRÁULICA; RODAS E PNEUS 275 / 80 R 22,5 (RADIAIS, SEM CÂMERA); SISTEMA ELÉTRICO, TENSÃO NOMINAL, CAPACIDADE 24V; FREIOS DE SERVIÇO COM SISTEMA A AR COMPRIMIDO, DE DOIS CIRCUITOS, REGULADOR AUTOMÁTICO DE FREIO; FREIO DE ESTACIONAMENTO COM CÂMARA DE MOLA ACUMULADORA, ACIONADA PNEUMATICAMENTE, PESO PBT 15.000; VOLUMES DE ABASTECIMENTO: TANQUE DE COMBUSTÍVEL 300L E TANQUE DE ARLA 32 35L; CARROCERIA ESCOLAR, LARGURA MÍNIMA DE 2500 MM., 44 PASSAGEIROS SENTADOS POLTRONAS INDIVIDUAIS EM CURVIN AZUL COM 940 MM QUANDO LADO A LADO, CINTOS DE SEGURANÇA RETRATÉIS, SENDO QUE DEVERÁ CONTER NO MÍNIMO 04 ASSENTOS COM CINTOS RETRATÉIS DE TRÊS PONTOS POR DEFINIÇÃO NAS PRIMEIRAS FILEIRAS E DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA.	25
20	ÔNIBUS EXECUTIVO NOVO, 0KM. ANO/MODELO: 2022/2022 OU SUPERIOR; L; CAPACIDADE PARA 46 Á 50 PASSAGEIROS , MAIS MOTORISTA E AUXILIAR; MOTOR MOVIDO A DIESEL COM, NO MÍNIMO, 165	25



	<p>CAVALOS DE POTÊNCIA; SISTEMA ELETRÔNICO DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL; SISTEMA DE EMBREAGEM PNEUMÁTICA; PELO MENOS 05 (CINCO) MARCHAS À FRENTE E UMA À RÉ; DIREÇÃO HIDRÁULICA; TANQUE COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 150LT; FREIOS A AR COM TAMBORES NAS RODAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS; PNEUS 275/80R 22,5 OU 285/70R 19,5, INCLUINDO ESTEPE; PARA-CHOQUES EM FIBRA COM FARÓIS DE NEBLINA EMBUTIDOS; SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA 24V; CORREDOR CENTRAL; AR CONDICIONADO DE TETO COM ALIMENTAÇÃO EM TODO O VEÍCULO, INCLUSIVE NA CABINA DO MOTORISTA; SAÍDAS DE EMERGÊNCIA NO TETO, NAS LATERAIS E NA TRASEIRA; PORTA PACOTES COM ILUMINAÇÃO FLUORESCENTE; IDENTIFICAÇÃO NUMÉRICA DAS POLTRONAS; PORTA LATERAL PANTOGRÁFICA; CORTINAS EM TODAS AS JANELAS; POLTRONA PNEUMÁTICA OU HIDRÁULICA PARA O MOTORISTA; TACÓGRAFO DIGITAL; CINTOS DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS EM TODAS AS POLTRONAS; POLTRONAS RECLINÁVEIS; VIDROS LATERAIS CORREDIÇOS; ASSOALHO DE DEGRAUS ANTIDERRAPANTES; PAREDE DE SEPARAÇÃO TOTAL DO MOTORISTA COM PARTE ENVIDRAÇADA; EMLACAMENTO EM NOME DA CONTRATANTE; COR PREDOMINANTE DA CARROCERIA: BRANCA; COMPRIMENTO MÍNIMO TOTAL 10.145MM; LARGURA EXTERNA MÍNIMA DEVE SER EQUIPADO COM DISPOSITIVO PARA TRANSPOSIÇÃO DE FRONTEIRA, DO TIPO POLTRONA MÓVEL (DPM), PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE ESTUDANTE COM DEFICIÊNCIA.</p>	
21	<p>AMBULANCIA SIMPLES REMOÇÃO TIPO A, VEÍCULO DE PEQUENO PORTE TIPO FURGONETA C/ CARROCERIA EM AÇO OU MONOBLOCO E ORIGINAL DE FÁBRICA, 0 KM, FABRICADO NO MÁXIMO A SEIS MESES. AIR-BAG P/ OS OCUPANTES DA CABINE, FREIO C/ (A.B.S.) NAS 4 RODAS, MODELO DO ANO DA CONTRATAÇÃO OU DO ANO POSTERIOR, ADAPTADO P/ AMBULÂNCIA TIPO A, SIMPLES REMOÇÃO. MOTOR DIANTEIRO; 4 CILINDROS; MOTORIZAÇÃO 1300CC A 1800CC. COMBUSTÍVEL = FLEX (GASOLINA E ETANOL); POTÊNCIA MÍN DE 85 CV; TANQUE DE COMBUSTÍVEL: CAPAC. MÍN = 45 L. FREIOS E SUSPENSÃO, AR CONDICIONADO NA CABINE E SALÃO, TAPETES. ACESSÓRIOS MÍNIMOS OBRIGATÓRIOS, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR. CABINE/CARROCERIA: PORTAS EM CHAPA, C/ REVESTIMENTO INTERNO EM POLIESTIRENO OU FIBRA DE VIDRO, C/ FECHOS INTERNO E EXTERNO, RESISTENTES E DE ABERTURAS DE FÁCIL ACIONAMENTO. O PNEU ESTEPE NÃO DEVE SER ACONDICIONADO NO SALÃO DE ATENDIMENTO. SISTEMA ELÉTRICO ORIGINAL DO VEÍCULO, C/ MONTAGEM DE BATERIA DE NO MÍNIMO 42 AH DO TIPO SEM MANUTENÇÃO, 12 VOLTS. O SISTEMA ELÉTRICO DIMENSIONADO PARA O EMPREGO SIMULTÂNEO DE TODOS OS ITENS ESPECIFICADOS DO VEÍCULO E EQUIPAMENTOS, QUER COM A VIATURA EM MOVIMENTO QUER ESTACIONADA, SEM RISCO DE SOBRECARGA NO ALTERNADOR, FIAÇÃO OU DISJUNTORES. ILUMINAÇÃO: NATURAL E ARTIFICIAL. SINALIZADOR FRONTAL PRINCIPAL DO TIPO BARRA LINEAR OU EM FORMATO DE ARCO OU SIMILAR, COM MÓDULO ÚNICO E LENTE INTEIRÇA OU MÚLTIPLAS LENTES, COM COMPRIMENTO MÍNIMO DE 1.000 MM E MÁXIMO DE 1.300 MM, LARGURA MÍNIMO DE 250 MM E MÁXIMO DE 500 MM E ALTURA MÍNIMO DE 55 MM E MÁXIMO DE 110 MM, INSTALADA NO TETO DA CABINE DO VEÍCULO. LAUDO QUE COMPROVE O ATENDIMENTO À NORMA SAE J575, SAE J595 E SAE J845, NO QUE SE REFERE AOS ENSAIOS CONTRA VIBRAÇÃO, UMIDADE, POEIRA, CORROSÃO, DEFORMAÇÃO E FOTOMETRIA CLASSE 1, PARA O SINALIZADOR LUMINOSO FRONTAL PRINCIPAL. SINALIZAÇÃO ACÚSTICA C/ AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA MÍNIMA DE 100 W RMS @13,8 VCC, MÍNIMO DE 3 TONS DISTINTOS, SIST. DE MEGAFONE C/ AJUSTE DE GANHO E PRESSÃO SONORA A 01 (UM) METRO DE NO MÍN 100 DB @13,8 VCC; LAUDO QUE COMPROVE O ATENDIMENTO À NORMA SAE J1849, NO QUE SE REFERE A REQUISITOS E DIRETRIZES NOS SISTEMAS DE SIRENES ELETRÔNICAS COM UM ÚNICO AUTOFALANTE. SIST. PORTÁTIL DE OXIGÊNIO COMPLETO, MÍNIMO 3 L. A CABINE DEVE SER C/ O SIST. ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA PARA AR CONDICIONADO., VENTILAÇÃO, AQUECEDOR E DESEMBACADOR. O COMPARTIMENTO DO PACIENTE DEVE SER ORIGINAL DO FABRICANTE DO CHASSI OU HOMOLOGADO PELA FÁBRICA UM SISTEMA DE AR CONDICIONADO E VENTILAÇÃO NOS TERMOS DO ITEM 5.12 DA NBR 14.561. VENTILADOR OSCILANTE NO TETO; A CAPACIDADE TÉRMICA DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO DO COMPARTIMENTO TRASEIRO DEVE SER DE NO MÍNIMO 15.000 BTUS. MACA RETRÁTIL, EM DURALUMÍNIO; COM NO MÍNIMO 1.750 MM DE COMPRIMENTO. PROVIDA DE SISTEMA DE ELEVAÇÃO DO TRONCO DO PACIENTE DE MÍNIMO 45 GRAUS E SUPORTAR PESO MÍNIMO DE 100 KG SEM CORTE NA LATARIA PARA DESLOCAMENTO DA MACA DENTRO DA CABINE E SEM DESLOCAMENTO DO BANCO CARONA PARA FRENTE A FIM DE MAIOR SEGURANÇA DO PASSAGEIRO. COM COLCHONETE. ESTA MACA DEVE DISPOR DE TRÊS CINTOS DE SEGURANÇA FIXO A MESMA, EQUIPADOS COM TRAVAS RÁPIDAS QUE PERMITAM PERFEITA SEGURANÇA E DESENGATE RÁPIDO, SEM RISCO PARA A VÍTIMA. POSSUIR NO MÍNIMO 3 (TRÊS) TOMADAS DE ENERGIA 12 VOLTS E BANCADA DE APOIO PARA UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS.</p>	30
22	<p>AMBULÂNCIA SIMPLES REMOÇÃO ADAPTADA, TIPO B: VEÍCULO TIPO CAMIONETE PICK UP COM CARROCERIA EM AÇO E ORIGINAL DE FÁBRICA, CABINE SIMPLES, COM TRACÇÃO 4X4, DE TETO ALTO, ZERO KM, ADAPTADO PARA AMBULÂNCIA TIPO B, COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA NÃO INFERIOR A 10 (DEZ) METROS CÚBICOS NO TOTAL, PORTAS TRASEIRAS. MOTORIZAÇÃO MÍNIMA: MOTOR DIANTEIRO; 4 CILINDROS; TUBRO COM INTERCOOLER; COMBUSTÍVEL DIESEL OU FLEX; POTÊNCIA DE PELO MENOS 100 CV; TORQUE MÍNIMO DE 24 KGFM3; CILINDRADA MÍNIMA = 2.000 CM3; SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO = INJEÇÃO ELETRÔNICA; TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA = 70 LITROS. FREIOS E SUSPENSÃO: CONFORME LINHA DE PRODUÇÃO. TRANSMISSÃO MANUAL OU AUTOMÁTICA: MÍNIMO DE 5 MARCHAS À FRENTE E 1 MARCHA À RÉ. DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA. DEMAIS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS EXIGIDOS PELO CONTRAN, CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO.</p> <p>ADAPTAÇÃO: ADAPTAÇÃO EXTERNA:</p> <ul style="list-style-type: none">• JANELA DE CORRER INSTALADA NA PORTA LATERAL COM PELÍCULA OPACA EM FILETES PARA QUE A LUZ NATURAL TENHA INCIDÊNCIA SOBRE A LUZ ARTIFICIAL;• VIDROS FIXOS INSTALADOS NAS PORTAS TRASEIRAS COM PELÍCULA OPACAS EM FILETES PARA QUE A LUZ NATURAL TENHA INCIDÊNCIA SOBRE A LUZ ARTIFICIAL;• GRAFISMO COM ADESIVOS PADRÃO ?AMBULÂNCIA?. <p>SINALIZADORES: SINALIZADOR LINEAR EM LED MONTADO EM PERFIL DE ALUMÍNIO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, POSSUI 20 SEGMENTOS MODULARES COM 4 LED'S VERMELHOS CADA, EM POLICARBONATO COM</p>	30



PROTEÇÃO UV, RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO, TOTALIZANDO 96 LED'S, CATEGORIA 1W (ALTÍSSIMO BRILHO) COM 45 LM CADA, DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA A EXTENSÃO DO SINALIZADOR PERMITINDO VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO DE 360°, SEM QUE HAJA PONTOS CEGOS, DOTADO DE LENTE COLIMADORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA QUE INTENSIFICA O EFEITO VISUAL DO EQUIPAMENTO. INCLUI UNIDADE SONOFLETORA, INSTALADA NO INTERIOR DO SINALIZADOR, PROTEGIDA CONTRA INTEMPÉRIES, GERENCIAMENTO DA CORRENTE ELÉTRICA ATRAVÉS DE MODULAÇÃO PWM, CONSUMO MÁXIMO INFERIOR A 5A;

SIRENE ELETRÔNICA DE 100W RMS PARA VEÍCULOS ESPECIAIS COM 6 SONS DE SIRENE, SENDO 4 CONTÍNUOS (WAIL, YELP, HI-YELP, HI-LO) E 2 INTERMITENTES (MANUAL, HORN), COM POTÊNCIA DE 120 DB / 122 DB, CONTROLE INTEGRADO PARA SINALIZAÇÃO VISUAL, COM 2 FUNÇÕES DE SAÍDA 12V;

SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO DIGITAL, FREQUÊNCIA DE 300 A 3000 HZ;

06 (SEIS) LANTERNAS E/OU SINALIZADORES SEQUENCIAIS DE LED DE ALTA LUMINOSIDADE, SENDO 2 (DOIS) NA COR VERMELHO RUBI INSTALADO NAS EXTREMIDADES E 1 (UM) TRANSLUCIDO NA REGIÃO CENTRAL DA LATERAL, EM AMBAS AS LATERAIS;

02 (DUAS) LANTERNAS E/OU SINALIZADORES SEQUENCIAIS DE LED DE ALTA LUMINOSIDADE DE COR VERMELHO RUBI INSTALADOS NAS EXTREMIDADES DA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, ACIONADOS EM CONJUNTO COM O SINALIZADOR VISUAL DIANTEIRO;

FAROL AUXILIAR DE EMBARQUE INSTALADO NA ÁREA TRASEIRA CENTRAL DA CARROCERIA, COM FOCO DIRECIONAL DE NO MÍNIMO 180° EM MOVIMENTO VERTICAL COM BOTÃO DE ACIONAMENTO INDEPENDENTE;

ALARME SONORO INTERMITENTE ACIONADO PELA MARCHA RÉ.

ADAPTAÇÃO INTERNA:

DIVISÓRIA ENTRE CABINE DO MOTORISTA E COMPARTIMENTO DO PACIENTE COM JANELA DE COMUNICAÇÃO;

ISOLAMENTO TERMOACÚSTICO DE ALTA DENSIDADE, PARA RETENÇÃO DA TEMPERATURA E DE RUÍDOS EXTERNOS E INTERNOS, INSTALADO ENTRE A ESTRUTURA DO VEÍCULO E O REVESTIMENTO, COM LAUDO DE COMPROVAÇÃO QUE ATESTE A CONFORMIDADE COM A NORMA NR 15 - NORMA REGULAMENTADORA 15 ATIVIDADES E OPERAÇÕES INSALUBRES DE 06/1978 - ANEXO 1;

REVESTIMENTO INTERNO CONSTRUÍDO EM PAINÉIS DE ALTO IMPACTO QUE AUXILIAM NA HIGIENIZAÇÃO E ASSEPSIA DO COMPARTIMENTO DO PACIENTE PRODUZIDO EM ABS MOLDADO;

PISO INFERIOR NIVELADO COM COMPENSADO NAVAL, DEVIDAMENTE IMPERMEABILIZADO E CALAFETADO, E REVESTIDO COM VINIL DE ALTA RESISTÊNCIA PARA EVITAR INFILTRAÇÃO E ACÚMULOS LÍQUIDOS.

MOBILIÁRIO:

ARMÁRIO SUPERIOR PARA GUARDA DE INSUMOS MÉDICO-HOSPITALARES, E ARMÁRIO VERTICAL COM 2 (DOIS) MÓDULOS POSICIONADOS NA LATERAL ESQUERDA PARA ACONDICIONAMENTO MATERIAIS, CONSTRUÍDOS EM COMPENSADO NAVAL E REVESTIDOS EM FÓRMICA NA COR ARGILA TEXTURIZADA COM PORTAS CORREDIÇAS EM ACRÍLICO;

BANCADA COM SUPORTE PARA BOMBA DE INFUSÃO E/OU OUTROS EQUIPAMENTOS, 1 (UM) COMPARTIMENTO DE PORTA DUPLA CORREDIÇA PARA INSUMOS MAIS COMPARTIMENTO PARA BATERIA AUXILIAR E PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO;

BANCO BAÚ PARA 02 (DOIS) ACOMPANHANTES, COM LIXEIRA ACOPLADA NA LATERAL PARA ACONDICIONAMENTO DE CAIXA DESCARTÁVEL PARA RESÍDUOS, REVESTIDO EM FÓRMICA E/OU MATERIAL LAVÁVEL TEXTURIZADO, COM ESTOFAMENTO EM VINIL AUTOMOTIVO DE ALTA RESISTÊNCIA E CINTOS DE SEGURANÇA DE 2 (DUAS) PONTAS COMPROVADAMENTE TESTADOS POR ENSAIO DE ANCORAGEM CERTIFICADO POR LAUDO DE ADEQUAÇÃO E CONFORMIDADE COM OS ITENS 7.1, 7.2, 7.3 E 7.4 DA NORMA ABNT NBR Nº 6091/2015 E ITEM 6.3 DA ECE R-14;

BANCO COM BASE GIRATÓRIA E COM CINTO DE SEGURANÇA DE 2 (DUAS) PONTAS, INSTALADO NA CABECEIRA DA MACA, REVESTIDO EM VINIL AUTOMOTIVO DE ALTA RESISTÊNCIA;

MACA RETRÁTIL PRODUZIDA COM ESTRUTURA TUBULAR DE ALUMÍNIO, COLCHONETE DE ESPUMA REVESTIDA DE MATERIAL VINÍLICO LAVÁVEL, CINTO DE SEGURANÇA E SISTEMA DE ENGATE E TRAVA DE FIXAÇÃO DE PISO, COM 1900 MM DE COMPRIMENTO, COM CERTIFICAÇÃO DA ANVISA;

PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO LONGA PRODUZIDA EM MADEIRA COM CINTOS DE SEGURANÇA, INSTALADA NA LATERAL ESQUERDA INFERIOR DA BANCADA.

SISTEMA DE OXIGÊNIO:

MANGUEIRA, MÁSCARA E CONEXÕES;

01 (UM) CILINDRO DE OXIGÊNIO DE 16 LITROS COM SUPORTE DUPLO E FIXADOR DO TIPO "CATRACA", EQUIPADO COM VÁLVULA E MANÔMETRO;

RÉGUA DE OXIGÊNIO COM 3 PONTAS PARA FLUXÔMETRO, ASPIRADOR E UMIDIFICADOR;

PEGA MÃO SEMI-EMBTUIDO NO TETO, CONSTRUÍDO EM PERFIL TUBULAR DE ALUMÍNIO COM SUPORTES PARA SORO/PLASMA.

2.6- ILUMINAÇÃO E SISTEMA ELÉTRICO:

SISTEMA DE LUMINÁRIAS INTERNAS EM LED DE ALTA LUMINOSIDADE 90 LEDES, COM 2 (DUAS) INTENSIDADES DE LUZ INSTALADAS NO TETO;

QUADRO ELÉTRICO COM DISJUNTORES TÉRMICOS E FUSÍVEIS, COM CABOS ELÉTRICOS DEVIDAMENTE DIMENSIONADOS;

TOMADAS DE 110V E/OU 220V VIA CAPTAÇÃO EXTERNA C/ EXTENSÃO DE 10 (DEZ) METROS;

TOMADAS DE 12V VOLTS INSTALADAS NA BANCADA ALIMENTADAS POR BATERIA AUXILIAR DE 100A;

KIT INVERSOR 12V/110V OU 220V COM POTÊNCIA DE 1.000W COM BATERIA AUXILIAR DE 100A E BLOQUEADOR DE ENERGIA, COM ISOLAMENTO TOTAL DE CARGA DA BATERIA ORIGINAL DO VEÍCULO MESMO QUANDO ESTIVER DESLIGADO EVITANDO DESCARGA.

2.7- VENTILAÇÃO:

SISTEMA DE AR CONDICIONADO DUPLO COM NO MÍNIMO DE 25.000 BTU'S DE POTÊNCIA, EQUIPADO COM COMANDOS DE ACIONAMENTO INDEPENDENTES PARA A CABINE DO MOTORISTA E PARA O COMPARTIMENTO DO PACIENTE;

EXAUSTOR LATERAL SEM ESCOVAS, COM CASULO DE VENTILAÇÃO.



PROJETO TÉCNICO:

O PROJETO TÉCNICO DA ADAPTAÇÃO DEVERÁ ATENDER AO QUE DISPÕE A PORTARIA 190/2009 DO DENATRAN - DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO DEVIDAMENTE DOCUMENTADO PELO "CAT - CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO" CORRESPONDENTE A MARCA E MODELO DO VEÍCULO OFERTADO, DEVENDO SER APRESENTADO JUNTAMENTE COM A PROPOSTA COMERCIAL NO FORMATO DE DESENHO DO TIPO PLANTA BAIXA COM FIRMA RECONHECIDA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ADAPTAÇÃO, JUNTAMENTE COM O CERTIFICADO TÉCNICO OPERACIONAL EMITIDO EM NOME DO FORNECEDOR QUANDO ESTE NÃO FOR O PRÓPRIO FABRICANTE, E NO FORMATO DE MANUAL DE INSTRUÇÕES CONTEMPLANDO TODAS AS FUNCIONALIDADES, ESPECIALMENTE AQUELAS REFERENTES AO ACIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E VISUAL, SIRENES, TOMADAS E CONECTORES ELÉTRICOS E/OU ELETRÔNICOS, ASSIM COMO OUTRAS INSTRUÇÕES QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS PARA A UTILIZAÇÃO EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES ACIMA DESCRITAS, A SER FORNECIDO NO ATO DA ENTREGA.

23	<p>AMBULÂNCIA TIPO C (UTI) - UNIDADE DE RESGATE</p> <p>1VEÍCULO ZERO QUILOMETRO TIPO FURGÃO LONGO DE TETO ALTO COM NO MÍNIMO 10M² DE ESPAÇO NO COMPARTIMENTO INTERNO, DE COR BRANCA E PORTA LATERAL DESLIZANTE, PORTAS TRASEIRAS COM DUAS FOLHAS, ANO DE FABRICAÇÃO E MODELO NÃO INFERIOR A DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL, COM EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS EXIGIDOS PELO CONTRAN, E DEMAIS ITENS DE SÉRIE ESTABELECIDOS PELA MONTADORA.</p> <p>2- ADAPTAÇÃO:</p> <p>ADAPTAÇÃO EXTERNA:</p> <p>JANELA DE CORRER INSTALADA NA PORTA LATERAL COM PELÍCULA OPACA EM FILETES PARA QUE A LUZ NATURAL TENHA INCIDÊNCIA SOBRE A LUZ ARTIFICIAL;</p> <p>VIDROS FIXOS INSTALADOS NAS PORTAS TRASEIRAS COM PELÍCULA OPACAS EM FILETES PARA QUE A LUZ NATURAL TENHA INCIDÊNCIA SOBRE A LUZ ARTIFICIAL;</p> <p>COMPARTIMENTO EXTERNO, INSTALADO NA LATERAL ESQUERDA APÓS A PORTA DO MOTORISTA PARA ACONDICIONAMENTO DE EQUIPAMENTOS DE SALVAMENTO TERRESTRE COM ESPAÇO SUFICIENTE PARA ACONDICIONAMENTO DE CONES DE SINALIZAÇÃO, DESENCARCERADORES, CILINDROS DE OXIGÊNIO E EQUIPAMENTOS QUE NÃO CONTENHAM LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS, CONFECCIONADO EM POLIETILENO COM ESPESURA DE 10MM, EQUIPADO COM PORTA DESENVOLVIDA EM PRFV (PLÁSTICO REFORÇA DO COM FIBRA DE VIDRO) COM REFORÇO EM AÇO NA ESTRUTURA INTERNA DO BATENTE TODOS OS ARMÁRIOS COM DOBRADIÇAS E FECHADURAS EM AÇO INOX, MAÇANETAS AUTOMOTIVAS TENDO AS MAÇANETAS SISTEMA DE TRAVAMENTO COM CHAVE, COM VEDAÇÕES EM BORRACHA NITRÍLICA PARA COMPRESSÃO COM SOBREPOSIÇÃO IMPOSSIBILITANDO A ENTRADA DE POEIRA E ÁGUA;</p> <p>GRAFISMO COM ADESIVOS PADRÃO "AMBULÂNCIA".</p> <p>SINALIZADORES:</p> <p>SINALIZADOR LINEAR EM LED MONTADO EM PERFIL DE ALUMÍNIO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, POSSUI 20 SEGMENTOS MODULARES COM 4 LED'S VERMELHOS CADA, EM POLICARBONATO COM PROTEÇÃO UV, RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO, TOTALIZANDO 96 LED'S, CATEGORIA 1W (ALTÍSSIMO BRILHO) COM 45 LM CADA, DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA A EXTENSÃO DO SINALIZADOR PERMITINDO VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO DE 360°, SEM QUE HAJA PONTOS CEGOS, DOTADO DE LENTE COLIMADORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA QUE INTENSIFICA O EFEITO VISUAL DO EQUIPAMENTO. INCLUI UNIDADE SONOFLETORA, INSTALADA NO INTERIOR DO SINALIZADOR, PROTEGIDA CONTRA INTEMPÉRIES, GERENCIAMENTO DA CORRENTE ELÉTRICA ATRAVÉS DE MODULAÇÃO PWM, CONSUMO MÁXIMO INFERIOR A 5A;</p> <p>SIRENE ELETRÔNICA DE 100W RMS PARA VEÍCULOS ESPECIAIS COM 6 SONS DE SIRENE, SENDO 4 CONTÍNUOS (WAIL, YELP, HI-YELP, HI-LO) E 2 INTERMITENTES (MANUAL, HORN), COM POTÊNCIA DE 120 DB / 122 DB, CONTROLE INTEGRADO PARA SINALIZAÇÃO VISUAL, COM 2 FUNÇÕES DE SAÍDA 12V;</p> <p>SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO DIGITAL, FREQUÊNCIA DE 300 A 3000 HZ;</p> <p>06 (SEIS) LANTERNAS E/OU SINALIZADORES SEQUENCIAIS DE LED DE ALTA LUMINOSIDADE, SENDO 3 (TRÊS) NA COR VERMELHO RUBI INSTALADO EM AMBAS AS LATERAIS;</p> <p>02 (DUAS) LANTERNAS E/OU SINALIZADORES SEQUENCIAIS EM LED DE ALTA LUMINOSIDADE DE COR VERMELHO RUBI INSTALADOS NAS EXTREMIDADES DA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, ACIONADOS EM CONJUNTO COM O SINALIZADOR VISUAL DIANTEIRO;</p> <p>FAROL AUXILIAR DE EMBARQUE INSTALADO NA ÁREA TRASEIRA CENTRAL DA CARROCERIA, COM FOCO DIRECIONAL DE NO MÍNIMO 180° EM MOVIMENTO VERTICAL COM BOTÃO DE ACIONAMENTO INDEPENDENTE;</p> <p>ALARME SONORO INTERMITENTE ACIONADO PELA MARCHA RÉ.</p> <p>ADAPTAÇÃO INTERNA:</p> <p>DIVISÓRIA ENTRE CABINE DO MOTORISTA E COMPARTIMENTO DO PACIENTE COM PASSAGEM DESENVOLVIDA COM PORTA SANFONADA;</p> <p>ISOLAMENTO TERMOACÚSTICO DE ALTA DENSIDADE, PARA RETENÇÃO DA TEMPERATURA E DE RUÍDOS EXTERNOS E INTERNOS, INSTALADO ENTRE A ESTRUTURA DO VEÍCULO E O REVESTIMENTO, COM LAUDO DE COMPROVAÇÃO QUE ATESTE A CONFORMIDADE COM A NORMA NR 15 - NORMA REGULAMENTADORA 15 ATIVIDADES E OPERAÇÕES INSALUBRES DE 06/1978 - ANEXO 1;</p> <p>REVESTIMENTO INTERNO CONSTRUÍDO EM PAINÉIS DE ALTO IMPACTO QUE AUXILIAM NA HIGIENIZAÇÃO E ASSEPSIA DO COMPARTIMENTO DO PACIENTE PRODUZIDO EM ABS MOLDADO;</p> <p>PISO INFERIOR NIVELADO COM COMPENSADO NAVAL, DEVIDAMENTE IMPERMEABILIZADO E CALAFETADO, E REVESTIDO COM VINIL DE ALTA RESISTÊNCIA PARA EVITAR INFILTRAÇÃO E ACÚMULOS LÍQUIDOS.</p> <p>MOBILIÁRIO:</p> <p>ARMÁRIO SUPERIOR PARA GUARDA DE INSUMOS MÉDICO-HOSPITALARES, E ARMÁRIO VERTICAL COM 2 (DOIS) MÓDULOS POSICIONADOS NA LATERAL ESQUERDA PARA ACONDICIONAMENTO MATERIAIS, CONSTRUÍDOS EM COMPENSADO NAVAL E REVESTIDOS EM FÓRMICA NA COR ARGILA TEXTURIZADA COM PORTAS CORREDIÇAS EM ACRÍLICO;</p>	30
----	--	----



ARMÁRIO VERTICAL PARA ACONDICIONAMENTO DOS CILINDROS DE OXIGÊNIO POSICIONADO NA LATERAL ESQUERDA, CONSTRUÍDO EM COMPENSADO NAVAL E REVESTIDO EM FÓRMICA NA COR ARGILA TEXTURIZADA EQUIPADO COM VISOR INTERNO PARA O COMANDO DAS VÁLVULAS; BANCADA COM SUPORTE PARA BOMBA DE INFUSÃO E/OU OUTROS EQUIPAMENTOS, 1 (UM) COMPARTIMENTO DE PORTA DUPLA CORREDIÇA PARA INSUMOS MAIS COMPARTIMENTO PARA BATERIA AUXILIAR E PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO;

BANCO BAÚ PARA 03 (TRÊS) ACOMPANHANTES, COM LIXEIRA ACOPLADA NA LATERAL PARA ACONDICIONAMENTO DE CAIXA DESCARTÁVEL PARA RESÍDUOS, REVESTIDO EM FÓRMICA E/OU MATERIAL LAVÁVEL TEXTURIZADO, COM ESTOFAMENTO EM VINIL AUTOMOTIVO DE ALTA RESISTÊNCIA E CINTOS DE SEGURANÇA DE 2 (DUAS) PONTAS COMPROVADAMENTE TESTADOS POR ENSAIO DE ANCORAGEM CERTIFICADO POR LAUDO DE ADEQUAÇÃO E CONFORMIDADE COM OS ITENS 7.1, 7.2, 7.3 E 7.4 DA NORMA ABNT NBR Nº 6091/2015 E ITEM 6.3 DA ECE R-14; BANCO COM BASE GIRATÓRIA E COM CINTO DE SEGURANÇA DE 2 (DUAS) PONTAS, INSTALADO NA CABECEIRA DA MACA, REVESTIDO EM VINIL AUTOMOTIVO DE ALTA RESISTÊNCIA, DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO CONTRAN Nº316.2009, ANEXO IV

PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO LONGA PRODUZIDA EM MADEIRA COM CINTOS DE SEGURANÇA, INSTALADA NA LATERAL ESQUERDA INFERIOR DA BANCADA;

MACA RETRÁTIL PRODUZIDA COM ESTRUTURA TUBULAR DE ALUMÍNIO, COLCHONETE DE ESPUMA REVESTIDA DE MATERIAL VINÍLICO LAVÁVEL, CINTO DE SEGURANÇA E SISTEMA DE ENGATE E TRAVA DE FIXAÇÃO DE PISO, COM 1900 MM DE COMPRIMENTO, COM CERTIFICAÇÃO DA ANVISA.

SISTEMA DE OXIGÊNIO:

MANGUEIRA, MÁSCARA E CONEXÕES;

01(UM) CILINDROS DE OXIGÊNIO DE 16 LITROS COM SUPORTE DUPLO E FIXADOR DO TIPO "CATRACA", EQUIPADO COM VÁLVULA E MANÔMETRO;

RÉGUA DE OXIGÊNIO COM 3 PONTAS PARA FLUXÔMETRO, ASPIRADOR E UMIDIFICADOR;

PEGA MÃO SEMI-EMBTITO NO TETO, CONSTRUÍDO EM PERFIL TUBULAR DE ALUMÍNIO COM SUPORTES PARA SORO/PLASMA.

ILUMINAÇÃO E SISTEMA ELÉTRICO:

SISTEMA DE LUMINÁRIAS INTERNAS EM LED DE ALTA LUMINOSIDADE 90 LEDS, COM 2 (DUAS) INTENSIDADES DE LUZ INSTALADAS NO TETO;

QUADRO ELÉTRICO DE FÁCIL ACESSO COM DIAGRAMA, COM DISJUNTORES TÉRMICOS E FUSÍVEIS, COM CABOS ELÉTRICOS DEVIDAMENTE DIMENSIONADOS E IDENTIFICADOS INDIVIDUALMENTE POR PROCESSO EXCLUSIVO, FACILITANDO A MANUTENÇÃO;

TOMADAS DE 110V OU 220V VIA CAPTAÇÃO EXTERNA C/ EXTENSÃO DE 10 (DEZ) METROS;

TOMADAS DE 12V INSTALADAS NA BANCADA ALIMENTADAS POR BATERIA AUXILIAR DE 100A;

KIT INVERSOR 12V/110V OU 220V COM POTÊNCIA DE 1.000W;

BATERIA AUXILIAR DE 100A LIVRE DE MANUTENÇÃO (DE PRIMEIRA LINHA);

BLOQUEADOR DE ENERGIA DIGITAL, COM ISOLAMENTO TOTAL DE CARGA DA BATERIA ORIGINAL DO VEÍCULO MESMO QUANDO ESTIVER DESLIGADO EVITANDO DESCARGA DA BATERIA DE PARTIDA.

VENTILAÇÃO:

SISTEMA DE AR CONDICIONADO DUPLO COM NO MÍNIMO DE 25.000 BTU'S DE POTÊNCIA, EQUIPADO COM COMANDOS DE ACIONAMENTO INDEPENDENTES PARA A CABINE DO MOTORISTA E PARA O COMPARTIMENTO DO PACIENTE;

EXAUSTOR LATERAL SEM ESCOVAS, COM CASULO DE VENTILAÇÃO.

PROJETO TÉCNICO:

O PROJETO TÉCNICO DA ADAPTAÇÃO DEVERÁ ATENDER AO QUE DISPÕE A PORTARIA 190/2009 DO DENATRAN - DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO DEVIDAMENTE DOCUMENTADO PELO "CAT - CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO" CORRESPONDENTE A MARCA E MODELO DO VEÍCULO OFERTADO, DEVENDO SER APRESENTADO JUNTAMENTE COM A PROPOSTA COMERCIAL NO FORMATO DE DESENHO DO TIPO PLANTA BAIXA COM FIRMA RECONHECIDA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ADAPTAÇÃO, JUNTAMENTE COM O CERTIFICADO TÉCNICO OPERACIONAL EMITIDO EM NOME DO FORNECEDOR QUANDO ESTE NÃO FOR O PRÓPRIO FABRICANTE, E NO FORMATO DE MANUAL DE INSTRUÇÕES CONTEMPLANDO TODAS AS FUNCIONALIDADES, ESPECIALMENTE AQUELAS REFERENTES AO ACIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E VISUAL, SIRENES, TOMADAS E CONECTORES ELÉTRICOS E/OU ELETRÔNICOS, ASSIM COMO OUTRAS INSTRUÇÕES QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS PARA A UTILIZAÇÃO EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES ACIMA DESCRITAS, A SER FORNECIDO NO ATO DA ENTREGA.

24

AMBULANCIA TIPO PICAPE DE CABINE SIMPLES TBD 4X4, DE COR BRANCA, ANO DE FABRICAÇÃO E MODELO NÃO INFERIOR A DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL, COM EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS EXIGIDOS PELO CONTRAN, E DEMAIS ITENS DE SÉRIE ESTABELECIDOS PELA MONTADORA, A SABER:

1.1. DIMENSÕES EXTERNAS:

- COMPRIMENTO: 5320MM
- LARGURA: 1795MM
- ALTURA: 1780M
- ENTRE-EIXOS: 3080MM

1.2. DIMENSÕES DA CAÇAMBA:

- COMPRIMENTO: 2310MM
- LARGURA: 1570MM
- ALTURA: 475MM

1.3. MOTOR, TRACÇÃO E TRANSMISSÃO:

- CILINDRADAS: 2750CM³
- COMBUSTÍVEL: DIESEL
- POTÊNCIA CV / @RPM: 200 / 3395

25



- CILINDROS / VÁLVULAS: 4/16
- TRAÇÃO: 4x2, 4x4 E 4x4 REDUZIDA COM ACIONAMENTO ELETRÔNICO
- TRANSMISSÃO: 5 MARCHAS A FRENTE E 1 MARCHA À RÉ

1.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- CAPACIDADE DE CARGA: 1000KG
- PNEUS E RODAS: 225/65 COM ARO 17 DE RODADO SIMPLES
- TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 75 LITROS
- FREIO E SUSPENSÃO: FREIOS ABS COM SUSPENSÃO ORIGINAL DE FÁBRICA

1.5. OUTROS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA:

- EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN, INCLUINDO DIREÇÃO HIDRÁULICA, FREIOS ABS, AIRBAG DUPLO DIANTEIRO, ALERTA SONORO DO CINTO DE SEGURANÇA COM SISTEMA PRÉ-TENSIONADOR E AJUSTE DE ALTURA, BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA, BARRA DE PROTEÇÃO LATERAL NAS PORTAS, BLOQUEIO DE IGNIÇÃO POR TRANSPONDER, E DEMAIS ITENS DE SÉRIE ESTABELECIDOS PELA MONTADORA.

2- ADAPTAÇÃO:

2.1- ADAPTAÇÃO EXTERNA:

- MÓDULO SOBRE A CAÇAMBA DA CARROCERIA CONSTRUÍDO EM ALUMÍNIO EXTRUDADO EM LIGA DE ALTA RESISTÊNCIA;
- O SISTEMA DE FIXAÇÃO DO MÓDULO NA CAÇAMBA DA PICK-UP É PROJETADO DE FORMA QUE NÃO TRANSFIRA ESFORÇO DE FLEXÃO E TORÇÃO PARA O CHASSI E EQUIPAMENTOS INTERNOS, GARANTINDO A INTEGRIDADE DOS OCUPANTES EM CASOS DE ACIDENTES;
- PROJETO DESENVOLVIDO COM DISTRIBUIÇÃO EQUILIBRADA DA CARGA PARA REGULAR O CENTRO DE GRAVIDADE, EQUALIZANDO A RELAÇÃO DIRETA DE PESO (VS) POTÊNCIA (VS) ESPAÇO, GARANTINDO UMA MELHOR DIRIGIBILIDADE E ESTABILIDADE;
- FECHADURAS E DOBRADIÇAS EM AÇO INOX DE ALTA RESISTÊNCIA;
- PARA-CHOQUE TRASEIRO COM DEGRAU E SUPORTES DE TRAVAMENTO LONGITUDINAL DE ALTA RESISTÊNCIA, CONSTRUÍDOS EM PERFIL DE CHAPA DOBRADA DE AÇO SAE 1010/1020, PINTADO COM TINTA ANTICORROSIVA NA PARTE INFERIOR E REVESTIDO EM CHAPA DE ALUMÍNIO CORRUGADA NA PARTE SUPERIOR;
- REVESTIMENTO EXTERNO EM CHAPAS DE COMPÓSITO FIBRA DE VIDRO DE ALTA RESISTÊNCIA E ALTO BRILHO COM PROTEÇÃO ANTI-UV E FOTODEGRADAÇÃO, RESISTENTE A TORÇÃO E FLEXÃO MANTENDO SUAS CARACTERÍSTICAS POR UM LONGO PERÍODO, FIXADO POR PROCESSO DE COLAGEM EM POLIURETANO MONO COMPONENTE;
- VEDAÇÃO GERAL DO CHASSI E PISO COM MATERIAL ANTIRRUÍDO;
- PORTAS TRASEIRAS EM PERFIL DE ALUMÍNIO DE ALTA RESISTÊNCIA EQUIPADAS COM FECHADURAS E DOBRADIÇAS DE AÇO INOX DE ALTA RESISTÊNCIA, PROMOVENDO ALTOS CICLOS DE USO SEM A NECESSIDADE DE SET-UP DE AJUSTES;
- BATENTES DAS PORTAS DOS COMPARTIMENTOS INSTALADOS COM GUARNIÇÃO DE BORRACHA COM ALMA DE AÇO PARA EVITAR ENTRADA DE ÁGUA E PÓ;
- GRAFISMO COM ADESIVOS PADRÃO ?AMBULÂNCIA?.

2.1.2- DIMENSÕES EXTERNAS DO MÓDULO:

- COMPRIMENTO: 2300MM
- LARGURA: 1600MM
- ALTURA: 1700MM
- VOLUME: 6,25M³

2.2- SINALIZADORES:

- SINALIZADOR LINEAR EM LED MONTADO EM PERFIL DE ALUMÍNIO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA, POSSUI 20 SEGMENTOS MODULARES COM 4 LED'S VERMELHOS CADA, EM POLICARBONATO COM PROTEÇÃO UV, RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO, TOTALIZANDO 96 LED'S, CATEGORIA 1W (ALTÍSSIMO BRILHO) COM 45 LM CADA, DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA A EXTENSÃO DO SINALIZADOR PERMITINDO VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO DE 180°, SEM QUE HAJA PONTOS CEGOS, DOTADO DE LENTE COLIMADORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA QUE INTENSIFICA O EFEITO VISUAL DO EQUIPAMENTO. INCLUI UNIDADE SONOFLETORA, INSTALADA NO INTERIOR DO SINALIZADOR, PROTEGIDA CONTRA INTEMPÉRIES, GERENCIAMENTO DA CORRENTE ELÉTRICA ATRAVÉS DE MODULAÇÃO PWM, CONSUMO MÁXIMO INFERIOR A 5A;
- SIRENE ELETRÔNICA DE 100W RMS PARA VEÍCULOS ESPECIAIS COM 6 SONS DE SIRENE, SENDO 4 CONTÍNUOS (WAIL, YELP, HI-YELP, HI-LO) E 2 INTERMITENTES (MANUAL, HORN), COM POTÊNCIA DE 120 DB / 122 DB, CONTROLE INTEGRADO PARA SINALIZAÇÃO VISUAL, COM 2 FUNÇÕES DE SAÍDA 12V;
- SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO DIGITAL, FREQUÊNCIA DE 300 A 3000 HZ;
- 04 (QUATRO) LANTERNAS E/OU SINALIZADORES SEQUENCIAIS EM LED DE ALTA LUMINOSIDADE DE COR VERMELHO RUBI INSTALADOS NAS EXTREMIDADES DA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, ACIONADOS EM CONJUNTO COM O SINALIZADOR VISUAL DIANTEIRO;
- 02 (DUAS) LANTERNAS E/OU SINALIZADORES SEQUENCIAIS EM LED DE ALTA LUMINOSIDADE DE COR VERMELHO RUBI INSTALADOS NAS EXTREMIDADES DA PARTE TRASEIRA DA CARROCERIA, ACIONADOS EM CONJUNTO COM O SINALIZADOR VISUAL DIANTEIRO;
- LANTERNAS DE TRÂNSITO DE ACORDO COM A NORMA DETRAN;



- SISTEMA DE BRAKE-LIGHT NA PARTE TRASEIRA DO MÓDULO;
- FAROL AUXILIAR DE EMBARQUE INSTALADO NA ÁREA TRASEIRA CENTRAL DA CARROCERIA, COM FOCO DIRECIONAL DE NO MÍNIMO 180° EM MOVIMENTO VERTICAL COM BOTÃO DE ACIONAMENTO INDEPENDENTE;
- ALARME SONORO INTERMITENTE ACIONADO PELA MARCHA RÉ.

2.3- ADAPTAÇÃO INTERNA:

- COMUNICAÇÃO ENTRE CABINE DO MOTORISTA E COMPARTIMENTO DO PACIENTE COM JANELA DE COMUNICAÇÃO, TANTO NA PICK-UP QUANTO NO MÓDULO;
- ISOLAMENTO TERMOACÚSTICO DE ALTA DENSIDADE, PARA RETENÇÃO DA TEMPERATURA E DE RUÍDOS EXTERNOS E INTERNOS, INSTALADO ENTRE A ESTRUTURA DO VEÍCULO E O REVESTIMENTO, COM LAUDO DE COMPROVAÇÃO QUE ATESTE A CONFORMIDADE COM A NORMA NR 15 - NORMA REGULAMENTADORA 15 ATIVIDADES E OPERAÇÕES INSALUBRES DE 06/1978 - ANEXO I;
- PISO NIVELADO EM COMPENSADO NAVAL, SENDO EM SUA PARTE EXTERNA INFERIOR REVESTIDO EM ALUMÍNIO, NA PARTE INTERNA REVESTIDO EM VINIL DE ALTA RESISTÊNCIA PRÓPRIO PARA USO HOSPITALAR, SEM EMENDAS, COM VEDAÇÃO EM POLIURETANO MONOCOMPONENTE, IMPEDINDO QUALQUER INFILTRAÇÃO E ACÚMULO DE LÍQUIDOS;
- REVESTIMENTO DO TETO, MOLDADO EM PRFV (POLIÉSTER REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO) EM PEÇA ÚNICA MONOBLOCO;
- REVESTIMENTO DAS LATERAIS EM PAINÉIS DE FIBRA DE VIDRO COMPÓSITO DE ALTO BRILHO COM PROTEÇÃO CONTRA UV E FOTODEGRADAÇÃO DE ALTA RESISTÊNCIA, MANTENDO SUAS CARACTERÍSTICAS POR UM LONGO PERÍODO;
- PROTEÇÃO ALMOFADADA NAS SAÍDAS DAS PORTAS.

2.3.1- DIMENSÕES INTERNAS DO MÓDULO:

- COMPRIMENTO: 2280MM
- LARGURA: 1570MM
- ALTURA: 1680MM

2.4- MOBILIÁRIO:

- ARMÁRIO SUPERIOR PARA GUARDA DE INSUMOS MÉDICO-HOSPITALARES, CONSTRUÍDO EM COMPENSADO NAVAL REVESTIDO EM FÓRMICA NA COR ARGILA TEXTURIZADA COM JANELAS CORREDIÇAS EM ACRÍLICO;
- VEDAÇÃO DAS EXTREMIDADES DOS MÓVEIS FEITA COM POLIURETANO MONOCOMPONENTE, IMPEDINDO INFILTRAÇÃO DE QUALQUER TIPO DE RESÍDUO, PERMITINDO MELHOR HIGIENIZAÇÃO;
- BANCO MÉDICO (CERTIFICADO), COM BASE FIXA, CINTO DE SEGURANÇA ABDOMINAL, ESTOFAMENTO REVESTIDO EM VINIL AUTOMOTIVO;
- BANCO BAÚ PARA 02 (DOIS) ACOMPANHANTES, COM LIXEIRA ACOPLADA NA LATERAL PARA ACONDICIONAMENTO DE CAIXA DESCARTÁVEL PARA RESÍDUOS, REVESTIDO EM FÓRMICA E/OU MATERIAL LAVÁVEL TEXTURIZADO, COM ESTOFAMENTO EM VINIL AUTOMOTIVO DE ALTA RESISTÊNCIA E CINTOS DE SEGURANÇA DE 2 (DUAS) PONTAS COMPROVADAMENTE TESTADOS POR ENSAIO DE ANCORAGEM CERTIFICADO POR LAUDO DE ADEQUAÇÃO E CONFORMIDADE COM OS ITENS 7.1, 7.2, 7.3 E 7.4 DA NORMA ABNT NBR Nº 6091/2015 E ITEM 6.3 DA ECE R-14; PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO EM MADEIRA COM CINTOS DE SEGURANÇA;
- MACA RETRÁTIL PRODUZIDA COM ESTRUTURA TUBULAR DE ALUMÍNIO, COLCHONETE DE ESPUMA REVESTIDA DE MATERIAL VINÍLICO LAVÁVEL, CINTO DE SEGURANÇA E SISTEMA DE ENGATE E TRAVA DE FIXAÇÃO DE PISO, COM 1900 MM DE COMPRIMENTO, COM CERTIFICAÇÃO DA ANVISA.

2.5- SISTEMA DE OXIGÊNIO:

- MANGUEIRA, MÁSCARA E CONEXÕES;
- CILINDRO DE OXIGÊNIO DE 16 LITROS COM SUPORTE DUPLO E FIXADOR DO TIPO ?CATRACA?, EQUIPADO COM VÁLVULA E MANÔMETRO;
- RÉGUA DE OXIGÊNIO COM 2 PONTAS PARA FLUXÔMETRO E UMIDIFICADOR;
- PEGA MÃO SEMI-EMBTIDO NO TETO, CONSTRUÍDO EM PERFIL TUBULAR DE ALUMÍNIO COM SUPORTES PARA SORO/PLASMA.

2.6- ILUMINAÇÃO E SISTEMA ELÉTRICO:

- 04 (QUATRO) LUMINÁRIAS DE LED DE ALTA LUMINOSIDADE INSTALADAS NO TETO;
- 01 (UMA) TOMADA 12V DO TIPO ACENDEADOR, INSTALADAS NA LATERAL ESQUERDA COM NO MÍNIMO 35CM DE DISTÂNCIA DAS CONEXÕES DE OXIGENOTERAPIA;
- QUADRO ELÉTRICO COM DJUNTORES TÉRMICOS E FUSÍVEIS DO TIPO ?CARTUCHO? COM CABOS ELÉTRICOS DEVIDAMENTE DIMENSIONADOS.

2.7- VENTILAÇÃO:

- SISTEMA DE AR CONDICIONADO DUPLO COM NO MÍNIMO DE 25.000 BTU'S DE POTÊNCIA, EQUIPADO COM COMANDOS DE ACIONAMENTO INDEPENDENTES PARA A CABINE DO MOTORISTA E PARA O COMPARTIMENTO DO PACIENTE;
- EXAUSTOR LATERAL SEM ESCOVAS, COM CASULO DE VENTILAÇÃO.

2.8- PROJETO TÉCNICO:

- O PROJETO TÉCNICO DA ADAPTAÇÃO DEVERÁ ATENDER AO QUE DISPÕE A PORTARIA 190/2009 DO DENATRAN - DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO DEVIDAMENTE DOCUMENTADO PELO "CAT - CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO" CORRESPONDENTE A MARCA E MODELO DO VEÍCULO OFERTADO, DEVENDO SER APRESENTADO JUNTAMENTE COM A PROPOSTA



	COMERCIAL NO FORMATO DE DESENHO DO TIPO PLANTA BAIXA COM FIRMA RECONHECIDA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ADAPTAÇÃO, JUNTAMENTE COM O CERTIFICADO TÉCNICO OPERACIONAL EMITIDO EM NOME DO FORNECEDOR QUANDO ESTE NÃO FOR O PRÓPRIO FABRICANTE, E NO FORMATO DE MANUAL DE INSTRUÇÕES CONTEMPLANDO TODAS AS FUNCIONALIDADES, ESPECIALMENTE AQUELAS REFERENTES AO ACIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E VISUAL, SIRENES, TOMADAS E CONECTORES ELÉTRICOS E/OU ELETRÔNICOS, ASSIM COMO OUTRAS INSTRUÇÕES QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS PARA A UTILIZAÇÃO EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES ACIMA DESCRITAS, A SER FORNECIDO NO ATO DA ENTREGA.	
25	MINI ESCAVADEIRA HIDRÁULICA , COM POTENCIA MÍNIMA 26HP, COMBUSTÍVEL DIESEL, REFRIGERAÇÃO LÍQUIDA, TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 40 LITROS, 03 CILINDROS, PESO OPERACIONAL MÍNIMO 3.390KG, CAPACIDADE DE LEVANTE MÍNIMA 1.300KG, FORÇA DE ESCAVAÇÃO DO BRAÇO MÍNIMA DE 17.000N, PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO DE NO MÍNIMO 3.000MM, ALTURA MÍNIMA DE DESPEJO 3200MM, ESTEIRA DE AÇO, ASSENTO COM SUSPENSÃO, CABINE ROPS/FOPS, LUZES NA CABINE, AR CONDICIONADO, COM DUAS VELOCIDADES DE DESLOCAMENTO. (ESSE EQUIPAMENTO DEVERÁ ESTAR EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA ABNT E INMETRO EM SUA VERSÃO MAIS RECENTE)	25
26	MINI CARREGADEIRA , NOVA, CABINE FECHADA, ROPS/FOPS, AR CONDICIONADO, MOTOR A DIESEL DE NO MÍNIMO 3 CILINDROS, SISTEMA HIDRÁULICO, POTÊNCIA LÍQUIDA MÍNIMA DE 49 HP, CINTO DE SEGURANÇA, PESO OPERACIONAL DE NO MÍNIMO 2.240 KG, EQUIPADA COM VASSOURA COLETORA.	25
27	RETRO ESCAVADEIRA , NOVA, ANO E MODELO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2022, ACIONADA POR MOTOR TURBOALIMENTADO POR MOTOR DIESEL, MÍNIMO 4 CILINDROS, DE POTÊNCIA MÍNIMA DE 90 HPL, EMISSÃO DE POLUENTES DE ACORDO COM A NORMA MAR-1/TIER 3, TRANSMISSÃO SINCRONIZADA COM NO MÍNIMO 4 MARCHAS À FRENTE E 4 À RÉ, TUBO DE ESCAPE EM AÇO INOX, CONVERSOR DE TORQUE E INVERSOR HIDRÁULICO, CABINE FECHADA C/ AR CONDICIONADO "ROPS" E "FOPS" DE ACORDO COM AS NORMAS TÉCNICAS DA ABNT, SISTEMA ELÉTRICO, FARÓIS DE ILUMINAÇÃO (FARÓIS DIANTEIROS E TRASEIROS) CONDIZENTE PARA TRABALHOS NOTURNOS, PÁRA-BRISA DE VIDRO LAMINADO COM LIMPADOR E ESGUICHO DE ÁGUA, ESPELHOS RETROVISORES, CABINE FECHADA PARA O OPERADOR COM AR CONDICIONADO, RÁDIO AM/FM/USB COM DOIS ALTO FALANTES, TAPETE, CINTO DE SEGURANÇA, TOMADA DE 12V PARA CARREGADOR DE CELULAR, BUZINA ELÉTRICA, PINTURA AMARELA DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE, ASSENTO EM TECIDO OU COURO SINTÉTICO COM SUSPENSÃO A AR, SISTEMA RETRO CENTRADA COM PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO MÍNIMA DE 4.300 MM, SISTEMA DE CARREGAMENTO FRONTAL EQUIPADO COM 2 CILINDROS DE BASCULAMENTO, SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO/SEGURANÇA TOTALMENTE INDEPENDENTE DO SISTEMA DE FREIO DE SERVIÇO (A DISCO SECO), TANQUES DE DIESEL E ÓLEO HIDRÁULICO COM TAMPAS FECHADAS COM CHAVE, CAÇAMBA COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 1M3, PNEUS TRASEIROS MÍNIMOS DE 17,5 X 25 12L; VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO MÁXIMA DE NO MÍNIMO 40KM/H; COM ESTABILIZADORES TRASEIROS COM BASE AO SOLO DE BORRACHA, COM PESO DA MÁQUINA DE NO MÍNIMO 6.500KG, GARANTIA MÍNIMA DE 12 MESES PARA O EQUIPAMENTO SEM LIMITE DE HORAS TRABALHADAS E GARANTIA DO MOTOR E TRANSMISSÃO DE 02 (DOIS) ANOS OU 3000 (TRÊS MIL) HORAS; JOGO COMPLETO DE MANUAIS PARA OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO (REDIGIDOS EM PORTUGUÊS)	25
28	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA NOVA , SOBRE ESTEIRAS, ZERO HORAS DE FUNCIONAMENTO, ANO DE FABRICAÇÃO 2022; MOTOR A DIESEL,	25
29	PÁ CARREGADEIRA DE RODAS , NOVA MOTOR A DIESEL- COM POTÊNCIA MÍNIMA DE 123 HP, 06 CILINDROS, INJEÇÃO MECÂNICA COM SISTEMA DE PROTEÇÃO AUTOMÁTICO, 04 MARCHAS À FRENTE E 02 MARCHAS À RÉ, COM CAPACIDADE MÍNIMA PARA 1,7 M3, DESENVOLVIDA EM AÇO ESPECIAL PARA USO CONTÍNUO EM ROCHAS, PESO OPERACIONAL DE NO MÍNIMO 11.800 KG, CAPACIDADE MÍNIMA DE CARGA DE 3.100 KG, PRESSÃO MÍNIMA DE TRABALHO DE 18 MPA CABINE COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE NO MÍNIMO 150 LT., CAPACIDADE DO TANQUE HIDRÁULICO MÍNIMO DE 210 LT, PNEUS TAMANHO 20.5X22, COM NO MÍNIMO 16 LONAS, PADRÃO E3L13, CAPACIDADE DE DESAGREGAÇÃO DE NO MÍNIMO 14.000 KG, SISTEMA HIDRÁULICO. GARANTIA MÍNIMA DE 01 (UM) ANO, PARA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO E MONTAGEM.	25
30	TRATOR DE ESTEIRAS COM ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS, POTÊNCIA 120 HP, PESO OPERACIONAL DE 12,00 T, COM LÂMINA COM CAPACIDADE DE 2,7 M3	25
31	TRATOR AGRÍCOLA NOVO 4X4 , MÍNIMO 74 CV, COM PNEUS DIANTEIROS E TRASEIROS, DIREÇÃO HIDRÁULICA, CAPACIDADE MÍNIMA DE LEVANTE DE 3600 KG, CAPACIDADE 3,9 LITROS.	25
32	MOTONIVELADORA ARTICULADA (NOVA) ANO 2022/ OU SUPERIOR, MOTOR DIESEL DE 06 CILINDROS EM LINHA, 04 TEMPOS, TURBO ALIMENTADO, INJEÇÃO DIRETA COM GERENCIAMENTO ELETRÔNICO, COM POTÊNCIA LÍQUIDA DE NO MÍNIMO ? DE 178HP; TRANSMISSÃO ? COM TROCA AUTOMÁTICA - TIPO POWERSHIFT OU CONVERSOR DE TORQUE COM MÍNIMO DE 06 VELOCIDADES AVANTE E 03 COM A RÉ E COM SISTEMA DE BLOQUEIO, COM VELOCIDADES MÁXIMA OPERACIONAL DE NO MÍNIMO 43KM PARA FRENTE E 30KM NA RÉ, COM MONITORAMENTO ELETRÔNICO DE FALHAS E DISPOSITIVO QUE PERMITA A LOCOMOÇÃO DA MÁQUINA EM CASO DE FALHA; C) BOMBA HIDRÁULICA COM PISTÕES AXIAIS; CABINE FECHADA COM AR CONDICIONADO FRIO E QUENTE, COM RÁDIO FM E USB; E) LÂMINA COM FACAS E BORDAS CORTANTES SUBSTITUÍVEIS COM LARGURA TOTAL MÍNIMA DE 3.700MM E ALTURA DE 610MM; PESO OPERACIONAL MÍNIMO DE 15.500 KG. RIPPER TRASEIRO HIDRÁULICO COM O MÍNIMO DE 05 DENTES PEQUENOS E 3 DENTES GRANDES COM PENETRAÇÃO MÍNIMA DE CORTE DE 280MM E LARGURA MÍNIMA DE CORTE DE 2.100MM; ALTURA MÁXIMA DE 3.400MM DO CHÃO ATÉ O TOPO DA CABINE; TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM MÍNIMO DE 300 LITROS; ÂNGULO DE ATAQUE DA LÂMINA AJUSTÁVEL COM ACIONAMENTO POR PISTÃO HIDRÁULICO; ARTICULAÇÃO COM PISTÕES A FRENTE DA CABINE.	25
33	ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO NOVO , FABRICAÇÃO NACIONAL, 04 CILINDROS, COM POTÊNCIA LÍQUIDA MÍNIMA DE 110 HP A 2200 RPM, TURBO, FREIO DE SISTEMA HISTROSTÁTICO, FREIO DE ESTACIONAMENTO DE MULTI DISCOS HIDRÁULICOS NO EIXO TRASEIRO E NO ROLO, FREIO DE EMERGÊNCIA A DISCO NO EIXO TRASEIRO E NO ROLO, ACIONADO ELETRICAMENTE, PNEUS MÍNIMOS	25



ACEITÁVEIS DE 23.1-26 8 LONAS, CABINE FECHADA COM AR CONDICIONADO, CILINDRO COM TRAÇÃO E LARGURA MÍNIMA DE 2.100 MM E DIÂMETRO MÍNIMO ACEITÁVEL DE 1.500 MM, ESPESSURA DO CILINDRO MÍNIMO ACEITÁVEL DE 25MM, PROPULSÃO HIDROSTÁTICA, ARTICULAÇÃO CENTRAL ROBUSTA E LIVRE DE MANUTENÇÃO, VIBRAÇÃO ACIONAMENTO HIDROSTÁTICO DIRETO NO ROLO COM CONTROLE ELÉTRICO, EIXO EXCÊNTRICO ÚNICO PARA VIBRAÇÃO, AMPLITUDE MÍNIMA DE 1,80MM/0,80 MM, CAPACIDADE TEÓRICA DE SUBIR EM RAMPA COM VIBRAÇÃO MÍNIMA DE 50%, FORÇA CENTRÍFUGA MÍNIMA DE 256 KN/147 KN, CARGA LINEAR ESTATICA MÍNIMA DE 34 KG/CM, ÂNGULO DE ARTICULAÇÃO MÍNIMA DE 33° E DE OSCILAÇÃO DE 10°, INDICADOR DE COMBUSTÍVEL, TEMPERATURA DO MOTOR, PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR, CORRENTE DE CARGA DE BATERIA, ÓLEO HIDRÁULICO E FILTRO DE AR, ALAVANCA DE CONTROLE COM NEUTRO E SELETOR DE VELOCIDADE, BOMBA DE LIBERAÇÃO PARA REBOQUE, ALARME SONORO DE RÉ, CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE 210 LITROS, IMPACTO DINÂMICO TOTAL MÍNIMO ACEITÁVEL DE 31.000 KGF EM ALTA AMPLITUDE E DE MÍNIMO ACEITÁVEL DE 18.000 KGF EM BAIXA AMPLITUDE, PESO OPERACIONAL MÍNIMO ACEITÁVEL DE 12.000 KG, COM PÉ-DE-CARNEIRO.

34

VEÍCULO CAMINHÃO 4X2 VOCACIONADO PARA TRANSPORTE DE LIXO COM COLETOR COMPACTADOR DE RESÍDUOS SÓLIDOS DE 15 M³, ZERO-QUILÔMETRO, NOVO DE FÁBRICA, ANO/MODELO 2019/2020, FABRICAÇÃO NACIONAL, COM CABINE EM AÇO, NA COR BRANCA, 2 PORTAS, CAPACIDADE PARA MOTORISTA E 2 PASSAGEIROS, COMBUSTÍVEL DIESEL S10, MOTOR DE 6 CILINDROS COM POTÊNCIA MÁXIMA DE NO MÍNIMO 256 CV, PESO BRUTO TOTAL TÉCNICO DE NO MÍNIMO 17.100 KGF, COM CÂMBIO AUTOMÁTICO COM CONVERSOR DE TORQUE, AR-CONDICIONADO, ASSENTO FLUTUANTE COM REGULAGEM PNEUMÁTICA DE SÉRIE PARA O MOTORISTA, PORTA OBJETOS (CABINE), RÁDIO FM COM ENTRADA USB, FARÓIS DIANTEIROS COM PROTEÇÃO (GRADE) E ESCAPAMENTO VERTICAL DE FÁBRICA. OBSERVAÇÕES: - GARANTIA DE 12 MESES SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM. - O FABRICANTE DO CAMINHÃO DEVERÁ TER CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA PELO FABRICANTE NA CIDADE DE BAURU - SP. - O CAMINHÃO DEVERÁ VIR COM OS MANUAIS (DE OPERAÇÃO, DE GARANTIA E MANUTENÇÃO E CATÁLOGO DE PEÇAS) EM PORTUGUÊS. - O FORNECEDOR DEVERÁ MINISTRAR CURSOS DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO BÁSICA ATÉ A DATA DA ENTREGA TÉCNICA DO CAMINHÃO. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO COLETOR COMPACTADOR DE RESÍDUOS SÓLIDOS: - COLETOR COMPACTADOR DE LIXO, NOVO, DE FABRICAÇÃO NACIONAL, CAIXA DE CARGA COM LATERAIS LISAS PODENDO SER DE FORMA ELÍPTICA, REFORÇADA POR QUADRO DIANTEIRO E TRASEIRO, GARANTINDO TOTAL ESQUADREJAMENTO; DE CARREGAMENTO TRASEIRO; COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE 15 M³ DE LIXO COMPACTADO DENTRO DA CAIXA DE CARGA; PRAÇA DE CARGA TRASEIRA EM CHAPA DE AÇO SAC 350 COM ESPESSURA 1/4" COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE 2,0 M³ DE LIXO SOLTO; TAMPAS TRASEIRA COM 66° DE INCLINAÇÃO, PERMITINDO UMA EXCELENTE DISTRIBUIÇÃO DE PESOS ENTRE EIXOS DO CHASSI; SISTEMA DE DESCARGA DO LIXO ATRAVÉS DO PAINEL EJETOR ACIONADO POR CILINDRO HIDRÁULICO TELESCÓPICO E DE DUPLA AÇÃO; SISTEMA DE COMPACTAÇÃO POR PLACAS (COMPACTADORA E TRANSPORTADORA) ACIONADAS POR 2 CILINDROS HIDRÁULICOS INTERNOS DE DUPLA AÇÃO EM CADA UMA; CICLO DE COMPACTAÇÃO SEMIAUTOMÁTICO ATRAVÉS COMANDO HIDRÁULICO TRASEIRO ACIONADO POR ALAVANCAS E COM SISTEMA DE SEGURANÇA QUE PERMITE PARAR OU INVERTER O CICLO EM QUALQUER FASE; PLACA COMPACTADORA E PAINEL EJETOR EQUIPADOS COM GUIAS REVESTIDAS COM POLÍMEROS DE ALTA RESISTÊNCIA, DURABILIDADE E AUTOLUBRIFICANTES (UHMW); ABERTURA E FECHAMENTO DA TAMPAS TRASEIRA EFETUADA PELA AÇÃO DE 2 CILINDROS HIDRÁULICOS EXTERNOS DE SIMPLES AÇÃO E COM TRAVAMENTO MANUAL DA MESMA; ÍNDICE DE COMPACTAÇÃO 4:1; ESTRIBO TRASEIRO PRÓPRIO PARA ACOMODAR ATÉ 4 GARIS, MUNIDO DE ALÇAS DE SEGURANÇA, CORRIMÃO EM TODA A VOLTA E COM PISO FABRICADO EM CHAPA DE AÇO TIPO GRELHA ANTIDERRAPANTE; SINALIZAÇÃO EXTERNA CONFORME NORMAS DO CONTRAN - CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO. ITENS NO EQUIPAMENTO: - RESERVATÓRIO DE CAPTAÇÃO DE CHORUME DO LIXO DE NO MÍNIMO 150 LITROS E COM REGISTROS DE ESCOAMENTO; - ILUMINAÇÃO NA PRAÇA DE CARGA TRASEIRA PARA TRABALHOS NOTURNOS; - SINALIZAÇÃO SONORA DE MARCHA À RÉ ENGATADA; - COMUNICAÇÃO SONORA ENTRE GARIS E MOTORISTA; - SUPORTE LATERAL PARA PÁ E VASSOURAS; - PARA-LAMAS METÁLICOS COM PARA-BARROS DE BORRACHA; - VEDAÇÃO COM PERFIL DUPLO DE BORRACHA EM 3/4 DA PORTA TRASEIRA; - ACELERADOR AUTOMÁTICO DO MOTOR PARA OPERAÇÃO DE COMPACTAÇÃO DO LIXO; - VÁLVULA ANTI-ACELERAÇÃO; - VÁLVULA REGENERATIVA; - VÁLVULA ANTI-CHUPETA (SÓ PERMITE A DESCARGA DO LIXO COM A TAMPAS TRASEIRA ABERTA); - GIROFLEX TRASEIRO DE ADVERTÊNCIA; - TRAVA DE SEGURANÇA PARA OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO DA PORTA TRASEIRA; - BARRAMENTO LATERAL DE SEGURANÇA CONTRA CICLISTAS; - PINTURA COM APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO (PRIMER) PU NA COR A SER DEFINIDA; - ESCADA PARA ACESSO À PARTE SUPERIOR DA CAIXA DE CARGA. CAIXA DE CARGA FABRICADA EM CHAPA DE AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E À ABRASÃO, MOLDADAS EM LATERIAS LISAS REFORÇADAS, COM QUADRO DIANTEIRO E TRASEIRO ATENDENDO ÀS ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS A SEGUIR: - LATERAL: 4,75 MM (3/16") EM AÇO SAC 350; - TETO: 4,75 MM (3/16") EM AÇO SAC 350; - ASSOALHO: 6,35 MM (1/4") EM AÇO SAC 350; - SAIA TRASEIRA: 6,35 MM (1/4") EM AÇO SAC 350; - ESCUDO EJETOR: 4,75 MM (3/16") EM AÇO ASTM A36; - CHASSI DA CAIXA DE CARGA: 6,35 MM (1/4") EM PERFIL "U"; - COMPARTIMENTO DE CARGA (TAMPAS TRASEIRA), DEVERÁ SER FABRICADO EM CHAPA DE AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA E À ABRASÃO, NA COR A DEFINIR, EM PINTURA DE PU, COM CAPACIDADE MÍNIMA VOLUMÉTRICA DE 2,0 M³ (CONFORME NBR 14879), COM QUADRO DA PORTA PROVIDO DE BORRACHA DE VEDAÇÃO INTEGRAL ATENDENDO ÀS ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS A SEGUIR: - LATERAL INFERIOR: 6,35 MM (1/4") EM AÇO SAC 350; - LATERAL SUPERIOR: 6,35 MM (1/4") EM AÇO SAC 350; - FUNDO DEPÓSITO DE CARGA: 6,35 MM (1/4") EM AÇO SAC 350; - FACE FRONTAL TRANSPORTADOR: 6,35 MM (1/4") EM AÇO SAC 350; - FACE FRONTAL PAINEL COMPACTADOR: 6,35 MM (1/4") EM AÇO SAC 350. TODO O SISTEMA HIDRÁULICO DEVERÁ ESTAR DIMENSIONADO PARA ATENDER SATISFATORIAMENTE TODAS AS SOLICITAÇÕES DURANTE O FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO, TRABALHANDO COM PRESSÕES MÉDIAS DE 175 KGF/CM². DEVERÁ POSSUIR RESERVATÓRIO DE ÓLEO HIDRÁULICO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 100 LITROS EQUIPADO COM BOCAL DE ENCHIMENTO, NÍVEL DE ÓLEO, FILTRO DE SUÇÃO E ANTI-VÓRTICE.

25



35	CAMINHÃO COM PBT MÍNIMO DE 23 TONELADAS, COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS:ANO/MODELO: 2022/2022, ZERO QUILOMETRO, MOTOR COM POTÊNCIA MÍNIMA DE 320 CV, MOVIDO A DIESEL, EQUIPADO COM TUBO COMPRESSOR E INTERCOOLER; TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA/ AUTOMATIZADA, ALAVANCA POSICIONADA NO ASSOALHO; TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 210 LITROS. CHASSIS COM PBT MÍNIMO DE 23 TONELADAS, FREIOS A AR COM DUPLO CIRCUITO INDEPENDENTE, DIREÇÃO HIDRÁULICA, CABINE DO TIPO AVANÇADA EM CHAPA DE AÇO DA COR BRANCA. GARANTIA DE NO MÍNIMO 12 MESES SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM. O CAMINHÃO DEVE SER ADEQUADO PARA ACOPLAR CAÇAMBA BASCULANTE DE 10M3, COM TOMADA DE FORÇA E ENTRE EIXO DE 3.600MM A 3.800MM.	25
36	CAMINHÃO PIPA: MODELO 2022/ OU SUPERIOR , MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA MÍNIMA DE MOTOR 156 CV A 2.300 RPM, TORQUE MÍNIMO DE 56,1 KGFM ATÉ 1.600 RPM, SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA DE 4 (QUATRO) CILINDROS EM LINHA, CAIXA DE MUDANÇA COM 5 MARCHAS A FRENTE E UMA A RÉ, DIREÇÃO HIDRÁULICA, FREIOS DE SERVIÇO A AR COMPRIMIDO DE DOIS CIRCUITOS, NAS RODAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS, PNEUS RADIAIS, 215/75 R17,5, EMBREAGEM COM ACIONAMENTO HIDRÁULICO, COM TORQUE MÍNIMO DE 56,1 KGFM, TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE DE 150 LITROS, CINTO DE TRÊS PONTA, PESO BRUTO TOTAL (PBT) MÁXIMO DE 8.300 KG, CAPACIDADE MÍNIMA DE CARGA ÚTIL MAIS EQUIPAMENTO DE 5.110 KG. PIPA: EQUIPADO COM TANQUE PARA CAMINHÃO COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE 8.000 LITROS, PARA TRANSPORTE DE ÁGUA, PINTADO INTERNO E EXTERNAMENTE COM TINTA ANTI CORROSIVA.	25
37	VEÍCULO NOVO (ZERO QUILOMETRO), 100% ELÉTRICO;COR BRANCA; 04 (QUATRO) PORTAS;CAPACIDADE MÍNIMA PARA 04 (QUATRO) PASSAGEIROS;MOTOR ELÉTRICO CORRENTE ALTERNADA (CA);ASSÍNCRONO;72V;POTÊNCIA MÍNIMA DE 6 KW;EQUIPADO COM AIR BAG DUPLO FRONTAL;CINTO DE 3 PONTOS PARA MOTORISTA E PASSAGEIRO;FREIO A DISCO, NO MÍNIMO, EM 02 (DUAS) RODAS;AR CONDICIONADO;DIREÇÃO ELÉTRICA;RÁDIO AM/FM DIGITAL;POSSUIR DISPOSITIVO USB OU SIMILAR QUE POSSIBILITE O CARREGAMENTO DE BATERIAS DE DISPOSITIVOS ELETRÔNICOS;POSSUIR, PREFERENCIALMENTE, SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E COMPUTADOR DE BORDO (OU TECNOLOGIAS SIMILARES) OS QUAIS SEJAM CAPAZES DE PROVER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS À OPERAÇÃO DO SISTEMA AO PLENO ATENDIMENTO DOS USUÁRIOS;TAPETES DE BORRACHA;PELÍCULA DE CONTROLE SOLAR PARA VIDROS (CONFORME CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO);TRAVAS E VIDROS ELÉTRICOS;BATERIA COM NO MÍNIMO 1800 CICLOS (LÍTIO);AUTONOMIA MÍNIMA DE 100 KM;CARREGAR EM TOMADA COMUM (220V), CONFORME NORMA TÉCNICA NBR 14136;CÂMBIO AUTOMÁTICO OU MANUAL COM NO MÍNIMO 05 (CINCO) MARCHAS A FRENTE E 01 (UMA) RÉ;O VEÍCULO DEVER	30
38	VEÍCULO NOVO (ZERO QUILOMETRO) , 100% ELÉTRICO;COR BRANCA; 04 (QUATRO) PORTAS;CAPACIDADE MÍNIMA PARA 04 (QUATRO) PASSAGEIROS;MOTOR ELÉTRICO CORRENTE ALTERNADA (CA);ASSÍNCRONO;72V;POTÊNCIA MÍNIMA DE 6 KW;EQUIPADO COM AIR BAG DUPLO FRONTAL;CINTO DE 3 PONTOS PARA MOTORISTA E PASSAGEIRO;FREIO A DISCO, NO MÍNIMO, EM 02 (DUAS) RODAS;AR CONDICIONADO;DIREÇÃO ELÉTRICA;RÁDIO AM/FM DIGITAL;POSSUIR DISPOSITIVO USB OU SIMILAR QUE POSSIBILITE O CARREGAMENTO DE BATERIAS DE DISPOSITIVOS ELETRÔNICOS;POSSUIR, PREFERENCIALMENTE, SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E COMPUTADOR DE BORDO (OU TECNOLOGIAS SIMILARES) OS QUAIS SEJAM CAPAZES DE PROVER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS À OPERAÇÃO DO SISTEMA AO PLENO ATENDIMENTO DOS USUÁRIOS;TAPETES DE BORRACHA;PELÍCULA DE CONTROLE SOLAR PARA VIDROS (CONFORME CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO);TRAVAS E VIDROS ELÉTRICOS;BATERIA COM NO MÍNIMO 1800 CICLOS (LÍTIO);AUTONOMIA MÍNIMA DE 100 KM;CARREGAR EM TOMADA COMUM (220V), CONFORME NORMA TÉCNICA NBR 14136;CÂMBIO AUTOMÁTICO OU MANUAL COM NO MÍNIMO 05 (CINCO) MARCHAS A FRENTE E 01 (UMA) RÉ;O VEÍCULO DEVER	30
19	VEÍCULO NOVO (ZERO QUILOMETRO),4X4 PICAP , 100% ELÉTRICO;COR BRANCA; 04 (QUATRO) PORTAS;CAPACIDADE MÍNIMA PARA 04 (QUATRO) PASSAGEIROS;MOTOR ELÉTRICO CORRENTE ALTERNADA (CA);ASSÍNCRONO;72V;POTÊNCIA MÍNIMA DE 6 KW;EQUIPADO COM AIR BAG DUPLO FRONTAL;CINTO DE 3 PONTOS PARA MOTORISTA E PASSAGEIRO;FREIO A DISCO, NO MÍNIMO, EM 02 (DUAS) RODAS;AR CONDICIONADO;DIREÇÃO ELÉTRICA;RÁDIO AM/FM DIGITAL;POSSUIR DISPOSITIVO USB OU SIMILAR QUE POSSIBILITE O CARREGAMENTO DE BATERIAS DE DISPOSITIVOS ELETRÔNICOS;POSSUIR, PREFERENCIALMENTE, SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E COMPUTADOR DE BORDO (OU TECNOLOGIAS SIMILARES) OS QUAIS SEJAM CAPAZES DE PROVER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS À OPERAÇÃO DO SISTEMA AO PLENO ATENDIMENTO DOS USUÁRIOS;TAPETES DE BORRACHA;PELÍCULA DE CONTROLE SOLAR PARA VIDROS (CONFORME CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO);TRAVAS E VIDROS ELÉTRICOS;BATERIA COM NO MÍNIMO 1800 CICLOS (LÍTIO);AUTONOMIA MÍNIMA DE 100 KM;CARREGAR EM TOMADA COMUM (220V), CONFORME NORMA TÉCNICA NBR 14136;CÂMBIO AUTOMÁTICO OU MANUAL COM NO MÍNIMO 05 (CINCO) MARCHAS A FRENTE E 01 (UMA) RÉ;	30
21	MOTOCICLETA ZERO QUILOMETRO , ANO/MODELO 2022/2022 OU SUPERIOR, MOTOR OHC, MONOCILÍNDRICO, 02 VÁLVULAS, 4 TEMPOS, ARREFECIDO A AR, CILINDRADA: 162,7 CC OU SUPERIOR , TRANSMISSÃO 5 VELOCIDADES OU SUPERIOR , SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICO, FREIO A DISCO NAS 02 RODAS, CAPACIDADE DO TANQUE MÍNIMA: 12 LITROS, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO: INJEÇÃO ELETRÔNICA PGM-FI, COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ETANOL, PNEU DIANTEIRO 90/90-19 OU SUPERIOR, PNEU TRASEIRO 110/90-17 OU SUPERIOR, COMPRIMENTOXLARGURAXALTURA: 2067X810X1158 MM OU SUPERIOR, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS: 1356 MM OU SUPERIOR	25

PORTARIA N.º 259 DE 03 DE JANEIRO DE 2022.

“Dispõe sobre a nomeação de Pregoeiro e Equipe de Apoio da AMEG para o ano de 2022 e dá outras providências.”

O PRESIDENTE DA AMEG – ASSOCIAÇÃO PÚBLICA DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO RIO GRANDE, no uso de suas atribuições estatutárias, RESOLVE:

Art. 1º Fica designada para exercer a função de Pregoeira, a empregada pública, Laila Cristina Pereira, que será responsável pela condução dos trabalhos do Pregão.

Art. 2º Ficam designadas as empregadas públicas, Heloísa Helena Leite Lima e Sthephane da Silva Leandro para compor a Equipe de Apoio, que prestará a necessária assistência ao Pregoeiro.

Art. 3º As atribuições do Pregoeiro e de sua Equipe de Apoio, dentre outras, serão:

- I - o credenciamento dos interessados;
- II - o recebimento dos envelopes das propostas de preços e da documentação de habilitação;
- III - a abertura dos envelopes das propostas de preços, o seu exame e a classificação dos proponentes;
- IV - a condução dos procedimentos relativos aos lances e à escolha da proposta ou do lance de menor preço;
- V - a adjudicação da proposta de menor preço;
- VI - a elaboração de ata;
- VII - a condução dos trabalhos da equipe de apoio;
- VIII - o recebimento, o exame e a decisão sobre recursos; e
- IX - o encaminhamento do processo devidamente instruído, após a adjudicação, à autoridade superior, visando a homologação e a contratação.

Art. 4º Os empregados públicos especificados nesta Portaria desempenharão as suas atribuições, concomitantemente com as de seus respectivos cargos, durante o ano de 2022.

Art. 5º Todos os trabalhos desta Comissão deverão ser registrados em atas, devidamente assinadas, e arquivados no setor competente.

Alpinópolis | Capetinga | Capitólio | Carmo do Rio Claro | Cássia | Claraval | Delfinópolis | Doloresópolis | Fortaleza de Minas
Guapé | Ibiraci | Itaú de Minas | Passos | Pimenta | Piumhi | Pratapolis | São João Batista do Glória | São José da Barra
São Roque de Minas | São Sebastião do Paraíso | São Tomás de Aquino | Vargem Bonita

Sede: Rua Benedita da Silveira Maia, 144 – Jd. Pinheiros - Telefax (35) 3521-9544 – CEP: 37903-660 – Passos – MG
CNPJ 35.617.360/0001-11 – Inscrição Estadual: Isenta
Site: www.ameg.org.br - E-mail: ameg@ameg.org.br

PORTARIA N.º 260 DE 03 DE JANEIRO DE 2022.

"Dispõe sobre a nomeação de Comissão Permanente de Licitação da AMEG para o ano de 2022 e dá outras providências."

O PRESIDENTE DA AMEG – ASSOCIAÇÃO PÚBLICA DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO MÉDIO RIO GRANDE, no uso de suas atribuições estatutárias, RESOLVE:

Art. 1º Ficam designados os seguintes funcionários para compor a Comissão Permanente de Licitações, com finalidade de julgar e processar os contratos e procedimentos licitatórios da Associação:

Nomes:

Heloísa Helena Leite Lima

Laila Cristina Pereira

Sthephane da Silva Leandro

Cargos:

Chefe do Departamento Administrativo

Chefe do Departamento de Licitações

Auxiliar de Contabilidade

Art. 2º Sob a presidência do segundo, constitui a Comissão Permanente de Licitação cuja investidura não excederá a 31 de dezembro do corrente ano.

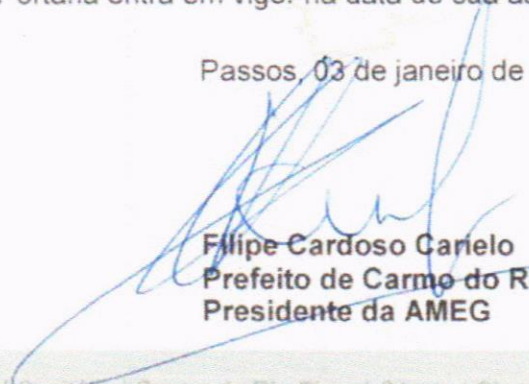
Art. 3º A Comissão Permanente de Licitação fica autorizada a autenticar documentos em conformidade com os originais.

Art. 4º A presidente em seus impedimentos será substituída por um dos membros por ela designado.

Art. 5º As atividades dos membros da comissão de que trata o art. 1º serão exercidas sem remuneração adicional e sem prejuízo das outras atribuições próprias de seus respectivos cargos.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor na data de sua assinatura.

Passos, 03 de janeiro de 2022.



Filipe Cardoso Canelo
Prefeito de Carmo do Rio Claro
Presidente da AMEG

Alpinópolis | Capetinga | Capitão | Carmo do Rio Claro | Cássia | Claraval | Delfinópolis | Dorasópolis | Fortaleza de Minas
Guapé | Ibiraci | Itaú de Minas | Passos | Pimenta | Piumhi | Pratápolis | São João Batista do Glória | São José da Barra
São Roque de Minas | São Sebastião do Paraíso | São Tomás de Aquino | Vargem Bonita

Sede: Rua Benedita da Silveira Maia, 144 – Jd. Pinheiros - Telefax (35) 3521-9544 – CEP: 37903-660 – Passos – MG

CNPJ 35.617.360/0001-11 – Inscrição Estadual: Isenta

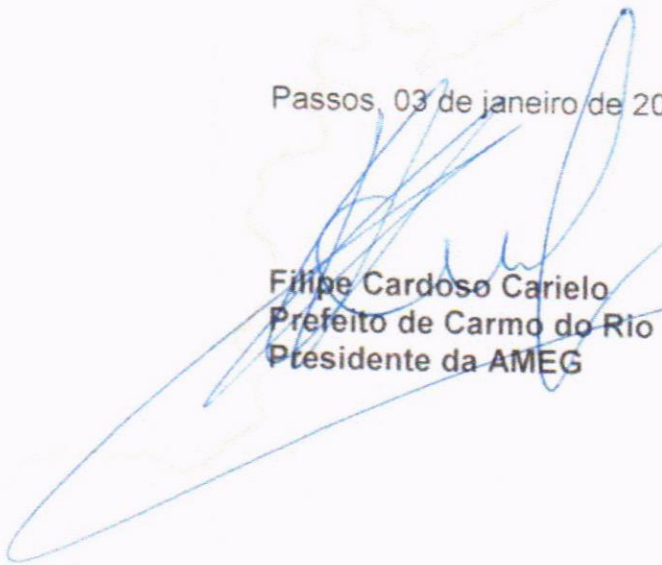
Site: www.ameg.org.br - E-mail: ameg@ameg.org.br

Art. 6º Aplica-se a esta Comissão as disposições da Lei Federal nº. 8.666, de 12 de junho de 1993, e da Lei Federal nº. 10.520, de 17 de julho de 2002.

Art. 7º As atividades dos membros da comissão de que trata o art. 1º serão exercidas sem remuneração adicional e sem prejuízo das outras atribuições próprias de seus respectivos cargos.

Art. 8º Esta Portaria entra em vigor na data de sua assinatura.

Passos, 03 de janeiro de 2022.



Filipe Cardoso Carielo
Prefeito de Carmo do Rio Claro
Presidente da AMEG



COTAÇÕES DE PREÇOS

COTAÇÕES DE PREÇOS

COTAÇÕES DE PREÇOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRUZEIRO DO SUL

COMISSÃO PERMANENTE MUNICIPAL DE LICITAÇÃO EDITAL DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 015/2022 Página 1 de 41 Rua
Madre Adelgundes Becker, S/N - Miritizal - CEP 69.980-000 CNPJ 04.012.548/0001-02 | Fone: +55(0**68) 3322-2169
www.cruzeirosul.ac.gov.br/licitacoes | Mail: licitacao@cruzeirosul.ac.gov.br EDITAL DE LICITAÇÃO PE Nº 015/2022

PROPOSTA

Ref.: Pregão nº15/2022.

Ao Pregoeiro(a) Prezado Senhor, Apresentamos e submetemos à apreciação de V. Sas nossa proposta de preços, a preços fixos, relativa ao fornecimento DOS ITENS ABAIXO:

NOME DA EMPRESA	ENGEMAC MAQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA
CNPJ	42.282.506/0001-80
ENDEREÇO	AVENIDA RIO VERDE, QD.43, LT.05 – SALA 01 – AP. DE GOIANIA/GO
FONE/FAX	(62) 99859-1330
E-MAIL	ENGEMAC.01@GMAIL.COM
OPTANTE PELO SIMPLES?	SIM
Representante legal PARA DADOS DO CONTRATO	SIGUINEY DE SOUZA PERES
RG	4769082
CPF	726.521.606-72
CARGO/FUNÇÃO	DIRETOR
ENDEREÇO	AVENIDA RIO VERDE, QD.43, LT.05 – SALA 01 – AP. DE GOIANIA/GO
DADOS BANCARIO	BANCO SCOOB N.756 // AG: 3351 // CC: 7637-6

LOTE	QTD	UNID	DESCRIÇÃO	V. UNITARIO	V. TOTAL
03	01		TRATOR DE ESTEIRAS COM ESPECIFICAÇÕES MINIMAS, POTÊNCIA 120 HP, PESO OPERACIONAL DE 12,00 T, COM LÂMINA COM CAPACIDADE DE 2,7 M3 MARCA UNFORKLIFT MODELO UN14YE	R\$ 1.030.100,00	R\$ 1.030.100,00
VALOR TOTAL DA PROPOSTA : (UM MILHÃO TRINTA MIL E CEM REAIS)					R\$ 1.030.100,00

O valor para fornecimento do objeto acima é de R\$ 1.030.100,00 (UM MILHÃO TRINTA MIL E CEM REAIS)

O prazo de validade de nossa Proposta é de 90 (noventa) dias corridos, contados da data da abertura da licitação.

Declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Edital e seus Anexos, bem como aceitamos todas as obrigações e responsabilidades especificadas no Termo de Referência. Declaramos que nos preços cotados estão incluídas todas as despesas que, direta ou indiretamente, fazem parte da prestação dos serviços, tais como gastos da empresa com suporte técnico e administrativo, impostos, seguro, taxas, ou quaisquer outros que possam incidir sobre gastos da empresa, sem quaisquer acréscimos em virtude de expectativa inflacionária e deduzidos os descontos eventualmente concedidos. Caso nos seja adjudicado o objeto da licitação, comprometemos a assinar o Contrato no prazo determinado no documento de convocação.

AP. DE Goiania/GO - 21 de JUNHO de 2022


SIGUINEY DE SOUZA PERES
DIRETOR COMERCIAL

RG 4769082 // CPF 726.521.606-72

ENGEMAC MAQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA

ENGEMAC MAQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA

FONE: (62) 98143-5714

AVENIDA RIO VERDE – SN – QD.43 LT05 – JARDIM HELVECIA – AP. DE GOIANIA/GO

CEP: 74.933-570



GOVERNO DO ESTADO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ
PODER EXECUTIVO
CNPJ: 83.267.989/0001-21

ANEXO I
TERMO DE REFERÊNCIA

Processo Administrativo nº 20220328
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 026/2022

DO OBJETO

1- O presente Termo de referência tem por objeto o contratação de empresa especializada no fornecimento de 01 (um) veículo tipo ambulância simples remoção, destinado a atender as necessidades da secretaria municipal de saúde do município de Aurora do Pará/PA, e demais secretarias que compõem a esfera municipal, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento:

1.1. Descrição dos itens:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1	VEÍCULO TIPO AMBULANCIA SIMPLES REMOÇÃO Especificação : Veículo tipo ambulância simples remoção, furgão zero quilometro, ano/modelo ano atual cor branco, motor 1.4, com no mínimo 4.384 mm de comprimento, 1.926 mm de largura e 1.900 mm de altura, com distância entre-eixos de 2.717 mm, bi-combustível, transmissão manual de 05 (cinco) marchas a frente e 01 (uma) a ré, 02 (dois) bancos dianteiros, banco traseiro esquerdo para (dois), acompanhantes, suporte para caixa de medicamentos, caixa plástica para medicamentos, colchonete revestido com plástico lavável, divisória entre a cabine e o compartimento traseiro com janela de comunicação, grafismo: tipografia de ambulância, janelas laterais, luminária incandescente, maca rígida padrão hospitalar com 03 (três) cintos de segurança, película opaca nos vidros laterais sinalizador com sirene eletromecânica central ladeada por duas lanternas com sistema pisca ? pisca, suporte de soro e sangue lateral direita próximo ao teto e à cabeceira da maca, suporte para cilindros de oxigênio de sete litros em aço, ar condicionado na cabine e para o Paciente, com itens de série do veículo e equipamentos de segurança exigidos pelo contran. garantia de 12 meses. Primeiro emplacamento em nome da Prefeitura Municipal de Aurora do Pará.	UNIDADE	1	133.055,557	133.055,557
VALOR TOTAL ESTIMADO					133.055,557

1.3. O objeto da licitação tem a natureza de serviço comum para prestação de serviços de locação de máquinas pesadas.

1.4. Os quantitativos e respectivos códigos dos itens são os discriminados na tabela acima.



GOVERNO DO ESTADO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ
PODER EXECUTIVO
CNPJ: 83.267.989/0001-21

1.5. A presente contratação adotará como regime de execução a Empreitada por Preço Unitário

1.6. O contrato terá vigência até 12 meses, podendo ser prorrogado por interesse das partes até o limite de 60 (sessenta) meses, com base no artigo 57, II, da Lei 8.666, de 1993.

2.JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

2.1.A PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁDO PARÁ/PA, através da Comissão Permanente de Licitação, que tem como atribuições realizar os procedimentos licitatórios, visando a futura e eventual contratação de empresa especializada no fornecimento de 01 (um) veículo tipo ambulância simples remoção, destinado a atender as necessidades da secretaria municipal de saúde do município de Aurora do Pará/PA. Desta feita, faz-se necessário a realização de procedimento Administrativo de licitação, observando sempre a busca da administração pública pela melhor qualidade e o menor desembolso, através de um procedimento formal de disputa e registro de preços. Por fim, na forma proposta de aquisição mais vantajosa para a Administração Pública de AURORA DO PARÁDO PARÁ/PA, bem como garantir a prestação de serviços públicos nas diversas áreas de atuação do município, (assistência social, saúde, educação, Meio Ambiente, etc.).

2.2. A realização e fiscalização do respectivo contrato administrativo, atendidas as suas demandas e disponibilidades orçamentárias e financeiras caberá a PREFEITURA, SECRETARIAS E FUNDOS MUNICIPAIS DE AURORA DO PARÁDO PARÁ/PA.

3. O PRAZO DA REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1. Os produtos poderão ser entregues durante o período 12 (doze) meses, contados da data de assinatura da Ata de Registro de Preço.

3.2. Os produtos deverão ser entregues no prazo máximo de 45 (quarenta e cinco) dias, contados do recebimento da ordem de serviços emitida pela CONTRATANTE.
Os serviços serão recebidos e fiscalizados por servidores designados pela CONTRATANTE.

4. DA REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

4.1. Os serviços serão realizados, em conformidade com as determinações expedidas pela CONTRATANTE.

4.2. Os serviços serão rejeitados, sempre que estiverem em desacordos com as condições estipuladas no instrumento convocatório e contratos.



GOVERNO DO ESTADO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ
PODER EXECUTIVO
CNPJ: 83.267.989/0001-21

4.3. Os serviços deverão ser de qualidade. Sendo a prestação dos referidos serviços serão supervisionados pela PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ.

4.5. A CONTRATADA deverá, durante a prestação dos serviços, atender as exigências das condições de segurança.

4.6. A licitante vencedora garantirá o comportamento moral e profissional de seus empregados, cabendo-lhe responder integral e incondicionalmente por todos os danos e/ou atos ilícitos resultantes de ação ou omissão destes, inclusive por inobservância de ordens e normas da PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ/PA.

5. DA CLASSIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS

5.1. O objeto do presente Termo de referência é de natureza comum, uma vez que os padrões de desempenho e qualidade estão objetivamente definidos neste instrumento, em conformidade com o parágrafo único do Art. 1º da Lei 10.520/2002.

6. ENTREGA E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO.

6.1. O prazo de entrega dos serviços objeto da licitação será de 45 (quarenta e cinco) dias após a apresentação da requisição de fornecimento.

6.2. Os serviços/produtos deverão ser entregues acondicionados adequadamente, de forma a permitir completa segurança durante o transporte.

6.3. Os serviços/produtos poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituídos no prazo de 02 (dois) dias, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

5. DO LOCAL DE ENTREGA DO SERVIÇOS/PRODUTOS

5.1. A proponente deverá realizar a entrega dos serviços/produtos no local indicado pelo PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ/PA de acordo com a ordem de compra;

6. DO RECEBIMENTO DO SERVIÇO/PRODUTO

6.1. O recebimento do serviço/produto deverá ser efetuado por servidor designado para esse fim, representando a PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ/PA



GOVERNO DO ESTADO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ
PODER EXECUTIVO
CNPJ: 83.267.989/0001-21

7. OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

7.1. Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela Contratada, de acordo com o termo de referência, as cláusulas contratuais, e os termos de sua proposta;

7.2. Exercer o acompanhamento e a fiscalização dos serviços, por servidor especialmente designado, anotando em registro próprio as falhas detectadas, indicando dia, mês e ano e encaminhando os apontamentos à autoridade competente para as providências cabíveis;

7.3. Notificar a Contratada por escrito da ocorrência de eventuais imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas no curso da execução dos serviços, fixando prazo para a sua correção, certificando-se que as soluções por ela propostas sejam as mais adequadas;

7.4. Pagar à Contratada o valor resultante da prestação do serviço, no prazo e condições estabelecidas neste Termo de Referência;

7.5. Efetuar as retenções tributárias devidas sobre o valor da Nota Fiscal/Fatura da contratada, no que couber.

7.6. Não praticar atos de ingerência na administração da Contratada, tais como:

7.7. exercer o poder de mando sobre os empregados da Contratada, devendo reportar-se somente aos prepostos ou responsáveis por ela indicados, exceto quando o objeto da contratação previr o atendimento direto, tais como nos serviços de recepção e apoio ao usuário;

7.8. direcionar a contratação de pessoas para trabalhar nas empresas Contratadas;

7.9. considerar os trabalhadores da Contratada como colaboradores eventuais do próprio órgão ou entidade responsável pela contratação, especialmente para efeito de concessão de diárias e passagens.

7.10. Fornecer por escrito as informações necessárias para o desenvolvimento dos serviços objeto do contrato;

7.11. Realizar avaliações periódicas da qualidade dos serviços, após seu recebimento;

7.12. Fiscalizar o cumprimento dos requisitos legais, quando a contratada houver se beneficiado da preferência estabelecida pelo art. 3º, § 5º, da Lei nº 8.666, de 1993.

7.13. Rejeitar qualquer serviço executado ou produtos equivocadamente ou em desacordo com as especificações constantes neste Termo de referência.

7.14. Impedir que terceiros executem os serviços objeto deste Pregão, ressalvados os casos autorizados pela PREFEITURA MUNICIPAL DE AURORA DO PARÁ.



