

# **PROCURAÇÃO**

COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS - CEMIG, concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPI sob nº 17.155.730/0001-64, CEMIG GERAÇÃO E TRANSMISSÃO S.A., concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 06.981.176/0001-58 e CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A., concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 06.981.180/0001-16, neste ato representadas por seu Diretor-Presidente Reynaldo Passanezi Filho, brasileiro, domiciliado na Avenida Barbacena, nº 1200, 18º Andar, Santo Agostinho, Belo Horizonte/MG, CEP 30.190-131, portador da Carteira de Identidade nº 13.282.438-3 SSP/SP, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, CPF nº 056.264.178-50.

Outorgados: Eduardo Soares (OAB/SP-85.159), Virginia Kirchmeyer Vieira (OAB/MG-70.702), Eric Gonzalez Pinto (OAB/MG-100.188), Thiago Ulhoa Barbosa (OAB/MG-97.817), Manoel Divino Durães Maia (OAB/MG-113.918), Fábio Luiz de Souza (OAB/MG-91.195), Daniel Polignano Godoy (OAB/MG- 143.957), Carlos Henrique Cordeiro Finholdt (OAB/MG-78.954), Alessandra Martins Assunção Giordano (OAB/MG-122.244), Allan Magalhães Laguna Guimarães (OAB/MG-144.229), Anderson de Alencar Pinto (OAB/MG-119.408), Anderson Flávio Fonseca Cabral (OAB/ MG-67070), Ângelo Alves de Carvalho (OAB/MG-100.756), Antônio Carlos de Freitas (OAB/MG-86.392), Bernardo Filogônio Campos (OAB/MG-125.278), Camila Tamara Falkenberg (OAB/MG-136.894), Cesar Antonio de Campos Silva (OAB/MG 125.321), Cláudia Campos de Faria (OAB/MG-88.186), Cleber Rodrigues Soares (OAB/MG-90.257), Cristiane de Paula Costa (OAB/MG 138.692), Daniele Cristina Pinheiro Duarte (OAB/MG-130.988), Denílson Rodrigues Lima (OAB/MG-77.697), Edberto Matias dos Santos (OAB/MG-123.676), Edenilson Pires de Alvarenga (OAB/MG-73.667), Felipe Martins Vitorino (OAB/MG-172.322), Fernanda Lage Leão (OAB/MG- 141.663), Fernanda Magalhães Keltke (OAB/MG 152.314), Gustavo de Castro Marchini (OAB/MG- 125.867), Gustavo Henrique de Castro Torres (OAB/MG- 136.308), Hugo Rezende Lopes (OAB/MG- 138.974), Ivaldo Nunes Dias (OAB/MG-148.877), Ivan Teixeira de Oliveira (OAB/MG-70988), João Francisco Farinas e Silva (OAB/MG- 143.793), Jorge Alberto Di🕁 (OAB/MG-130653), Juliana Barbosa Torquato Ferreira (OAB/MG-103.783), Juliana Mata Valadares Carneiro(OAB/MG-110.069), Laura Moreira Laignier Oliveira (OAB/MG-135.742🕃 Letícia Vignoli Villela (OAB/MG-79.694), Linéa Aparecida Sampaio Lacerda (OAB/MG-104.330), Lívia Vilas Boas e Silva (OAB/MG-101.311), Lourenço Rocha Borba Dias de Castro (OAB/MG-101.805), Ludmilla Sulaiman Abrão Jamal (OAB/MG 158.612), Luiz Francisco Brussolo Ferrei (OAB/MG-145.001), Marcos Porto Barbosa (OAB/MG-137.017), Mariana Claret Rodrigues (OAB/MG-149.058), Miguel Atílio Marafiga Rivero (OAB/MG 112.076), Mônica Álvares Batista (OAB/MG-53.689), Nelson Vianna (OAB/MG-84.503), Newton Rodrigues Miranda Neto (OAB/MG-144.063), Pablo Rodrigues de Paula (OAB/MG-143.486), Pedro Ulhoa Barbosa (OAB/MG-132.161), Rafael Ribeiro de Castro (OAB/MG- 144.227), Raisa Torres Moreira (OAB/MG-131.439), Raphael Franco Del Duca (OAB/MG-174.083), Raquel Passos (OAB/MG-66.487%, Renato Braga Rates (OAB/MG-88.997), Rodolfo Henrique de Souza e Silva (OAB/MG- 131.510), Sérgio Luiz de Mattos Silva (OAB/MG-148.554), Thiara Caroline Rezende Magalhães (OAB/婚係 142.587), Vinícius Campos Rodrigues (OAB/MG-150.818), Virgínia Londe de Mello (OAB/MG-155.723), Welerson Vieira de Leão (OAB/MG-88.014), Wellington da Silva Souza (OAB/MG-111.970), Wellington Rosa de Lima (OAB/MG - 124.991).

Poderes: representar a outorgante, ativa e passivamente, perante o foro em geral e os órgãos da administração pública direta, indireta e fundacional, incluindo os poderes dos artigos 105 🕏 359 do Código de Processo Civil, podendo firmar compromissos, transigir, desistir, fazer acordos, receber, dar quitação, sempre observando o estatuto social da empresa, pode 📆 também, substabelecer, sempre com reserva dos mesmos poderes, receber citação e nomear preposto.

#### **ASSINADO DIGITALMENTE**

Validade jurídica assegurada conforme MP 2.200-2/2001, que instituiu a ICP-Brasil

**BRy**Tecnologia

Belo Horizonte, 20 de março de 2020. REYNALDO PASSANEZI FILHO:05626417850 056.264.178-50

Emitido por: AC Prodemge RFB

Data: 23/07/2020 a Alice De Oliveira Bauer.

deassinaturas.com.br:443 e utilize o código BB0F-B9D6-136E-780F.

Este documento foi assina Para verificar as assinatura

# Este documento foi assinado digitalmente por Samantha Alice De Oliveira Bauer. Para verificar as assinaturas vá ao site https://oab.portaldeassinaturas.com.br.443 e utilize o código BB0F-B9D6-136E-780F



#### **SUBSTABELECIMENTO**

Substabeleço, com reserva dos poderes, nas pessoas dos advogados

advogados Peter de Moraes Rossi - OAB/MG 42.337; Roger Sejas Guzman Junior, brasileiro - OAB/MG 63.386; Paulo Victor Santiago Horta - OAB/MG 47.485; Cristina Magalhães Bernardes Dias - OAB/MG 127.449; Samantha Alice de Oliveira Bauer - OAB/MG 143.741; Thiago de Vasconcelos Henriques Pereira de Andrade - OAB/MG 120.774; Elisa Oliveira Alves - OAB/MG nº 156.049; Bárbara Patrocínio Santos Moraes - OAB/MG 169.867; Cláudia Passos Teixeira Santiago — OAB/MG 67.342; Fernanda Cristina Resende Inácio — OAB/MG 137.387; Juliana Ferreira de Castro Scavazza — OAB/MG 109.123; Maria Fernanda Salles Tosi — OAB/MG 176.398; Usleida Rodrigues da Silva — OAB/MG 189.638; Izadora Cristina de Souza Dutra — OAB/MG 182.355; Cynthia Fernanda Pereira — OAB/MG 176.358; todos brasileiros e advogados do Escritório Rossi e Sejas Advogados, com endereço na Avenida do Contorno, 9.155, 2º andar, Bairro Prado, Belo Horizonte/ MG, CEP 30110-130,

os poderes que me foram outorgados pelas **Companhia Energética de Minas Gerais - CEMIG**, concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 17.155.730/0001-64, **CEMIG Geração e Transmissão S.A.**, concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 06.981.176/0001-58 e **CEMIG Distribuição S.A.**, concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 06.981.180/0001-16,

promovida por Luís Roberto Figueiredo em face de Cemig Distribuição S.A. e outros autos do processo nº1092423  Poderão praticar todos os atos necessários para o exercício dos poderes que lhes foram transmitidos sendo vedado receber citação, nomear prepostos e substabelecer serviços privativos de advogados ressalvadas as atividades de carga e/ou obtenção de cópia dos autos junto ao respectivo juízo.  Belo Horizonte,27 deJulho de 2020  Anderson Flávio F. Cabral Allan Magalhães L.Guimarães OAB/MG 100.756 OAB/MG 67.070 OAB/MG 144.229	para propor e acompanhar Ação	Denúncia	
Poderão praticar todos os atos necessários para o exercício dos poderes que lhes foram transmitidos sendo vedado receber citação, nomear prepostos e substabelecer serviços privativos de advogados ressalvadas as atividades de carga e/ou obtenção de cópia dos autos junto ao respectivo juízo.  Belo Horizonte, 27 de Julho de 2020.  Angelo Alves de Carvalho Anderson Flávio F. Cabral Allan Magalhães L.Guimarães			
Poderão praticar todos os atos necessários para o exercício dos poderes que lhes foram transmitidos sendo vedado receber citação, nomear prepostos e substabelecer serviços privativos de advogados ressalvadas as atividades de carga e/ou obtenção de cópia dos autos junto ao respectivo juízo.  Belo Horizonte, 27 de Julho de 2020.  Angelo Alves de Carvalho Anderson Flávio F. Cabral Allan Magalhães L.Guimarães			
sendo vedado receber citação, nomear prepostos e substabelecer serviços privativos de advogados ressalvadas as atividades de carga e/ou obtenção de cópia dos autos junto ao respectivo juízo.  Belo Horizonte, _27 _ deJulho de 2020  Angelo Alves de CarvalhoAnderson Flávio F. CabralAllan Magalhães L.Guimarães	autos do processo nº 1092423		
Angelo Alves de Carvalho Anderson Flávio F. Cabral Allan Magalhães L.Guimarães	sendo vedado receber citação, i	nomear prepostos e substabel	ecer servicos privativos de advogados
	Belo Horizonte, <u>2</u>	7 de <u>Julho</u>	de 20 <u>20</u> .
Pablo Rodrigues de Paula Edberto Matias dos Santos Raymundo Bastos de Freitas OAB/MG 143.486 OAB/MG 123.676 OAB/MG 73.620	OAB/MG 100.756  Pablo Rodrigues de Paula	OAB/MG 67.070  Edberto Matias dos Santos	OAB/MG 144.229  Raymundo Bastos de Freitas

Renato Braga Rates

OAB/MG 88.997

Gustavo de Castro Marchini

OAB/MG 125.867

Welerson Vieira de Leão

OAB/MG 88.014



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal OAB. Para verificar as assinaturas clique no link: https://oab.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/BB0F-B9D6-136E-780F ou vá até o site https://oab.portaldeassinaturas.com.br:443 e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: BB0F-B9D6-136E-780F



#### **Hash do Documento**

36A7B1800DB85478F7AE2A80515A094406B28BBBC91A88FA878CACAD5711CE48

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 27/07/2020 é(são) :

Samantha Alice De Oliveira Bauer - 104.619.056-39 em
 27/07/2020 14:55 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital





# TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS Gabinete do Conselheiro José Alves Viana



PROCESSO N.: 1092423 NATUREZA: DENÚNCIA

**DENUNCIANTE:** Luís Roberto Figueiredo

DENUNCIADA: CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

REFERÊNCIA: Processo Licitatório n. 530-G14231 – Licitação Eletrônica

para Alienação de Aeronave

**ABERTURA:** 24/07/2020

#### À Secretaria da Primeira Câmara,

Trata-se de Denúncia formulada pelo Sr. Luís Roberto Figueiredo, em face do Processo Licitatório n. 530-G14231 — Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave, promovido pela Cemig Distribuição S.A., cuja abertura da sessão de julgamento das propostas ocorrerá no dia 24/07/2020, com o pedido de suspensão cautelar do certame.

O Denunciante aduziu que a Cemig Distribuição S.A. publicou edital para licitar, via Pregão Eletrônico Internacional, a Aeronave Beechcraft King Air B200, durante a pandemia de COVID 19, com restrição de acesso ao Brasil de cidadãos de muitos Países, em tempo recorde, com a publicação do edital em 09/07/2020, visita técnica até 15/07/2020 e abertura da sessão de julgamento em 24/07/2020.

O Denunciante argumentou que, no ano passado, a mesma empresa licitou objeto semelhante, em que o prazo entre a abertura do processo licitatório e a sessão de julgamento das propostas foi de três meses, diante da complexidade do objeto e o seu alto custo.

O Denunciante alegou que, no item 12 do Edital, não foi informado o preço mínimo e o valor de balizamento da aeronave. Ainda informou que, na alienação com objeto semelhante da Cemig Distribuição S.A, em 2019, o Edital divulgava o valor de balizamento, US\$2.170.000,00. No entanto, nos portais eletrônicos de anúncios em que a alienação da aeronave foi oferecida, em 2020, o preço é US\$1.442.000,00. Para ele, o prejuízo aos cofres da Cemig seria de 3 milhões de reais.

O Denunciante também se insurgiu contra o critério utilizado no caso de desempate de propostas, pois afrontava o § 2º do art. 45 da Lei n. 8666/1993.

De fato, a licitação tem por finalidade garantir que a Administração Pública possa selecionar a proposta mais vantajosa em conformidade com os princípios básicos da isonomia, da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da

dmvm Página 1 de 4



# Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais



#### Gabinete do Conselheiro José Alves Viana

publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo, da supremacia do interesse público, da finalidade, da motivação, da razoabilidade e da proporcionalidade.

Insta observar que os princípios da legalidade e da isonomia, insculpidos no inciso XXI do art. 37 da Constituição da República e no art. 3° da Lei n. 8.666, de 1993, constituem alicerces do procedimento licitatório, pois este tem por escopo não só possibilitar a escolha da proposta mais vantajosa, como também resguardar a igualdade de direitos a todos os interessados em contratar com a Administração Pública.

Nessas circunstâncias, não podem ser toleradas omissões ou situações que desbordem do razoável. De início, consigno que, neste momento, a análise das questões submetidas ao controle deste Tribunal de Contas na Denúncia em causa, **diante da exiguidade de tempo (pois a sessão de julgamento será no dia 24/07)**, versará somente sobre irregularidade por mim verificada, no Edital e Anexos, relativamente à falta de indicação de preço mínimo e de balizamento de preços. É notório que a Administração Pública precisa fazer avaliação do objeto antes de licitá-lo.

Pois bem, em consulta ao site da Cemig, no endereço eletrônico <a href="https://compras.cemig.com.br/DetalheLicitacao.aspx?token=S7ks%2FAGG3TmZpjZH5iSPw73OPG377fT32dY6ZC3X8%2BdVT8b7jr7S9A%3D%3D">https://compras.cemig.com.br/DetalheLicitacao.aspx?token=S7ks%2FAGG3TmZpjZH5iSPw73OPG377fT32dY6ZC3X8%2BdVT8b7jr7S9A%3D%3D</a>, acesso em 22/07/2020, constatei não haver delimitação de preços do objeto a ser alienado. Não é possível vender algo que não se sabe quanto custa e qual valor pode ser considerado razoável e proporcional, quando as ofertas forem feitas.

A Lei das Estatais, Lei n. 13.303/2016, no artigo 49, estabelece:

Seção V

Das Normas Específicas para Alienação de Bens

Art. 49. A alienação de bens por empresas públicas e por sociedades de economia mista será precedida de:

I - avaliação formal do bem contemplado, ressalvadas as hipóteses previstas nos incisos XVI a XVIII do art. 29;

II - licitação, ressalvado o previsto no § 3º do art. 28.

Assim, considero que a falta de avaliação e de delimitação de preços no edital e anexos contraria as disposições legais.

dmvm Página 2 de 4



# TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS Gabinete do Conselheiro José Alves Viana





Destarte, preenchidos os requisitos legais do fumus boni iuris e do periculum in mora, e amparado no § 2º do art. 197 da Resolução n. 12, de 2008, acato o pedido de suspensão cautelar do certame e determino, ad referendum do Colegiado competente, a suspensão do Processo Licitatório n. 530-G14231 — Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave, promovido pela Cemig Distribuição S.A., na fase em que se encontra, com fundamento no inciso XVI do art. 76 da Constituição Mineira e nos artigos 60, 95 e inciso III do art. 96 da Lei Complementar n. 102, de 2008, combinados.

Determino, com fulcro no disposto nos artigos 140, § 2°, e 306, II, da Resolução n. 12/2008, a intimação da Sra. Fernanda Carneiro Quintão, que assina o edital, e os demais membros da Comissão Especial de Alienação: Sra. Luísa Lara Oliveira Moreira, Sra. Ana Paula Gomes Rodrigues, Sr. Leandro Correa de Castro, Sr. Vinicius Vieira Sales, Sr. Thiago de Queiroz Mesquita e Sr. Paulo Gonçalves Vanelli, que deverá ser efetivada por meio eletrônico, em razão da excepcionalidade advinda da COVID-19 e no D.O.C., nos termos do disposto no art. 166 §1°, I e VI da Resolução n. 12/2008, para que no prazo de 48 horas encaminhem cópia de toda a documentação

dmvm Página 3 de 4



# TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS Gabinete do Conselheiro José Alves Viana



relativa ao Processo Licitatório n. 530-G14231. Fixo o prazo de cinco dias para juntada, aos autos, da prova da publicação da suspensão ora determinada. O ofício de intimação deverá conter advertência de que o não cumprimento da determinação, no prazo fixado, ensejará a aplicação de multa, nos termos do inciso III do art. 85 da Lei Complementar n. 102, de 2008.

Tribunal de Contas, em 23/07/2020.

CONSELHEIRO JOSÉ ALVES VIANA Relator

dmvm Página 4 de 4

#### TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS



#### Secretaria da Primeira Câmara

Ofício n. 9570/2020 - SEC/1ª Câmara

Belo Horizonte, 23 de julho de 2020.

Senhora,

Comunico a Vossa Senhoria que o Conselheiro José Alves Viana, Relator dos autos de n. 1092423, Denúncia, em decisão monocrática a ser referendada pela Primeira Câmara, determinou a suspensão do Processo Licitatório n. 530-G14231 — Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave.

Informo a V. Sa. que deverá ser apresentado a este Tribunal o comprovante da publicação da suspensão no prazo de 5(cinco) dias, sob pena de aplicação de multa.

Deverá, ainda, no prazo de 48(quarenta e oito) horas, apresentar os documentos e esclarecimentos solicitados na referida decisão, cópia anexa.

Nos termos da Portaria PRES. nº 41/2020, as defesas, atendimento a diligências, respostas a intimações e recursos, relativos a processos físicos e eletrônicos, deverão ser encaminhados pelo sistema e-TCE, disponível no portal do Tribunal. Caso V. Sa não possua dispositivo de assinatura eletrônica (token), deverá encaminhar o documento por meio do e-mail protocolo@tce.mg.gov.br. Em ambas situações, fica dispensado o envio dos originais.

Solicito a V. Sa. que sejam informados o número deste oficio e do respectivo processo ao enviar a documentação a este Tribunal.

Atenciosamente,

Robson Eugênio Pires Diretor (assinado digitalmente)

Senhora Fernanda Carneiro Quintão Subscritora do Edital

COMUNICADO IMPORTANTE

As **intimações** referentes a este processo serão realizadas por meio de publicação no Diário Oficial de Contas, <u>salvo</u> <u>disposição expressa do Relator</u>, nos termos do disposto no art. 166, §3º da Res. 12/2008 e art. 26, §2º da Res. 10/2010.

Acesse: doc.tce.mg.gov.br

Cadas tre-se no sistema PUSHe acompanhe seu processo – www.tce.mg.gov.br

**Aposentando:** Josafá Fernandes Barony **MPTC:** Marcílio Barenco Corrêa de Mello **Relator:** Conselheiro Gilberto Diniz

**Sessão:** 04/06/2020

Inteiro Teor

**EMENTA:** APOSENTADORIA. SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO DE ATOS DE PESSOAL – FISCAP. INCONSISTÊNCIAS SANADAS. DECADÊNCIA. REGISTRO DO ATO. RECOMENDAÇÕES.

Determina-se o registro do ato de aposentadoria, com fundamento nas disposições do inciso I do art. 54 da Lei Complementar n. 102, de 2008, c/c a alínea "c" do inciso I do § 1° do art. 258 da Resolução TC n. 12, de 2008.

**Processo nº:** <u>935756</u>

Natureza: APOSENTADORIA

Procedência: Secretaria de Estado de Planejamento e

Gestão

Aposentanda: Helenice Moreira do Nascimento

**MPTC:** Cristina Andrade Melo **Relator:** Conselheiro Gilberto Diniz

Sessão: 04/06/2020

Inteiro Teor

EMENTA: APOSENTADORIA. SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO DE ATOS DE PESSOAL – FISCAP. INCONSISTÊNCIAS SANADAS. DECADÊNCIA. REGISTRO DO ATO. RECOMENDAÇÕES.

Determina-se o registro do ato de aposentadoria, com fundamento nas disposições do inciso I do art. 54 da Lei Complementar n. 102, de 2008, c/c a alínea "c" do inciso I do § 1° do art. 258 da Resolução TC n. 12, de 2008.

#### Primeira Câmara

#### Secretaria da 1ª Câmara

# INTIMAÇÕES N. 9570, 9574, 9575, 9576, 9577, 9579 e 9580/2020

O Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais – Secretaria da Primeira Câmara, em conformidade com o disposto no art. 166, § 1°, inciso I, da Resolução TC n. 12/2008, intima da decisão da lavra do Relator,

Conselheiro José Alves Viana, em face do pedido protocolizado sob o n. 6317111/2020, referente ao processo abaixo relacionado:

Processo n.: 1092423

Procedência: CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A

Requerente: Luis Rogério Figueiredo

Intimados: Fernanda Carneiro Quintão - Subscritora do edital, Luísa Lara Oliveira Moreira, Ana Paula Gomes Rodrigues, Leandro Correa de Castro, Vinicius Vieira Sales, Thiago de Queiroz Mesquita e Paulo Gonçalves Vanelli - Membros da Comissão Especial de Alienação Decisão: Deferido o pedido liminar, e determinado que sejam prestadas as informações e encaminhados os documentos solicitados, nos termos da decisão do Relator, sob pena de multa

# Corregedoria

O Conselheiro Corregedor, Gilberto Diniz, no uso da atribuição que lhe é conferida pelo inciso VI do art. 21 da Lei Complementar nº 102, de 17 de janeiro de 2008, e pelo inciso IX do art. 44 da Resolução nº 12, de 17 de dezembro de 2008, faz publicar o relatório retificado, relativo estatístico às atividades desenvolvidas pelo Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais, no 1º trimestre do exercício de 2020, em razão das alterações nos dados das seguintes unidades: Coordenadoria de Sistematização de Deliberações e Jurisprudência. Coordenadoria de Protocolo Triagem, Controladoria Interna e Coordenadoria de Biblioteca e Gestão de Informação.

#### Ver relatório retificado:

http://www.tce.mg.gov.br/ArquivosDOC/Corregedoria Trimestre 01\_2020\_Retificacao.pdf.

# Ministério Público junto ao Tribunal de Contas

PROCESSOS DISTRIBUÍDOS E REDISTRIBUÍDOS AOS MEMBROS DO MINISTÉRIO PÚBLICO DE CONTAS NO DIA 22/07/2020

#### PROCURADORA CRISTINA MELO

Distribuição ordinária

doc.tce.mg.gov.br Página 7 de 9

#### Memorando



CLASSIFICAÇÃO: Confidencial | Sigla/Nº/Ano SC/FM-00015/2020

Data: 24/06/2020

Para: Fernando Antônio M. Bueno – SL/PM

Assunto: Alienação da Aeronave King Air B200

Tendo em vista deliberação da Diretoria Executiva para venda do avião King Air B200, de propriedade da Cemig Distribuição S.A., solicitamos iniciar tratativas para realização de processo licitatório eletrônico internacional para alienação da aeronave.

Em caso de necessidade de esclarecimentos e ou complementação de quaisquer informações técnicas necessárias para andamento do processo, solicitamos contatar o empregado Vinicius Vieira Sales – vinicius.sales@cemig.com.br / 31 - 99846-4511.

Encaminhamos anexo a este memorando:

- 1) PD 082/2020 Alienação de Aeronave
- 2) Laudo de Avaliação AVA-056-20
- 3) Estudo de Alienação PP/GT
- 4) Documentação Técnica da Aeronave para composição do Edital

- Assinatura Eletrônica 24/06/2020 20:01 UTC

BRY TOTVI esquita

04779519616 Thiago de Queiroz Mesquita

Thiago de Queiroz Mesquita Gerência de Fiscalização de Contratos, Pagamentos e Soluções de Mobilidade-SC/FM

88294 Revisão: 09/2012

#### Proposta de Deliberação-PD



<sup>№</sup> 082 / 2020

Diretorias Apresentantes:	Presidência – DPR Serviços Corporativos e Suprimentos – DPR/SC Gestão de Pessoas – DPR/GP
Diretorias Intervenientes:	Diretoria de Finanças e Relações com Investidores – DFN Diretoria Cemig Distribuição - DCD
Assunto:	Alienação de aeronave e desligamento de pilotos de avião
Alçada Final:	Diretoria Executiva
Fundamento estatutário/legal:	Artigo 22, §4º, alínea "e", do Estatuto Social.

#### Contexto e Análise

- 1) Até julho de 2019, a Cemig foi proprietária de 2 (dois) aviões turboélice bimotor, sendo um da marca Beechcraft modelo King Air c90 GTi, S/N LJ-1940, prefixo PR-CMG, ano de fabricação 2009, em nome da Cemig GT, e outro da marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D, destinados ao atendimento das necessidades de deslocamento da Diretoria Executiva, bem como de emergências do sistema elétrico, caso necessário.
- 2) A operação das aeronaves era realizada por 4 (quatro) pilotos de avião empregados da Cemig, que por questões de segurança, sempre utilizou 2 (dois) pilotos por aeronave, a cada voo.
- 3) O histórico de utilização dos 2 (dois) aviões da Cemig evidenciou nos últimos anos uma redução significativa na demanda de voos executivos, demonstrando um momento no qual não se fazia mais necessária a utilização de aeronaves próprias para realização de viagens corporativas.
- 4) O valor de mercado de ambas aeronaves foi apurado em 2019 por empresa especializada em avaliações de bens, por meio de Laudos Técnicos que respeitaram regras previstas em norma NBR-14.653 Avaliação de bens, o que inclui ampla pesquisa de mercado realizada nos âmbitos nacional e internacional.
- 5) Tendo em vista este cenário, em 18-07-2019 a diretoria executiva autorizou a alienação da aeronave marca Beechcraft modelo King Air c90 GTi, S/N LJ-1940, prefixo PR-CMG, ano de fabricação 2009, em nome da Cemig GT, pelo valor de R\$7.610.000,00 (sete milhões, seiscentos e dez mil reais), permanecendo nos ativos da empresa a aeronave marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D.
- 6) A partir da entrega da aeronave modelo King Air c90 ao novo proprietário, em julho de 2019 houve o desligamento de um piloto de avião da Cemig Distribuição S. A.
- 7) Permanecendo a baixa utilização da aeronave Modelo King Air B200, em março de 2020 foi solicitada a atualização do Laudo Técnico de avaliação do avião, seguindo a mesma metodologia já utilizada anteriormente.
- 8) Em abril de 2020 a empresa Laudo Consult Avaliações e Perícias de Engenharia emitiu Laudo Técnico PEA-056-20, o qual apresenta o valor de mercado para o avião Modelo King Air B200 de US\$

  dólares americanos), bem como o valor para venda em leilão de US\$

  dólares

americanos). O valor para venda em leilão parte da premissa de que conforme conceito técnico constante do laudo.

- 9) Dado o valor apurado pelo laudo atual, em maio de 2020, foi solicitada atualização de estudo econômico financeiro de otimização do hangar, já realizado pela Gerência de Análise e Acompanhamento de Projetos PP/AP em 2019, no qual evidenciou-se que a alienação das duas aeronaves e mudança para um hangar de menor porte possibilitaria redução de custos para a empresa.
- 10) Considerando a prescindibilidade da aeronave Modelo King Air B200 a Companhia não mais necessitará da permanência dos demais 3 (três) pilotos de avião no seu quadro pessoal, sendo possível sua demissão.
- 11) A carreira de piloto de avião é caracterizada por funções técnicas específicas, não passíveis de aproveitamento em seu órgão de lotação, bem como em outras áreas da empresa.
- 12) As referidas demissões serão realizadas pelos setores responsáveis, considerando as orientações previstas na IP-4.1-Desligamento de Empregado, de 12-05-2020, bem como demais procedimentos necessários.

Anexo da 10-04 SCSM-340 1/2

#### Proposta de Deliberação-PD



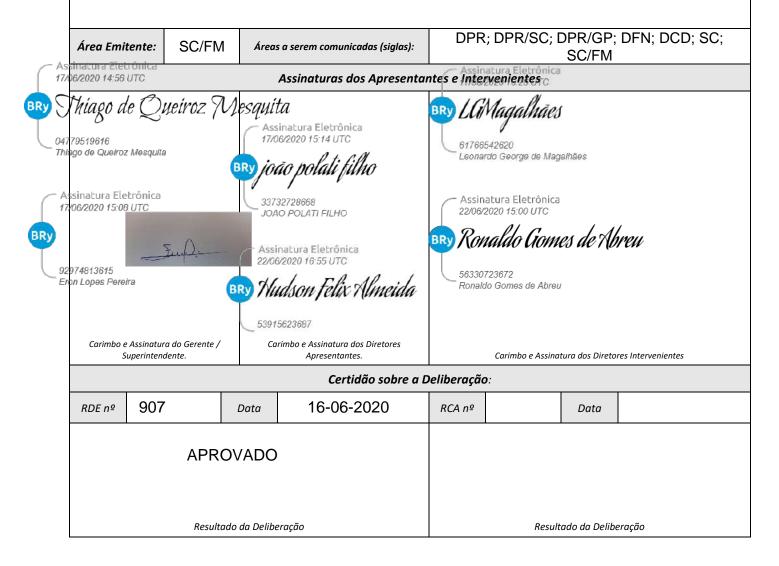
№ 082 / 2020

#### Benefícios / Impacto Financeiro / Previsão Orçamentária

- 1) A alienação da segunda aeronave possibilitará redução de custos com a transferência dos helicópteros para outro hangar de menor porte, extinção dos contratos de portaria e vigilância armada no local, seguro e manutenção do avião, redução do consumo de combustível e de taxas aeroportuárias, além da redução do quadro de pessoal.
- 2) Obtenção de receita líquida com a venda do avião Modelo King Air B200, conforme valor proposto pelo Laudo Técnico de US\$ dólares americanos), a serem convertidos de acordo com a cotação do dólar na data de realização do Processo Licitatório Eletrônico para Alienação.
- 3) O valor contábil do ativo é de R\$ reais), sendo o ganho econômico, conforme análise econômico-financeira realizada pela PP/AP, correspondente ao VPL de R\$ 11.739.000,00 (onze milhões setecentos e trinta nove reais), ao longo de 10 (dez) anos, com a substituição da aeronave própria por fretamento executivo utilizando a metodologia de fluxo de caixa descontado.

#### Proposta de Deliberação

- 1) Autorizar a alienação do avião turboélice bimotor, marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D, pelo valor de US\$ dólares americanos), conforme valor para venda da aeronave em leilão apurado pelo parecer de Engenharia de Avaliações (Laudo Técnico PEA 056-20). Correrão por conta do arrematante, além dos impostos, movimentação e o transporte do bem arrematado.
- 2) Autorizar a demissão de 03 (três) pilotos de avião da Companhia após a alienação da aeronave.



Anexo da IO-04 SCSM-340 2/2



# PARECER DE ENGENHARIA DE AVALIAÇÕES (PEA - 056-20)



SOLICITANTE: CEMIG - COMPANHIA ENERGÉTICA

**DE MINAS GERAIS** 

**OBJETO:** Aeronave BEECHCRAFT MODELO

KING AIR B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de

série BB-1543

DATA BASE: ABRIL/2020



# 1) CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES

#### 1.1) Interessado:

CEMIG - COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS - CNPJ: 17 155 730/0001-64.

#### 1.2) Proprietário:

CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. - CNPJ: 06 981 180/0001-16.

#### 1.3) Objetivo:

Constitui objetivo do presente trabalho a determinação do justo <u>valor</u> <u>de mercado</u> e do justo <u>valor de venda em leilão</u> da aeronave, dentro da finalidade indicada:

► Aeronave Beechcraft modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

#### ► Finalidades:

- 1- apuração do <u>valor de mercado</u> (quantia mais provável pela qual se negociaria voluntária e conscientemente um bem, em uma data de referência, dentro das condições do mercado vigente) para a venda da aeronave em prazo indeterminado, através de vendedores especializados;
- 2- apuração do <u>valor de venda em leilão</u> (valor de um bem, na hipótese de uma venda compulsória ou em espaço de tempo menor do que o normalmente observado no mercado) para a venda da aeronave em data e horário especificados pelo proprietário, através de leilão.

Termos e Definições conforme a NBR 14653 - Parte 1 (2019) - Avaliação de Bens - Procedimentos Gerais.

#### 1.4) Atividades Básicas:

Compreendem as etapas desenvolvidas durante a realização do presente trabalho avaliatório:

PEA-056-20

Rua Canopus, 11 /conj. 05, Sta Lúcia, Belo Horizonte - MG. Tel.:+55 (31) 3296-3162

Página 1



- ▶ Vistoria.
- ▶ Diagnóstico do mercado.
- ► Coleta de dados:

Procedida através de levantamentos realizados em anúncios classificados, empresas especializadas em compra/venda de aeronaves no Brasil e em outros países.

- ▶ Escolha e justificativa da metodologia e critérios de avaliação.
- ► Cálculo do valor de mercado da aeronave.
- ▶ Considerações finais e conclusão.

#### 1.5) Conceito de valor:

Entendemos como valor de mercado, a expressão monetária do bem, à data de referência da avaliação, numa situação em que as partes, conhecedoras das possibilidades de seu uso e envolvidas em sua transação, não estejam compelidas à negociação.

O referencial adotado nesta avaliação encontra respaldo na NBR-14.653-1 da ABNT (Norma Brasileira para Avaliação de Bens – Parte 1: Procedimentos Gerais), que preceitua:

**"valor de mercado:** quantia mais provável pela qual se negociaria <u>voluntariamente e conscientemente um bem</u>, numa data de referência, dentro das condições do mercado vigente."

Esse valor corresponde também ao preço que se definiria em um mercado de concorrência adequada, caracterizado pelas seguintes premissas:

- √ homogeneidade dos bens levados a mercado;
- ✓ número elevado de compradores e vendedores de tal sorte que não possam individualmente ou em grupos, alterar o mercado;
  - √ inexistência de influências externas;
- ✓ racionalidade dos participantes e conhecimento absoluto de todos sobre o bem, o mercado e as tendências deste;



✓ perfeita mobilidade de fatores e de participantes, oferecendo liquidez com liberdade plena de entrada e saída do mercado.

De acordo com a União Panamericana de Associações de Avaliação (UPAV):

- 1. O valor de um bem depende da <u>finalidade</u> da avaliação e da definição aplicável para o caso específico em análise, no momento estabelecido para o trabalho avaliatório.
- 2. A União Panamericana das Associações de Avaliações (UPAV) adota a definição contida na Norma IVS-1:
- "5.2 Valor de Mercado a quantia estimada pela qual um bem poderia ser negociado na data da avaliação, entre um comprador disposto a comprar e um vendedor disposta a vender, em uma transação livre, através de comercialização adequada, em que as partes tenham agido com informação suficiente, de maneira prudente e sem coação."

#### 1.6) Condições e limitações:

Este parecer técnico avaliatório segue as condições e limitações abaixo relacionadas:

- ▶ Neste trabalho computamos como corretos os elementos documentais consultados e as informações prestadas por terceiros, de boa fé e confiáveis.
- ▶ O trabalho apresentado e os resultados finais são válidos apenas para a seqüência metodológica apresentada, sendo vedada a utilização deste parecer em conexão com qualquer outro.
- ► A responsabilidade técnica pelo presente trabalho encontra-se explicitada na legislação que disciplina o exercício da profissão, bem como em regulamentos elaborados pelo respectivo conselho profissional.
- ► Por fugir à finalidade principal deste trabalho, dispensamos considerações legais de mérito, concernentes a títulos, posses, hipotecas, etc, providências estas que consideramos de caráter jurídico.



# 2) METODOLOGIA E CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO

Para a avaliação da aeronave, foi adotado o **Método Comparativo Direto de Dados de Mercado**, através do qual se identifica o valor de mercado do bem por meio de tratamento técnico dos atributos dos elementos comparáveis constituintes da amostra adotada, conforme disposto na NBR 14.653-1/2019. Para tratamento dos dados foi utilizada a estatística inferencial.

#### 2.1) Método comparativo direto de dados de mercado:

A metodologia adotada para determinação do valor foi através do método comparativo direto de dados de mercado, nos termos do item 7.2.1 da NBR-14.653-1 (Norma Brasileira para Avaliação de Bens – Parte 1: Procedimentos Gerais), onde encontramos a seguinte definição:

"7.2.1 Método comparativo direto de dados de mercado

Identifica o valor de mercado do bem por meio de tratamento técnico dos atributos dos elementos comparáveis, constituintes da amostra."

Este método é aquele que define o valor através da comparação com dados de mercado assemelhados quanto às características intrínsecas e extrínsecas. As características e os atributos dos dados pesquisados que exercem influência na formação dos preços e conseqüentemente, no valor, devem ser ponderados por homogeneização ou por inferência estatística, respeitados os níveis de fundamentação e precisão definidos em Norma. É condição fundamental para aplicação deste método a existência de um conjunto de dados que possa ser tomado, estatisticamente, como amostra do mercado imobiliário.

## 2.2) Especificação da avaliação:

A NBR-14.653-1 (Norma Brasileira para Avaliação de Bens - Parte 1: Procedimentos Gerais) em seu item 8, determina que uma avaliação será especificada em decorrência de prazos demandados, recursos despendidos, disponibilidade de dados de mercado e natureza do tratamento a ser empregado, tudo isto relativo a fundamentação e precisão, assim definidos:

"A fundamentação será função do aprofundamento do trabalho avaliatório, com o envolvimento da seleção da metodologia em razão da confiabilidade, qualidade e quantidade dos dados amostrais disponíveis.

A precisão será estabelecida quando for possível medir o grau de certeza e o nível de erro tolerável numa avaliação. Depende da natureza do bem,

PEA-056-20
Página 4
Rua Canopus, 11 /conj. 05, Sta Lúcia, Belo Horizonte - MG. Tel.:+55 (31) 3296-3162



do objetivo da avaliação, da conjuntura de mercado, da abrangência alcançada na coleta de dados (quantidade, qualidade e natureza), da metodologia e dos instrumentos utilizados."

Os graus de fundamentação e precisão foram definidos na NBR-14.653 Norma Brasileira para Avaliação de Bens - Parte 1 (Procedimentos Gerais) e Parte 5 (Avaliação de Máquinas e Equipamentos):

#### **☑** Método Comparativo:

"9.2.1 O grau de fundamentação, no caso de utilização de modelos de regressão linear, deve ser determinado conforme a Tabela 1.

Tabela 1 – Grau de fundamentação no caso de utilização do Método Comparativo Direto

Item	Descrição	Grau			
item	Descrição	III	II	1	
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos.	Caracterização sintética do bem e seus principais complementos, com fotografias.	Caracterização sintética do bem, com fotografias.	
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações e as condições de produção, eficiência e manutenção estão relatadas no laudo.	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações.	Não foi possível observar o funcionamento.	
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para valor de mercado: no mínimo três dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: dois dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar ao estado do avaliando. Citada a fonte da informação.	
4	Depreciação	Implícita no valor de mercado do bem.	Calculada por metodologia consagrada.	Arbitrada.	

<sup>-</sup> No caso de utilização de tratamento de dados com o uso de regressão linear (que será considerado Grau III no item 3 da Tabela 2), observar o número mínimo de



dados de mercado equivalente a (3k + 1), onde k é o número de variáveis independentes.

- Para fins de enquadramento global do laudo em graus de fundamentação, devem ser considerados os seguintes critérios:
  - Na Tabela 1, identificam-se 3 Graus (III, II e I) e 4 itens (do 1 ao 4).
  - O atendimento a cada exigência do Grau I terá 1 ponto; do Grau II, 2 pontos; e do Grau III, 3 pontos.
  - O enquadramento global do laudo deverá considerar a soma de pontos obtidos para o conjunto de itens, atendendo à tabela 2.

Tabela 2 – Enquadramento do laudo segundo seu grau de fundamentação no caso de utilização do Método Comparativo Direto

Graus	III	II	[
Pontos Mínimos	10	6	4
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II.	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos, no mínimo no grau I

# 3) DESCRIÇÃO DO OBJETO

3.1) Aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

#### 3.1.1) Localização:

Aeroporto Carlos Drumond de Andrade – Aeroporto da Pampulha, Hangar CEMIG. Rua Líder / SN – bairro Aeroporto, Belo Horizonte, MG, CEP 31.270-480.

# 3.1.2) Características do Modelo:

O King Air é uma aeronave bimotor de pequeno porte e alta performance para uso executivo, com motorização turboélice e cabine pressurizada, com capacidade para transportar confortavelmente entre 5 e 6 passageiros em viagens interestaduais. Fabricada nos Estados Unidos a partir da década de 1970 pela então Beechcraft (atualmente Beechcraft Corporation), que utilizou como base

PEA-056-20
Rua Canopus, 11 /conj. 05, Sta Lúcia, Belo Horizonte - MG. Tel.:+55 (31) 3296-3162
www.laudoconsult.com.br



o projeto de bimotor a pistão da década de 1960 chamado Queen Air, da mesma marca.

O grande sucesso do projeto King Air (uma variedade de modelos de aeronaves turboélice, iniciada com o A-90 e, posteriormente, o B-90) é o resultado de uma feliz combinação de características positivas, entre elas a robustez estrutural, design da fuselagem com seção transversal semi-quadrada adotada pela Beechcraft, trem de pouso com amortecedores de longo curso, pressurização e, na época de lançamento, aeronave já motorizada com o motor turboélice PT6-A da marca Pratt & Whitney, resultando em maior velocidade de cruzeiro e altitudes mais elevadas em relação aos modelos de aeronaves a pistão.

A rigor, o King Air B-200 nasceu no início da década de 1970, mas sob outra denominação, King Air 100 e posteriormente, na década de 1980, recebeu a denominação definitiva King Air B-200, com fuselagem alongada para transportar confortavelmente seis ou sete passageiros em viagens interestaduais, incluindo nela a maior parte das características positivas do King Air F-90 e mais uma opção de galley compacta para água, sucos e refrigerantes.

Para atender os mercados de alto poder aquisitivo norte-americano e europeu, compostos basicamente de pecuaristas, empresários e executivos que queriam e precisavam de um tipo de transporte confortável e rápido mas sem abrir mão da flexibilidade operacional para pousar e decolar em pistas curtas, a fabricante Beechcraft disponibilizou a motorização Pratt & Whitney PT6-A com potência aumentada para 850 shp cada.

A flexibilidade de pousar e decolar em pistas curtas, com obstáculos próximos às cabeceiras e prolongamentos é o motivo pelo qual muitos desses clientes optam pelo avião do tipo turboélice, já que o avião a jato em geral tem limitações técnicas neste sentido.

Toda a linha King Air de aeronaves turboélice acumula mais de 7.000 aeronaves produzidas, incluindo os modelos C-90 (GT, GTi e GTx), F-90, B-200 e 350.

#### King Air B200:

- Motorização (potência): 2 X Pratt & Whitney PT6-A (850 shp / cada);
- Pista de pouso: Aprox. 1.300 metros (lotado / dias quentes / tanques cheios);
- Alcance: Aprox. 2.300 quilômetros (lotado / 75% potência / com reservas);
- Consumo médio (QAV): Aprox. 400 litros / hora (lotado / 75% potência);
  - Consumo médio (QAV): Aprox. 0,1 litro / passageiro / km voado;
  - Comprimento: Aprox. 13,4 metros;
  - Envergadura: Aprox. 16,6 metros;

PÉA-056-20 Página 7



- Altura: Aprox. 4,5 metros;

- Peso máximo decolagem: Aprox. 5.650 kg;

- Capacidade: 6 ou 7 passageiros;

- TBO (tempo entre revisões): 3.600 horas;

- Velocidade de cruzeiro: Aprox. 540 km/h;

- Teto de serviço: Aprox. 10.000 metros; / Nível operacional Max: FL

280;

- performance especial em relação ao nível operacional;
- max nível certificada max é FL350.

## 3.1.3) Características Específicas da Aeronave Avalianda:

# 1996 KINGAIR B200 S/N BB-1543

CM/CA Nº 14802 VALIDADE CA: 16/02/2022

IAM: 01/04/2021

HORAS TOTAIS: em 01/04/2020

CÉLULA: 3.739,1 horas 3760 pousos

VENCIMENTO TBO TREM DE POUSO: 13/08/2021

**MOTOR ESQUERDO:** PT6A-61 S/N PCE-HA0201 DISP. TBO: 3.042,2 horas HSI 1.242,4 horas

TSN: 557,6 horas CSN: 468 ciclos

**MOTOR DIREITO:** PT6A-135A S/N PCE-HA0200 DISP. TBO: 3.042,2 horas HSI 1.242,4 horas

**HÉLICE ESQUERDA:** HC-E4N-3G S/N HH309 TBO: 06/08/2021

TSN: 3.739,1 horas

**HÉLICE DIREITA:** HC-E4N-3G S/N HH301 TBO: 06/08/2021

TSN: 3.739,1 horas

# **AVIÔNICOS**:

AUTO-PILOT COLLINS FMS UNIVERSAL UNS-1Lw DUAL COLLINS VHF 22A DUAL COLLINS VIR 32 DUAL COLLINS TRANSPONDER TDR 94

PEA-056-20
Página 8
Pua Canonus 11 /coni 05 Sta Lúcia Relo Horizonte - MG Tel :+55 (31) 3296-3162



Avaliações e Perícias de Engenharia

DUAL COLLINS DME-42
GPS COLLINS GPS 4000<sup>a</sup>
HF HONEYWEL KHF-950
RADAR COLLINS
RADIO ALTÍMETRO
FLIGHT DIRECTOR COLLINS
ENCOD ALT/ ALT COLLINS
CVR FAICHILD A100S
EGPWS L3 COM TAWS 8100
ELT MARTEC SERPE KANNAD 406AF-H
EGPWS APROVADO
RNAV 5; RNAV 2; RNAV 1; RNP1 BÁSICA; RNP APCH: LOA ATÉ 05/05/2018

## **EQUIPAMENTO OPCIONAL:**

TAWS
BLACKHAWK MODIFICATION COM PT6A-61
SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E PAINEL COLLINS PRO-LINE 21

#### INTERIOR:

09 PASSAGEIROS TOTAIS 04 POLTRONAS RECLINÁVEIS EM CLUB SEAT EM COURO BEGE QTU DIVAN LATERAL COM DOIS ASSENTOS

#### **EXTERIOR**:

PINTURA ORIGINAL EM POLIURETANO NAS CORES BRANCO COM LISTRAS EM AZUL CLARO EM TRÊS TONS DEGRADÊ.

<u>ÚNICO DONO DESDE NOVO</u> AERONAVE 100% HANGARADA

AERONAVE MODIFICADA PARA INCLUSÃO DE PLATAFORMA DE AVIONICOS PROLINE 21 COLLINS, E COM MOTORES DE MAIOR POTÊNCIA BLACK HAWK

OBSERVADO DURANTE A INSPEÇÃO NO SOLO, PELAS CONDIÇÕES
VISUALMENTE VERIFICADAS EM ÁREAS CRÍTICAS DA AERONAVE, O TOTAL
ZELO PELA EQUIPE DE MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO EM MANTER A ALTA
QUALIDADE DA AERONAVE, QUER SEJA DOCUMENTAL, PRESERVAÇÃO
MATERIAL E SUPERIOR CUIDADO OPERACIONAL,



# NOTAS DE CLASSIFICAÇÃO:

VALOR OBTIDO: 5 EM 10

CRITÉRIO:

0 = INSUFICIENTE; 1 = NORMAL; 2 = SUPERIOR

ITEM	AVALIAÇÃO	NOTA
DOCUMENTAÇÃO	Documentação em ordem, bem preservada, registros adequados, todos os documentos controlados e acessíveis.	1
ESTRUTURA	Inspeção visual às áreas acessíveis demonstrando ausência de pontos de corrosão, abalroamento, carenagens alinhadas, para-brisas com razoável perda de selante interno nas bordas, com descoloração, sem prejudicar a visibilidade ou deformação, e janelas em bom estado, trens de pouso e pneus em bom estado, assoalhos limpos e sem depósitos de detritos, rear bay limpo e sem depósitos de operação em pistas não pavimentadas. Painel limpo e adequadamente conservado. Deice boots em bom estado.	1
GRUPO PROPULSOR	Inspeção visual com as carenagens abertas indica que a manutenção periódica tem sido corretamente feita, FCU com boa margem de ajuste, lubrificação corretamente aplicada, sem vazamentos aparentes, sem ruídos anormais ao girar as hélices manualmente, correta folga das pás de hélices e lubrificação, deice boots em bom estado. Motores novos.	2
INTERIOR	Foi possível verificar assentos e revestimento interno necessitando substituição, reparo no couro. Janelas com cortinas deslizáveis em ótimo estado, estrutura interna limpa e isolamento acústico e térmico original em ótimo estado.	1
PINTURA	Original, com manchas, e descascados, normais do tempo de utilização, recomendo realizar a repintura.	0

**TOTAL:** 5 pontos obtidos em 10 pontos possíveis.



#### 3.1.4) Diagnóstico de Mercado:

A Aeronave BEECHCRAFT modelo KING AIR B200 possui uma grande quantidade de unidades usadas ofertadas no mercado em todo o mundo.

A pesquisa de mercado identificou e caracterizou 55 unidades à venda em todo o mundo, sendo 06 delas no Brasil. <u>As informações puderam ser verificadas em 28 ofertas</u>. Verificou-se uma quantidade maior de unidades à venda, porém foram consideradas apenas aquelas onde foi possível a verificação e confirmação das informações anunciadas das aeronaves.

## 4) DETERMINAÇÃO DO VALOR DE MERCADO DA AERONAVE:

#### 4.1) Análise de regressão:

A análise de regressão consiste na aplicação de métodos matemáticos e estatísticos para interpretar o comportamento das variáveis que influenciam na formação do valor, ou seja, como as variáveis independentes atuam na determinação da variável dependente.

No caso avaliatório, a inferência estatística permite o estudo do comportamento de uma variável (dependente) em relação à outras (independentes), responsáveis pela sua formação, que podem ser de natureza quantitativa (ano de fabricação, horas totais, horas de motor, etc.) ou qualitativa (estado de conservação, nível de equipamentos acessórios, etc.).

Através desta análise, busca-se a orientação de como cada atributo está influenciando na formação do valor, podendo concluir se os atributos testados são ou não importantes na formação do valor, como se comportam na composição do modelo e o seu grau de confiabilidade.

#### 4.2) Coleta de dados:

É o pilar de qualquer avaliação, pois compreende a etapa inicial, onde serão levantados dados relativos a aeronaves com características semelhantes à aeronave avalianda, cujos tratamentos seguintes fornecerão estrutura técnica ao Laudo de Avaliação.



#### 4.3) Processamento e análise dos dados:

O valor de um bem, quer para locação, quer para venda, se forma à partir da combinação de alguns fatores ou variáveis influenciantes, que concorrem de modo mais ou menos significativo na composição do valor, exigindo atenção especial quanto à sua importância.

Neste caso, após a coleta de informações e análise dos dados pesquisados, realizamos estudos das seguintes variáveis:

▶ VALOR: é o elemento procurado, a incógnita da avaliação, é a variável que recebe influência das demais, razão pela qual é denominada variável dependente, sendo as outras chamadas variáveis independentes. Amplitude da amostra aproveitada:

De US\$ a US\$

▶ **IDADE:** variável independente, de natureza quantitativa, relativa à idade das aeronaves em anos. Amplitude da amostra aproveitada:

De 11 anos a 39 anos

► HORAS TOTAIS: variável independente, de natureza quantitativa, que caracteriza o total de horas voadas de cada aeronave da amostra. Amplitude da amostra aproveitada:

De 1.120,0 a 15.295,0

► HORAS MOTOR: variável independente, de natureza quantitativa, que caracteriza o total de horas de motor (desde novo ou desde o último overhaul). Amplitude da amostra aproveitada:

De 351,0 a 4.906,0

Estas variáveis foram então tabuladas em uma planilha, onde o valor (variável dependente) de cada um dos elementos pesquisados foi relacionado juntamente com suas variáveis independentes, anteriormente descritas. Foram encontrados 55 dados de mercado e 26 deles foram efetivamente aproveitados na inferência.

PEA-056-20

Página 12

Rua Canopus, 11 /conj. 05, Sta Lúcia, Belo Horizonte - MG. Tel.:+55 (31) 3296-3162



A listagem completa e detalhada dos itens levantados na pesquisa encontra-se no ANEXO 1.

#### 4.4) Modelo de melhor ajuste:

Em seguida, foi realizado a operacionalização dos dados, através do programa **INFER – 32 - Estatística para Engenharia de Avaliações**, onde encontramos a curva que apresentou o melhor ajuste do modelo, ou seja, aquela que melhor representou o conjunto de pontos (ou dados) pesquisados, com a seguintes formas:

#### ► Aeronave King Air B200

[VALOR] = /[IDADE] x Ln([HORAS TOTAIS]) /[HORAS MOTOR]

#### 4.5) Tratamento estatístico da amostra:

Em função da especificação da avaliação, os dados amostrais obtidos no processo avaliatório terão tratamento para serem levados à formação do valor, através da estatística inferencial.

As diversas fases do estudo realizado serão detalhadas a seguir, com o objetivo de explicar-se de forma simplificada os cálculos realizados e os resultados obtidos.

## **♦** Coeficiente de correlação (r):

É uma medida estatística, que varia de -1 a +1, embora não seja obrigatória por Norma, oferece indicação sobre a escolha dos diversos modelos testados.

Nas situações em que o coeficiente de correlação (r) aproxima-se de +1 ou -1, observa-se um maior agrupamento em torno da curva testada, sendo que a bibliografia técnica sugere os seguintes parâmetros indicativos:



Valor de r	Correlação	
0	nula	
entre 0 e 0,30	Fraca	
entre 0,30 e 0,60	Média	
entre 0,60 e 0,90	Forte	
entre 0,90 e 0,99	Fortíssima	
1	Perfeita	

O cálculo do valor do coeficiente de correlação (r), nos levou ao seguinte valor para o modelo escolhido:

r = 0.8879ou 88,79%

## ♦ Coeficiente de determinação (r²):

Como a própria representação indica, o coeficiente de determinação é o quadrado do coeficiente de correlação (r), por exemplo, se o valor do r calculado é igual a 0,97, então o coeficiente de determinação será igual a 0,94.

Esta medida é muito importante, pois fornece o percentual explicado do resultado das variáveis testadas, ou seja, na hipótese sugerida acima, significa que 94% do resultado é explicado pelas variáveis adotadas, enquanto os outros 6% indicam a existência de outras variáveis não testadas ou algum erro amostral.

Em nosso estudo, teremos:

 $r^2 = 0.7884$  ou 78.84%

#### ♦ Análise de variância:

A análise de variância, que encontra-se na memória de cálculo juntada ao ANEXO 3, indicará a significância do modelo, que deverá ter um valor tanto menor quanto maior for o grau de fundamentação (1%, 5%, ou 10%), representando uma confiabilidade mínima de 99%, 95% ou 90%, respectivamente.

Esta análise é feita com a utilização da Tabela de Snedecor, onde obtém-se o Ftab (abscissa tabelada), que deverá ter valor inferior que a Fcal

PEA-056-20

Rua Canopus, 11 /conj. 05, Sta Lúcia, Belo Horizonte - MG. Tel.:+55 (31) 3296-3162

www.laudoconsult.com.br



(abscissa calculada no modelo de regressão) para que seja aceita a equação como representativa.

#### **♦** Significância dos regressores:

Além da significância geral do modelo, há que se analisar os regressores, verificando sua consistência e importância na inferência. Esta análise pode ser feita pela distribuição "t" de Student.

O cálculo de "t" (t observado), para regressores múltiplos resulta:

Variáveis	Transformações	t. calculado	Significância (%)
Horas Motor	ln(x)	2,085	4,9
Horas Totais	Х	-3,988	0,06
Idade	Х	5,805	7,7x10 <sup>-4</sup>

A comparação dos valores de t calculado com o t observado (crítico), permite concluir sobre a importância das variáveis na formação do modelo.

O t observado (crítico) máximo, é aquele cuja significância máxima será tanto menor quanto maior for o grau de fundamentação, o que nos indica que os dados escolhidos são importantes na formação do modelo.

#### ♦ Verificação de auto-regressão:

Teste realizado através da denominada Estatística de Durbin-Watson (DW), onde calcula-se os índices a serem analisados bem como aqueles tabelados, como segue:

Como o DU, tabelado, é inferior aos índices calculados, concluímos que não há auto-regressão.

# ♦ Verificação de homocedasticidade:

O gráfico de resíduos x valor estimado, que encontra-se na memória de cálculo juntada ao ANEXO 3, não apresenta forma definida, o que significa ser o modelo homocedástico.



#### ♦ Normalidade de resíduos:

O teste de seqüência, que também encontra-se na memória de cálculo juntada ao ANEXO 3, indica que os resíduos encontram-se normalmente distribuídos, portanto, a aleatoriedade está comprovada, bem como não foi constatada a presença de outliers no modelo.

#### **♦** Campo de Arbítrio:

A NBR-14.653-1 (2019) prevê o cálculo do Campo de Arbítrio do modelo inferido, cuja definição em seu item 3.1.9 é a seguinte:

"Intervalo de variação no entorno do estimador pontual adotado na avaliação, dentro do qual pode-se arbitrar o valor do bem, desde que justificado pela existência de características próprias não contempladas no modelo."

O valor de mercado da aeronave é calculado através da aplicação dos atributos da aeronave (variáveis independentes) sobre a curva obtida por processo estatístico.



4.6) Cálculo do valor de mercado da aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

# CAMPO DE ARBÍTRIO

VALOR MÍNIMO		VALOR MÁ	XIMO
	,		
VALOR	<u>MÉDIO</u>		
	VALOR	MÉDIO	



# 4.7) Classificação da avaliação:

# ♦ Quanto ao grau de fundamentação:

O grau de fundamentação obtido na presente avaliação será demonstrado nos quadros a seguir.

Item	Descrição	Grau Obtido	Pontos
1	Vistoria	III	3
2	Funcionamento	I	1
3	Fontes de informação de dados de mercado	III	3
4	Depreciação	III	3
		Pontuação atingida	10

Graus	III	II	I	
Pontos Mínimos	10	6	4	
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II.	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos, no mínimo no grau I	
Pontuação	10	10	10	
Requisitos	Não	Não	Sim	

■ Classificação quanto à fundamentação: Grau I.



# 5) CONCLUSÃO

#### 5.1) Valor de Mercado:

Sendo assim, após a verificação das características da amostra obtida, os resultados do tratamento efetuado e analisando todos os fatores influenciáveis, sejam eles de natureza social, econômica, governamental, física ou natural, concluímos que o valor de mercado da aeronave à data da avaliação seja:

Valor de MERCADO da aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

O <u>Valor de Mercado</u> da aeronave foi determinado entre o <u>Valor Médio e o</u> <u>Valor Máximo</u> encontrado na inferência estatística, dentro do <u>Campo de Arbítrio</u>.



#### 5.2) Valor de Venda em Leilão:

Utilizou-se no presente trabalho, o Manual de Orientações para Avaliação de Bens do BDMG (Banco de Desenvolvimento do Estado de Minas Gerais), que determina um <u>FATOR DE AJUSTE</u>

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DE MINAS GERAIS S.A. – BDMG
CREDENCIAMENTO BDMG-055/2014

12 - CONCLUSÃO

Edital de Credenciamento BDMG-055/2014 - Avaliação de Bens - pág. 48

Sendo assim, após a verificação das características da amostra obtida, os resultados do tratamento efetuado e analisando todos os fatores influenciáveis, sejam eles de natureza social, econômica, governamental, física ou natural, concluímos que o valor de VENDA EM LEILÃO da aeronave, à data da avaliação, seja:

Valor de VENDA EM LEILÃO da aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.



#### 6) ENCERRAMENTO

#### 6.1) Anexos:

- 1 Listagem com os elementos pesquisados;
- 2 Relatório de Inferência Estatística programa INFER-32;
- 3 Relatório fotográfico;
- 4 ART do CREA-MG.

## 6.2) Declaração de conformidade com o Código de Ética:

Os signatários atestam que o presente trabalho obedece criteriosamente os seguintes princípios:

- ► Os itens objeto deste trabalho, foram inspecionados pessoalmente pela equipe técnica envolvida na elaboração.
- ▶ Os signatários não têm no presente, nem contemplam no futuro, interesse nos bens envolvidos neste trabalho.
- ► Os signatários não têm inclinações nem interesse em relação ao assunto deste trabalho, tão pouco em relação à solicitante.
- ► Este trabalho apresenta as condições limitativas apresentadas na introdução, ou porventura, em qualquer outra parte dele, que afetam as análises, opiniões ou conclusões nele contidas.
- ► O trabalho encontra-se abrigado por absoluta confidencialidade, sendo garantido o sigilo quanto às razões que motivaram a presente contratação, bem como aos resultados finais alcançados.
- ► Este trabalho foi elaborado em observância estrita aos princípios dos Códigos de Ética Profissional do CONFEA-Conselho Federal de Engenharia e Agronomia, do CAU-Conselho Federal de Arquitetura e Urbanismo e do IBAPE Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia.



#### 6.3) Termo de encerramento:

Os responsáveis técnicos pelo trabalho colocam-se ao inteiro dispor para os esclarecimentos necessários.

O presente laudo consta de 22 (vinte e duas) páginas datilografadas e rubricadas, sendo a última assinada, e 04 (quatro) anexos.

#### **ATENÇÃO**

O titular do direito autoral deste trabalho somente autoriza sua reprodução nos casos legais cabíveis, vedando sua cópia ou qualquer forma de reprodução que caracterize plágio ou represente utilização dos direitos exclusivos do autor, sendo que sua violação acarretará as penalidades civis e/ou criminais previstas no art.184 do Código Penal Brasileiro e Lei nº 9.610.

Belo Horizonte, 28 de abril de 2020.

JOSÉ AMÉRICO LEÃO

Engenheiro Aeronáutico – CREA-MG 35.280/D
Professor - Engenharia Aeronáutica - FUMEC
Especialista em Avaliações e Perícias de Engenharia- PUC-MG
Membro Efetivo do IBAPE-MG (Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia)



# ANEXO 1 Listagem com os elementos pesquisados

	ANO DE				HORAS	HORAS	SERIAL NUMBER
#	FABRICAÇÃO	IDADE	PREÇO	LOCAL	TOTAIS	MOTOR	/ REGISTRATION
1	1989	31	_	South Africa	9.252,30	858,3	BB-1342
2	1983	37		Singapura	10.229,00	2317	HS-KCH
3	1981	39	_	South Africa	9.348,00	4906	BB-0884
4	1981	39	_	Austrália	16.688,6	3180	BB-932
5	2007	13	_	Florida USA	1.170,0	1170	BB-1982
6	2005	15		Oklahoma USA	3.200,0	3200	N29PE
7	2005	15		Florida USA	1.470,0	1470	BB-1917
8	2004	16	<u> </u>	Georgia USA	2.790,0	2790	BB-1854
9	2002	18		Espanha	3.827,0	3827	BB-1792
10	2001	19		North Carolina USA	6.690,0	3266	BB-1745
11	2001	19		New York USA	6.497,0	2801	BB-1743
12	1995	25		Suécia	10.164,0	3854	BB-1522
13	1986	34		South Carolina	9.456,0	3443	BB-1260
14	1983	37		Texas USA	11.974,0	2070	BB-1161
15	1983	37		Arkansas USA	11.825,0	2953	BB-1118
16	1982	38		Michigan USA	10.571,4	10213,6	BB-942
17	1980	40		Texas USA	10.480,0	2950	NI
18	2009	11		Austrália	9.327,0	4319	BB-2007
19	2009	11		Austrália	8.421,0	3750	BB-2001
20	2007	13		Brasil	1.120,0	1120	PP-TBA
21	2007	13		Brasil	3.100,0	3100	BB-1969
22	2004	16		Austrália	10.256,0	3175	BB-1868
23	2003	17		Austrália	16.446,0	2676	BB-1812
24	1999	21		Islândia	9.200,0	1310	BB-1646
25	1988	32		Inglaterra	21.573,0	3004	BL-132
26	1986	34		Austrália	15.169,0	1695	BB-1258
27	1983	37		Nova Caledônia	8.506,0	2679,5	BB-1220
28	1999	21		Kansas USA	3.925,5	595,5	BB-1677

Os itens em VERMELHO não foram considerados na estatística



Avaliações e Perícias de Engenharia

	ANO DE				HORAS	HORAS	SERIAL NUMBER
#	FABRICAÇÃO	IDADE	PREÇO	LOCAL	TOTAIS	MOTOR	/ REGISTRATION
29	1997	23		Texas USA	7.096,0	351	BB-1568
30	1992	28		Texas USA	5.448,0	51	BB-1429
31	2007	13	_	Texas USA	2.100,0	2100	N800TN
32	2006	14	_	Georgia USA	1.876,1	1876,1	BB-1938
33	2006	14	<u> </u>	North Carolina USA	4.775,0	3555	BB-1930
34	2005	15	<u> </u>	Utah USA	3.300,0	3300	BB-1910
35	2005	15	<u> </u>	Texas USA	3.136,0	3136	BB-1889
36	2005	15	<u> </u>	Mossouri USA	4.181,0	435	BB-1905
37	2003	17	_	louisiana USA	2.160,0	2160	BB-1839
38	2003	17		California USA	1.908,0	1908	BB-1821
39	2002	18	<u>_</u>	Texas USA	4.793,0	1378	BB-1781
40	1999	21	<u> </u>	Florida USA	3.010,0	3010	BB-1669
41	1990	30	<u> </u>	California USA	4.362,0	1616	BB-1370
42	1990	30	_	New York USA	4.286,0	4286	BB-1350
43	1990	30	<u> </u>	North Carolina USA	8.590,0	1351	BB-1381
44	1989	31	<u> </u>	Canada	15.047,0	2022	BB-1338
45	1989	31	<u> </u>	Texas USA	9.256,0	3281	BB-1335
46	1983	37	<u> </u>	South Carolina	15.295,0	2600	BB-1142
47	1982	38	<u> </u>	Iowa USA	13.677,0	2937	BB-1065
48	1981	39	<u> </u>	Texas USA	12.375,0	176	BB-990
49	2009	11	_	Austrália	8.503,0	1659	BB-2005
50	2003	17	_	South Africa	3.027,0	3027	BB-1805
51	1989	31		South Africa	9.252,0	858	BB-1330
52	2009	11	<u></u>	Brasil	3.275,0	3275	BB-2003
53	2000	20	_	Brasil	5.300,0	5260	NI
54	2007	13	_	Brasil	1.050,0	1050	NI
55	1984	36		Brasil	8.560,0	1653	BB-1191

Os itens em VERMELHO não foram considerados na estatística



Avaliações e Perícias de Engenharia

#### Informações dos elementos pesquisados

#	Fonte
1	https://www
2	https://www
3	https://www
4	https://www
5	https://www
6	https://www
7	https://www
8	https://www
9	https://www
10	https://www
	https://www
11 12	
	https://www
13	https://www
14	https://www
15	https://www
16	https://www
17	https://www
18	https://www
19	https://www
20	https://www
21	https://www
22	https://www
23	https://www
24	https://www
25	https://www
26	https://www
27	https://www
28	https://www
29	https://www
30	https://www
31	https://www
32	https://www
33	https://www
34	https://www
35	https://www
36	https://www
37	
38	https://www https://www
39	https://www
40	https://www
41	https://www
42	https://www
43	https://www
44	https://www
45	https://www
46	https://www
47	https://www
48	https://www
49	https://www
50	https://www
51	https://www
52	http://thales
E 2	https://www.

53 https://www

54 https://www

55 https://www

/1989-beechcraft-king-air-b200 ./1983-beechcraft-king-air-b200 /1981-beechcraft-king-air-b200 1/1981-beechcraft-king-air-b200 5/2007-beechcraft-king-air-b200 3/2005-beechcraft-king-air-b200 '/2005-beechcraft-king-air-b200 .5/2004-beechcraft-king-air-b200 1/2002-beechcraft-king-air-b200 '/2001-beechcraft-king-air-b200 1/2001-beechcraft-king-air-b200 i/1995-beechcraft-king-air-b200 1/1986-beechcraft-king-air-b200 35/1983-beechcraft-king-air-b200 3/1983-beechcraft-king-air-b200 9/1982-beechcraft-king-air-b200 13/1980-beechcraft-king-air-b200 .7/2009-beechcraft-king-air-b200 /2009-beechcraft-king-air-b200 9/2007-beechcraft-king-air-b200 '7/2007-beechcraft-king-air-b200 5/2004-beechcraft-king-air-b200 7/2003-beechcraft-king-air-b200 1/1999-beechcraft-king-air-b200 i/1988-beechcraft-king-air-b200 5/1986-beechcraft-king-air-b200 i/1983-beechcraft-king-air-b200 '/1999-beechcraft-king-air-b200 9/1997-beechcraft-king-air-b200 5/1992-beechcraft-king-air-b200 9/2007-beechcraft-king-air-b200 9/2006-beechcraft-king-air-b200 5/2006-beechcraft-king-air-b200 5/2005-beechcraft-king-air-b200 1/2005-beechcraft-king-air-b200 /2005-beechcraft-king-air-b200 9/2003-beechcraft-king-air-b200 19/2003-beechcraft-king-air-b200 15/2002-beechcraft-king-air-b200 7/1999-beechcraft-king-air-b200 7/1990-beechcraft-king-air-b200 /1990-beechcraft-king-air-b200 !7/1990-beechcraft-king-air-b200 /1989-beechcraft-king-air-b200 3/1989-beechcraft-king-air-b200 '7/1983-beechcraft-king-air-b200 .3/1982-beechcraft-king-air-b200 5/1981-beechcraft-king-air-b200 /2009-beechcraft-king-air-b200 ./2003-beechcraft-king-air-b200 \_/1989-beechcraft-king-air-b200

usado-a-venda-2000/ echcraft/king-air-b200/3786 echcraft/king-air-b200/4277



# ANEXO 2 Relatório de Inferência Estatística – programa INFER-32

Data: 27/Abr/2020

Nome do Arquivo : C:\Users\regin\Dropbox\LAUDOCONSULT\CEMIG -

AERONAVES\2020\B200\_CEMIG.IW3

#### **Amostra**

Nº Am.	IDADE	VALOR	HORAS TOTAIS	HORAS MOTOR
1	31		9.252,3	858,3
2	37	_	10.229,0	2.317,0
3	39		9.348,0	4.906,0
«4»	39		16.688,6	3.180,0
«5»	13		1.170,0	1.170,0
6	15		3.200,0	3.200,0
«7»	15		1.470,0	1.470,0
«8»	16	_	2.790,0	2.790,0
«9»	18	_	3.827,0	3.827,0
10	19		6.690,0	3.266,0
11	19	_	6.497,0	2.801,0
«12»	25	_	10.164,0	3.854,0
«13»	34		9.456,0	3.443,0
14	37		11.974,0	2.070,0
«15»	37	_	11.825,0	2.953,0
«16»	38		10.571,4	10.213,6
«17»	40		10.480,0	2.950,0
18	11		9.327,0	4.319,0
«19»	11		8.421,0	3.750,0
20	13		1.120,0	1.120,0
«21»	13		3.100,0	3.100,0
«22»	16		10.256,0	3.175,0
«23»	17		16.446,0	2.676,0
«24»	21		9.200,0	1.310,0
«25»	32		21.573,0	3.004,0
«26»	34		15.169,0	1.695,0
27	37		8.506,0	2.679,5
«28»	21		3.925,5	595,5
29	23		7.096,0	351,0
«30»	28		5.448,0	51,0
31	13		2.100,0	2.100,0
32	14		1.876,1	1.876,1
33	14	<u> </u>	4.775,0	3.555,0
34	15		3.300,0	3.300,0

Canopus, 11 /conj. 05, Sta Lucia, Beio Horizonte – MG. Tel.:+55 (31) 3296-316 <u>www.laudoconsult.com.br</u>



Avaliações e Perícias de Engenharia

35	15	3.136,0	3.136,0
«36»	15	4.181,0	435,0
37	17	2.160,0	2.160,0
38	17	1.908,0	1.908,0
39	18	4.793,0	1.378,0
«40»	21	3.010,0	3.010,0
«41»	30	4.362,0	1.616,0
42	30	4.286,0	4.286,0
«43»	30	8.590,0	1.351,0
44	31	15.047,0	2.022,0
45	31	9.256,0	3.281,0
46	37	15.295,0	2.600,0
«47»	38	13.677,0	2.937,0
«48»	39	12.375,0	176,0
«49»	11	8.503,0	1.659,0
«50»	17	3.027,0	3.027,0
51	31	9.252,0	858,0
52	11	3.275,0	3.275,0
«53»	20	5.300,0	5.260,0
«54»	13	1.050,0	1.050,0
55	36	8.560,0	1.653,0

Amostragens marcadas com "«" e "»" não serão usadas nos cálculos.

#### Descrição das Variáveis

Variável Dependente :

• VALOR

Variáveis Independentes:

- <u>IDADE</u>
- HORAS TOTAIS
- HORAS MOTOR



#### Estatísticas Básicas

Nº de elementos da amostra: 26Nº de variáveis independentes: 3Nº de graus de liberdade: 22

Desvio padrão da regressão : 2,6499x10<sup>5</sup>

Variável	Média	Desvio Padrão	Coef. Variação
VALOR	1735692	5,4040x10 <sup>5</sup>	31,14%
1/IDADE	0,0509	0,0214	42,11%
Ln(HORAS TOTAIS)	8,5839	0,7146	8,33%
1/HORAS MOTOR	5,6631x10 <sup>-4</sup>	5,3150x10 <sup>-4</sup>	93,85%

Número mínimo de amostragens para 3 variáveis independentes : 12.

#### Estatísticas das Variáveis Não Transformadas

Nome da Variável	Valor médio	Desvio Padrão	Valor Mínimo	Valor Máximo	Amplitude total	Coeficiente de variação
VALOR		5,4040x10 <sup>5</sup>	850000,00	2950000,00	2100000,00	31,1350
IDADE	24	9,9569	11	39	28	42,3698
HORAS TOTAIS	6625,3	4023,0162	1120,0	15295,0	14175,0	60,7218
HORAS MOTOR	2510,6	1135,1576	351,0	4906,0	4555,0	45,2143

#### Modelo da Regressão

#### Modelo para a Variável Dependente

#### Regressores do Modelo

Intervalo de confiança de 80,00%.

Variáveis	Coeficiente	D. Padrão	Mínimo	Máximo
IDADE	$b1 = 1,4341x10^7$	3,5165x10 <sup>6</sup>	9,6951x10 <sup>6</sup>	1,8987x10 <sup>7</sup>
HORAS TOTAIS	b2 = -2,9572x10 <sup>5</sup>	1,0455x10⁵	-4,3386x10 <sup>5</sup>	-1,5758x10⁵
HORAS MOTOR	b3 = 2,0790x10 <sup>8</sup>	1,0106x10 <sup>8</sup>	7,4372x10 <sup>7</sup>	3,4144x10 <sup>8</sup>



#### Correlação do Modelo

Classificação: Correlação Forte

#### Análise da Variância

Fonte de erro	Soma dos quadrados	Graus de liberdade	Quadrados médios	F calculado
Regressão	5,7562x10 <sup>12</sup>	3	1,9187x10 <sup>12</sup>	27,32
Residual	1,5448x10 <sup>12</sup>	22	7,0219x10 <sup>10</sup>	
Total	7,3010x10 <sup>12</sup>	25	2,9204x10 <sup>11</sup>	

F Calculado : 27,32

F Tabelado : 3,049 (para o nível de significância de 5,000 %)

Significância do modelo igual a 1,3x10<sup>-5</sup>%

Aceita-se a hipótese de existência da regressão. Nível de significância se enquadra em NBR 14653-2 Regressão Grau I.

#### **Correlações Parciais**

	VALOR	IDADE	HORAS TOTAIS	HORAS MOTOR
VALOR	1,0000	0,8139	-0,7799	0,0981
IDADE	0,8139	1,0000	-0,7032	-0,1484
HORAS TOTAIS	-0,7799	-0,7032	1,0000	0,0560
HORAS MOTOR	0,0981	-0,1484	0,0560	1,0000

#### Significância dos Regressores (bicaudal)

(Teste bicaudal - significância 30,00%)

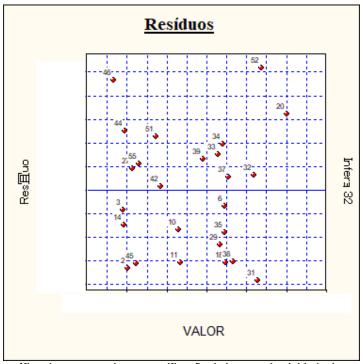
Coeficiente t de Student : t(crítico) = 1,0614

Variável	Coeficiente	t Calculado	Significância	Aceito
IDADE	b1	5,805	7,7x10 <sup>-4</sup> %	Sim
HORAS TOTAIS	b2	-3,988	0,06%	Sim
HORAS MOTOR	b3	2,085	4,9%	Sim



Os coeficientes são importantes na formação do modelo. Aceita-se a hipótese de ß diferente de zero. Nível de significância se enquadra em NBR 14653-2 Regressão Grau I.

#### Resíduos x Valor Estimado



Este gráfico deve ser usado para verificação de homocedasticidade do modelo.

#### Amostragens eliminadas

Amostragens não utilizadas na avaliação:

Nº Am.	VALOR	Erro/Desvio Padrão(*)
4		-3,7128
5		-9,8781
7		-8,9314
8		-7,7383
9		-6,9335
12		-5,0002
13		-4,5320
15		-4,1912
16		-4,0889
17		-4,2166
19		-7,9710

PEA-056-20

Página 30

Rua Canopus, 11 /coni, 05, Sta Lúcia, Belo Horizonte - MG, Tel.:+55 (31) 3296-3162



21		-8,3731
22		-6,2514
23	_	-5,5715
24		-5,9191
25		-3,7443
26		-4,2396
28		-7,5882
30		-20,6445
36		-9,0348
40		-6,8276
41		-5,8653
43		-5,2043
47		-3,9918
48		-8,2577
49		-8,2239
50		-7,4263
53		-6,2136
54		-10,0755

#### Presença de Outliers

Critério de identificação de outlier :

Intervalo de +/- 2,00 desvios padrões em torno da média.

Nenhuma amostragem foi encontrada fora do intervalo. Não existem outliers.

#### Efeitos de cada Observação na Regressão

F tabelado: 6,814 (para o nível de significância de 0,10 %)

Nº Am.	Distância de Cook(*)	Hii(**)	Aceito
1	0,0246	0,1128	Sim
2	0,0436	0,0961	Sim
3	3,9235x10 <sup>-3</sup>	0,1247	Sim
6	1,2143x10 <sup>-3</sup>	0,0693	Sim
10	6,2477x10 <sup>-3</sup>	0,0575	Sim
11	0,0186	0,0523	Sim
14	8,9686x10 <sup>-3</sup>	0,1009	Sim
18	0,7384	0,5237	Sim
20	0,1603	0,2564	Sim
27	3,5296x10 <sup>-3</sup>	0,1016	Sim
29	3,2179	0,7900	Sim
31	0,0708	0,1136	Sim
32	2,2807x10 <sup>-3</sup>	0,1247	Sim
33	9,4972x10 <sup>-3</sup>	0,1007	Sim
34	0,0102	0,0686	Sim



35	8,5884x10 <sup>-3</sup>	0,0700	Sim
37	1,7729x10 <sup>-3</sup>	0,1267	Sim
38	0,0673	0,1553	Sim
39	2,8523x10 <sup>-3</sup>	0,0448	Sim
42	1,9179x10 <sup>-4</sup>	0,1560	Sim
44	0,0345	0,1254	Sim
45	0,0331	0,0858	Sim
46	0,1287	0,1335	Sim
51	0,0246	0,1128	Sim
52	0,2983	0,2092	Sim
55	4,2634x10 <sup>-3</sup>	0,0862	Sim

<sup>(\*)</sup> A distância de Cook corresponde à variação máxima sofrida pelos coeficientes do modelo quando se retira o elemento da amostra. Não deve ser maior que F tabelado.

#### Distribuição dos Resíduos Normalizados

Intervalo	Distribuição de Gauss	% de Resíduos no Intervalo
-1; +1	68,3 %	66,38 %
-1,64; +1,64	89,9 %	92,31 %
-1,96; +1,96	95,0 %	100,00 %

Todos os elementos da amostragem passaram pelo teste de consistência.

<sup>(\*\*)</sup> Hii são os elementos da diagonal da matriz de previsão. São equivalentes à distância de Mahalanobis e medem a distância da observação para o conjunto das demais observações.



#### Formação dos Valores

١	/arıa\	/AIC	INde	nand	entes	•
V	ana		HILL	poriu	CHILOS	

• IDADE	= 24

• HORAS TOTAIS ...... = 3.739,1 • HORAS MOTOR ..... = 557,6

Estima-se VALOR da Aeronave =

O modelo utilizado foi :

[VALOR] =

Intervalo de confiança de 80,0 % para o valor estimado :

Mínimo : Máximo :

O valor estimado está de acordo com os limites estabelecidos em NBR 14653-2 Regressão Grau I

#### Avaliação da Extrapolação

Extrapolação dos limites amostrais para as características do imóvel avaliando

Variável	Limite inferior	Limite superior	Valor no ponto de avaliação	Variação em relação ao limite	Aprovada (*)
IDADE	11	39	24	Dentro do intervalo	Aprovada
HORAS TOTAIS	1.120,0	15.295,0	3.739,1	Dentro do intervalo	Aprovada
HORAS MOTOR	351,0	4.906,0	557,6	Dentro do intervalo	Aprovada

<sup>\*</sup> É admitida uma variação de 100,0% além do limite amostral superior e de 100,0% além do limite inferior para as variáveis independentes.

Nenhuma variável independente extrapolou o limite amostral.

Extrapolação para o valor estimado nos limites amostrais

Variável	Valor estimado no limite inferior	Valor estimado no limite superior	Valor estimado no ponto de avaliação	Maior variação
IDADE			· 	Dentro do intervalo
HORAS				Dentro do intervalo
TOTAIS			_	Dentilo do intervalo
HORAS				Dentro do intervalo
MOTOR		<u> </u>	<u> </u>	Dentilo do Intervato



Variável	Aprovada (**)	
IDADE	Aprovada	
HORAS	Aprovada	
TOTAIS	Aprovada	
HORAS	Aprovada	
MOTOR	Aprovaua	

<sup>\*\*</sup> É admitida uma variação de 100,0% além dos limites amostrais para o valor estimado. No modelo, nenhuma variável pode extrapolar o limite amostral.

Nenhuma variável independente extrapolou o limite amostral.

#### Intervalos de Confiança

(Estabelecidos para os regressores e para o valor esperado E[Y])

Intervalo de confiança de 80,0 % :

Nome da	Limite	Limite	Amplitude	Amplitude/média
variável	Inferior	Superior	Total	(%)
IDADE		•		4,39
HORAS				5.03
TOTAIS				5,05
HORAS				16,69
MOTOR				10,09
E(VALOR)				40,51
Valor Estimado				19,21

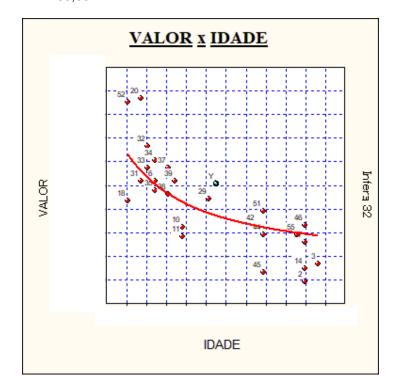
Amplitude do intervalo de confiança : até 50,0% em torno do valor central da estimativa.



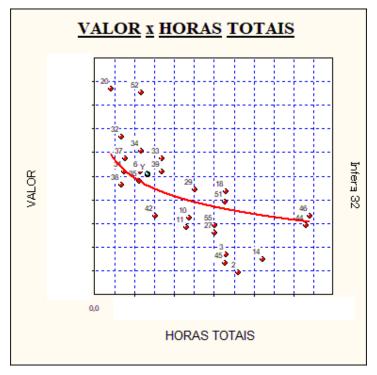
#### Gráficos da Regressão (2D)

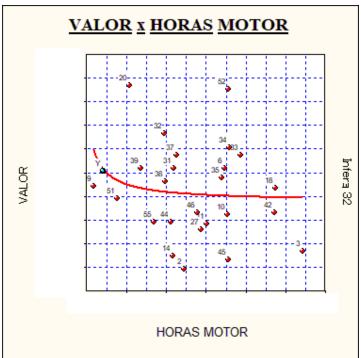
Calculados no ponto médio da amostra, para :

• IDADE = 19,6321 • HORAS TOTAIS = 5345,3607 • HORAS MOTOR = 1765,8044











#### Tabela de Fundamentação - NBR 14653

l4a.m	Descrisão	Grau			
Item	Descrição	III	II	I	
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos.	Caracterização sintética do bem e seus principais complementos, com fotografias.	Caracterização sintética do bem, com fotografias.	
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações e as condições de produção, eficiência e manutenção estão relatadas no laudo.	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações.	Não foi possível observar o funcionamento.	
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para valor de mercado: no mínimo três dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: dois dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar ao estado do avaliando. Citada a fonte da informação.	
4	Depreciação	Implícita no valor de mercado do bem.	Calculada por metodologia consagrada.	Arbitrada.	

## Enquadramento do laudo segundo seu grau de fundamentação no caso de utilização do Método Comparativo Direto

Graus	III	II	1
Pontos Mínimos	10	6	4
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II.	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos, no mínimo no grau I

Pontos obtidos: 10

Grau de Fundamentação do Modelo: Grau I



#### **ANEXO 3 - Fotos**



Foto 1 - Visão geral



Foto 2 – Visão geral





Foto 3 - Visão geral



Foto 4 - Hélice



PRATT & WHITTHEY CANADA CORPORATION DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT

Foto 5 - Identificação do motor 1

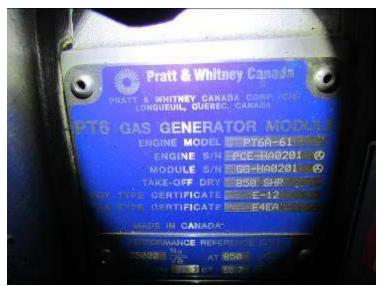


Foto 6 - Identificação do motor 2





Foto 7 - Identificação da aeronave



Foto 8 - Painel





Foto 9 - Painel



Foto 10 - Interior



Avaliações e Perícias de Engenharia

#### **ANEXO 4 - ART**

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART CREA-MG Leinº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

ART de Obra ou Serviço 14202000000005991450

Via da Obra/Serviço

Página 1/1

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

1. Responsável Técnico

JOSE AMERICO LEAO

ENGENHEIRO AERONAUTICO;

RNP: 1406922137

Registro: 04.0.0000035280

CNPJ 06.981.180/0001-16

- 2 Dados do Contrato

Contratante: CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

Logradouro: AVENIDA BARBACENA

Complemento: 17 ANDAR

Cidade BELO HORIZONTE

Contrato:

Valor: 1,00

Celebrado em:

Tpo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

UF MG

Logradouro: RUA LIDER

Complemento: HANGAR CEMIG

Gidade: BELO HORIZONTE

Data de início: 13/04/2020 Previsão de término: 23/04/2020

Finalidade: COMERCIAL

Proprietário: CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

Bairro AEROPORTO UF: MG

Bairro: SANTO AGOSTINHO

CEP: 31270480

Nº 000000

Nº 001200

CEP: 30190924

CNPJ: 06.981.180/0001-16 Quantidade:

4 Atividade Técnica 1 - EXECUÇÃO

AVALIAÇÃO, OUTRAS FINALIDADES - GRUPO C (MECÂNICA), PARA FINS DE AVALIAÇÃO 1.00

Unidade: un

Após acondusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações ELABORAÇÃO DE LAUDO DE AVALIAÇÃO DETERMINANDO OS VALORES DE MERCADO DA AERONAVE PT-WLK DE PROPRIEDADE DO SOLICITANTE HANGARADA NO HANGAR DA CEMIG NO AEROPORTO DA PAMPULHA..... 6. Declarações

SEM INDICAÇÃO DE ENTIDADE DE CLASSE 8. Assinaturas JOSE AM RICO LEA RNP: 1406922137 CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. CNPJ: 06.981.180/0001-16 Valor da AF . 88,78 Registrada em: 23/04/2020 Valor Pago: 88,78

- ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
  A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mg.org.br ou www.confea.org.br
  A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vinculo contratual.

VALOR DA OBRA: R\$ R\$1,00. ĀREA DE ATUAÇÃO: MECANICA,

CREA-MG www.crea-mg.org.br | 0800.0312732 Nosso Número: 000000005756543

PEA-056-20 Página 43





## CEMIG

# **CENÁRIOS** – Aeronave

No cenário proposto está prevista a alienação da aeronave e a utilização de fretamentos para suprir a demanda dos voos executivos.

## **ATUAL**

Disponibilidade de 1 Aeronave



## **FRETAMENTO**

Alienação da Aeronave

Fretamento Executivo

## CEMIG

# **PARÂMETROS PMSO - Aeronave**

- > Pessoal:
  - 3 pilotos de avião
  - Equipe hangar exclusiva para atender a aeronave
- > Demanda prevista: 50.000 km de voo
- Locação Hangar:
  - Valor total aluguel = R\$ 690.645 / ano
  - 100% aeronave
- > Manutenção
  - Periódica anual
- > Fretamento:
  - 100% via contrato de fretamento (táxi aéreo) R\$ 26,30/km/voo

PREMISSAS						
Cenário Atual	1 aeronave	Hangar atual Pampulha	50.000 km /ano	3 pilotos		
Cenário Fretamento	Alienação da aeronave em set/2020	Fretamento	50.000 km /ano	Desligamento 3 pilotos em set/2020		



# **ALIENAÇÃO – Aeronave B200**

O resultado da alienação é impactado pelo valor contábil residual da aeronave, pela soma dos equipamentos que foram substituídos e pela tributação incidente.

Alienação		
Aeronave B200		
Valor venda <sup>1</sup>	US\$ <b>2</b>	
Valor venda	R\$	
Valor contábil	R\$	
Resultado bruto venda	R\$	
(-) IR/CS (34,0%)	R\$	
Resultado Líquido Venda	R\$	
Resultado Líquido Venda <sup>3</sup>	R\$	

- (1) Fonte Laudo Abril / 2020
- (2) Cotação dólar:
- (3) Venda em leilão
- \*Aeronave modelo B200

Painel de voo - adquirido em maio/18 por R\$ 1,5 milhão (7% depreciado)

Turbina PT6A 850S HP – adquirida em 2013 no valor de R\$ 2,0 milhões (30% depreciado).



# Estimativa de redução de custo anual com a venda da aeronave

Redução Anual Estimada					
		R\$ Mil			
3 Pilotos de avião					
Manutenção do Avião					
Combustível					
Hangar (Locação)					
Taxas Aeroportuárias					
Seguros					
Infraestrutura (Portaria, Vigilância)					
TOTAL					



# **RESULTADOS – Aeronave B200**

A análise econômico financeira demonstra um ganho econômico (VPL) de R\$ 11.739 mil, ao longo de 10 anos, com a substituição da aeronave CEMIG pelo fretamento executivo.

Fluxo Caixa - 10 anos	Aeronave CEMIG	Fretamento	Alienação B200	VPL	Custo médio Km	PMSO 2020	PMSO 2021
	CLIVIIG	AEROTAXI	R\$ mil	R\$ mil	R\$	R\$ mil	R\$ mil
		5	0.000 km / ano				
Cenário Atual	1	-		-13.089	62,22	3.060	3.060
Cenário Fretamento	alienação setembro/2020	50.000	8.863	470	31,90	4.113	1.315
Cenário Fretamento*	alienação setembro/2020	50.000	6.489	-1.350	31,90	4.113	1.315

(\*)Valor de VENDA EM LEILÃO

#### Parâmetros:

Metodologia: Fluxo de Caixa Descontado

• WACC Holding: 6,90%

Horizonte de análise: 10 anos

## CEMIG

# **CONCLUSÃO**

- Considerando-se que:
  - 1. A aeronave da CEMIG presta serviço de aviação executiva que pode ser suprido pelo fretamento executivo;
  - 2. O foco desta análise reside em comparar o custo econômico para a CEMIG na utilização da aeronave B200 em contraposição com a contratação de fretamento aéreo. A economicidade do projeto é medida pela diferença entre o valor presente líquido VPL desses dois cenários;
  - 3. O VPL da alienação da aeronave em conjunto com o fretamento dos voos executivos representa um ganho de R\$ 11.739 mil no horizonte de 10 anos.
- O estudo demonstra que a alienação da aeronave B200 representa uma possibilidade de reduzir uma serie de despesas em PMSO que hoje ocorrem exclusivamente para atender as necessidades da aeronave própria da Cemig. Portanto, recomenda-se a alienação da aeronave B200.



#### Características da Aeronave King Air B200 em 24/06/2020

#### 1996 KINGAIR B200 S/N BB-1543

CM/CA Nº 14802 VALIDADE CA: 16/02/2022

IAM: VALIDADE 01/04/2021 (FIAM LÍDER AVIAÇÃO)

**HORAS TOTAIS**: em 24/06/2020. CÉLULA: 3.742,8 horas 3.765 pousos

**VENCIMENTO TBO TREM DE POUSO**: 13/08/2021 Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag. 19/47

MOTOR ESQUERDO: PT6A-61 S/N PCE-HA0201 DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag.(s) 1/47 e 3/47

**MOTOR DIREITO:** PT6A-61 S/N PCE-HA0200 DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag.(s) 1/47 e 8/47

HÉLICE ESQUERDA: HC-E4N-3G S/N HH309 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742,8 horas

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag. 44/47

HÉLICE DIREITA: HC-E4N-3G S/N HH301 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742.8 horas

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag. 43/47

#### **AVIÔNICOS:**

AUTO-PILOT COLLINS FMS UNIVERSAL UNS-1LW DUAL COLLINS VHF 22A DUAL COLLINS VIR 32

**DUAL COLLINS TRANSPONDER TDR 94** 

DUAL COLLINS DME-42 GPS COLLINS GPS 4000<sup>a</sup> HF HONEYWEL KHF-950

RADAR COLLINS

RADIO ALTÍMETRO COLLINS FLIGHT DIRECTOR COLLINS ENCOD ALT/ ALT COLLINS CVR FAICHILD A100S EGPWS L3 COM TAWS 8100

ELT MARTEC SERPE KANNAD 406AF-H

**EGPWS APROVADO** 

RNAV 5; RNAV 2; RNAV 1; RNP1 BÁSICA; RNP APCH LOA 09/01/2021

#### **EQUIPAMENTO OPCIONAL:**

**TAWS** 

BLACKHAWK MODIFICATION COM PT6A-61 SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E PAINEL COLLINS PRO-LINE 21.

#### **INTERIOR:**

08 PASSAGEIROS 04 POLTRONAS RECLINÁVEIS EM CLUB SEAT EM COURO BEGE QTU DIVAN LATERAL COM DOIS ASSENTOS

#### **EXTERIOR:**

PINTURA ORIGINAL EM POLIURETANO NAS CORES BRANCO COM LISTRAS EM AZUL CLARO EM TRÊS TONS DEGRADÊ. ÚNICO DONO DESDE NOVO AERONAVE 100% HANGARADA

ATUAL OFICINA: LÍDER AVIAÇÃO BASE BH - COM 6512-01/ANAC



Consulta de Aeronave Cadastrada no Registro Aeronáutico Brasileiro

**MATRÍCULA: PT-WLK** 

Proprietário: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

**CPF/CGC:** 06981180000116

Operador: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

CPF/CGC: 06981180000116

Fabricante: RAYTHEON AIRCRAFT

Ano de Fabricação: 1996

Modelo: B200

Número de Série: BB-1543

Tipo ICAO: BE20

Tipo de Habilitação para Pilotos: MLTE

Classe da Aeronave: POUSO CONVECIONAL 2 MOTORES TURBOHELICE

Peso Máximo de Decolagem: 5670 - KG Número Máximo de Passageiros: 009 Tipo de voo autorizado: IFR Noturno

Categoria de Registro: PRIVADA SERVICO AEREO PRIVADOS

Número da Matrícula: 14802

Status de Operação: OPERAÇÃO NEGADA PARA TÁXI AÉREO

Situação no RAB:

Data da Compra/Transferência: 24/02/06

Data de Validade do CA: 16/02/22 Data de Validade da IAM: 01/04/21 Situação de Aeronavegabiidade: Normal

Motivo(s):

Consulta realizada em: 24/06/2020 11:30:29

#### **AVISO IMPORTANTE**

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

A exploração de qualquer serviços aéreo é condicionada a outorga de autorização operacional pela Diretoria da ANAC, independentemente da categoria de registro indicada abaixo. Acesse a URL

Clique aqui para consultar se o operador desta aeronave está autorizado a explorar serviços aéreos.

#### **CEMIG DISTRIBUICAO S.A**

Data impressão 17/06/2020 16:49:27

Data referência 17/06/2020

Cumprimento das Operações: A CUMPRIR; JA CUMPRIDO; NAO APLICAVEL

Filtros aplicados ao Mapa: Somente Diretivas;

Alerta de vencimento: 80

Prefixo PT-WLK	Modelo HBC B200	Fabricante HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996 <b>P</b> e	ousos 3765		
Equipamento	Serial Number	Part Number	Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543	HBCB200	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706

103706-PT-WLK			SN BB-1543	PN: HBCB200		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
	AD-2000-18-02C-TO DETECT & AMP CORRECT POTENTIAL ELEVATOR SKYN SEPARATION.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0		N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ	
	AD-2001-11-03-TO PROTECT THE BLOWER MOTOR CIRCUIT AND REDUCE THE POSSIBILITY OF THE EMISSION OF SMOKE OR A BURNING	D	-6723 DIAS (Limite 20/01/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012	N/A-N/A ANV NAO EQUIPADA COM EFI		
	AD-2001-14-51-TO PREVENT USE OF INCORRECT BEARING INFORMATION BY PILOT.	D	On Condition	Data: 30/05/03 Anv: 0	N/A-AERONAVE NAO EQUIPADA COM VHF APO		
	AD-2001-15-17-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE INTERPRETATIONS .	D	10 DIAS	Data: 30/05/03 Anv: 2411	N/A	N/A AO S/N DO CTL INSTALADO	
	AD-2002-06-06-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE RESOLUTIONS FROM CAUSING A REDUCTION IN THE INTENDED ACFT. "ACAS" OR "	D	-6528 DIAS (Limite 03/08/02)	Data: 30/05/03 Anv: 2411			
	AD-2002-14-19-TO PREVENT AN UNWARRANTED DISPLAY OF THE ADC FLAG WHEN SWITCHING STATIC AIR SOURCES.	D	-6143 DIAS (Limite 23/08/03)	Data: 30/05/03 Anv: 2411			
	AD-2002-23-11-TO PREVENT THE BALANCE WEIGHT ATTACHMENT SCREWS FROM BECOMING LOOSE.	D	200 HORAS	Data: 22/01/03 Anv: 1194.1			

	Data: 30/05/03 Anv: 2411	-5946 DIAS (Limite 07/03/04)	D	AD-2003-02-03-TO ASSURE THAT CLEAR AND COMPLETE OPERATING INSTRUCTIONS ARE VISIBLE FOR OPENING AIRSTAIR DOOR/EMERG	
N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL	Data: 07/12/04 Anv: 2968	-5957 DIAS (Limite 25/02/04)	D	AD-2003-13-16-TO DETECT AND CORRECT DAMAGE TO THE AFT PRESSURE BULKHEAD OF THE FUSELAGE.	
N/A-	Data: 26/05/04 Anv: 0 OS: OS 293256	On Condition	D	AD-2003-13-17-TO DETECT UNSAFE CONDITIONS THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE AND LOSS OF CONTROL	
N/A-N/A EXTINTORES DA AERONAVE	Data: 26/05/04 Anv: 2773 OS: OS 293258	-5596 DIAS (Limite 20/02/05)	D	AD-2003-26-14-TO REMOVE FROM SERVICE FIRE EXTINGUISHER THAT HAVE THIS INCOMPLETE CRIMPING OF THE SIPHON TUBE.	
N/A-	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408486	-5854 DIAS (Limite 07/06/04)	D	AD-2004-08-15-TO PREVENT THE LOADING OF THE BARO SET POTENTIOMETER, WHICH COULD RESULT IN AN UNACCEPTABLE ALTITUDE	
	Data: 08/10/04 Anv: 2908	-5370 DIAS (Limite 04/10/05)	D	AD-2004-17-02-2-TO DETECT AND CORRECT LOOSE BOLTS NOT SECURING THE PEDESTAL CROSS SHAFT.	
N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	200 HORAS	D	AD-2004-23-02-E.1-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	
N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	200 HORAS	D		
N/A-NA AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 01/12/04 Anv: 0	On Condition	D	AD-2004-23-02-E.4-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	
N/A-VERIFICADO NAO SER APLICAVEL AO S/N DA AERONAVE. -N/A AO S/N DA AERONAVE-N/A AO S/N DA AERONAVE	Data: 04/12/08 Anv: 2333 OS: 765898	200 HORAS	D	AD-2005-01-04-TO PREVENT FUEL FLOW INTERRUPTION.	
N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	2500 POUSOS	D	AD-2005-01-18-TO DETECT AND CORRECT ANY CRACKED FUSELAGE STRINGERS IN THE REAR PRESSURE BULKHEAD AREA WHICH COULD	
N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	500 POUSOS	D		
N/A-NAO EQUIPADA C/ TRANSPONDER GARMIN GTX SERIES	Data: 10/09/05 Anv: 3245 OS: OS 408478	-5412 DIAS (Limite 23/08/05)	D	AD-2005-01-19-TO PREVENT INTERROGATING AIRCRAFT FROM POSSIBLY RECEIVING INACCURAT REPLIES, DUE TO SUPPRESSION, FRO	
N/A-N/A PELO P/N E TIPO DOS BOOTS INSTALADOS	Data: 13/09/05 Anv: 1792.9 OS: 415320	10 HORAS	D	AD-2005-18-20-TO PREVENT GOODRICH FASTPROP PROELLER DEICERS FROM DETACHING FROM THE PROPELLER BLADE	

AD-2006-12-25-REPLACEMENT OF ACTUATOR NUT ASSY FROM GENERAL MACHINE-DIECRON	D	-5042 DIAS (Limite 28/08/06)	Data: 29/06/07 Anv: 3902 OS: 550425	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
	D	50 HORAS	Data: 29/06/07 Anv: 1981.5 OS: 550425	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
AD-2006-16-18-1-Rev.1-TO PREVENT BEARING ERROR IN MODEL ST3400 TAWS/RMI UNIT	D	-5001 DIAS (Limite 08/10/06)	Data: 09/02/09 Anv: 4493 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO EQUIPADA COM SANDEL ST3400
AD-2006-16-18-2-Rev.1-SANDEL ST3400 TAWS/RMI UPDATING SOFTWARE	D	-4923 DIAS (Limite 25/12/06)	Data: 09/02/09  Anv: 4493  OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO EQUIPADA COM SANDEL ST3400
AD-2007-12-06-TO DETECT AND CORRECT IMPROPERLY ASSEMBLED OR DAMAGED FLIGHT CONTROLS	D	-4905 DIAS (Limite 12/01/07)	Data: 19/07/07 Anv: 3922 OS: 600932	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE
AD-2009-05-05-TO PREVENT CERTAIN CONDITIONS FROM EXISTING WHEN PFDS DISPLAY INCORRECT INFORMATION	D	-4093 DIAS (Limite 03/04/09)	Data: 03/10/11 Anv: 0 OS: 1113835	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO É EQUIPADA COM PFD AVIDYNE CITADO NESTA AD.
AD-2009-05-08-TRIMBLE SYSTEM SOFTWARE UPGRADE	D	-3896 DIAS (Limite 17/10/09)	Data: 03/10/11 Anv: 5459 OS: 1113838	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO INCORPORA OS SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO DESCRITOS NA AD.
AD-2010-01-03-FIRE PROTECTION - PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS - IDENTIFICATION/REPLACEMENT	D	-3711 DIAS (Limite 20/04/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114437	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE MANUTENÇÃO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
	D	-3711 DIAS (Limite 20/04/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114437	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE MANUTENÇÃO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
AD-2010-11-05-TO PREVENT AN OXYGEN CYLINDER FROM RUPTURING	D	-3572 DIAS (Limite 06/09/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114438	N/A-Lançamento de serviços - N/A DEVIDO P/N DA GARRAFA DE OXIGÊNIO NÃO SER AFETADO PELA AD.
AD-2010-26-03-1-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC SUPPLY	D	-3464 DIAS (Limite 23/12/10)	Data: 03/10/11 Anv: 5459 OS: 1113839	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
AD-2010-26-03-2-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC SUPPLY	D	25 HORAS	Data: 03/10/11 Anv: 2935.8 OS: 1113841	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
	D	3 MESES	Data: 03/10/11 Anv: 179.3 OS: 1113841	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
AD-2011-14-08-PREVENT THE IN-LINE FLOW INDICATORS OF THE OXYGEN MASK ASSEMBLY FROM FRACTURING AND SEPARATING	D	36 MESES	Data: 06/02/18 Anv: 255.5 OS: 1991346	

	D	6500 HORAS	Data: 06/02/18 Anv: 3586.8	
			OS: 1991346	
AD-2012-02-08-SOFTWARE UPGRADE FOR ACSS TCAS	D	-1923 DIAS (Limite 13/03/15)	Data: 16/01/18 Anv: 7756	
		,	OS: 1991347	
AD-2014-18-01-DETECT AND CORRECT MODE S TRANSPONDERS	D	2 ANOS	Data: 10/09/18	
THAT DO NOT RESPOND CORRECTLY TO MODE S ONLY ALL-CALL INTERROGATIONS			Anv: 21.8 OS: 2063487	
AD-2015-08-07-FLIGHTCREW OXYGEN MASK REGULATORS	D	-1097 DIAS	Data: 10/09/18	
		(Limite 16/06/17)	Anv: 7993	
			OS: 2063487	
AD-2015-23-09-Rev.0-IMPROPER MAINTENANCE ON OXYGEN MASK REGULATORS	D	-1305 DIAS (Limite 20/11/16)	Data: 16/01/18	
		(=	Anv: 7756 OS: 1991364	
AD-2019-12-09-ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL COLLINS)	D	30 DIAS	Data: 19/09/19	N/A-VERIFICADO AD 2019-12-09 DE 01/01/2001
FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION FDSA-6500 - CONFLICT BETWEEN THE TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS)			Anv: 8367	00:00:00, ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL COLLINS) FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION
PRIMARY DISPLAY INDICATIONS AND AUR			OS: 2130376	FDSA-6500 - CONFLICT BETWEEN THE TRAFFIC
				COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS) PRIMARY DISPLAY INDICATIONS AND AURAL ALERTS
				DURING A RESOLUTION ADVISORY (RA) SCENARIO - ATA 34 , NÃO APLICÁVEL DEVIDO O(A)
				DISPLAY MODELO "FDSA-6500" E PN'S
				RELACIONADOS NO PARAGRAFO (C), NÃO EQUIPA A AERONAVE.
AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY POWER SUPPLY - JET PS-835	D	On Condition	Data: 03/10/11	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO FOI NECESSÁRIA POIS A BATERIA PS-83C P/N:
POWER SUPPLY - JET PS-835			Anv: 0 OS: 1114432	501-1228-03 S/N: 10149 INCORPORA A
			US: 1114432	MODIFICAÇÃO 1 DA DESCRIÇÃO DO PARÁGRAFO B DA AD.
AD-83-07-14-TO PREVENT DECOMPRESSION AND POSSIBLE INJURY	D	100 HORAS	Data: 07/12/04	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA
CAUSED BY FAILURE OF A ONE-PLY WINDOW THAT MAY HAVE BE			Anv: 1535	AERONAVE
AD-89-22-14-REMOVAL OF SCOTCH FOAM FROM AILERON	D	100 HORAS	OS: 0 Data: 19/06/96	
ASSEMBLIES	D	1001101040	Anv: 0	
AD-90-05-09-INSPECTION/MODIFICATION OMEGA/VLF NAVIGATION SYST	D	On Condition	Data: 19/06/96	
0101			Anv: 0	
AD-91-12-10-TO PREVENT IN SERVICE FATIGUE FAILURES & TO	D	9500 HORAS	Data: 07/12/04	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA
ALLOW CONTINUED OPERATION OF THE INTERIM SAFE LIFE LIMIT			Anv: 1535	AERONAVE
AD 04 04 00 MODIF/DDLO TOAS II DDOOFGOOD	D	On Condition	OS: 0	
AD-94-01-06-MODIF/RPLC TCAS II PROCESSOR	D	On Condition	Data: 19/06/96 Anv: 0	

AD-96-09-13-TO MINIMIZE THE POTENTIAL HAZARDS ASSOCIATED WITH OPERATING THE ACFT. IN SEVERE ICING CONDITIONS.	D	-8742 DIAS (Limite 11/07/96)	Data: 19/06/96 Anv: -125	
AD-96-15-04-INSPECTION PROPELLERS HARTZELL	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	
AD-96-18-14-Rev.C-TO PREVENT PROPELLER HUB, BLADE OR BLADE CLAMP FAILURE, WHICH CAN RESULT IN LOSS OF ACFT. CONTROL.	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	N/A-
AD-97-06-06-TO PREVENT INADVERTENT MOVEMENT OF THE PILOT OR COPILOT CHAIR.	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-97-23-17-TO PREVENT A LOSS OF VACUUM TO DESPRESURIZE THE AIRPLANE CABIN,	D	200 HORAS	Data: 12/09/03 Anv: 1323.7	
AD-97-25-01-TO PREVENT OUTFLOW / SAFETY VALVE CRACKING AND CONSEQUENT FAILURE.	D	On Condition	Data: 07/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL
AD-97-25-03-TO PREVENT NOSE DOWN PITCH AND A DESCENT RATE LEADING TO ACFT. DAMAGE INJURY TO PERSONEL	D	-8152 DIAS (Limite 21/02/98)	Data: 12/09/03 Anv: 2516	
AD-98-10-05-TO PREVENT FAILURE OF THE ENGINE FIRE DETECTION SYSTEM IF HEAT AND/OR FIRE STOPPED AN ELECTRICAL SIG	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-98-21-35-TO PREVENT FAILURE OF THE ACTUATOR CLEVIS ASSEMBLY IN THE MLG CAUSED BY CRACKING.	D	200 HORAS	Data: 14/07/98 Anv: 457.9	
AD-98-25-02-TO PREVENT THE DISPLAY OF TARGET INDICATORS ON THE WRONG SIDE OF THE AIRCRAFT CAUSED BY AN INTERNAL	D	25 HORAS	Data: 16/01/18 Anv: 3586.8 OS: 1991339	
AD-98-25-10-Rev.1-TO PREVENT FAILURE OF THE SEAT RESTRAINT SYSSTEM DUE TO THE BUCKLE ASSEMBLY LOCKING MECHANISM NOT EN	D	10 HORAS	Data: 26/05/04 Anv: 1471.3 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - N/A A DATA DE FABRICAÇÃO DOS CINTOS INSTALADOS
AD-99-09-10-TO PREVENT THE INABILITY TO EXTEND THE LAND THE HAND PUMP CAUSED BY DEBRIS ENTERING THE LANDING	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1535	
AD-99-09-15-TO PREVENT ANY COMPONENTS OR WIRING FROM INTERFERENCE WITH THE FLIGHT CONTROL MECHANISM CAUSED BY IN	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-99-18-15-TO DETECT ANY IMPROPERLY MACHINED LANDING GEAR EMERGENCY HAND PUMPS,	D	25 HORAS	Data: 31/03/00 Anv: 846.2	N/A-N/A AO P/N E S/N DA BOMBA

SB-25-3418-EQUIPMENT/ FURNISHINGS - EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) PLACARD REMOVAL.	D	-6073 DIAS (Limite 01/11/03)	Data: 25/11/02 Anv: 2225	
SB-2676-ENVIRONMENTAL/AIR CONDITIONING PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM PNEUMATIC TUBING INSPECT/REPAIR.	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	
SB-27-3038-INSPECTION OF RUDDER TORQUE SHAFT SUPPORT BEARING RETENTION NUT FOR THREAD ENGAGEMENT.	D	-7321 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	
SB-27-3187-Rev.1-ELEVATOR ADJUSTMENT WEIGHTS INSTALLATION/MODIFICATION.	D	-6683 DIAS (Limite 01/03/02)	Data: 17/05/06 Anv: 3494 OS: OS 474504	
SB-27-3492-CONTROL COLUMN INSPECTION/MODIFICATION.	D	-6652 DIAS (Limite 01/04/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012 OS: 0	
SB-2728-Rev.01-MAIN LANDING GEAR ACTUATOR CLEVIS REPLACEMENT	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-32-3433-Rev.1-REPLACEMENT OF MAIN LANDING GEAR RETRACT ACTUATOR NUT ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 26/04/02 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3269-Rev.1-KA-33 AVIONICS COOLING BLOWER FUSE INSTALLATION.	D	-7321 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3355-NAVIGATION/PITOT ESTATICO-AIR DATA FLAG WITH STATIC SOURCE SWITCHING	D	200 HORAS	Data: 08/11/02 Anv: 1171.1	N/A-AIR DATA NAO INCORPOROU SB COLLINS
SB-34-3435-NAVIGATION-MODIFICATION OF COLLINS TDR-94/94D STATUS -004 TRANSPONDER RECEIVER-TRANSMITTER (TRANSPON	D	On Condition	Data: 08/11/02 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE
SB-35-3020-INSPECAO DAS MASCARAS DE OXIGENIO DOS PASSAGEIROS	D	-8205 DIAS (Limite 30/12/97)	Data: 05/02/98 Anv: 471	
SB-38-3069-1-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-38-3069-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-52-3096-Rev.1-NEW EXTERNAL DOOR OPERATING INSTRUCTIONS PLACARD.	D	200 HORAS	Data: 30/05/01 Anv: 995.7	

	SB-53-3400-Rev.1-WING-TO-FUSELAGE FUEL QUANTITY WIRING	D	-5830 DIAS	Data: 30/05/03		
	CONDUIT SEALING MODIFICATION.		(Limite 01/07/04)	Anv: 2411		
	SB-53-3513-Rev.1-FUSELAGE-AFT PRESSURE BULKHEAD WEB	D	On Condition	Data: 08/11/02		N/A-N/A AO S/N DA AERONAV
	INSPECTION/REPAIR			Anv: 0		
	SB-54-3308-INSPECTION OF RIVET INSTALLATION/REPAIR.	D	On Condition	Data: 03/05/01		N/A-CARGA UOH -DIRET_E
				Anv: 0		
				OS: 0		
	SB-73-3634-II-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT/PEDESTAL	D	-5768 DIAS	Data: 17/06/04		
	MODIFICATION .		(Limite 01/09/04)	Anv: 2795		
				OS: OS 293261		
	SB-A3449-Rev.2-INSPECTION/REPLACEMENT OF COMPRESSOR TURBINE BLADES	D	On Condition	Data: 10/09/18		
	I UNDINE DLAUES			Anv: 0		
	00.000.0 51101115 00117701.0 07000 011157 1147711477		0 0 1""	OS: 0		
	SC-228-2-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT HARDWARE.	D	On Condition	Data: 07/08/03		
				Anv: 0		
				OS: 231146		
pítulo AT	A: 24					
243576	-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)		SN 4360	PN: 501-1228-04		Instalação 20/11/2019
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
24	AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY	D	25 HORAS	Data: 01/01/80	N/A-II	NCORPORADA NA FABRICACA
	POWER SUPPLY - JET PS-835			Anv: 0		
		_		OS: 0		
24		D	-13409 DIAS (Limite 01/10/83)	Data: 01/01/80	N/A-II	NCORPORADA NA FABRICACA
			(Limite on 1000)	Anv: 0		
_				OS: 0		
pítulo AT						
168191	-LH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0301	PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN	D	10 HORAS	Data: 06/08/15	1	I/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE
	SEPARATION OF A PROPELLER BLADE			Anv: 3313.5		
				OS: 12.400/2015		
61	AD-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT	D	On Condition	Data: 19/09/05		N/A-N/A MODELO DA HELIC
	FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS			Anv: 0		
				OS: OS 408395		
61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15	N	I/A-N/A AO MODELO DA HÉLIC
	LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION			Anv: 3313.5		
				74111		
				OS: 12.400/2015		

61

01		<i>D</i>	(1 ::t- 02/04/00)	Data. 00/00/10		WATER OF THE LIGHT
			(Limite 03/01/09)	Anv: 6862		
	2-RH-HARTZELL PROPELLER			OS: 12.400/2015		
168192	-RH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0309	PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN	D	10 HORAS	Data: 06/08/15		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
	SEPARATION OF A PROPELLER BLADE			Anv: 3313.5		
				OS: 12.400/2015		
61	D-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT	D	On Condition	Data: 19/09/05		N/A-N/A MODELO DA HELICE
	FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS			Anv: 0		
				OS: OS 408395		
61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
	LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION			Anv: 3313.5		
				OS: 12.400/2015		
61		D	-4183 DIAS	Data: 06/08/15		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
			(Limite 03/01/09)	Anv: 6862		
				OS: 12.400/2015		

-4183 DIAS

Data: 06/08/15

D

N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.

## **CEMIG DISTRIBUICAO S.A**

Data impressão 17/06/2020 16:09:09

Data referência 17/06/2020

Cumprimento das Operações: A CUMPRIR; JA CUMPRIDO; NAO APLICAVEL

Filtros aplicados ao Mapa: Somente Inspeções/Operações;

LUBRIFICACAO/LUBRICATION 1200H - Ref.:12-20-53

FORWARD WING BOLTS

LUBRIFICACAO/LUBRICATION ANNUAL - Obs:LOWER AND UPPER

Alerta de vencimento: 80

17/06/2020

17/06/2020

Anv:

Anv:

3742.8

3742.8

23.6

Prefixo PT-WLK	Modelo HBC B200	Fabricante HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996 <b>P</b> o	ousos 3765	5	
Equipamento	Serial Number	Part Number	Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543	HBCB200	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706

ns de Cél	ula							
103706	-PT-WLK		SN BB-1543	PN: HBCB20	00		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	LUBRICATION SERVICING 200H - Ref.:12-20-53	0	200 HORAS	Data: 25/03/20		17/06/2020	195.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	3938
				OS: 2153663	Anv:	3742.8	06/10/2021	ı
	LUBRIFICACAO 400H - Ref.:12-20-53	0	400 HORAS	Data: 13/03/17		17/06/2020	241.3	Н
				Anv: 3584.1		3742.8	Anv:	3984.1
				OS: 0117039	Anv:	3742.8	27/01/2022	!
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H - Ref.:12-20-53	0	800 HORAS	Data: 29/08/14		17/06/2020	340.1	Н
				Anv: 3282.9		3742.8	Anv:	4082.9
				OS: 0814149	Anv:	3742.8	25/09/2022	!
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H/24M - Obs:MLG DOWNLOCK	0	24 MESES	Data: 11/03/20		17/06/2020	632	D
	HOOKS AND PIN CONTACT AREAS			Anv: 280.6		283.8	Anv:	
				OS: 2153642	Anv:		11/03/2022	!
		0	800 HORAS	Data: 11/03/20		17/06/2020	795.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	4538
				OS: 2153642	Anv:	3742.8	09/10/2025	i

1200 HORAS

1 ANOS

Data: 23/11/16

Anv: 3561.5

OS: 1116041

Data: 04/03/20

OS: 2153644

Anv: 23.3

0

0

Н

D

4761.5

1018.7

Anv:

260

Anv:

07/04/2027

04/03/2021

tulo ATA: 72 H-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0201	PN: PT6A	ı <b>-61</b>		Instalação 10/06/20	013
tulo ATA: 72							
			OS: 2153648	Anv:	3742.8	09/10/2025	
			Anv: 3738		3742.8	Anv:	453
	I	800 HORAS	Data: 26/03/20		17/06/2020	795.2	Н
			OS: 2153648	Anv:		26/03/2022	
			Anv: 281.1		283.8	Anv:	
PHASE 4 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201	I	24 MESES	Data: 26/03/20	,	17/06/2020	647	D
				Anv:			
			Anv: 3738		3742.8	Anv:	45
	ı	800 HORAS	Data: 26/03/20		17/06/2020	795.2	Н
			Anv: 3738				
		600 HORAS		Allv.		20/00/2022	
				Δnv	200.0		
FINAL 3 MAFECTION - No3-20-03 FG.201	ı	24 IVILOLO					D
PHASE 3 INSPECTION - Ref ·5-20-03 PG 201	ı	24 MESES		Anv:			D
				Δ m: ::			
		UU HURAS					и 443
		900 HODAS			17/06/2020	697.7	Н
	ı	400 HORAS					
		400 110 D 4 0		Anv:		05/04/2021	
					283.8		
PHASE 2 INSPECTION - Ref.:5-20-02 PG.201	ı	24 MESES					D
			OS: 2101218	Anv:	3742.8	19/01/2025	
			Anv: 3630.5		3742.8	Anv:	443
	I	800 HORAS	Data: 05/04/19		17/06/2020	687.7	Н
			OS: 2101218	Anv:		05/04/2021	
			Anv: 269.4		283.8	Anv:	
	Į	24 MESES	Data: 05/04/19		17/06/2020	292	D
			OS: 2101218				
			Anv: 3630.5				
	I	200 HORAS	Data: 05/04/19				
			OS: 2101218				
			Anv: 269.4				
F	PHASE 1 INSPECTION - Ref.:5-20-01 PG.201  PHASE 2 INSPECTION - Ref.:5-20-02 PG.201  PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-03 PG.201	PHASE 2 INSPECTION - Ref.:5-20-02 PG.201  I  PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-03 PG.201  I  PHASE 4 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201  I	200 HORAS	Anv: 269.4	PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-03 PG.201    PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-03 PG.201   PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201   PHASE 4 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201   PHASE 5 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201   PHASE 6 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201   PHASE 7 INSPECTION - R	Amy 269 4   Companie	Anv. 289.4 OS: 2101218    200 HORAS   Data: 0500419

72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION -	0	200 HORAS	Data: 06/03/20		17/06/2020	195.2	Н
	Obs:, OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
	RELATIVA CEIMA TROPICAE (MAIS DE 10% DO ANO)			OS: 2153660	Mot:	561.3	06/10/2021	
72		0	6 MESES	Data: 06/03/20		17/06/2020	81	D
				Anv: 80.8		84.2	Mot:	
				OS: 2153660	Mot:		06/09/2020	
72	BORESCOPE INSPECTION - Obs:, HOT SECTION BOROSCOPE	I	200 HORAS	Data: 06/03/20		17/06/2020	195.2	Н
	INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
	INJETORES			OS: 2153692	Mot:	561.3	06/10/2021	
72		I	400 HORAS	Data: 06/03/20				
				Anv: 556.5				
				OS: 2153692				
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs:EFETUAR, EM CONJUNTO, A	0	200 HORAS	Data: 06/03/20		17/06/2020	195.2	Н
	INSPECAO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
				OS: 2153684	Mot:	561.3	06/10/2021	
72		0	400 HORAS	Data: 06/03/20				
				Anv: 556.5				
				OS: 2153684				
72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(3)	0	600 HORAS	Data: 13/03/17		17/06/2020	441.3	Н
	(-)			Anv: 402.6		561.3	Mot:	1002.6
				OS: 0117039	Mot:	561.3	29/05/2023	.002.0
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	1	1800 HORAS	Nunca	WOU.	17/06/2020	1238.7	Н
	THO TO SECTION THOSE ECTION (FIGH)	•	1000 1101010	Tunou		561.3	Mot:	1800
					Mot:	561.3	24/09/2028	1000
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1)		400 HORAS	Data: 05/02/18	WIOL.	17/06/2020	244	Н
	(2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER	•	100 1101010	Anv: 405.3		561.3	Mot:	805.3
				OS: 1991097	Mot:	561.3	02/02/2022	000.0
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC	0	12 MESES	Data: 06/03/20	IVIOL.	17/06/2020	262	D
12	POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)	O	12 IVILOLO	Anv: 80.8		84.2	Mot:	D
	(-)			OS: 2153658	N4-4-	04.2		
72		0	600 HORAS	Data: 06/03/20	Mot:	17/06/2020	06/03/2021 595.2	Н
12		O	000 HORAS	Anv: 556.5			Mot:	1156.5
					Mati	561.3		1130.3
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601		200 HORAS	OS: 2153658 Data: 24/03/20	Mot:	561.3 17/06/2020	08/06/2024 195.2	Н
12	MINOR INSPECTION - RelTABLE 001	'	200 HORAS					
				Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
=0	DEL/(0.4.0./0.VEDIALI)		0000 110 D 4 0	OS: 2153664	Mot:	561.3	06/10/2021	
72	REVISAO/OVERHAUL	ı	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	3600
		_			Mot:	561.3	01/10/2040	
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK - Obs:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP	0	600 HORAS	Data: 13/03/17		17/06/2020	441.3	Н
	INSTALADA			Anv: 402.6		561.3	Mot:	1002.6
				OS: 0117039	Mot:	561.3	29/05/2023	

72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601	0	1800 HORAS	Nunca		17/06/2020	1238.7	Н
	PAR.3.B(5)NOTE2					561.3	Mot:	18
					Mot:	561.3	24/09/202	3
	ilhos - Capítulo ATA: 72		011 10001001	DV 000040			1	
551228	B-LH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)		SN A003A964	PN: 3029312			Instalação 19/06/	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	30000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	29527	C
						473	Mot:	3
					Mot:	473	24/05/212	
551229	D-LH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)		SN YUAA014A231	PN: 3029313			Instalação 19/06/	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	30000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	29527	(
						473	Mot:	3
					Mot:	473	24/05/212	
551232	2-LH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)		SN A0039YAN	PN: 3034312			Instalação 19/06/	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	19527	(
						473	Mot:	2
					Mot:	473	24/05/212	
551234	I-LH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)		SN A0039Y9F	PN: 3034313			Instalação 19/06/	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	19527	
						473	Mot:	2
					Mot:	473	24/05/212	
551241	-LH-IMPELLER,CENTRIFUGAL		SN TXA1C8809	PN: 3036793			Instalação 19/06/	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	24000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	23527	(
						473	Mot:	2
					Mot:	473	24/05/212	
551244	I-LH-DISK,COMPRESSOR TURBINE		SN YUAA013A562	PN: 3040311			Instalação 19/06/	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	15000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	14527	(
						473	Mot:	1
					Mot:	473	24/05/212	)
551249	-LH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN EAAD000A421	PN: 3041271			Instalação 19/06/	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
		-		=			-	

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	15000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	14527	С
						473	Mot:	150
					Mot:	473	24/05/2120	)
551656	-LH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18674920	PN: 3073442-	01		Instalação 10/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	1	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	3
					Mot:	561.3	01/10/2040	)
552915	-LH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20971	PN: 3036011			Instalação 10/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
2	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	10000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	9527	C
						473	Mot:	10
					Mot:	473	24/05/2120	)
52917	-LH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20973	PN: 3101984-	05		Instalação 10/06/2	2013
λTΑ	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
2	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA	1	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	ı
	OH					561.3	Mot:	
					Mot:	561.3	01/10/2040	)
2	REPLACEMENT - Obs:PRE SB 13076. SUBSTITUIR A CADA OH OU 8000	0	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	
	HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Mot:	
					Mot:	561.3	01/10/2040	)
res - Fi	lhos - Capítulo ATA: 73							
551252	-LH-FLOW DIVIDER VALVE		SN T0192	PN: 3036640			Instalação 19/06/2	2013
ATA								
117	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	Operação REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	<b>Tipo</b> I	Intervalo 3000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca		<b>Leitura atual</b> 17/06/2020	Disponibilidade a 2438.7	
	• •	<b>Tipo</b> I						ı
	• •	Tipo I			Mot:	17/06/2020	2438.7	ı
3	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N	Tipo I			Mot:	17/06/2020 561.3	2438.7 Mot:	) 3
3	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	Tipo I	3000 HORAS	Nunca	Mot:	17/06/2020 561.3 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036	) } 
3	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N	Tipo I	3000 HORAS	Nunca	Mot:	17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7	) }
3	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N	Tipo I	3000 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7 Mot:	) )
3 3 <b>51253</b> -	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.	Tipo	3000 HORAS 3600 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7 Mot: 01/10/2040	) 2013
3 3 <b>51253</b> <b>XTA</b>	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.  -LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM	1	3000 HORAS  3600 HORAS  SN CEL-20424	Nunca PN: 3038142		17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020 561.3 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7 Mot: 01/10/2040 Instalação 19/06/2	) 2013
3 3 <b>51253</b> <b>XTA</b>	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.  -LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM  Operação	Tipo	3000 HORAS  3600 HORAS  SN CEL-20424 Intervalo	Nunca  Nunca  PN: 3038142  Dados da ultima realização		17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020 561.3 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7 Mot: 01/10/2040 Instalação 19/06/2	) 2013
3 3 5 <b>51253</b> <b>ATA</b>	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.  -LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM  Operação  LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN	Tipo	3000 HORAS  3600 HORAS  SN CEL-20424 Intervalo	Nunca  PN: 3038142  Dados da ultima realização  Data: 20/09/19		17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020 561.3 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7 Mot: 01/10/2040 Instalação 19/06/2	) 2013
3 5 <b>51253</b> - <b>ATA</b> 3	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.  -LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM  Operação  LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN	Tipo	3000 HORAS  3600 HORAS  SN CEL-20424 Intervalo	Nunca  PN: 3038142  Dados da ultima realização  Data: 20/09/19  Anv: 506.9		17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020 561.3 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7 Mot: 01/10/2040 Instalação 19/06/2	) 2013 atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.  -LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM  Operação  LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN	Tipo	3000 HORAS  3600 HORAS  SN CEL-20424  Intervalo 100 HORAS	Nunca  PN: 3038142  Dados da ultima realização  Data: 20/09/19  Anv: 506.9  OS: 2130407		17/06/2020 561.3 561.3 17/06/2020 561.3 561.3	2438.7 Mot: 29/09/2036 3038.7 Mot: 01/10/2040 Instalação 19/06/2 Disponibilidade a	) 2013

73	P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING INSPECTION - Obs:- CLEAN AND	0	100 HORAS	Data: 20/09/19				
	INSPECT (POST-SB3350 P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING ASSEMBLY)			Anv: 506.9				
	ASSEMBL1)			OS: 2130408				
73		0	200 HORAS	Data: 20/09/19		17/06/2020	145.6	Н
				Anv: 506.9		561.3	Mot:	706.
				OS: 2130408	Mot:	561.3	07/06/2021	l
73	REPLACEMENT - Obs:- REPLACE PERMANENT AND DISPOSABLE	0	1000 HORAS	Nunca		17/06/2020	438.7	Н
	FILTER (P&W MM TB.601 PAR.3.D.(5) / TB.601 PAR.3.D.(6))					561.3	Mot:	100
					Mot:	561.3	23/05/2023	3
551254	-LH-FUEL PUMP		SN 012234	PN: 30407	60		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	1	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	360
					Mot:	561.3	01/10/2040	)
551260	-LH-OIL TO FUEL HEATER		SN WA46419	PN: 305724	49-01		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	1	3000 HORAS	Nunca		17/06/2020	2438.7	Н
						561.3	Mot:	300
					Mot:	561.3	29/09/2036	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	ı	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	360
					Mot:	561.3	01/10/2040	)
612763	-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43594	PN: 30597	79-01		Instalação 17/01/2	2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	0	600 HORAS	Nunca		17/06/2020	444	Н
	( )					156	Mot:	1005.
					Mot:	561.3	05/06/2023	
632818	-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50433	PN: 30597			Instalação 06/03/2	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	0	600 HORAS	Nunca		17/06/2020	595.2	Н
70	TEL ENGEMENT NOLLIDOUT FAILURD (T)	J	5501101010	Nanoa		4.8	Mot:	1156.
					Mot:	561.3	08/06/2024	
oros - Fi	lhos - Capítulo ATA: 74				WiOt.	301.3	00/00/2024	
	-LH-IGNITION EXCITER		SN CLO130600	PN: 30439	37-06		Instalação 19/06/2	2013
		Time:			••	l altuma atural		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	ı	3000 HORAS	Nunca		17/06/2020	2438.7	Н
						561.3	Mot:	3000
					Mot:	561.3	29/09/2036	6

74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	1	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
74	NEVIGACIOVENIACE - NGIGB F 10A-12-3003	'	3000 FIOTAS	Nullca		561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040	
tores - Fill	hos - Capítulo ATA: 75				Wiot.	001.0	01/10/2040	
	LH-BLEED VALVE		SN AHX2900427	PN: 3117032	2-01		Instalação 19/06/2	013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE	ııpo	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	H
73	COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO	į.	3000 HORAS	Nullca		561.3	Mot:	3600
	MOTOR				Mot:	561.3	01/10/2040	
tores - Fill	hos - Capítulo ATA: 79				Wiot.	301.3	01/10/2040	
	LH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20429	PN: 3034292	2		Instalação 19/06/2	013
ATA	Oneseaño	Tino	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	
79	Operação  REPLACEMENT - Obs:REPLACE	<b>Tipo</b> O	1000 HORAS	Nunca		17/06/2020	438.7	Luai H
19	REPLACEIVIENT - ODS.REPLACE	U	1000 HORAS	Nullca		561.3	436.7 Mot:	1000
					Mot:	561.3	23/05/2023	
	. % I. ATA 70				WOL.	301.3	23/03/2023	
	pítulo ATA: 72		ON BOE 1140000	DN DTAA A	4		Instalacão 40/00/0	040
551269-	RH-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0200	PN: PT6A-6	1		Instalação 19/06/2	013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION -	0	1000 HORAS	Nunca		17/06/2020	438.7	Н
	Obs:, AERONAVES NÃO OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL					561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	23/05/2023	
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs:, OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE	0	200 HORAS	Data: 06/03/20		17/06/2020	195.2	Н
	RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
	,			OS: 2153691	Mot:	561.3	06/10/2021	_
72		0	6 MESES	Data: 06/03/20		17/06/2020	81	D
				Anv: 80.5		83.9	Mot:	
72	BORESCOPE INSPECTION - Obs., HOT SECTION BOROSCOPE		200 HORAS	OS: 2153691 Data: 06/03/20	Mot:	17/06/2020	06/09/2020 195.2	Н
12	INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS	1	200 HURAS	Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
	INJETORES			OS: 2153650	Mot:	561.3	06/10/2021	730.0
72		ı	400 HORAS	Data: 06/03/20	IVIOL.	301.3	00/10/2021	
12		'	4001101140	Anv: 556.5				
				OS: 2153650				
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs:EFETUAR, EM CONJUNTO, A	0	200 HORAS	Data: 06/03/20		17/06/2020	195.2	Н
. =	INSPECAO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE		,	Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
				OS: 2153665	Mot:	561.3	06/10/2021	
							333/2021	
72		0	400 HORAS	Data: 06/03/20				
72		0	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5				

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
551272	-RH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)		SN A0039YAR	PN: 3034312	Mot:	473	24/05/2120 Instalação 19/06/20	013
						473	Mot:	30000
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	30000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	29527	С
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
551271	-RH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)		SN YUAA014A244	PN: 3029313			Instalação 19/06/20	013
					Mot:	473	24/05/2120	
						473	Mot:	30000
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	30000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	29527	С
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
551270	-RH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)		SN A003A965	PN: 3029312			Instalação 19/06/20	013
otores - Fi	lhos - Capítulo ATA: 72							
					Mot:	561.3	24/09/2028	
	PAR.3.B(5)NOTE2	Ū	1000 11010 10			561.3	Mot:	1800
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601	0	1800 HORAS	Nunca	IVIOL.	17/06/2020	1238.7	Н
	INSTALADA			Anv: 402.6 OS: 0117039	Mot:	561.3 561.3	Mot: 29/05/2023	1002.6
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK - Obs:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP	0	600 HORAS	Data: 13/03/17		17/06/2020	441.3	H
=0			000 110 D 4 0	D 1 1000117	Mot:	561.3	01/10/2040	
						561.3	Mot:	3600
72	REVISAO/OVERHAUL	I	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
				OS: 2153678	Mot:	561.3	06/10/2021	
				Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601	I	200 HORAS	Data: 24/03/20		17/06/2020	195.2	Н
				OS: 2153683	Mot:	561.3	08/06/2024	
		Ū	0001101410	Anv: 556.5		561.3	Mot:	1156.5
72		0	600 HORAS	Data: 06/03/20	WIOL.	17/06/2020	595.2	Н
	(4)			OS: 2153683	Mot:	03.9	Mot: 06/03/2021	
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)	0	12 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.5		17/06/2020 83.9	262	D
=0	MAGNETIC CHIP DETECTOR DRIP OF CHIP DETECTOR MAGNETIC		10.145050	OS: 1991098	Mot:	561.3	02/02/2022	
	(2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER			Anv: 405.3		561.3	Mot:	805.3
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1)	I	400 HORAS	Data: 05/02/18		17/06/2020	244	Н
					Mot:	561.3	24/09/2028	
						561.3	Mot:	1800
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	I	1800 HORAS	Nunca		17/06/2020	1238.7	Н
				OS: 0117039	Mot:	561.3	29/05/2023	
12	TOLETOWN INCLETOCKLENTING ECHON-TREE.TABLE 3011 AR.S.B(3)	O	0001101040	Anv: 402.6		561.3	Mot:	1002.6
72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(3)	0	600 HORAS	Data: 13/03/17		17/06/2020	441.3	Н

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	19527	С
	(A) D (C) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A	· ·	20000 0.0200	. 1452		473	Mot:	20000
					Mot:	473	24/05/2120	
551273	-RH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)		SN A0039PWN	PN: 3034313			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	19527	С
						473	Mot:	20000
					Mot:	473	24/05/2120	)
551274	-RH-IMPELLER,CENTRIFUGAL		SN TXA1C9104	PN: 3036793			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	24000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	23527	С
						473	Mot:	24000
					Mot:	473	24/05/2120	
551275	-RH-DISK,COMPRESSOR TURBINE		SN YUAA014A283	PN: 3040311			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	15000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	14527	С
						473	Mot:	15000
					Mot:	473	24/05/2120	-
551278	-RH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN EAAD000A357	PN: 3041271			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	15000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	14527	С
						473	Mot:	15000
					Mot:	473	24/05/2120	
551657	-RH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18613203	PN: 3073442-0			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	1	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040	
552916	-RH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20972	PN: 3036011			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	10000 CICLOS	Nunca		17/06/2020	9527	С
						473	Mot:	10000
					Mot:	473	24/05/2120	)
552918	-RH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20974	PN: 3101984-0	5		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA	1	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
72	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA OH	I	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3	3038.7 Mot:	н 3600

561.3 Mot: Mot: 561.3 29/09/2036	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
Part	611685	5-RH-FUEL PUMP		SN 014596	PN: 3040760			Instalação 24/10/2	2016
Part						Mot:			
Robert	73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca				H
PASS, QUE COCRRER PRIMERO   1908						Mot:			
MCRAS, O QUE COCRRER PRIMERO   TOPIC   TOPI							561.3	Mot:	;
MORAS, O QUE COCRETE PRIMEIRO   FORM   FO		•	1		•				Н
FORAS, O QUE COCRERE PRIMEIRO   FORAS, O QUE COCRETA PRIMEIR	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itua
HORAS, O QUE COCRERE PRIMEIRO   FOR PRIMEIRO   FO	551294	I-RH-OIL TO FUEL HEATER		SN WA46479	PN: 3057249	-01		Instalação 19/06/2	201
HORAS, O QUE COCRRER PRIMEIRO    1						Mot:	561.3	23/05/2023	
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO    1		FILTER (P&W MM TB.601 PAR.3.D.(5) / TB.601 PAR.3.D.(6))					561.3	Mot:	
HORAS, O QUE COCRRER PRIMEIRO   161.3   Motication   Mo	73	REPLACEMENT - Obs:- REPLACE PERMANENT AND DISPOSABLE	0	1000 HORAS					
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO						Mot:			
HORAS, O QUE COCRRER PRIMEIRO   561.3   Mot: 01/10/2040	-		ŭ						
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO    HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO   Mot   561.3   Mot   Mot	73		0	200 HORAS			17/06/2020	145 6	
HORAS, O QUE OCCRER PRIMEIRO   161.3   Mot:		· ·							
FORAS, Q QUE OCORRER PRIMEIRO   561.3   Mot:   56	3		O	100 HORAS					
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO   561.3   Mot   561.3   Mo	70	DO EN TED DEATH VALVE HOUGHO HODEOTION OF A STEAM AND	0	400 110 0 4 0		Mot:	561.3	07/06/2021	
FORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO   561.3   Mot:   101/10/204   101/10/2									
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO	73		I	200 HORAS					
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO									
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO		FILTER (REALIZAR CONJUNTAMENTE A MINOR DO MOTOR)							
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO    1561.3   Mot:     1561.3   Mot:	73		I	100 HORAS	Data: 20/09/19				
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO    1561.3   Motivation	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itua
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO    1561.3   Motivation	551283	3-RH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM		SN CEL-20434	PN: 3038142	!		Instalação 19/06/2	201
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO  TES - FIII - S - Capítulo ATA: 73  551280-RH-FLOW DIVIDER VALVE  ATA Operação  73 REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003  Tipo Intervalo  1 3000 HORAS  Tipo Intervalo  1 3000 HORAS  Nunca  Nunca  17/06/2020  Mot: 561.3  Mot: 561.3  Mot: 561.3  Mot: 561.3  Mot: 561.3  Mot: 561.3  ATA Operação  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N  Nunca  REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N  Nunca  Nunca  Nunca  17/06/2020  3038.7							561.3		
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO  1561.3 Mot:  Mot: 561.3 01/10/2040  157.3 01/10/2040  1581.3 Mot:  Mot: 561.3 01/10/2040  1581.		26035-1.							
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO  561.3 Mot:  Mot: 561.3 Mot: 561.3 Mot:	′3		I	3600 HORAS	Nunca			3038.7	
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO  561.3 Mot:  Mot: 561.3 Mot: 561.3 Mot:  Mot: 561.3 Mot: 561.3 Mot:  Mot: 561.3 Mot: 5						Mot:	561.3	29/09/2036	
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO  561.3 Mot:  Mot: 561.3 01/10/2040  res - Filhos - Capítulo ATA: 73  551280-RH-FLOW DIVIDER VALVE  SN T0219 PN: 3036640 Leitura atual Disponibilidade atual									
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO  561.3 Mot:  Mot: 561.3 01/10/2040  res - Filhos - Capítulo ATA: 73  551280-RH-FLOW DIVIDER VALVE  SN T0219 PN: 3036640 Instalação 19/06/201		• •			•			•	
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO 561.3 Mot:  Mot: 561.3 01/10/2040  res - Filhos - Capítulo ATA: 73	ΔΤΔ	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		l eitura atual	Disnonihilidade a	tu
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO       561.3       Mot:         Mot:       561.3       01/10/2040	551280	)-RH-FLOW DIVIDER VALVE		SN T0219	PN: 3036640			Instalação 19/06/2	201
HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO 561.3 Mot:	res - Fi	ilhos - Capítulo ATA: 73							
LIODAG A QUE OCORDED PRIMEIRO						Mot:	561.3	01/10/2040	
72 REPLACEMENT - Obs:PRE SB 13076. SUBSTITUIR A CADA OH OU 8000 O 3600 HORAS Nunca 17/06/2020 3038.7								Mot:	
	72		Ο	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	

						.=		
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	I	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020 259	3341 Mot:	H 3902.3
					Mot:	561.3	09/10/2042	
612764	4-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43595	PN: 3059779		301.3	Instalação 17/01/2	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	0	600 HORAS	Nunca		17/06/2020	444	Н
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					156	Mot:	1005.3
					Mot:	561.3	05/06/2023	3
632822	2-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50434	PN: 3059779	-01		Instalação 06/03/2	2020
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	0	600 HORAS	Nunca		17/06/2020	595.2	Н
						4.8	Mot:	1156.5
					Mot:	561.3	08/06/2024	ļ
Motores - F	ilhos - Capítulo ATA: 74							
55129	5-RH-IGNITION EXCITER		SN 130102	PN: 3043937	-06		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	1	3000 HORAS	Nunca		17/06/2020	2438.7	Н
						561.3	Mot:	3000
					Mot:	561.3	29/09/2036	
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	3600
Motoros E	ilhos - Capítulo ATA: 75				Mot:	561.3	01/10/2040	)
	S-RH-BLEED VALVE		SN AHX2900446	PN: 3117032	01		Instalação 19/06/2	2012
					· <b>U</b> I			
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO	ı	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020	3038.7	H
	MOTOR				Mot:	561.3 561.3	Mot: 01/10/2040	3600
Motores - F	ilhos - Capítulo ATA: 79				Wiot.	301.3	01/10/2040	,
	7-RH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20439	PN: 3034292			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	
79	REPLACEMENT - Obs:REPLACE	0	1000 HORAS	Nunca		17/06/2020	438.7	Н
13	NEI ENGEWIENT - ODSINEI ENGE	O	TOUTTOINAG	Harriod		561.3	436.7 Mot:	1000
					Mot:	561.3	23/05/2023	
Capítulo Al	TA: 04							
284737	7-REQUISITOS DE REGULAMENTOS		SN BB-1543	PN: LEGISLA	CAO		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual

04	CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMISSÃO CVA)	T	12 MESES	Nunca	Anv:	17/06/2020 283.8	Vencido	-8274 Anv: 22/10/1997	D
04	CHEQUE OPERACIONAL DO VOR - Ref.:RBHA 91.171	0	30 DIAS	Data: 25/03/20 Anv: 8555 OS: 2153659	Anv:	17/06/2020 8639	Vencido	-54 Anv: 24/04/2020	D
04	EMISSAO DE RCA E LV PARA REVALIDACAO DE CA	0	609 DIAS (Int. Esp. Data 16/02/22)	Data: 14/06/16 Anv: 7175 OS: 14802	Anv:	17/06/2020 8639		609 Anv: 16/02/2022	D
04	INSPECAO ANUAL DE MANUTENCAO - Ref.:RBHA 91.409	I	12 MESES	Data: 01/04/20 Anv: 281.2 OS: 2153697	Anv:	17/06/2020 283.8		288 Anv: 01/04/2021	D
04	INSPECAO CONJUNTO DE PRIMEIROS SOCORROS - Obs: (EQUIPAMENTO OPCIONAL PARA AERONAVES TPP)	I	12 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 280.4 OS: 2153647	Anv:	17/06/2020 283.8		262 Anv: 06/03/2021	D
04	INSPECAO DA BOLSA DE SOBREVIVENCIA NA SELVA - Obs:(PARA AERONAVES TPX OPERANDO SOBRE TERRENO DESABITADO OU SELVA - RBAC 135.166)	0	12 MESES	Data: 13/03/20 Anv: 280.6 OS: 2153688	Anv:	17/06/2020 283.8		269 Anv: 13/03/2021	D
04	INSPECAO DOS COLETES SALVA-VIDAS - Obs:RBHA 91.205(B)(14) SE A AERONAVE FOR OPERADA SOBRE AGUA E ALEM DA DISTANCIA EM VOO PLANADO DA COSTA	0	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 280.8 OS: 2153680	Anv:	17/06/2020 283.8		273 Anv: 17/03/2021	D
04	INSTALACAO DO ELT 406 MHZ - Obs:APOS 01/01/2007 TODO NOVO ELT INSTALADO DEVE TRANSMITIR EM 121.5 E 406 MHZ.	0	-4186 DIAS (Limite 31/12/08)	Data: 14/01/09 Anv: 2364 OS: 0					
04	PESAGEM-CONFIGURACAO EXECUTIVA - Obs:AVIOES CAT. TRANSPORTE AVIOES MULTIMOTORES A REACAO DE QUALQUER CAT. E HELICOP. CAT. TRANSPORTE.	0	5 ANOS	Data: 09/04/19 Anv: 22.4 OS: 2106128	Anv:	17/06/2020 23.6		1392 Anv: 09/04/2024	D
04	RENOVACAO DA TAXA DE FISCALIZACAO ANATEL (FISTEL) - Obs:VENCIMENTO ANUAL EM 31 DE MARCO	0	1 ANOS	Data: 25/03/20 Anv: 23.4	Anv:	17/06/2020 23.6		281 Anv: 25/03/2021	D
04	REVALIDACAO DA CARTA DE AUTORIZAÇÃO (LOA) PBN - Ref.:IS 91.001-D	0	2 ANOS	Data: 09/01/19 Anv: 22.2	Anv:	17/06/2020 23.6		206 Anv: 09/01/2021	D
04	REVALIDACAO DA LICENCA DE ESTACAO DE AERONAVE - Ref.:ITEM 2.2	0	20 ANOS	Data: 07/12/06 Anv: 107	Anv:	17/06/2020 120.5		2364 Anv: 07/12/2026	D
04	REVALIDACAO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	0	609 DIAS (Int. Esp. Data 16/02/22)	Data: 14/06/16 Anv: 7175 OS: 14802	Anv:	17/06/2020 8639		609 Anv: 16/02/2022	D
04	REVALIDACAO DO SEGURO RETA - Ref.:RBHA 47	I	12 MESES	Data: 24/04/19 Anv: 270 OS: 51971000004	Anv:	17/06/2020 283.8	Vencido	-54 Anv: 24/04/2020	D

04	VERIFICAR VALIDADE EQUIP PIROTECNICO DE SINALIZACAO -	0	12 MESES	Data: 03/03/20		17/06/2020	259	D
	Obs:ACFT QUE POSSUAM ELT 406 E REMOVERAM A BOLSA DE SOBREVIVENCIA,OU OPEREM SOBRE AGUA			Anv: 280.3		283.8	Anv:	
	SOBREVIVENCIA, OU OFEREIN SOBRE AGUA			OS: 2153653	Anv:		03/03/202	1
tulo AT								
500460	-PRESSURE SWITCH		SN 2817	PN: 101-3840	28-43		Instalação 22/12/	2009
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
21	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05	0	12 MESES	Data: 22/12/09			mento de serviços - SO	
	ITEM 61			Anv: 0		OPERAÇÃO DE INS SYSTEM É A	SP. CABIN ALTITUDE V APLICÁVEL PARA ESTE	VARNIN
				OS: 0				
21	CABIN ALTITUDE WARNING SYSTEM CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 60	0	12 MESES	Data: 17/03/20		17/06/2020	273	D
				Anv: 122.8		125.8	Anv:	
				OS: 2153669	Anv:		17/03/202	1
611683	-BELT,AIR-CONDITIONER		SN CEL-43190	PN: FK275			Instalação 13/03/	2017
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
21	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
tulo AT	A: 22							
	A: 22 -AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON		SN 7436	PN: 622-5735	5-002		Instalação 22/10/	
270955 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	i-002	Leitura atual	Disponibilidade	atual
270955	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	<b>Tipo</b> O			5-002	17/06/2020	Disponibilidade 8257.2	atual H
270955 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON Operação	•	Intervalo	Dados da ultima realização		17/06/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv:	<b>atual</b> H 1200
<b>270955 ATA</b> 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	•	Intervalo 12000 HORAS	<b>Dados da ultima realização</b> Nunca	Anv:	17/06/2020	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207	<b>atual</b> H 1200
<b>270955 ATA</b> 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	•	Intervalo	Dados da ultima realização	Anv:	17/06/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv:	<b>atual</b> H 1200
<b>270955 ATA</b> 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	•	Intervalo 12000 HORAS	<b>Dados da ultima realização</b> Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207	atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	0	Intervalo 12000 HORAS SN 6678	Dados da ultima realização Nunca PN: 622-5735	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/	atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação	Tipo	Intervalo 12000 HORAS SN 6678 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade	atual H 1200 5 1996 atual
270955 ATA 22 270956 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo	Intervalo 12000 HORAS SN 6678 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2	atual  H 1200 5 1996 atual  H 1200
270955 ATA 22 270956 ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo	Intervalo 12000 HORAS SN 6678 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: 6-001	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv:	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5
270955 ATA 22 270956 ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678  Intervalo 12000 HORAS	PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca	Anv: 6-001	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678  Intervalo 12000 HORAS  SN 7201	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735	Anv: 6-001	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: 6-001	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: 6-001	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020	Disponibilidade  8257.2  Anv:  08/08/207  Instalação 22/10/  Disponibilidade  8257.2  Anv:  08/08/207  Instalação 22/10/  Disponibilidade  8257.2	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: 5-001  Anv: 6-002	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: Anv: Anv: Anv: Anv: Anv: Anv: Anv:	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA 22	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo 12000 HORAS	PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca	Anv: 5-001  Anv: 6-002	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA 22	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo 12000 HORAS  SN 7445	PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735	Anv: 5-001  Anv: 6-002	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA 22 270958 ATA	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo O Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo 12000 HORAS  SN 7445 Intervalo	PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735	Anv: 5-001  Anv: 6-002	17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 08/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5

172172	-COCKPIT VO-COCKPIT VOICE RECORD		SN 01294	PN: S100-00	80-00		Instal	ação 19/06/	1006
1/21/3	-COCKFIT VO-COCKFIT VOICE RECORD		3N 01294	FN. 3100-00	160-00		motun	19/00/	1990
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
23	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
633303	-UNDERWATER LOCATOR BEACON		SN AT136973	PN: DK120			Instal	ação 13/03/2	2020
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
23	OPERATIONAL CHECK/ INSPECTION - Obs:OPERATIONALLY TEST	1	24 MESES	Nunca		17/06/2020		634	D
	COCKPIT VOICE RECORDER/UNDERWATER LOCATOR BEACON					3.1		Anv:	
					Anv:			13/03/2022	2
23	REPLACEMENT - Obs:REPLACE THE UNDERWATER LOCATOR	0	6 ANOS	Nunca		17/06/2020		2095	D
	BEACON BATTERY.					.2		Anv:	
					Anv:			13/03/2026	3
ítulo AT	A: 24								
172168	-RH-STARTER GENERATOR		SN 95136	PN: 101-389	007-1		Instal	ação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	1	1000 HORAS	Data: 29/11/11		17/06/2020	-	210.7	Н
				Anv: 2953.5		3742.8		Anv:	3953
				OS: 1113796	Anv:	3742.8		13/11/2021	1
243576	-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)		SN 4360	PN: 501-122	8-04		Instal	ação 20/11/2	2019
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	PRO LINE ESIS BATTERY CAPACITY TEST - Ref.:24-30-02 ITEM 5	0	1 ANOS	Data: 19/03/20		17/06/2020		275	D
				Anv: 14.2		14.4		Anv:	
				OS: 2153699	Anv:			19/03/2021	1
24	PRO LINE ESIS BATTERY PERIODIC CHECK - Ref.:24-30-02 ITEM 5	0	6 MESES	Data: 08/10/19		17/06/2020		-70	D
				Anv: 166.8		173.7	Vencido	Anv:	
				OS: 2130671	Anv:			08/04/2020	
500363	-LH-STARTER GENERATOR		SN 96084	PN: 101-389	007-1		Instal	ação 05/10/2	2010
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	1	1000 HORAS	Data: 18/03/20		17/06/2020		995.2	Н
				Anv: 953.7		958.5		Anv:	47
				OS: 2153661	Anv:	3742.8		08/02/2027	7
615297	-BATTERY, NICAD (AERO DESIGN)		SN 09052001EDBA1	PN: AD-405	76		Instal	ação 20/04/2	2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:Overhaul Section	1	1 ANOS	Data: 30/03/20		17/06/2020		286	D
				Anv: 1.9		2.1		Anv:	
								30/03/2021	

ATA   Operação   NSPECAOINSPECTION - DISVIDE KANNAD OPERATION MANUAL   1   1   12 MESES   Duis: 260/320   17/06/2200	Instalação 44/04/	Instalação 44/04	Instalação 44/04/	Instalação 4		NEO4 04	DN: 0404	CN 2620767 0065			itulo AT
NSPECAOIINSPECTION - Obs VIDE KARNAND OPERATION MANUAL   12 MESSE   Data: 2903/20   1706/2020   170	Instalação 14/01/	ilistalação 14/0	ilistalação  4/0 /	ilistalação  2		1501-01	PN: 5184	SN 2620767-0065		9-ELT KANNAD 406 AF-COMPACT	504819
DOCORROWS REF. 0141922E SERVICING ITEM 1.A   137   138   138   137   138   1	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilid	Leitura atual	Leit	Dados da ultima realização	Intervalo	Tipo	Operação	ATA
NSPECAO/INSPECTION - Ref. Servicing Item 1.8   SANOS   Data: 13008/15   17008/2020   17008/202	281	281	281	281	17/06/2020	1	Data: 25/03/20	12 MESES	1		25
25   NSPECACINSPECTION - Ref. Servicing Item 1.8   I   0 ANOS   Data: 1308815   17062020   Anv:   1	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	137		Anv: 134.3			DOC06006E REF. 0141922E SERVICING ITEM 1.A	
According   Acc	25/03/202	25/03/20	25/03/202	25/0		Anv:	OS: 2153685				
State	422	422	422	422	17/06/2020	1	Data: 13/08/15	6 ANOS	I	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:Servicing Item 1.B	25
Mathematical   Mat	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	11.4		Anv: 6.5				
ATA	13/08/202	13/08/20	13/08/202	13/0		Anv:	OS: 1214065				
25 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT 0 2 257 DAS (Int. Esp. Data Arv. 0 17708/2020 (Int. Esp. Data 17/04/14 Arv. 17/08/2020 (Int. Esp. Data 17/04/14 Arv. 0 17/08/2020 (Int. Esp. Data 17/04/14 Arv. 17/08/2020 (Int. Esp. Data 17/04/14 (Int. Esp. Data 17/04/14 Arv. 17/08/2020 (Int. Esp. Data 17/04/14 Arv. 17/08/2020 (Int. Esp. Data 17/04/14 (Int. Es	Instalação 13/08/	Instalação 13/08	Instalação 13/08/	Instalação 13		510-01	PN: S184	SN LX1100117912		4-ELT BATTERY KANNAD	611544
Comparison	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilid	Leitura atual	Leit	Dados da ultima realização	Intervalo	Tipo	Operação	ATA
25   O   1/03/21   O   S   FORM CLF/14-084  Anv:     1/106/2020	257	257	257	257	17/06/2020	1	Data: 17/04/14	257 DIAS	0	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT	25
25   Signature	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	1770		Anv: 0				
Capability   Cap	01/03/202	01/03/20	01/03/202	01/0		Anv:	OS: FORM CLF/14-084	01/03/21)			
tulo ATA: ≥6  200261-LH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL  ATA Operação  Tipo Intervalo  Dados da ultima realização  ESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  Dados da ultima realização  Este HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  Dados da ultima realização  Este HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  SN 37200B1  PN: 30301102  Dados da ultima realização  Anv: 21.5  OS: 2081480  Anv: 21.5  OS: 2081480  Anv: 22.1  ATA Operação  TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  Dados da ultima realização  Leitura atual  Disp  ATA Operação  TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  Dados da ultima realização  Leitura atual  Disp  ATA Operação  TIPO Intervalo  Dados da ultima realização  Leitura atual  Disp  ATA Operação  TIPO Intervalo  Bados da ultima realização  Leitura atual  Disp  ATA Operação  ANV: 22.1	3487.5	3487.5	3487.5	3487.	17/06/2020	1	Data: 17/04/14	3916.8 HORAS	0		25
Anv.   3742.8   Anv.   3742.	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	429.3		Anv: 0				
20261-LH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL   S.N. 37367B1   PN: 30301102   Instance	01/10/204	01/10/20	01/10/204	01/10	3742.8	Anv:	OS: FORM CLF/14-084	INTERVALO)			
ATA Operação   TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17   O 5 ANOS   Data: 05/12/18   17/06/2020   Anv: 21.5   23   OS: 2081480   Anv: 21.5   23   OS: 2081480   Anv: 21.5   OS: 2081480   OS: 2081480   Anv: 21.5   OS: 2081480   OS: 208										TA: 26	tulo AT
26 TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	Instalação 20/12/	Instalação 20/12	Instalação 20/12/	Instalação 2(		102	PN: 3030	SN 37367B1		1-LH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL	220261
Anv.   21.5   23   25   26   28   28   28   28   28   28   28	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilid	Leitura atual	Leit	Dados da ultima realização	Intervalo	Tipo	Operação	ATA
Signature   Sign	1281	1281	1281	1281	17/06/2020	1	Data: 05/12/18	5 ANOS	0	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	26
20264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	23		Anv: 21.5				
ATA         Operação         Tipo         Intervalo         Dados da ultima realização         Leitura atual         Disp           26         TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17         0         5 ANOS         Data: 05/12/18         17/06/2020         23.6 <td>20/12/202</td> <td>20/12/20</td> <td>20/12/202</td> <td>20/1:</td> <td></td> <td>Anv:</td> <td>OS: 2081480</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	20/12/202	20/12/20	20/12/202	20/1:		Anv:	OS: 2081480				
26 TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	Instalação 22/10/	Instalação 22/10	Instalação 22/10/	Instalação 22		102	PN: 3030	SN 37200B1		4-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL	220264
Anv: 22.1 OS: 2079461 Anv: 611549-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER SN 33379 PN: 13083-5 Insta  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disp 26 REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA INSTALAçãO  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA INSTALAçãO  Nunca 17/06/2020 Anos Anos Anos Anos Anos Anos Anos	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilid	Leitura atual	Leit	Dados da ultima realização	Intervalo	Tipo	Operação	ATA
OS: 2079461 Anv:  611549-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER SN 33379 PN: 13083-5 Insta  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disp  26 REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA INSTALAçãO  26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA INSTALAçãO  27 ANOS DA INSTALAçãO	1266	1266	1266	1266	17/06/2020	1	Data: 05/12/18	5 ANOS	0	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	26
611549-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER  SN 33379 PN: 13083-5 Insta  ATA Operação REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO OS SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO OS DA INSTALAÇÃO Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	23.6		Anv: 22.1				
ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disportação REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO  26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4  ANOS DA INSTALAÇÃO  O 6 ANOS Nunca 17/06/2020 6  Anos Anos Anos Anos	05/12/202	05/12/20	05/12/202	05/1		Anv:	OS: 2079461				
26 REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA O 4 ANOS Nunca 17/06/2020 1NSTALAÇÃO 2.6 Anv: 26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 O 6 ANOS Nunca 17/06/2020 ANOS DA INSTALAÇÃO 5 Anv:	Instalação 20/12/	Instalação 20/12	Instalação 20/12/	Instalação 2(		-5	PN: 1308	SN 33379		9-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER	611549
INSTALAÇÃO   2.6   Anv:   Anv:	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilidade	Disponibilid	Leitura atual	Leit	Dados da ultima realização	Intervalo	Tipo	Operação	ATA
INSTALAÇÃO   2.6   Anv:   Anv:	494	494	494	494	17/06/2020	1	Nunca	4 ANOS	0	REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA	26
26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 O 6 ANOS Nunca 17/06/2020 ANOS DA INSTALAÇÃO 5 Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	2.6					INSTALAÇÃO	
ANOS DA INSTALAÇÃO 5 Anv:	24/10/202	24/10/20	24/10/202	24/10		Anv:					
ANOS DA INSTALAÇÃO 5 Anv:	349				17/06/2020	1	Nunca	6 ANOS	0	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4	26
	Anv:	Anv:	Anv:	Anv:	5						
611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB) SN 33176 PN: M13083-5 Insta	01/06/202	01/06/20	01/06/202	01/0		Anv:					
	Instalação 20/12/	Instalação 20/12	Instalação 20/12/	Instalação 2(		33-5	PN: M130	SN 33176		0-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB)	611550-
ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disp	Disponibilidade										

REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA	0	4 ANOS	Nunca		17/06/2020	269	D
INSTALAçãO					3.2	Anv:	
				Anv:		13/03/202	1
SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4	0	6 ANOS	Nunca		17/06/2020	349	D
ANOS DA INSTALAÇÃO					5	Anv:	
				Anv:		01/06/202	1
-FIRE EXTINGUISHER		SN D-03567950	PN: C352			Instalação 14/03/	2018
Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS	1	12 MESES	Data: 17/03/20		17/06/2020	273	D
FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26			Anv: 34.5		37.5	Anv:	
			OS: 2153695	Anv:		17/03/202	1
TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	0	12 ANOS	Nunca		17/06/2020	3240	D
					3.1	Anv:	
				Anv:		01/05/202	9
-FIRE EXTINGUISHER		SN E68635270	PN: C352			Instalação 12/12/	2018
Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
• •	i	12 MESES	•		17/06/2020	•	D
FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26					30.5	Anv:	
				Anv:		17/03/202	1
TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	0	12 ANOS	Nunca		17/06/2020	3454	D
					2.5	Anv:	
				Anv:		01/12/202	9
'A: 27							
-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD		SN BB-1543	PN: 101-380	000-1		Instalação 22/10/	1996
Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	1235	Р
					3765	Anv:	500
				Anv:	3765	28/04/202	3
-RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD		SN BB-1543	PN: 101-380	000-2		Instalação 22/10/	1996
Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
			•			•	
INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	1	5000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	1235	Р
• •	1	5000 POUSOS	Nunca				•
• •	I	5000 POUSOS	Nunca	Anv.	3765	Anv:	50
• •	I	5000 POUSOS  SN BB-1543	Nunca PN: 101-380	Anv:		Anv: 28/04/202	50 3
INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  6-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH OUTBD	Tine	SN BB-1543	PN: 101-380		3765 3765	Anv: 28/04/2020 Instalação 22/10/	50 3 1996
INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  6-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH OUTBD  Operação	Tipo	SN BB-1543	PN: 101-380 Dados da ultima realização		3765 3765 <b>Leitura atual</b>	Anv: 28/04/202: Instalação 22/10/ Disponibilidade	50 3 1996 atual
INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  6-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH OUTBD	Tipo	SN BB-1543	PN: 101-380		3765 3765 <b>Leitura atual</b> 17/06/2020	Anv: 28/04/2020 Instalação 22/10/ Disponibilidade 1235	500 3 1996 atual
INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  6-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH OUTBD  Operação	Tipo	SN BB-1543	PN: 101-380 Dados da ultima realização		3765 3765 <b>Leitura atual</b>	Anv: 28/04/202: Instalação 22/10/ Disponibilidade	500 3 1996 atual P 500
	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO  -FIRE EXTINGUISHER  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26  TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  -FIRE EXTINGUISHER  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26  TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  A: 27  -LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO  -FIRE EXTINGUISHER  Operação Tipo INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26  TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  O -FIRE EXTINGUISHER  Operação Tipo INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26  TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17  O  A: 27  -LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação Tipo INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs 6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO   O 6 ANOS   Nunca   Anv:	STALAÇÃO	NSTALAÇÃO

271996	-RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH OUTBD		SN BB-1543	PN: 101-380	000-6		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	1	5000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	1235	Р
						3765	Anv:	50
					Anv:	3765	28/04/2028	3
271997	-FLIGHT CONTROLS		SN BB-1543	PN: FLIGHT	CONTROL	S	Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
27	CONTROL LOCK - Obs:INSP CONTROL LOCK TO DETERMINE THAT IT	I	12 MESES	Data: 03/03/20		17/06/2020	259	D
	IS THE CORRECT P/N FOR THE AIRPLANE.			Anv: 280.3		283.8	Anv:	
				OS: 2153686	Anv:		03/03/2021	
27	ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY - Obs:PERFORM THE	I	5000 HORAS	Nunca		17/06/2020	1257.2	Н
	ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY INSPECTION PROCEDURE.					3742.8	Anv:	50
					Anv:	3742.8	08/11/2028	3
27	FLAP INSPECTION Obs:REMOVE FLAPS AND INSPECT FLAP ATTACH	1	3 ANOS	Data: 05/02/18		17/06/2020	233	D
	BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, AND ATTACHME			Anv: 21.3		23.6	Anv:	
	ATTACHME			OS: 1991340	Anv:		05/02/2021	
27		1	3000 POUSOS	Data: 05/02/18		17/06/2020	2881	Р
				Anv: 3646		3765	Anv:	6
				OS: 1991340	Anv:	3765	21/10/2038	3
27	FLIGHT CONTROLS PULLEY BRACKETS AND CASTINGS INSPECTION -	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	6235	Р
	Ref.:05-20-05, ITEM 50					3765	Anv:	100
					Anv:	3765	28/02/2060	
633074	-RUDDER BOOST FILTER		SN CEL-50575	PN: 101-524	009-0163		Instalação 10/03/2	2020
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
27	REPLACEMENT - Obs:AERONAVES SEM PILOTO AUTOMATICO (NAS	0	200 HORAS	Nunca		17/06/2020	195.2	Н
	FASES 1 E 3 PARA AERONAVES COM PILOTO AUTOMATICO)					4.8	Anv:	39
					Anv:	3742.8	06/10/2021	
tulo AT	A: 28							
271390	-LH-NACELLE FUEL CELL,LH		SN 95-35691	PN: 99-3800	00-23		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA	1	2400 HORAS	Data: 05/04/19		17/06/2020	2287.7	Н
	SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM			Anv: 3630.5		3742.8	Anv:	603
	REVISÃO E0 DO AMM.			OS: 2101218-PHASE1	Anv:	3742.8	27/09/2035	5
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19		17/06/2020	475	D
				Anv: 269.4		283.8	Anv:	
				OS: 2101218-PHASE1	Anv:		05/10/2021	
271391	-RH-NACELLE FUEL CELL,RH		SN 95-35791	PN: 99-3800	00-25		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	tual
AIA	Ομεταζαυ	Tipo	intervalo	Dauos ua ultilla realização		Leitura atuai	בוסטוווטוווטאפוע פוט	itudi

-RH-FUEL PROB INBD (DOOR) RH		SN 3039	PN: 100-380	0006-169		Instalação 22/10/1	1996
SEM OPERAÇOES	0		Nunca				
Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
-RH-FUEL PROB INBD RH		SN 3086	PN: 100-386	0006-167		Instalação 22/10/1	1996
SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
-LH-FUEL PROB INBD (DOOR) LH		SN 3196	PN: 100-380	0006-169		Instalação 22/10/1	1996
olim of Livingolo	· ·		Nana				
• •	•	intervalo	•		Leitura atuai	Disponibilidade a	atuai
	Time			JUU-101	l altima atrial		
LI H.ELIEL DROR INRD I H		SN 3067					
					283.8		
	I	30 MESES					D
NEVIDAD EU DO AIVIIVI.			OS: 2101218	Anv:	3742.8	27/09/2035	
SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM			Anv: 3630.5		3742.8	Anv:	603
INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA		2400 HORAS	Data: 05/04/19		17/06/2020	2287.7	Н
Oneração	Tino	Intervalo	Dados da ultima realização		l eitura atual	Disponibilidade :	atual
-RH-NACELLE FUEL PROBE		SN 1013				Instalação 22/10/1	
				Anv.	203.0		1
	'	30 MESES					D
		20 MESES		Anv:			5 D
			Anv: 3630.5		3742.8	Anv:	603
INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19		17/06/2020	2287.7	Н
Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
-LH-NACELLE FUEL PROBE		SN 0996		0006-171		Instalação 22/10/1	
				Anv.	203.0		1
	'	30 MESES					D
		20 MECEC		Anv:			5 D
						Anv:	603
	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.  -RH-NACELLE FUEL PROBE  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.  -LH-FUEL PROB INBD LH  Operação SEM OPERAÇÕES  -LH-FUEL PROB INBD (DOOR) LH  Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-FUEL PROB INBD RH  Operação SEM OPERAÇÕES	SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.  -LH-NACELLE FUEL PROBE  Operação Tipo INSPECAD/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.  I  -RH-NACELLE FUEL PROBE  Operação Tipo INSPECAD/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.  I  -LH-FUEL PROB INBD LH  Operação Tipo SEM OPERAÇÕES O  -LH-FUEL PROB INBD (DOOR) LH  Operação Tipo SEM OPERAÇÕES O  -RH-FUEL PROB INBD RH  Operação Tipo SEM OPERAÇÕES O  -RH-FUEL PROB INBD RH  Operação Tipo SEM OPERAÇÕES O  -RH-FUEL PROB INBD RH  Operação Tipo SEM OPERAÇÕES O  -RH-FUEL PROB INBD RH  Operação Tipo SEM OPERAÇÕES O  -RH-FUEL PROB INBD RH	SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.  I 30 MESES  LH-NACELLE FUEL PROBE SN 0996  Operação Operação Operação Operação Operação Operação Operação Operação Operação INSPECAO/INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.  I 30 MESES  N 1013  Operação Tipo Intervalo INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.  I 30 MESES  LH-FUEL PROB INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.  I 30 MESES  LH-FUEL PROB INBD LH SN 3067  Operação Tipo Intervalo Operação SEM OPERAÇÕES O  LH-FUEL PROB INBD (DOOR) LH SN 3196  Operação SEM OPERAÇÕES O  RH-FUEL PROB INBD RH SN 3086  Operação Tipo Intervalo Operação SEM OPERAÇÕES O  Intervalo	SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO EO DO AMM.   260 4   2011/218   20 MESES   20 Amy: 280 4   2011/218   20 MESES   20 Amy: 280 4   2011/218   20 Amy: 280 4   20 Amy: 280 5   20	REVISÃO ED DO AMM.	Arr. 2800.5   3742.8   Never Section   Never	Any   \$600.5   \$0.5

28 SEM OPERAÇÕES

0

Nunca

	-LH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-B-96	PN: 101-810	171-601		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
	ITEM 6A/16A			Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	
32		Ο	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/2069	)
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
				Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/2069	)
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
	INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A			Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	
32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/2069	)
172156	-RH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-A-96	PN: 101-810	171-601		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	.,, - , - , - , - , - , - , - , - , - ,		0.44100			47/00/0000		
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 6A/16A	0	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8		17/06/2020 23.6	422 Anv:	D
32		0	6 ANOS		Anv:			
32 32		0	8000 POUSOS	Anv: 18.8	Anv:		Anv:	
		·		Anv: 18.8 OS: 1214065	Anv:	23.6	Anv: 13/08/2021	_
		·		Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15	Anv:	23.6	Anv: 13/08/2021 7666	P 1143
		·		Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431		23.6 17/06/2020 3765	Anv: 13/08/2021 7666 Anv:	P 1143
32	ITEM 6A/16A	·	8000 POUSOS	Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065		23.6 17/06/2020 3765 3765	Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069	P 1143
32	ITEM 6A/16A	·	8000 POUSOS	Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15		23.6 17/06/2020 3765 3765 17/06/2020	Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069 422	P 1143
32	ITEM 6A/16A	·	8000 POUSOS	Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8	Anv:	23.6 17/06/2020 3765 3765 17/06/2020	Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069 422 Anv:	P 1143
32	ITEM 6A/16A	·	8000 POUSOS 6 ANOS	Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	Anv:	23.6 17/06/2020 3765 3765 17/06/2020 23.6	Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069 422 Anv: 13/08/2021	P 1143
32	ITEM 6A/16A	·	8000 POUSOS 6 ANOS	Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15	Anv:	23.6 17/06/2020 3765 3765 17/06/2020 23.6 17/06/2020	Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069 422 Anv: 13/08/2021 7666	P 1143
32	ITEM 6A/16A	·	8000 POUSOS 6 ANOS	Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431	Anv:	23.6 17/06/2020 3765 3765 17/06/2020 23.6 17/06/2020 3765	Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069 422 Anv: 13/08/2021 7666 Anv:	P 1143
32 32 32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	0	8000 POUSOS  6 ANOS  8000 POUSOS	Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	Anv:	23.6 17/06/2020 3765 3765 17/06/2020 23.6 17/06/2020 3765 3765	Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069 422 Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 09/04/2069	P 1143

32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		09/04/2069	
172157	-NOSE GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 796-A-96	PN: 101-820	020-15		Instala	ıção 22/10/19	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020		422	D
	ITEM 29A			Anv: 18.8		23.6		Anv:	
				OS: 1214065	Anv:			13/08/2021	
32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		09/04/2069	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 27A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020		422	D
				Anv: 18.8		23.6		Anv:	
				OS: 1214065	Anv:			13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		09/04/2069	
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020		422	D
	INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A			Anv: 18.8		23.6		Anv:	
				OS: 1214065	Anv:			13/08/2021	
32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		09/04/2069	
271531	-LH EXT-MLG WHEEL ASSY INBD LH		SN AUG96-844	PN: 101-800	2-57		Instala	ıção 07/06/20	006
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
32	Operação EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	Tipo I	Intervalo 1 TROCA	Dados da ultima realização  Data: 30/01/18		Leitura atual 17/06/2020	Dispo	nibilidade at	tual T
	• •	Tipo				17/06/2020	Dispo A vencer		
	• •	Tipo		Data: 30/01/18	Anv:	17/06/2020		1	Т
	• •	Tipo I		Data: 30/01/18 Anv: 1	Anv:	17/06/2020 1		1 Anv:	Т
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	ı	1 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827	Anv:	17/06/2020 1 0 17/06/2020		1 Anv: 20/07/2020	T .
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	ı	1 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827	Anv:	17/06/2020 1 0 17/06/2020	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11	T
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	ı	1 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827		17/06/2020 1 0 17/06/2020	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv:	T
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	ı	1 TROCA 12 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827 Nunca		17/06/2020 1 0 17/06/2020	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv:	T
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	ı	1 TROCA 12 TROCA	Data: 30/01/18  Anv: 1  OS: 2006827  Nunca  Data: 30/01/18		17/06/2020 1 0 17/06/2020	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv:	T
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	ı	1 TROCA 12 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827 Nunca  Data: 30/01/18 Anv: 1611		17/06/2020 1 0 17/06/2020	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv:	T
32 32 32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	1 TROCA  12 TROCA  1500 POUSOS	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827 Nunca  Data: 30/01/18 Anv: 1611 OS: 2006827		17/06/2020 1 0 17/06/2020 1 0	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv: 19/06/2021	T
32 32 32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	1 TROCA  12 TROCA  1500 POUSOS	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827 Nunca  Data: 30/01/18 Anv: 1611 OS: 2006827		17/06/2020 1 0 17/06/2020 1 0	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv: 19/06/2021	T
32 32 32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	1 TROCA  12 TROCA  1500 POUSOS	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827 Nunca  Data: 30/01/18 Anv: 1611 OS: 2006827	Anv:	17/06/2020 1 0 17/06/2020 1 0 17/06/2020 1	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv: 19/06/2021	T 1
32 32 32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	1 TROCA  12 TROCA  1500 POUSOS  16 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827 Nunca  Data: 30/01/18 Anv: 1611 OS: 2006827 Nunca	Anv:	17/06/2020 1 0 17/06/2020 1 0 17/06/2020 1 0	A vencer	1 Anv: 20/07/2020 11 Anv: 19/06/2021 15 Anv: 30/10/2021	T 11

32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	4000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	2270	Р
					1730	Anv:	(
				Anv	3765	30/11/2034	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	6 TROCA	Data: 30/01/18			
				Anv: 1			
				OS: 2006827			
271928	LH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY LH		SN 798-B-96	PN: 101-810045-0009		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	ıtual
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
274020	RH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY RH		SN 798-A-96	PN: 101-810045-0009		Instalacão 22/10/1	100
						Instalação 22/10/1	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	tua
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
271930-	-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-B-96	PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1	99
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	itua
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
				DV (440000			
271932	RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-A-96	PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1	990
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	tua
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
271933	-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-B-96	PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1	99
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	tua
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
271034	RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-A-96	PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1	00
	,	Tina			l altura atual		
ATA	Operação SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	Dados da ultima realização Nunca	Leitura atual	Disponibilidade a	tua
22	SEMILIECKALUES	U		inulica			
32	OLM OF LIVIÇOLO						
	-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH		SN 798-B-96	PN: 101-810211-1		Instalação 05/04/2	:01

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	666	Р
				Anv: 2993		3327	Anv:	4431
	DU OLEMO MANNUND ACTUATOR DU		ON TOO 1 00	OS: 1214065	Anv:	3765	13/09/2024	
271936	-RH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR RH		SN 798-A-96	PN: 101-81	0211-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	1	1000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	666	Р
				Anv: 1052		1386	Anv:	4431
				OS: 1214065	Anv:	3765	13/09/2024	ļ
271937	-NLG DRAG LEG,UPPER		SN 796-A-96	PN: 90-820	020-13		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
				Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/202	
32		1	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/2069	)
271938	-NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#1)	PN: 101-82	0035-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
				Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/202	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/2069	)
271939	-NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#2)	PN: 101-82	0035-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
				Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/2069	)
271940	-NOSE GEAR AXLE ASSY		SN 796-A-96	PN: 101-82	0025-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			·	
	, , ,							
271941	-TORQUE KNEE ASSY,UPPER		SN 796-A-96	PN: 50-810	032-10		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
212	Operagao	1100	intervalo	Dados da ditilila icalização		Leitura atudi	•	aluai nina 22 de 43

32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
271942	-TORQUE KNEE ASSY,LOWER		SN 796-A-96	PN: 50-81029	95-19		Instala	ção 22/10/19	996
<b>ATA</b> 32	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	Dados da ultima realização Nunca		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
271943	-CLEVIS,NOSE HYD ACTUATOR		SN 796-A-96	PN: 25706-3			Instala	ção 13/03/20	017
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispoi	nibilidade at	tual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 30	1	1000 POUSOS	Data: 13/08/17		17/06/2020	•	881	Р
				Anv: 3646		3765		Anv:	4646
				OS: 1214065	Anv:	3765		26/01/2026	
293893	-WHEEL ASSY,NLG		SN D-3466	PN: 101-8026	6-5		Instala	ção 23/06/20	007
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:OU INICIAL COM 20 TROCAS DE	1	10 ANOS	Data: 19/04/13			•		
	PNEU, DEPOIS A CADA TROCA			Anv: 5.8					
				OS: 0413028					
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	1	16 ANOS	Data: 18/03/20					
				Anv: 12.7					
				OS: 2153690					
32		I	2 ANOS	Data: 18/03/20		17/06/2020		639	D
				Anv: 12.7		12.9		Anv:	
				OS: 2153690	Anv:			18/03/2022	
32		I	20 TROCA	Data: 18/03/20					
				Anv: 2					
00			0.70004	OS: 2153690		47/00/0000			_
32		1	3 TROCA	Data: 18/03/20		17/06/2020		3	ı
				Anv: 2	Anv:	0	A vencer	Anv: 25/09/2020	3
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	1	11 TROCA	OS: 2153690 Data: 02/02/18	Allv.	0		25/09/2020	
32	EDDT CONNENT INSPECTION - NetCHECK 119.301/301A	'	TITROCA	Anv: 1					
				OS: 2006829					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	12 ANOS	Data: 27/03/19					
				Anv: 11.7					
				OS: 2101225					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	14 ANOS	Data: 18/03/20					
				Anv: 12.7					
				OS: 2153690					

32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	14 TROCA	Data: 27/03/19 Anv: 2 OS: 2101225				
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	ı	17 ANOS	Nunca	Anv:	17/06/2020 12.9	1467 Anv: 23/06/2024	D
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	17 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690				
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	21 TROCA	Nunca	Anv:	17/06/2020 2 A	19 vencer Anv: 12/03/2022	T 19
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	3 ANOS	Data: 08/04/08 Anv: .7 OS: 669242				
32		ı	5 TROCA	Data: 08/04/08 Anv: 0 OS: 669242				
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	6 ANOS	Data: 12/10/11 Anv: 4.3 OS: 1113806				
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 ANOS	Data: 02/02/18 Anv: 10.6 OS: 2006829				
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 TROCA	Data: 12/10/11 Anv: 0 OS: 1113806				
314357	RH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR		SN 0282	PN: 101-388	014-19		Instalação 28/07/20	800
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
502645	-LH-DRAG LEG,LOWER		SN 798-B-96	PN: 101-810	134-15		Instalação 22/10/19	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇAO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	ı	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0			o de serviços - AERONAV I PISTAS NÃO PAVIMENT	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	Anv:	17/06/2020 23.6	422 Anv: 13/08/2021	D

32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0			to de serviços - AERONA II PISTAS NÃO PAVIMEI	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/2069	e
502647	-RH-DRAG LEG,LOWER		SN 798-A-96	PN: 101-810	134-15		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇAO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 08/11/01 Anv: 5 OS: 0			serviços - AERONAVE N EM PISTA NÃO PAVIM	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
				Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO	1	8000 POUSOS	Data: 08/11/01			serviços - AERONAVE N	
	PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL			Anv: 1217		POUSC	EM PISTA NÃO PAVIM	IENTADA
				OS: 0				_
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	ı	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
500004	HIDDED BILL DDAG I EG HIDDED		ON 700 A 00	OS: 1214065 PN: 101-810	Anv:	3765	09/04/2069	
<b>502004</b>	-UPPER RH-DRAG LEG,UPPER		SN 798-A-96	PN: 101-810	135-19		Instalação 23/03/2	2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dadaa da ultima raali-aasa			Disponibilidade a	atual
		-		Dados da ultima realização		Leitura atual	•	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	1	3 ANOS	Data: 08/11/02  Anv: 6  OS: 0		N/A-Lançament	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI	AVE NÃO
	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO	ı		Data: 08/11/02 Anv: 6		N/A-Lançament	to de serviços - AERONA	AVE NÃO
	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	ı ·	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0		N/A-Lançament UTILIZA	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI	AVE NÃO NTADAS.
	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	ı	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0 Data: 13/08/15	Anv:	N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 422	AVE NÃO NTADAS. D
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	l	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 08/11/02 Anv: 1334	Anv:	N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 23.6 N/A-Lançament	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 422 Anv:	AVE NÃO NTADAS. D 1 AVE NÃO
<ul><li>32</li><li>32</li><li>32</li><li>32</li></ul>	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A  INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO	I	3 ANOS 6 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 08/11/02	Anv:	N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 23.6 N/A-Lançament	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 422 Anv: 13/08/2021 to de serviços - AERONA	AVE NÃO NTADAS. D 1 AVE NÃO
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A  INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS 6 ANOS 8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0	Anv:	N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 23.6 N/A-Lançament UTILIZA	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 422 Anv: 13/08/2021 to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI	AVE NÃO NTADAS. D 1 AVE NÃO NTADAS.
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A  INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS 6 ANOS 8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0 Data: 13/08/15	Anv:	N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 23.6 N/A-Lançament UTILIZA	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 422 Anv: 13/08/2021 to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI	AVE NÃO NTADAS. D 1 AVE NÃO NTADAS. P 11431
32 32 32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A  INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS 6 ANOS 8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 3409	Anv:	N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 23.6 N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 3743	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 422 Anv: 13/08/2021 to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 7666 Anv:	AVE NÃO NTADAS. D 1 AVE NÃO NTADAS. P 11431
32 32 32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A  INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	Tipo	3 ANOS 6 ANOS 8000 POUSOS 8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0 Data: 13/08/15 Anv: 3409 OS: 1214065	Anv:	N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 23.6 N/A-Lançament UTILIZA 17/06/2020 3743	to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 422 Anv: 13/08/2021 to de serviços - AERONA A PISTAS NAO PAVIMEI 7666 Anv: 09/04/2068	AVE NÃO NTADAS.  D  AVE NÃO NTADAS.  P 11431

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	422	D
				Anv: 18.8		23.6	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/202	21
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO	I	8000 POUSOS	Data: 09/02/09			nto de serviços - AERON	
	PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL			Anv: 2484		OPERA	A EM PISTA NAO PAVIN	MENTAD
				OS: 0				
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		17/06/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	114
				OS: 1214065	Anv:	3765	09/04/206	69
505643	-HOSE ASSY-NOSE RETRACT,BLUE		SN CEL-6446	PN: 101-388	016-7		Instalação 06/05	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020	323	D
	PRIMEIRO					9.1	Anv:	
					Anv:		06/05/202	21
505644	-HOSE ASSY-NOSE PRIMARY EXTEND,		SN CEL-6447	PN: 101-388			Instalação 06/05	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	О	10 ANOS	Nunca		17/06/2020	323	D
52	PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nullea		9.1	Anv:	D
					Anv:	5.1	06/05/202	21
505645.	-HOSE ASSY-NOSE EMERGENCY EXTEND,BROWN		SN CEL-6448	PN: 101-388			Instalação 06/05	
					.010-1			
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020	323	D
	PRIMEIRO					9.1	Anv:	
					Anv:		06/05/202	
505646	-LH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE		SN CEL-6449	PN: 101-388	016-5		Instalação 06/05	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020	323	D
	PRIMEIRO					9.1	Anv:	
					Anv:		06/05/202	21
505647	-RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO		SN CEL-6450	PN: 101-388	015-1		Instalação 06/05	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020	323	D
	PRIMEIRO					9.1	Anv:	
					Anv:		06/05/202	21
505648	-LH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO		SN CEL-6451	PN: 101-388	015-1		Instalação 06/05	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION. O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020	323	D
	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020 9.1	323 Anv:	D

505649-	RH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6452	PN: 101-38	BU15-7		instal	ação 06/05/20	U11
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020		323	D
	PRIMEIRO					9.1		Anv:	
					Anv:			06/05/2021	
505650-	LH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6453	PN: 101-38	8015-7		Instal	ação 06/05/20	011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		17/06/2020		323	D
	PRIMEIRO					9.1		Anv:	
					Anv:			06/05/2021	
515009-	LH INT-WHEEL ASSY,MLG		SN FEB97-994	PN: 101-80	02-57		Instal	ação 02/06/20	011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	1	1 TROCA	Data: 30/01/18		17/06/2020		1	Т
				Anv: 1		1	A vencer	Anv:	
				OS: 2006828	Anv:	0		20/07/2020	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	12 TROCA	Nunca		17/06/2020		11	Т
						1	A vencer	Anv:	
					Anv:	0		19/06/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Data: 30/01/18					
				Anv: 608					
				OS: 2006828					_
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca		17/06/2020		15	- 1
					Δ		A vencer	Anv:	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1		3000 POUSOS	Nunca	Anv:	0 17/06/2020		30/10/2021 2273	Р
32	REVISAO/OVERHAUL - Rei LABLE 1	ı	3000 PO03O3	Nutica		727		Anv:	6
					Anv:	3765		07/12/2034	U
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	4000 POUSOS	Nunca	7 (114).	17/06/2020		3273	Р
						727		Anv:	7
					Anv:	3765		20/04/2041	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	6 TROCA	Data: 30/01/18					
				Anv: 1					
				OS: 2006828					
611679-	LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43186	PN: MS287	41-4-0152		Instal	ação 25/04/20	016
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020		312	D
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/2021	

611680	P-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43187	PN: MS28741-	4-0152		instai	ação 25/04/	2010
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020		312	D
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/202	1
611681	-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43188	PN: MS28741-	4-0226		Instal	ação 25/04/	2016
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020		312	D
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/202	1
611682	-LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43189	PN: MS28741-	4-0226		Instal	ação 25/04/	2016
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020		312	D
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/202	1
611684	-HYD ACTUATOR ASSY,NOSE GEAR		SN 3819	PN: 112-38002	2-21		Instal	ação 13/03/	2017
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade	atual
	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
	SEM OPERAÇÕES -LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING	0	SN C010781954	Nunca PN: 570357			Instal	ação 13/08/;	2015
612401	,	Tipo	Intervalo			Leitura atual	Dispo	onibilidade	atual
612401 ATA	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING			PN: 570357		N/A-A	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP		<b>atual</b> ÇÃO E JI 3584
<b>612401</b> <b>ATA</b> 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR	Tipo	Intervalo	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15		N/A-A	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade RIU A INSPEC ANV POSSU	<b>atual</b> ÇÃO D JI 3584 VOAD
<b>612401</b> <b>ATA</b> 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION	Tipo O	Intervalo 200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0		N/A-A PRIMEIRAS	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade RIU A INSPE ANV POSSU HORAS	<b>atual</b> ÇÃO D JI 3584 VOAD
<b>612401</b> <b>ATA</b> 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade i RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS V	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4
<b>612401 ATA</b> 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade ; RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS V 666 Anv:	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4
32 612401 ATA 32 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade i RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS V 666 Anv: 13/09/2024	atual ÇÃO D JI 3584 VOADA P 4
<b>612401 ATA</b> 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS	onibilidade a RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS N 666 Anv: 13/09/2024 770.7 Anv: 10/08/2028	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4 4 H 45 <sup>-7</sup>
<b>612401 ATA</b> 32 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020 429.3	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS	pnibilidade i RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS V 666 Anv: 13/09/2024 770.7 Anv:	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4 4 H 45
612401 ATA 32 32 32 612416	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS 1200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  Nunca	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020 429.3	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS	onibilidade a RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS N 666 Anv: 13/09/2024 770.7 Anv: 10/08/2028	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4 4 H 45 5
612401 ATA 32 32 32 612416 ATA	Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  Nunca  PN: 101-8002-4	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020 429.3 3742.8	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS	nibilidade a RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS N 666 Anv: 13/09/2024 770.7 Anv: 10/08/2025	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4 4 H 45 <sup>-2</sup> 5
<b>612401 ATA</b> 32 32	Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  G-RH-WHEEL ASSY,MLG  Operação	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598 Intervalo	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  PN: 101-8002-6	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020 429.3 3742.8 Leitura atual	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS	onibilidade (ANV POSSU HORAS NO 13/09/2024 770.7 Anv: 10/08/2025 11/03/2001ibilidade (ANV 13/09/2025 11/03/2001ibilidade (ANV 13/09/2001ibilidade (ANV 13/09/2001ibilida	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4 4 4 F 2020 atual
612401 ATA 32 32 32 612416 ATA	Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  G-RH-WHEEL ASSY,MLG  Operação	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598 Intervalo	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  PN: 101-8002-6  Dados da ultima realização  Data: 11/03/20	Anv:	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020 429.3 3742.8 Leitura atual	Dispo NV JÁ CUMP 200 HORAS Instala	onibilidade a RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS V  666 Anv: 13/09/2024 770.7 Anv: 10/08/2029 ação 11/03/2 onibilidade a	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4 4 H 45 2020 atual
612401 ATA 32 32 612416 ATA	Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  G-RH-WHEEL ASSY,MLG  Operação	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598 Intervalo	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  PN: 101-8002-6  Dados da ultima realização  Data: 11/03/20  Anv: 1	Anv: <b>57</b>	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020 429.3 3742.8 Leitura atual 17/06/2020	Dispo NV JÁ CUMP 200 HORAS Instala	onibilidade a RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS N 666 Anv: 13/09/2024 770.7 Anv: 10/08/2029 ação 11/03/2 onibilidade a	atual ÇÃO D JI 3584 VOAD P 4 4 H 45 2020 atual
612401 ATA 32 32 32 612416 ATA	Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  S-RH-WHEEL ASSY,MLG Operação EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598 Intervalo 1 TROCA	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  PN: 101-8002-8  Dados da ultima realização  Data: 11/03/20  Anv: 1  OS: 2155419	Anv: <b>57</b>	N/A-A PRIMEIRAS 17/06/2020 334 3765 17/06/2020 429.3 3742.8 Leitura atual 17/06/2020 1	Dispo NV JÁ CUMP 200 HORAS Instala	onibilidade a RIU A INSPEC ANV POSSU HORAS V  666 Anv: 13/09/2024 770.7 Anv: 10/08/2029 ação 11/03/2 onibilidade a  Anv: 20/07/2020	atual ÇÃO E JI 3584 VOAD P 4 4 H 45 5 2020 atual

ATA 32 619378 ATA 32	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO  -LH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR LH  Operação SEM OPERAÇÕES	Tipo O Tipo O	Intervalo  SN CEL-46208  Intervalo 10 ANOS  SN 0760  Intervalo	Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3886  Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3886  Dados da ultima realização Nunca	<b>016-5</b> Anv:	Leitura atual 17/06/2020 1.7  Leitura atual	Instala Dispo	nibilidade at ção 25/09/20 nibilidade at 3022 Anv: 25/09/2028 ção 05/04/20 nibilidade at	018 ual D
ATA 32 619378 ATA 32	SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação  REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO  -LH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR LH	Tipo	SN CEL-46208 Intervalo 10 ANOS SN 0760	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880	<b>016-5</b> Anv:	<b>Leitura atual</b> 17/06/2020 1.7	Instala Dispo	ção 25/09/20 nibilidade at 3022 Anv: 25/09/2028 ção 05/04/20	018 ual D
ATA 32 619378 ATA 32	SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação  REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	Tipo	SN CEL-46208 Intervalo 10 ANOS	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização  Nunca	<b>016-5</b> Anv:	Leitura atual 17/06/2020	Dispo Instala Dispo	ção 25/09/20 nibilidade at 3022 Anv: 25/09/2028	018 <b>ual</b> D
ATA 32 619378 ATA	SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação  REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	Tipo	SN CEL-46208	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização	016-5	Leitura atual 17/06/2020	Dispo	nibilidade at ção 25/09/20 nibilidade at 3022 Anv:	ual 018 ual
ATA 32 619378 ATA	SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação  REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	Tipo	SN CEL-46208	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização		Leitura atual 17/06/2020	Dispo	nibilidade at cão 25/09/20 nibilidade at 3022	ual 018 ual
ATA 32 619378 ATA	SEM OPERAÇÕES -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE Operação	Tipo	SN CEL-46208	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at ção 25/09/20 nibilidade at	ual 018
<b>ATA</b> 32	SEM OPERAÇÕES	•		Dados da ultima realização Nunca		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	ual
АТА	•	•	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual			
ATA	•	•	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual			
012422					-				
612422	-LH INT-BRAKE ASSY		SN 82912	PN: 101-8002	2-3		Instala	ção 13/08/20	245
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	ual
612421	-LH EXT-BRAKE ASSY INBD LH		SN 8346	PN: 101-8002	2-3			ção 13/08/20	
					Anv:	0		01/12/2020	
)2	REVISACIOVERNAUL - Rei TABLE T	1	0 TROCA	Nullca			A vencer	Anv:	'
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	6 TROCA	Nunca	Anv:	3765 17/06/2020		08/09/2044 5	Т
						195		Anv:	75
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	ı	4000 POUSOS	Nunca	Anv:	3765 17/06/2020		27/04/2038 3805	Р
						195		Anv:	65
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	3000 POUSOS	Nunca		17/06/2020		2805	Р
					Anv:	1	A vencer	Anv: 30/10/2021	
	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca		17/06/2020		15	Т
32					Anv:	3765		08/10/2028	3
32			1500 POUSOS	Nunca		17/06/2020 195		1305 Anv:	P 50

32	EDDY CURRENT INCRECTION - Def :22 40 47 CHECK	1	1 TROCA	Nunca		17/06/2020		1	Т
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	1	TROCA	Nunca			A vencer	Anv:	1
					Anv:	0	A vencer	20/07/2020	1
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	T.	12 TROCA	Nunca	Allv.	17/06/2020		12	Т
							A vencer	Anv:	12
					Anv:	0	71 1011001	22/07/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	ı	1500 POUSOS	Nunca		17/06/2020		1487	Р
						13		Anv:	5252
					Anv:	3765		05/12/2029	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	16 TROCA	Nunca		17/06/2020		16	Т
						0	A vencer	Anv:	16
					Anv:	0		02/12/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca		17/06/2020		2987	Р
						13		Anv:	6752
					Anv:	3765		25/06/2039	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	4000 POUSOS	Nunca		17/06/2020		3987	Р
						13		Anv:	7752
					Anv:	3765		05/11/2045	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	T .	6 TROCA	Nunca		17/06/2020		6	Т
						0	A vencer	Anv:	6
					Anv:	0		03/01/2021	
apítulo AT	TA: 33								
271973	3-EDGELIGHTED PANEL		ON DD 4540						
-			SN BB-1543	PN: EDGEL	IGHTED PAN	EL	Instala	ição 22/10/19	996
ATA	Operação Caracterista de la Cara	Tipo	Intervalo	PN: EDGELI	IGHTED PAN	EL Leitura atual		nção 22/10/19 onibilidade at	
		Tipo			IGHTED PAN				
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	IGHTED PAN	Leitura atual		nibilidade at	tual
ATA	<b>Operação</b> INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização Data: 16/04/18	Anv:	Leitura atual 17/06/2020		onibilidade at 1844	tual H
ATA	<b>Operação</b> INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU	Tipo I	Intervalo	Dados da ultima realização Data: 16/04/18 Anv: 3470.7		Leitura atual 17/06/2020 3626.7		onibilidade at 1844 Anv:	tual H
<b>ATA</b> 33	<b>Operação</b> INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU	Tipo I	Intervalo 2000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816		Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8		onibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032	tual H 5586.8
<b>ATA</b> 33	<b>Operação</b> INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9	Tipo I	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18		Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020		onibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT	Tipo I	Intervalo 2000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6		nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv:	tual H 5586.8
<b>ATA</b> 33 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6		nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS 12 MESES	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv: 25/03/2021	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv:	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS 12 MESES	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv: 25/03/2021	tual H 5586.8 D
ATA 33 33 33 314356	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  6-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 283.8	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20	tual H 5586.8 D
ATA 33 33 33 314356 ATA	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  6-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236 Intervalo	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 283.8  Leitura atual	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20	tual H 5586.8 D D
ATA 33 33 33 314356 ATA	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  6-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:AP6S 7 ANOS, INSPECIONAR	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236 Intervalo	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20	Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 283.8  Leitura atual 17/06/2020	Dispo	nibilidade at  1844  Anv:  10/10/2032  668  Anv:  16/04/2022  281  Anv:  25/03/2021  ação 14/07/20  nibilidade at  282	tual H 5586.8 D D
ATA 33 33 33 314356 ATA	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  6-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236 Intervalo	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20  Anv: 11.7	Anv: Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 283.8  Leitura atual 17/06/2020	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20 nibilidade at 282 Anv:	tual H 5586.8 D D
ATA 33 33 33 314356 ATA 33	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  6-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236  Intervalo 1 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20  Anv: 11.7  OS: 2153657	Anv: Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 283.8  Leitura atual 17/06/2020	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20 nibilidade at 282 Anv:	tual H 5586.8 D D
ATA 33 33 33 314356 ATA 33	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  6-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236  Intervalo 1 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20  Anv: 11.7  OS: 2153657  Data: 26/03/20	Anv: Anv:	Leitura atual 17/06/2020 3626.7 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 283.8  Leitura atual 17/06/2020	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 10/10/2032 668 Anv: 16/04/2022 281 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20 nibilidade at 282 Anv:	tual H 5586.8 D D

ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT

34

ifulo ATA: 34								
172177-LH-TRANSPONDER (TDR-94)			SN 2661	PN: 622-9352-003			Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	1	24 MESES	Data: 16/03/20		17/06/2020	637	
				Anv: 280.7		283.8	Anv:	
				OS: 2153666	Anv:		16/03/202	
271607	7-PITOT AND STATIC SYSTEM		SN BB-1543	PN: PITOT S	TATIC SYS	TEM	Instalação 22/10/	/199
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	ļ	24 MESES	Data: 12/04/19		17/06/2020	299	
				Anv: 269.6		283.8	Anv:	
				OS: 2106394	Anv:		12/04/202	21
311547	7-RH-TRANSPONDER (TDR-94)		SN 115	PN: 622-9352	2-003		Instalação 08/04/	/200
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	1	24 MESES	Data: 16/03/20		17/06/2020	637	
				Anv: 1442.4		1445.4	Anv:	
				OS: 2153693	Anv:		16/03/202	22
622703-ADC-85A AIR DATA COMPUTER			SN 18CBL	PN: 822-0370-462		Instalação 17/12/2018		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
34	INSPECAO/INSPECTION	1	24 MESES	Data: 12/04/19		17/06/2020	299	
				Anv: 3.8		18	Anv:	
				OS: 2106395	Anv:		12/04/202	21
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	0	6 ANOS	Nunca		17/06/2020	1644	
						1.5	Anv:	
					Anv:		17/12/202	24
34	ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT	0	12 ANOS	Nunca		17/06/2020	3835	
						1.5	Anv:	
					Anv:		17/12/203	
622705	5-ADC-85A AIR DATA COMPUTER		SN 10JKL	PN: 822-0370	0-462		Instalação 17/12/	/2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atua
34	INSPECAO/INSPECTION	İ	24 MESES	Data: 12/04/19		17/06/2020	299	
				Anv: 3.8		18	Anv:	
				OS: 2106396	Anv:		12/04/202	1
				03. 2100390	Allv.		12/04/202	. 1
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	0	6 ANOS	Nunca	Allv.	17/06/2020	1644	
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	0	6 ANOS		Allv.	17/06/2020 1.5		. 1
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	0	6 ANOS		Anv:		1644	

12 ANOS

Nunca

0

D

3835

Anv: 17/12/2030

17/06/2020

Anv:

1.5

6 <b>2</b> 5899	ESIS (ELETRONIC STANDBY INSTRUMENT SYSTEM)		SN 4614	PN: 501-1860-02	203	Instalação 02/05/	2019
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade	atua
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	Į.	24 MESES	Nunca	17/06/2020	319	
					13.5	Anv:	
					Anv:	02/05/202	1
ulo AT	A: 35						
515923	CREW OXYGEN MASK		SN 28204	PN: 128-380067-	-11	Instalação 10/10/	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade	atua
35	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
515924	CREW OXYGEN MASK		SN 30463	PN: 128-380067-	-11	Instalação 10/10/	201
		Ti					
<b>ATA</b> 35	Operação SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca	Leitura atual	Disponibilidade	atua
00	01.II 01.21V.Q020	Ü		Numbu			
563928	PRESSURE SWITCH		SN 4166	PN: 101-384028-	-43	Instalação 28/11/	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade	atua
35	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05	0	12 MESES	Data: 17/03/20	17/06/2020	273	
	ITEM 61			Anv: 87.5	90.6	Anv:	
				OS: 2153670	Anv:	17/03/202	1
611923	OXYGEN REGULATOR VALVE		SN C09020364	PN: 803213-02		Instalação 16/02/	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade	atua
35	REVISAO/OVERHAUL - Obs:EFETUAR JUNTAMENTE COM TESTE	1	5 ANOS	Data: 12/03/20	17/06/2020	1729	
	HIDROSTÁTICO DA GARRAFA DE OXIGÊNIO			Anv: 4.1	4.4	Anv:	
				OS: 2153682	Anv:	12/03/202	5
611924	CYLINDER OXYGEN ASSY 77CU FT		SN 281-26056	PN: 1270152-3		Instalação 01/05/	201
<b>ATA</b>	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade	atua
35	REPLACEMENT - Obs:OU A CADA 10000 ENCHIMENTOS (COM 1	0	15 ANOS	Nunca	17/06/2020	2144	
	ENCHIMENTO A CADA 13.1H EM 15 ANOS TEREMOS 10000				9.1	Anv:	
	ENCHIMENTOS)				Anv:	01/05/2026	6
35	TESTE HYDROSTATICO - Obs:CYLINDERS TESTED AFTER JULY 1,	1	5 ANOS	Data: 12/03/20	17/06/2020	1729	
	2006 MUST BE INSPECTED AND HYDROSTATICALLY TESTED EVERY FIVE YEARS.			Anv: 8.8	9.1	Anv:	
	TIVE TEARS.			OS: 2153700	Anv:	12/03/202	5
33087	O-RING,PASSENGER OXYGEN SHUTOFF VALVE		SN CEL-50578	PN: 4460102-1		Instalação 11/03/	202
	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade	

35	REPLACEMENT - Obs:LUBRICANT P/N 4460102-3, TOOL P/N 4460102-2	0	48 MESES	Nunca		17/06/2020 3.2	1363 Anv:	D
Capítulo AT	A: 37				Anv:		11/03/2024	
•	S-FILTER		SN CEL-43312	PN: 101-380	039-1		Instalação 13/08/2	2015
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
37	REPLACEMENT - Obs:REPLACE MORE OFTEN, IF CONDITIONS	0	800 HORAS	Nunca		17/06/2020	370.7	Н
	(OPERATION IN HEAVY SMOKE OR DUST) WARRANT.					429.3	Anv:	4113.5
					Anv:	3742.8	08/12/2022	
Capítulo AT	A: 52							
272017	-AIRSTAIR DOOR		SN BB-1543	PN: 101-430	104-21		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
52	CABIN DOOR FWD AND AFT SIDE LATCH BOLTS REPLACEMENT -	0	5000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	1235	Р
	Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS, BY-0001 E					3765	Anv:	5000
	DEMAIS, BZ-0001 E DEMAIS				Anv:	3765	28/04/2028	į
52	CABIN DOOR UPPER HOOK MECHANISM REPLACEMENT (INCLUDES	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	6235	Р
	PINS,BRACKETS,SPRING,ARM & HOOKS) - Obs:PIN, BRACKET, SPRING, ARM, HOOKS.BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E					3765	Anv:	10000
	DEMAIS, BY-0001 E DEMAI				Anv:	3765	28/02/2060	
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	I	5000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	1235	Р
						3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	28/04/2028	
272018	B-ESCAPE HATCHES		SN BB-1543	PN: 115-430	100-187		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	ıtual
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	I	5000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	1235	Р
						3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	28/04/2028	
Capítulo AT			ON DD 4540	D. FUOTI 6	OF FD 414F		l==t=l===== 00/40/4	1000
2/2019	P-FUSELAGE FRAME		SN BB-1543	PN: FUSELA	AGE FRAME		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	ıtual
53	AFT FUSELAGE AREA AND REAR PRESSURE BULKHEAD INSPECTION	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	6235	Р
	- Ref.:05-20-05					3765	Anv:	10000
_					Anv:	3765	28/02/2060	
53	CABIN DOOR AND FUSELAGE FRAME INSPECTION - Ref.:05-20-05	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	6235	Р
						3765	Anv:	10000
<b>F</b> 2	COCKDIT AND CARINI WITH INTERIOR DEMOVED INCRECTION		2500 DOLLOG	Data: 16/01/19	Anv:	3765	28/02/2060	) P
53	COCKPIT AND CABIN WITH INTERIOR REMOVED INSPECTION Ref.:5-20-5 TAB 602 ITEM 2	I	2500 POUSOS	Data: 16/01/18 Anv: 3646		17/06/2020 3765	2381	6146
					A m		Anv:	
				OS: 1991342	Anv:	3765	15/08/2035	

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
246275-	VERTICAL STABILIZER		SN BB-1543	PN: 101-6	40001-31		Instalação 22/10/19	996
				Anv: 23.3 OS: 2153671				
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20				
				OS: 2153671	Anv:		10/03/2021	
				Anv: 23.3		23.6	Anv:	
55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	I	1 ANOS	Data: 10/03/20		17/06/2020	266	D
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
246274-	HORIZONTAL STABILIZER		SN BB-1543	PN: 101-6	20000-39		Instalação 22/10/19	996
itulo ATA	A: 55				7414.	0.00	20/02/2000	
	Ref.:05-20-05, ITEM 23				Anv:	3765 3765	Anv: 28/02/2060	1000
53	UPPER AND LOWER WINDSHIELD CORNERS INSPECTION -	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	6235	Р
				OS: 2153645				
30		·	2,	Anv: 23.4				
53			6 ANOS	Data: 11/03/20	AIIV:		11/03/2021	
	22			Anv: 23.4 OS: 2153645	Anv:	23.6	Anv: 11/03/2021	
53	NACELLE SPLICE PLATES - Obs:INSPECT THE SPLICE PLATES FOR CONDITION AND CORROSION. (MC KA-2016-08)	ı	1 ANOS	Data: 11/03/20 Anv: 23.4		17/06/2020 23.6	267	D
52	NACELLE ODUCE DI ATEC. Obv.NODECT THE ODUCE DI ATEC FOR		4.4000	Data: 44/02/00	Anv:	3765	28/02/2060	_
	Ref.:05-20-05, ITEM 49	_				3765	Anv:	100
53	INSTRUMENT PANEL SUPPORT BRACKETS INSPECTION -	0	10000 POUSOS	Nunca	AIIV.	17/06/2020	6235	Р
	7447 ·				Anv:	3765 3765	Anv: 28/02/2060	100
53	FUSELAGE STRINGERS FROM FS88 THRU FS125 - Obs:STRINGER 7,8,9,10	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020 3765	6235	P 100
		_			Anv:	3765	28/02/2060	_
	Ref.:05-20-05					3765	Anv:	1000
53	FUSELAGE FRAME FS84 THROUGH FS347.75 INSPECTION -	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	6235	Р
				OS: 2006807	Anv:	3765	15/08/2035	
				Anv: 3646		3765	Anv:	614
53		0	2500 POUSOS	Data: 16/01/18		17/06/2020	2381	Р
	LINE TO STRINGER #4. EXAMINE CLOSELY T			OS: 2006807	Anv:	3765	26/01/2026	10
00	POUSOS, DEPOIS 1000 POUSOS RECORRENTES LOWER CENTER	O	10001 00000	Anv: 3646		3765	Anv:	46
53	FRAME WEB FS179 THRU FS271 INSPECTION - Obs:ATÉ 10000	0	1000 POUSOS	Data: 16/01/18	Allv.	17/06/2020	881	Р
				OS: 0	Anv:	3765 3765	22/03/2028	48
53	FORWARD PRESSURE BULKHEAD (FS 84) INSPECTION - Ref.:05-20-05	U	2500 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484		3765	1219 Anv:	49
53	FORWARD DRESSURE DULLY LEAD (FC 94) INSPECTION DATAGE 20 OF	0	2500 POUSOS	Data: 09/02/09	Anv:	3765 17/06/2020	28/02/2060 1219	Р
						3765	Anv:	100

55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	- 1	1 ANOS	Data: 10/03/20		17/06/2020	266	D
				Anv: 23.3		23.6	Anv:	
				OS: 2153672	Anv:		10/03/2021	
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20				
				Anv: 23.3				
				OS: 2153672				
ítulo AT	A: 56							
271634	-LH-WINDSHIELD LH		SN 06040H6631	PN: 101-384	1025-23		Instalação 06/06/2	2006
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	tual
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	8270	Р
	PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)					1730	Anv:	12035
					Anv:	3765	12/02/2073	
271635	-RH-WINDSHIELD RH		SN 04357H5322	PN: 101-384	1025-24		Instalação 06/06/2	2006
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	tual
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48	0	10000 POUSOS	Nunca		17/06/2020	8270	Р
	PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)					1730	Anv:	12035
					Anv:	3765	12/02/2073	
ítulo AT	A: 57							
	A: 57 -LH-OUTBOARD WING,LH		SN LD-271656	PN: 101-110	0072-605		Instalação 22/10/1	996
		Tipo	SN LD-271656 Intervalo	PN: 101-110 Dados da ultima realização	0072-605	Leitura atual	Instalação 22/10/1 Disponibilidade a	
271656	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT	Tipo O			0072-605	<b>Leitura atual</b> 17/06/2020		
271656 ATA	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	•	Intervalo	Dados da ultima realização	0072-605		Disponibilidade a	tual
271656 ATA	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT	•	Intervalo	Dados da ultima realização Data: 30/11/18	0072-605 Anv:	17/06/2020	Disponibilidade a	<b>tual</b> D
271656 ATA	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	•	Intervalo	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1		17/06/2020	<b>Disponibilidade a</b> 1261 Anv:	<b>tual</b> D
<b>271656 ATA</b> 57	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER;	0	Intervalo 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415		17/06/2020 23.6	<b>Disponibilidade a</b> 1261 Anv: 30/11/2023	tual D
<b>271656 ATA</b> 57	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	0	Intervalo 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415		17/06/2020 23.6 17/06/2020	Disponibilidade a 1261 Anv: 30/11/2023 11257.2	tual D H 15000
<b>271656 ATA</b> 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AN	0	Intervalo 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade a 1261 Anv: 30/11/2023 11257.2 Anv:	tual D H 15000
<b>271656 ATA</b> 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157,  BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BN-1 AND AFT	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade a 1261 Anv: 30/11/2023 11257.2 Anv: 20/08/2095	tual  D  H 15000
<b>271656 ATA</b> 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AN	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020	Disponibilidade a  1261  Anv:  30/11/2023  11257.2  Anv:  20/08/2095	H 15000 H 20000
<b>271656 ATA</b> 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157, BB-1159 THRU BB-1159, THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION -	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade a  1261  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 20/08/2095  16257.2  Anv:	H 15000 H 20000
<b>271656 ATA</b> 57 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BN-5	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade a  1261  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 20/08/2095  16257.2  Anv: 24/05/2120	H 15000 H 20000
<b>271656 ATA</b> 57 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157, BB-1159 THRU BB-1159, THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION -	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020	Disponibilidade a  1261  Anv:  30/11/2023  11257.2  Anv:  20/08/2095  16257.2  Anv:  24/05/2120  244	H 15000 H 20000
<b>271656 ATA</b> 57 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157, BB-1159 THRU BB-1167, BB-1168, BB-1168 THRU BB-1158, BB-1167 THRU BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1193, AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER.  LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020	Disponibilidade a  1261  Anv:  30/11/2023  11257.2  Anv:  20/08/2095  16257.2  Anv:  24/05/2120  244  Anv:	H 15000 H 20000
271656 ATA 57 57 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1153, BB-1167, BB-1159  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1168, BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1168, BB-1192  LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE  LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER	0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 23.6	Disponibilidade a  1261  Anv:  30/11/2023  11257.2  Anv:  20/08/2095  16257.2  Anv:  24/05/2120  244  Anv:  16/02/2021	tual D H 150000 H 200000 D H
<b>271656 ATA</b> 57 57 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157, BB-1159 THRU BB-1167, BB-1168, BB-1168 THRU BB-1158, BB-1167 THRU BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1157, BB-1159, BB-1167, BB-1193, AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER.  LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER	0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004	Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 23.6	Disponibilidade a  1261  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 20/08/2095  16257.2  Anv: 24/05/2120 244  Anv: 16/02/2021 23257.2	H 15000 D H 270000
<b>271656 ATA</b> 57 57 57	PLH-OUTBOARD WING, LH  Operação  FLAT SURFACES, DEPRESSIONS, COUNTERBORES, BOLT BORES AT UPPER FWD, UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE  LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER  OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004	Anv: Anv: Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade a  1261  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 20/08/2095  16257.2  Anv: 24/05/2120  244  Anv: 16/02/2021 23257.2  Anv:	H 15000 D H 270000
271656 ATA 57 57 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER  OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	0 0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS 27000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004  Nunca	Anv: Anv: Anv:	17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 23.6 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade a  1261  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 20/08/2095  16257.2  Anv: 24/05/2120  244  Anv: 16/02/2021 23257.2  Anv: 24/05/2120	H 150000 D H 270000

57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS	0	1 ANOS	Data: 06/03/20		17/06/2020	262	D
	INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE			Anv: 23.3		23.6	Anv:	
	A TER, BROTHER, BIOTHER, BITTHEFIT			OS: 2153652	Anv:		06/03/2021	
57		0	5 ANOS	Data: 06/03/20				
				Anv: 23.3				
				OS: 2153652				
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4,	0	9500 HORAS	Nunca		17/06/2020	5757.2	Н
	SEM KIT 101-4050					3742.8	Anv:	95
					Anv:	3742.8	27/11/2058	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM	0	30000 HORAS	Nunca		17/06/2020	26257.2	Н
	7 E 8 , 4-00-00 PG.5					3742.8	Anv:	300
					Anv:	3742.8	24/05/2120	
271657	-RH-OUTBOARD WING,RH		SN LD-271657	PN: 101-11	0072-606		Instalação 22/10/19	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
57	FLAT SURFACES, DEPRESSIONS, COUNTERBORES, BOLT BORES AT	0	5 ANOS	Data: 30/11/18		17/06/2020	1261	D
	UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY			Anv: 22.1		23.6	Anv:	
	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER;			OS: 2080414	Anv:		30/11/2023	
57	BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	0	15000 HORAS	Nunca		17/06/2020	11257.2	Н
07	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER;	Ü	10000 1101010	Namoa		3742.8	Anv:	150
	BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND				Anv:	3742.8	20/08/2095	100
<b>57</b>	AFTE	0	00000 1100040	None	AllV.			
57	LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157,	O	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	16257.2	Н
	BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192					3742.8	Anv:	200
	LOWER FORWARD MAIN ORAR OF EVEN FITTINGS INCRESTION	0	5 ANO	D-1 40/00/40	Anv:	3742.8	24/05/2120	_
57	LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5	0	5 ANOS	Data: 16/02/16		17/06/2020	244	D
	AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE			Anv: 19.3		23.6	Anv:	
		_		OS: 1215004	Anv:		16/02/2021	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER	0	27000 HORAS	Nunca		17/06/2020	23257.2	Н
	INSTALLATION OF KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER					3742.8	Anv:	270
		_			Anv:	3742.8	24/05/2120	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	0	27000 HORAS	Nunca		17/06/2020	23257.2	Н
	INSPECTION - ODS.WITHOUT RIT 101-4077 INSTALLED					3742.8	Anv:	270
					Anv:	3742.8	24/05/2120	
57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER: BL-73 AND	0	1 ANOS	Data: 06/03/20		17/06/2020	262	D
	AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE			Anv: 23.3		23.6	Anv:	
	74 1213, 513 741 1213, 51 317445 74 1213, 51 17445 74 12			OS: 2153667	Anv:		06/03/2021	
57		0	5 ANOS	Data: 06/03/20				
				Anv: 23.3				
				OS: 2153667				
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4,	0	9500 HORAS	Nunca		17/06/2020	5757.2	Н
	SEM KIT 101-4050					3742.8	Anv:	95
					Anv:	3742.8	27/11/2058	

57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 7 E 8 , 4-00-00 PG.5	0	30000 HORAS	Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8	26257.2 Anv: 24/05/2120	H 30000
271962	-LH-WING FUSELAGE ANGLES LH		SN BB-1543	PN: 101-120	032-3		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	30000 HORAS	Nunca		17/06/2020	26257.2	Н
						3742.8	Anv:	30000
					Anv:	3742.8	24/05/2120	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET	0	23750 HORAS	Nunca		17/06/2020	20007.2	Н
	STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950					3742.8	Anv:	23750
					Anv:	3742.8	24/05/2120	
271963	R-RH-WING FUSELAGE ANGLES RH		SN BB-1543	PN: 101-120	032-4		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	30000 HORAS	Nunca		17/06/2020	26257.2	Н
						3742.8	Anv:	30000
					Anv:	3742.8	24/05/2120	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET	0	23750 HORAS	Nunca		17/06/2020	20007.2	Н
	STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950					3742.8	Anv:	23750
					Anv:	3742.8	24/05/2120	
271964	I-WING CENTER SECTION		SN BB-1543	PN: 101-120	140-45		Instalação 22/10/1	996
					71.10 10			000
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	
<b>ATA</b> 57	Operação CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION -	<b>Tipo</b> O	Intervalo 10500 HORAS			Leitura atual 17/06/2020		
	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR	•		Dados da ultima realização	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		Disponibilidade at	tual
	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION -	•		Dados da ultima realização		17/06/2020 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv:	tual H 10500
	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR	•		Dados da ultima realização	Anv:	17/06/2020	Disponibilidade at	tual H 10500
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	0	10500 HORAS	Dados da ultima realização Nunca		17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065	tual H 10500
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950 CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION -	0	10500 HORAS	Dados da ultima realização Nunca		17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2	tual H 10500
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950 CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION -	0	10500 HORAS	Dados da ultima realização Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv:	tual H 10500
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	0	10500 HORAS 22500 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120	tual H 10500 H 22500
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0	10500 HORAS 22500 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2	tual H 10500 H 22500
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	0	10500 HORAS 22500 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv:	tual H 10500 H 22500
57 57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	0	10500 HORAS 22500 HORAS 15000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv: 20/08/2095	tual H 10500 H 22500 H 15000
57 57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0	10500 HORAS 22500 HORAS 15000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca	Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv: 20/08/2095 11257.2	tual H 10500 H 22500 H 15000
57 57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	0	10500 HORAS 22500 HORAS 15000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca	Anv: Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv: 20/08/2095 11257.2 Anv:	tual H 10500 H 22500 H 15000
<ul><li>57</li><li>57</li><li>57</li><li>57</li></ul>	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	0 0	10500 HORAS  22500 HORAS  15000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca Nunca	Anv: Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv: 20/08/2095 11257.2 Anv: 20/08/2095	tual H 10500 H 22500 H 15000 H
<ul><li>57</li><li>57</li><li>57</li><li>57</li></ul>	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref::57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0 0	10500 HORAS  22500 HORAS  15000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca Nunca	Anv: Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv: 20/08/2095 11257.2 Anv: 20/08/2095 23257.2	H 10500 H 15000 H 15000 H 17000
<ul><li>57</li><li>57</li><li>57</li><li>57</li></ul>	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref::57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0 0	10500 HORAS  22500 HORAS  15000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca Nunca	Anv: Anv: Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv: 20/08/2095 11257.2 Anv: 20/08/2095 23257.2 Anv:	H 10500 H 22500 H 15000 H 15000
<ul><li>57</li><li>57</li><li>57</li><li>57</li></ul>	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	0 0	10500 HORAS  22500 HORAS  15000 HORAS  27000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca Nunca Nunca Nunca	Anv: Anv: Anv:	17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8 17/06/2020 3742.8	Disponibilidade at 6757.2 Anv: 01/08/2065 18757.2 Anv: 24/05/2120 11257.2 Anv: 20/08/2095 11257.2 Anv: 20/08/2095 23257.2 Anv: 24/05/2120	H 10500 H 22500 H 15000 H 15000 H 27000

<b>ATA</b> 57	Operação OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT	0	15000 HORAS	Nunca		17/06/2020	11257.2	Н
	0	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
271971	-RH-WING SPAR CAP RH		SN BB-1543	PN: 101-11	0085-2		Instalação 22/10/19	996
	MAIS ANTIGOS COM ESSE P/N				Anv:	3742.8 3742.8	20/08/2095	
57	OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1542 E DEMAIS, BL-141 E DEMAIS, E SERIAIS	0	15000 HORAS	Nunca		17/06/2020 3742.8	11257.2 Anv:	H 15000
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
271970	-LH-WING SPAR CAP LH		SN BB-1543	PN: 101-11	0085-1		Instalação 22/10/19	996
					Anv:	3742.8	02/09/2115	
	BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-1304					3742.8	Anv:	18000
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU	0	18000 HORAS	Nunca		17/06/2020	14257.2	Н
	THRU BB-1375, BB-1377 THRU BB-1382, BB-1385 THRU BB-1433, BB-1435 THRU				Anv:	3742.8 3742.8	Anv: 02/09/2115	18000
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1335 THRU BB-1337, BB-1344	0	18000 HORAS	Nunca	Allv.	17/06/2020	14257.2	Н
	35 126 11110 35 1200, 35 1201 11110 35 1001, 35 1000, 35 100				Anv:	3742.8 3742.8	Anv: 27/11/2058	9500
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-130	0	9500 HORAS	Nunca		17/06/2020 3742.8	5757.2	H 9500
	DEDI ACEMENT. OL. DD 4450 DD 4407 DD 4400 TUDU DD 4000	0	0500 110 0 40	OS: 2153668	Anv:	3742.8	08/06/2024	
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	4338
57		0	600 HORAS	Data: 06/03/20		17/06/2020	595.2	Н
				OS: 2153668	Anv:		06/09/2021	
	INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 39			Anv: 280.4		283.8	Anv:	
57	CENTER SECTION UPPER SURFACE BONDED PANEL SKIN	0	18 MESES	Data: 06/03/20	7 1114.	17/06/2020	446	D
	DEMAIS, BT-31 E DEMAIS				Anv:	3742.8 3742.8	02/09/2115	10000
5/	Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E	U	10000 HUKAS	Nunca		17/06/2020 3742.8	14257.2 Anv:	н 18000
57	CENTER SECTION LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSP -	0	18000 HORAS	Nunco	Anv:	3742.8 17/06/2020	24/05/2120 14257.2	Н
	INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077					3742.8	Anv:	27000
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT	0	27000 HORAS	Nunca		17/06/2020	23257.2	Н
					Anv:	3742.8	24/05/2120	
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	0	27000 HORAS	Nunca		17/06/2020 3742.8	23257.2 Anv:	H 27000
	WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950				Anv:	3742.8	20/08/2095	
01	INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	Ü	100001101010	Humou		3742.8	Anv:	15000
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT	0	15000 HORAS	Nunca	Anv:	3742.8 17/06/2020	20/08/2095 11257.2	Н
	INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950					3742.8	Anv:	15000
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT	0	15000 HORAS	Nunca		17/06/2020	11257.2	Н
			45000 110040			47/00/0000	44057.0	

506617	-UPPER LH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6934	PN: 81786-1	10-20		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 30/11/18		17/06/2020	1261	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079476	Anv:		30/11/20	23
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E	0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
	DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-					843.9	Anv:	22898.9
					Anv:	3742.8	24/05/21:	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506618	-UPPER LH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6935	PN: 81783-1	1018		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 30/11/18		17/06/2020	1261	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079476	Anv:		30/11/20	23
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	0	20 ANOS	Nunca		17/06/2020	4028	D
						8.9	Anv:	
					Anv:		28/06/203	31
57		0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898.9
					Anv:	3742.8	24/05/21:	20
506620	-LH-WING BOLT,UPPER FWD		SN CEL-6936	PN: 81784-1	12-32		Instalação 28/06	3/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	1	5 ANOS	Data: 19/12/18		17/06/2020	1280	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079462	Anv:		19/12/202	23
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	20 ANOS	Nunca		17/06/2020	4028	D
						8.9	Anv:	
					Anv:		28/06/20	31
57		0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	24/05/21:	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO	0	12 MESES	Data: 17/01/14	7			
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS	0	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6	,			

57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2				
				OS: 0				
506621	-LH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD		SN CEL-6937	PN: 80691C	F-1216		Instalação 28/06/	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	l	5 ANOS	Data: 19/12/18		17/06/2020	1280	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079462	Anv:		19/12/202	23
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	15 ANOS	Nunca		17/06/2020	2202	D
						8.9	Anv:	
					Anv:		28/06/202	26
57		0	15000 HORAS	Nunca		17/06/2020	14156.1	Н
						843.9	Anv:	17898.9
					Anv:	3742.8	29/12/211	14
506622	-UPPER RH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6938	PN: 81786-1	10-20		Instalação 28/06/	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079460	Anv:		29/11/202	23
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E	0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
	DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-					843.9	Anv:	22898.9
					Anv:	3742.8	24/05/212	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506623	-UPPER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6939	PN: 81783-	1018		Instalação 28/06/	/2011
	,	<b>T</b> '				I alternatively		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	ı	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
				Anv: 7.4		8.9	Anv:	
<b>-</b> 7	DEDLA CEMENT DAY 2000 FM DO 40	0	20 ANOC	OS: 2079460	Anv:	47/00/0000	29/11/202	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	0	20 ANOS	Nunca		17/06/2020 8.9	4028	D
					Λ	8.9	Anv:	0.4
57		0	20000 HORAS	Nunca	Anv:	17/06/2020	28/06/203 19156.1	31 H
υı		U	ZUUUU NUKAS	inulica				
						843.9	Anv:	22898.9
					Anv:	3742.8	24/05/212	

506625	-LOWER RH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6940	PN: 81786-1	0-20		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079464	Anv:		29/11/20	23
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E	0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
	DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-					843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	24/05/21	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506627	-RH-WING BOLT,UPPER FWD		SN CEL-6941	PN: 81784-1	2-32		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	1	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079480	Anv:		29/11/20	23
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	20 ANOS	Nunca		17/06/2020	4028	D
						8.9	Anv:	
					Anv:		28/06/20	31
57		0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	24/05/21	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506628	-RH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD		SN CEL-6942	PN: 80691C	F-1216		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-2 A BB-1157, BB-1159 A	1	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
	BB-1166, BB-1168 A BB-1192, BT-1 A BT-30,BL-1 A BL-72, BN-1 A BN-4			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079480	Anv:		29/11/20	23
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	15 ANOS	Nunca		17/06/2020	2202	D
37								
57						8.9	Anv:	

57		0	15000 HORAS	Nunca		17/06/2020	14156.1	Н
						843.9	Anv:	17898
506656	-LOWER LH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6946	PN: 81786-10	Anv:	3742.8	29/12/211 Instalação 28/06	
					U-2U			
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	ı	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
	DEIVINIO, DE-10 E DEIVINIO, DIV-0 E DEIVINIO, DI-01 E DEIVINIO			Anv: 7.4		8.9	Anv:	_
	DEDI ACEMENT. OLUMBR 4450 DR 4407 DR 4400 E DEMAIO DI 70 E		00000 1100040	OS: 2079474	Anv:	47/00/0000	29/11/202	
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
					<b>A</b>	843.9	Anv:	22898
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED	0	12 MESES	Data: 17/01/14	Anv:	3742.8	24/05/212	20
31	INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD	O	12 IVIESES	Anv: 30.6				
	AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR			Aliv. 50.0				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
				D11 04700 44			11.1	(0.0.4.4
506657	'-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6947	PN: 81783-10	)18 		Instalação 28/06	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		8.9	Anv:	
		_		OS: 2079464	Anv:		29/11/202	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	0	20 ANOS	Nunca		17/06/2020	4028	D
						8.9	Anv:	
			00000 1100 40		Anv:	47/00/0000	28/06/203	
57		0	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898
500700	LOWED DU WING NUT INCONEL AET		011 051 0005	DN 04700 44	Anv:	3742.8	24/05/212	-
506732	P-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6965	PN: 81783-10	018		Instalação 29/06	/2011
			Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
ATA	Operação	Tipo						
<b>ATA</b> 57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	l ipo	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
	• •	•		Anv: 7.4		17/06/2020 8.9	1260 Anv:	D
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	ı	5 ANOS	Anv: 7.4 OS: 2079474	Anv:	8.9	Anv: 29/11/202	:3
	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	•		Anv: 7.4	Anv:	8.9	Anv:	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	ı	5 ANOS	Anv: 7.4 OS: 2079474	Anv:	8.9	Anv: 29/11/202 4029 Anv:	23 D
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	0	5 ANOS 20 ANOS	Anv: 7.4 OS: 2079474 Nunca	Anv:	8.9 17/06/2020 8.9	Anv: 29/11/202 4029 Anv: 29/06/203	23 D
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	ı	5 ANOS	Anv: 7.4 OS: 2079474		8.9 17/06/2020 8.9 17/06/2020	Anv: 29/11/202 4029 Anv: 29/06/203 19156.1	23 D 81
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	0	5 ANOS 20 ANOS	Anv: 7.4 OS: 2079474 Nunca		8.9 17/06/2020 8.9 17/06/2020 843.9	Anv: 29/11/202 4029 Anv: 29/06/203 19156.1 Anv:	23 D 31 H 2289
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	0	5 ANOS 20 ANOS	Anv: 7.4 OS: 2079474 Nunca		8.9 17/06/2020 8.9 17/06/2020	Anv: 29/11/202 4029 Anv: 29/06/203 19156.1	23 D 31 H 2289

ATA   Operación    611724	-LH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43218	PN: 130909E	3175		Instalação 16/02/2	2016	
DEMAIS, BL-73E DEMAIS, BT-73E DEMAIS, BT-71E DEM	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
According   Acco	57		0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020	244	D
ATT   Operação   PN: 130998M5   PN: 130998M5   Instalação   Defendado   Def		DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1					4.3	Anv:	
ATA						Anv:		16/02/2021	
REPLACEMENT - Obe:KITI 101-4083)8B-1168, BB-1167, BB-1193   Obe No. 1002-2016   Obe	611725	-LH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43219	PN: 130909N	146		Instalação 16/02/2	2016
DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DE	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
	57		0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020	244	D
SH		DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1					4.3	Anv:	
						Anv:		16/02/2021	
REPLACEMENT - Obs:\(RT   101-4083)BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BP-1   DEMAIS, BP-1   DEMAIS, BP-1   DEMAIS, BP-1   DEMAIS, BP-3   DEMAIS, BP-1   DEMAIS, BP-	611726	-RH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43220	PN: 130909E	3175		Instalação 16/02/2	2016
DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DÉMAIS, BN-13 E DEMAIS, BN-1602/2016   ATA   Operação   Tipo   Intervalo   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidade atual	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
Many	57		0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020	244	D
State   Stat		DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1					4.3	Anv:	
ATA   Operação   Tipo   Interval   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidade atual   Septimbril   Sep						Anv:		16/02/2021	
ST   REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E   O   DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BL-74 E DEMAI	611727	-RH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43221	PN: 130909N	146		Instalação 16/02/2	016
Ann    ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual	
Anv:									
			0	5 ANOS	Nunca		17/06/2020	244	D
18891-LH-HARTZELL PROPELLER   SN H10301   PN: HC-E4N-3G   Instalação   22/10/1996   ATA   Operação   Deformation   Operação   Deformation   Disponibilidade atual   Disponibilidade atual   Operação   Deformation   Operação   Deformation   Operação   Deformation   Operação			0	5 ANOS	Nunca				D
ATA Operação   Tipo Intervalo   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidade   atual   61    INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7   I 2 MESES   Data: 10/03/20   17/06/2020   283.8   Anv:   61    FOR ANY   MESES   Data: 10/03/20   17/06/2020   395.2   H   61    LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5   0 12 MESES   Data: 10/03/20   17/06/2020   395.2   H   61    LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5   0 12 MESES   Data: 10/03/20   17/06/2020   266   D   61    LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5   0 12 MESES   Data: 10/03/20   17/06/2020   266   D   61    Anv: 280.5   283.8   Anv:   61    SEVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991   I 4000 HORAS   Data: 10/03/20   373.8   3742.8   06/02/2023   61    REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991   I 4000 HORAS   Data: 06/08/15   17/06/2020   3570.7   H   61    REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991   I 4000 HORAS   Data: 06/08/15   17/06/2020   3570.7   H   61    REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991   I 4000 HORAS   Data: 06/08/15   17/06/2020   3570.7   H   61    REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991   I 4000 HORAS   Data: 06/08/15   17/06/2020   3570.7   H			0	5 ANOS	Nunca	Anv:		Anv:	_
61 INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7 I 12 MESES Data: 10/03/20 17/06/2020 266 D Anv: 280.5 283.8 Anv: 10/03/201 61 INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.6-5 I 2 MESES Data: 10/03/20 Anv: 17/06/2020 395.2 H Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153679 Anv: 3742.8 O6/02/203 61 LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5 O 12 MESES Data: 10/03/20 17/06/2020 266 D Anv: 280.5 Data: 10/03/20 17/06/2020 395.2 H Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 3742.8 O6/02/203 61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 17/06/2020 3570.7 H Anv: 3731.5 3742.8 Anv: 731	57	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	Ο	5 ANOS	Nunca	Anv:		Anv:	
Anv: 280.5 283.8 Anv: 10/03/201   61	57 tulo AT	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61	0					Anv: 16/02/2021	
Signature   Sign	57 tulo AT 168191	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0301	PN: HC-E4N		4.3	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1	996
61 LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	57 tulo AT. 168191 ATA	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301 Intervalo	PN: HC-E4N- Dados da ultima realização		4.3 Leitura atual	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at	996 tual
Anv: 3738 3742.8 Anv: 44  OS: 2153679 Anv: 3742.8 06/02/2023  ELUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5  O 12 MESES Data: 10/03/20 17/06/2020 266 D  Anv: 280.5 283.8 Anv: 10/03/201  OS: 2153646 Anv: 10/03/20 395.2 H  Anv: 3738 3742.8 Anv: 4  OS: 2153646 Anv: 3742.8 O6/02/2023  ELUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5  OS: 2153646 Anv: 17/06/2020 395.2 H  Anv: 3738 3742.8 Anv: 4  OS: 2153646 Anv: 3742.8 O6/02/2023  ELUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5  OS: 2153646 Anv: 3742.8 O6/02/2023	57 tulo AT 168191 ATA	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301 Intervalo	PN: HC-E4N- Dados da ultima realização Data: 10/03/20		4.3  Leitura atual 17/06/2020	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 266	996 tual
Section   Continue	57 tulo AT 168191 ATA	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301 Intervalo	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5	-3G	4.3  Leitura atual 17/06/2020	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 266 Anv:	996 tual
LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5  O 12 MESES  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Anv: 10/03/20  17/06/2020  395.2  H Anv: 3738  OS: 2153646  Anv: 3742.8  Anv: 4  OS: 2153646  Anv: 3742.8  Anv: 4  Anv: 4  Anv: 3738  REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS AP6S 10/1991  I 4000 HORAS  Data: 06/08/15  Anv: 3313.5  3742.8  Anv: 731	ulo AT. 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301 Intervalo 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679	-3G	4.3 Leitura atual 17/06/2020 283.8	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021	996 tual
Anv: 280.5 283.8 Anv: 10/03/2021  OS: 2153646 Anv: 10/03/2021  Anv: 3738 3742.8 Anv: 4  OS: 2153646 Anv: 3742.8 Anv: 4  Anv: 4  OS: 2153646 Anv: 3742.8 Anv: 4  Anv: 4  Anv: 4  OS: 2153646 Anv: 3742.8 O6/02/2023  Anv: 4  Anv: 4  OS: 2153646 Anv: 3742.8 O6/02/2023  Anv: 731	ulo AT. 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301 Intervalo 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738	-3G	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv:	996 <b>tual</b> D
OS: 2153646 Anv: 10/03/2021  O 400 HORAS Data: 10/03/20 17/06/2020 395.2 H  Anv: 3738 3742.8 Anv: 4  OS: 2153646 Anv: 3742.8 OS: 2153646  Anv: 3742.8 O6/02/2023  B1 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15  Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	ulo AT. 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023	996 <b>tual</b> D
61 Data: 10/03/20 17/06/2020 395.2 H Anv: 3738 3742.8 Anv: 4* OS: 2153646 Anv: 3742.8 06/02/2023 61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 17/06/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	57 Sulo AT. 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 266	996 <b>tual</b> D
Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 3742.8 06/02/2023  REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 17/06/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	ulo AT. 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 266 Anv:	996 tual D H 4
OS: 2153646 Anv: 3742.8 06/02/2023 61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS AP6S 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 17/06/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	ulo AT. 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 283.8	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 266 Anv: 10/03/2021	996  D  H  4
61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 17/06/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	tulo AT. 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 283.8	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 266 Anv: 10/03/2021 395.2	996  ttual  D  H  4
Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	ilo AT. (68191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv:	996  tual  D  H  4
	ulo AT. 168191 ATA 61	A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7  LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	Tipo I	Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023	996  D  H  4  D
	ulo AT. 168191 ATA 61	A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7  LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	Tipo I	Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 06/08/15	Anv:	4.3  Leitura atual 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020 283.8  17/06/2020 3742.8 3742.8 17/06/2020	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 266 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 06/02/2023 3570.7	996  ttual  D  H  4  D  H  4

61		I	72 MESES	Data: 06/08/15 Anv: 225.4		17/06/2020 283.8	415 Anv:	D
				OS: 12.400/2015	Anv:		06/08/2021	
168192-	RH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0309	PN: HC-E4N	-3G		Instalação 22/10/1	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
61	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	1	12 MESES	Data: 10/03/20		17/06/2020	266	D
				Anv: 280.5		283.8	Anv:	
				OS: 2153681	Anv:		10/03/2021	
31		I	400 HORAS	Data: 10/03/20		17/06/2020	395.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	413
				OS: 2153681	Anv:	3742.8	06/02/2023	}
61	LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	0	12 MESES	Data: 10/03/20		17/06/2020	266	D
				Anv: 280.5		283.8	Anv:	
				OS: 2153654	Anv:		10/03/2021	
31		0	400 HORAS	Data: 10/03/20		17/06/2020	395.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	413
				OS: 2153654	Anv:	3742.8	06/02/2023	}
31	REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS AP6S 10/1991	I	4000 HORAS	Data: 06/08/15		17/06/2020	3570.7	Н
				Anv: 3313.5		3742.8	Anv:	7313.
				OS: 12.400/2015	Anv:	3742.8	21/04/2044	L
31		ı	72 MESES	Data: 06/08/15		17/06/2020	415	D
				Anv: 225.4		283.8	Anv:	
				OS: 12.400/2015	Anv:		06/08/2021	
271658-	LH-BLADE, PROPELLER #1 LH		SN H89262	PN: D9390S	K-1R		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
31	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
271659-	RH-BLADE, PROPELLER #1 RH		SN H88946	PN: D9390S	K-1R		Instalação 22/10/1	1996
<b>ATA</b>	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
61	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
74660	LH-BLADE, PROPELLER #2 LH		SN H89270	PN: D9390S	K-1R		Instalação 22/10/1	1996
27 1000-				Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	ntual
271660- ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultilla realização		zonara ataa:		
	Operação SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	Nunca		Londina diddi		

27 100 1	-RH-BLADE, PROPELLER #2 RH		SN H88949	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
51	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca		
271662	-LH-BLADE, PROPELLER #3 LH		SN H89271	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
61	SEM OPERAÇÕES	0	intervalo	Nunca	Leitura ataai	Disponismadue atua
271663	-RH-BLADE, PROPELLER #3 RH		SN H88950	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
61	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca		
271664	-LH-BLADE, PROPELLER #4 LH		SN H89269	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
61	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca		
271665	-RH-BLADE, PROPELLER #4 RH		SN H88955	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
	==,			TH. DOGGOOTH		3 <u></u> / 10/100
	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
<b>ATA</b> 61		<b>Tipo</b> O			Leitura atual	
<b>ATA</b> 61	Operação	•		Dados da ultima realização	Leitura atual	
<b>ATA</b> 61 <b>551415</b>	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	•	Intervalo	Dados da ultima realização Nunca	Leitura atual	Disponibilidade atua
<b>ATA</b> 61	Operação SEM OPERAÇÕES -RH-PROPELLER GOVERNOR	0	Intervalo SN 18648434	Dados da ultima realização Nunca PN: 3074159-01		Disponibilidade atua
ATA 61 551415 ATA	Operação SEM OPERAÇÕES -RH-PROPELLER GOVERNOR Operação	0	Intervalo SN 18648434 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 3074159-01  Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua Instalação 20/06/201 Disponibilidade atua
ATA 61 <b>551415</b> ATA 61	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	0	Intervalo  SN 18648434  Intervalo 4500 HORAS	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 3074159-01  Dados da ultima realização  Nunca	<b>Leitura atual</b> 17/06/2020	Instalação 20/06/201  Disponibilidade atua 3938.7  Anv: 7 06/10/2046
ATA 61 551415 ATA 61	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580  -LH-PROPELLER GOVERNOR	Tipo	Intervalo  SN 18648434  Intervalo 4500 HORAS  SN 18592570	Dados da ultima realização Nunca  PN: 3074159-01  Dados da ultima realização Nunca  PN: 3074159-01	<b>Leitura atual</b> 17/06/2020 561.3 nv: 3742.8	Instalação 20/06/201 Disponibilidade atua 3938.7 Anv: 7 06/10/2046 Instalação 20/06/201
ATA 51 551415 ATA 61 551416	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580  -LH-PROPELLER GOVERNOR  Operação	0	Intervalo  SN 18648434  Intervalo 4500 HORAS  SN 18592570  Intervalo	PN: 3074159-01  Dados da ultima realização Nunca  PN: 3074159-01  PN: 3074159-01  Dados da ultima realização Nunca	Leitura atual 17/06/2020 561.3 nv: 3742.8	Instalação 20/06/201  Disponibilidade atua 3938.7  Anv: 7 06/10/2046  Instalação 20/06/201  Disponibilidade atua
ATA 51 551415 ATA 51	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580  -LH-PROPELLER GOVERNOR	Tipo	Intervalo  SN 18648434  Intervalo 4500 HORAS  SN 18592570	Dados da ultima realização Nunca  PN: 3074159-01  Dados da ultima realização Nunca  PN: 3074159-01	<b>Leitura atual</b> 17/06/2020 561.3 nv: 3742.8	Instalação 20/06/201 Disponibilidade atua 3938.7 Anv: 7 06/10/2046 Instalação 20/06/201

245466	-LH-OVERSPEED GOVERNOR		SN 11494481	PN: 101-389	9000-5		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	0	6 ANOS	Data: 16/11/17		,	APLICÁVEL A AERONA	
				Anv: 21		VOAM MEI	NOS QUE 120 HORAS P	OR ANO
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	6500 HORAS	Nunca		17/06/2020	2757.2	Н
						3742.8	Anv:	650
					Anv:	3742.8	15/11/2038	3
246309	-RH-OVERSPEED GOVERNOR		SN 11494477	PN: 101-389	9000-5		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	0	6 ANOS	Data: 16/11/17		17/06/2020	1247	D
				Anv: 21		23.6	Anv:	
					Anv:		16/11/2023	
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	ļ	6500 HORAS	Nunca		17/06/2020	2757.2	Н
						3742.8	Anv:	65
					Anv:	3742.8	15/11/2038	
551306	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20440	PN: 50-3891	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
			011 051 00444		Anv:	3742.8	04/06/2043	-
551310	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20441	PN: 50-3891	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	7181
					Anv:	3742.8	04/06/2043	
551315	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20443	PN: 50-389 <sup>2</sup>	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	7181
					Anv:	3742.8	04/06/2043	
551316	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20444	PN: 50-389 <sup>2</sup>	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	04/06/2043	3
551317	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20445	PN: 50-3891	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	• •	•						

71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	7181
					Anv:	3742.8	04/06/204	3
551318	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20446	PN: 50-38913	33-15		Instalação 07/06	/2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	04/06/204	3
551319	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20447	PN: 50-38913	33-15		Instalação 07/06	/2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	04/06/204	3
551320	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20448	PN: 50-38913	33-15		Instalação 07/06	/2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		17/06/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	04/06/204	3
614316	-RH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE RH		SN CEL-44149	PN: 124F002	-4CR-0310		Instalação 28/02	/2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Ref.:05-11-00, P.203	0	60 MESES	Nunca		17/06/2020	986	D
							Anv:	
						27.5	Allv.	
					Anv:	27.5	28/02/202	23
614367	-LH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE LH		SN CEL-44180	PN: 124F012				
614367 ATA	-LH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE LH Operação	Tipo	SN CEL-44180	PN: 124F012 Dados da ultima realização			28/02/202	/2018
		<b>Tipo</b> O				)	28/02/202 Instalação 28/02	/2018
ATA	Operação	•	Intervalo	Dados da ultima realização		) Leitura atual	28/02/202 Instalação 28/02 Disponibilidade	/2018 atual
ATA	Operação	•	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual 17/06/2020	28/02/202 Instalação 28/02/ Disponibilidade 986	/2018 atual
ATA	<b>Operação</b> REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203	•	Intervalo	Dados da ultima realização	B0360C270	Leitura atual 17/06/2020	28/02/202 Instalação 28/02 Disponibilidade 986 Anv:	/2018 atual
ATA 71  (tulo ATA	<b>Operação</b> REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203	•	Intervalo	Dados da ultima realização	<b>B0360C270</b> Anv:	Leitura atual 17/06/2020 27.5	28/02/202 Instalação 28/02 Disponibilidade 986 Anv:	/2018 atual D
ATA 71  (tulo ATA	Operação REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203  A: 76	•	Intervalo 60 MESES	Dados da ultima realização Nunca	<b>B0360C270</b> Anv:	Leitura atual 17/06/2020 27.5	28/02/202 Instalação 28/02/ Disponibilidade 986 Anv: 28/02/202	/2018 atual D :33
ATA 71 ítulo AT. 272059	Operação REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203  A: 76 -PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN	0	Intervalo 60 MESES SN BB-1543	Dados da ultima realização Nunca PN: PEDEST	<b>B0360C270</b> Anv:	Leitura atual 17/06/2020 27.5	28/02/202 Instalação 28/02/ Disponibilidade 986 Anv: 28/02/202 Instalação 22/10/	/2018 atual D 23
ATA 71 itulo AT 272059 ATA	Operação REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203  A: 76 -PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN Operação	0	Intervalo 60 MESES SN BB-1543 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: PEDEST  Dados da ultima realização	<b>B0360C270</b> Anv:	Leitura atual 17/06/2020 27.5 PIN Leitura atual	28/02/202 Instalação 28/02/ Disponibilidade 986 Anv: 28/02/202 Instalação 22/10 Disponibilidade	2018 atual D 23 23 24 21996 atual

## Abertura de Processo Administrativo para Alienação de Ativos



#### Processo Licitatório para Alienação de Ativos nº 530-G14231

Cumpridos os requisitos legais e considerando a aprovação da Diretoria Executiva, nos termos da PD nº 082/2020 da CEMIG Distribuição, autorizo a instauração de Processo Administrativo para que seja realizada a alienação de aeronave pertencente a essa empresa, na Modalidade Própria da Lei 13.303/16, com modo de disputa aberto.

Belo Horizonte, 07 de julho de 2020

— DocuSigned by: FERNANDA CARNEIRO QUINTAO

Fernanda Carneiro Quintão
Gerente de Compras de Materiais e Serviços, em exercício

#### Termo de Referência



EMPRESA: CEMIG Distribuição S.A.

PROCESSO: Processo Administrativo para Alienação de Ativos nº 530-G14231

AUTORIZAÇÃO DE ALIENAÇÃO: Nos termos da PD nº 082/2020 da CEMIG Distribuição

#### FINALIDADE:

Alienação de 1 (uma) aeronave Beechcraft King Air B200 pertencente a essa empresa, na Modalidade Própria do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da CEMIG, utilizando o modo de disputa aberto em formato eletrônico. O certame será realizado em conformidade com o estabelecido no item 2.28 da IJ 04, de 30/07/2014, no Regulamento Interno de Licitações e Contratos da CEMIG e na Lei 13.303/16.

### CRITÉRIO DE JULGAMENTO E ACEITABILIDADE DOS LANCES:

O critério de aceitação dos lances será pelo maior preço, por valor nunca inferior ao preço mínimo estabelecido para o respectivo lote ou último lance, prevalecendo o que for maior.

#### **OBJETO:**

Conforme Especificação e anexos técnicos enviados pela Gerência de Fiscalização de Contratos, Pagamentos e Soluções de Mobilidade - SC/FM.

### JUSTIFICATIVA DA ALIENAÇÃO:

Para atender as necessidades da Companhia Energética de Minas Gerais, nos termos da PD nº 082/2020 da CEMIG Distribuição.

#### PRECO MÍNIMO ESTIMADO:

Lote Único: US\$

americanos), a ser convertido em reais considerando a taxa dó dólar comercial na data da abertura da sessão, nos termos do Parecer de Engenharia de Avaliações – PEA-056-20) emitido em Abril/2020 pela empresa Laudo Consult.

#### **CONDIÇÃO DE PAGAMENTO:**

O pagamento integral dos bens deverá ser efetuado pelos arrematantes à vista em até 5 dias úteis após a emissão das Notas de Arrematação.

## CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA, SANÇÕES E DEVERES DO ARREMATANTE E DA ALIENANTE:

Conforme preâmbulo do edital 530-G14231.

Belo Horizonte, 07/07/2020.

DocuSigned by:

FERNANDA CARNEIRO QUINTAO

-45C556EE9E60411..

Fernanda Carneiro Quintão

Gerência de Compras de Materiais e Serviços, em exercício - SL/MS

# Edital de Alienação nº 530-G14231 Preâmbulo



Página 1 de 14

## Superintendência de Suprimentos e Logística (SL)

## Processo Licitatório nº 530-G14231

Edital de Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave



Página 2 de 14

A CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A., com sede na cidade de Belo Horizonte - MG, na Avenida Barbacena, 1200 - 17° andar – Ala A1, inscrita no CNPJ n° 06.981.180/0001-16, Inscrição Estadual n° 062.322136.00.87, por intermédio da Superintendência de Suprimento E Logística – SL da CEMIG, torna pública a LICITAÇÃO ELETRÔNICA para alienação de Aeronave que lhe pertence, descrita e listada na Especificação Técnica - Anexo A (lote único), regida pelas regras e disposições contidas neste Edital, em seus Anexos e pelas normas gerais previstas na Lei Federal nº 13.303/16 e no Regulamento Interno de Licitações e Contratos da CEMIG. Será adotado o critério de julgamento de MAIOR OFERTA DE PREÇO, com MODO DE DISPUTA ABERTO, conduzido por Comissão Especial de Alienação, todos designados pela Diretoria Executiva da CEMIG: Luísa Lara Oliveira Moreira, Analista de Aquisição de Materiais da SL/MS, Ana Paula Gomes Rodrigues, Analista de Aquisição da SL/MS, Leandro Correa de Castro, Gerente da SL/MS, Fernanda Carneiro Quintão, Analista de Contratação de Serviços da SL/MS, Vinicius Vieira Sales, Analista de Gestão de Transportes da SC/FM, Thiago de Queiroz Mesquita, Gerente da SC/FM, Paulo Gonçalves Vanelli, Superintendente de Suprimentos e Logística (SL).

## ATENÇÃO:

- 1) Na página eletrônica do Portal Eletrônico de Compras da CEMIG (PEC) onde se lê Pregão Eletrônico Material, leia-se Alienação Eletrônica Internacional Material.
- 2) Na página eletrônica do PEC, onde se lê: Exame de Conformidade, leia-se Credenciamento.

#### 1. CRONOGRAMA

1.1. A Licitação observará a ordem de eventos e cronograma indicados na tabela a seguir, que poderão, a critério da Comissão Especial de Alienação, ser alterados:

Data	Evento						
09/07/2020	Publicação do Aviso de Licitação e disponibilização do Edital e dos Anexos.						
09/07/2020	Abertura do prazo para solicitação de esclarecimentos e impugnação ao Edital.						
15/07/2020	Data limite para solicitação da Visita Técnica Opcional.						
16/07/2020	Data da Visita Técnica Opcional.						
22/07/2020	Fim do prazo para apresentação de solicitação de Esclarecimentos e impugnação ao Edital.						
24/07/2020 – 09:30	Data e horário limites de apresentação de proposta ( <a href="http://compras.cemig.com.br">http://compras.cemig.com.br</a> ).						
24/07/2020 – 10:00	Data e horário de Realização da Sessão Pública ( <a href="http://compras.cemig.com.br">http://compras.cemig.com.br</a> ).						



Página 3 de 14

1.2. Os prazos poderão ser revistos em caso de eventuais impugnações e/ou recursos.

#### 2. ANEXOS

- 2.1. Constituem parte integrante deste Edital os seguintes Anexos:
  - ANEXO A ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
  - ANEXO B MAPA DE DIRETIVAS
  - ANEXO C MAPA DE COMPONENTES E INSPEÇÕES
  - ANEXO D REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO
  - ANEXO E DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS
  - ANEXO F MODELO DE CONTRATO DE VENDA DE AERONAVE
  - **ANEXO G** MODELO DE DECLARAÇÃO DE REPRESENTAÇÃO LEGAL NO BRASIL PARA PROPONENTES ESTRANGEIROS
  - ANEXO H MODELO DE DECLARAÇÃO DE REALIZAÇÃO DA VISITA TÉCNICA OPCIONAL
  - ANEXO I DECLARAÇÃO DE NÃO COMPARECIMENTO À VISITA TÉCNICA
  - ANEXO J FOTOS DA AERONAVE
  - ANEXO K INSTRUÇÃO PARA CADASTRO NO PORTAL DE COMPRAS:
    - ANEXO K1 FORMULÁRIO DE CADASTRO PESSOA FÍSICA
    - ANEXO K2 FORMULÁRIO DE CADASTRO PESSOA JURÍDICA
    - ANEXO K3 FORMULÁRIO DE CADASTRO EMPRESA ESTRANGEIRA
    - ANEXO K4 DECLARAÇÃO DE ACESSO AO PORTAL DE COMPRAS

### 3. DISPOSIÇÕES GERAIS

- 3.1. As Licitantes são responsáveis pela análise das condições deste Edital, de seus Anexos, do respectivo Objeto da Licitação e de todos os dados e informações sobre a Licitação, bem como pelo exame de todas as instruções, condições, exigências, leis, decretos, normas, especificações, resoluções e regulamentações aplicáveis, devendo arcar com seus respectivos custos e despesas.
- 3.2. A Alienante poderá, mediante justificativa expressa e a qualquer tempo, inclusive até a Homologação e antes da entrega do(s) bem(ns), revogar ou anular a presente Licitação, observada a legislação de regência e apresentada motivação pertinente.
- 3.3. As Licitantes deverão consultar diariamente o Portal Eletrônico de Compras da CEMIG, endereço: <a href="http://compras.cemig.com.br">http://compras.cemig.com.br</a>, para verificação de inclusão de adendos e/ou esclarecimentos neste Edital.
- 3.4. É de exclusiva responsabilidade do interessado a obtenção de adendos e/ou esclarecimentos, não podendo alegar desconhecimento em relação às informações disponibilizadas relativas a este Edital.
- 3.5. Ao participar desta Licitação, a Licitante assume que tem prévio e pleno conhecimento do Objeto licitado, aceitando de forma irretratável os termos e condições estabelecidos neste Edital e em seus Anexos, tendo tomado conhecimento da real situação dos bens objeto desta Licitação, não podendo alegar desconhecimento para justificar atos praticados em desacordo com as condições postas nesta Licitação.

## Edital de Alienação nº 530-G14231 Preâmbulo



Página 4 de 14

- 3.6. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Especial de Alienação.
- 3.7. A Comissão Especial de Alienação reserva-se o direito de solicitar esclarecimentos ou informações complementares relativas aos documentos apresentados, bem como solicitar a exibição do documento original, caso haja dúvida quanto à autenticidade da cópia. A falta ou insuficiência no atendimento dessa solicitação excluirá a interessada da Licitação.
- 3.8. A Cemig se isenta de qualquer responsabilização, incluindo, mas não se limitando às compensações financeiras, decorrentes de acidentes ou ocorrências futuras de qualquer natureza com a aeronave objeto desta Licitação.

#### 4. OBJETO

- 4.1. Constitui objeto desta Licitação 1 (uma) Aeronave Beechcraft King Air B200, conforme Anexos A, B, C, D e J, no estado em que se encontra na Arrematação, sem direito a indenizações futuras.
- 4.2. As condições e os números de horas informados nos anexos técnicos indicam a condição da aeronave em 02 de julho de 2020, e estão sujeitas a atualizações futuras, visto que a aeronave está em situação aeronavegável.

#### 5. ACESSO AO EDITAL

5.1. Este Edital e seus Anexos poderão ser obtidos no endereço compras.cemig.com.br. Os interessados deverão obter o Edital pelo meio acima especificado para garantia da autenticidade dos textos e para garantia de que estão tendo acesso a todos os documentos e Anexos que o compõem.

#### 6. VISITA TÉCNICA OPCIONAL

6.1. Na data indicada no cronograma (Cláusula 1), o ativo estará disponível para visitação dos interessados nas condições indicadas a seguir:

#### Endereço de visita:

Hangar da Cemig

Rua Líder S/N – Aeroporto Carlos Drummond de Andrade (Pampulha)

CEP: 31270-480, Belo Horizonte, MG

Contato: Vinícius Sales - vinicius.sales@cemig.com.br - (31) 99846-4511

O horário será informado em resposta ao agendamento por email.

- 6.2. A visita técnica deverá ser agendada até a data limite indicada no cronograma, por meio do contato: Vinícius Sales - <u>vinicius.sales@cemig.com.br</u> – (31) 99846-4511.
- 6.3. A visita técnica poderá ser realizada por terceiros representando os interessados na Aeronave. Neste caso, a Declaração de Realização da Visita Técnica Obrigatória a ser apresentada deverá conter o nome do Representante que realizou a visita, assim como o nome do interessado.



Página 5 de 14

- 6.4. IMPORTANTE: Considerando que a visita é opcional, os licitantes que optarem por não comparecer deverão apresentar a Declaração de Não Comparecimento (Anexo I) com sua proposta.
- 6.5. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que porventura compre o presente ativo sem que proceda ao devido exame e vistoria durante a visitação ou que opte por não comparecer à visita.
- 6.6. Durante a visita técnica será disponibilizado para consultas pelos interessados a seguinte documentação:
  - 6.6.1. Certificado de Aeronavegabilidade da Aeronave;
  - 6.6.2. Log Book dos Componentes da Aeronave;
  - 6.6.3. Diário de Bordo da Aeronave;
  - 6.6.4. Caderneta de Célula e Motor da Aeronave.

## 7. SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS E IMPUGNAÇÃO

- 7.1. Qualquer pessoa ou Licitante poderá impugnar ou solicitar esclarecimentos sobre o presente Edital e seus Anexos até o prazo de 2 (dois) dias úteis anteriores à data designada para a sessão pública.
- 7.2. As solicitações de esclarecimentos e providências referentes a este Edital e seus Anexos deverão ser formalizadas por escrito e enviadas ao e-mail esclarecimentos.slcm@cemig.com.br, constando do campo "Assunto" os dados da Licitação a que se refere".
- 7.3. A impugnação ou pedido de esclarecimento será respondida em até 2 (dois) dias úteis.
- 7.4. As impugnações deverão, obrigatoriamente, ser formalizadas por escrito, devidamente acompanhadas de fundamentação do alegado e instruídas de eventuais provas que se fizerem necessárias, assinadas e enviadas pelo email esclarecimentos.slcm@cemig.com.br, direcionadas à Comissão Especial de Alienação responsável na Gerência de Compras de Materiais e Serviços SL/MS.
- 7.5. Os adendos, as respostas às impugnações e aos pedidos de esclarecimentos, bem como eventuais informações relevantes, serão publicadas no Portal Eletrônico de Compras da CEMIG, no procedimento correspondente, no link "Documentos do Edital", sendo de exclusiva responsabilidade dos interessados a obtenção de tais documentos e o acompanhamento diário das informações ali disponibilizadas.

## 8. CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO

- 8.1. Poderão participar da Licitação Pessoas Físicas e Pessoas Jurídicas, nacionais ou estrangeiras.
- 8.2. **Impedimentos:** <u>NÃO PODERÃO</u> participar da licitação as empresas que se enquadrem nas seguintes situações:
  - 8.2.1. cujo administrador ou sócio detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital social seja diretor ou empregado da CEMIG;
  - 8.2.2. suspensa pela CEMIG;
  - 8.2.3. apenada nos termos do art. 7º, da Lei nº 10.520/02, por ente da Administração Pública do Estado;



Página 6 de 14

- 8.2.4. declarada inidônea pela Administração Pública da União, por Estado, pelo Distrito Federal ou pela unidade federativa a que está vinculada a empresa pública ou sociedade de economia mista, enquanto perdurarem os efeitos da sanção;
- 8.2.5. constituída por sócio de empresa que estiver suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG;
- 8.2.6. cujo administrador seja sócio de empresa suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG;
- 8.2.7. constituída por sócio que tenha sido sócio ou administrador de empresa suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG, no período dos fatos que tenham dado ensejo à sanção;
- 8.2.8. cujo administrador tenha sido sócio ou administrador de empresa suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG, no período dos fatos que tenham dado ensejo à sanção;
- 8.2.9. que tiver, nos seus quadros de diretoria, pessoa que tenha participado, em razão de vínculo de mesma natureza, de empresa declarada inidônea;
- 8.2.10. que esteja sob regime de falência decretada, ou sob processo de dissolução ou liquidação;
- 8.2.11. que esteja sob processo de recuperação judicial ou extrajudicial, podendo o edital autorizar sua participação, desde que comprovadas condições objetivas de pagamento do preço ou de garantia;
- 8.3. Aplica-se a vedação prevista acima:
  - 8.3.1. à celebração de contrato com o próprio empregado ou dirigente, como pessoa física, bem como à participação dele em procedimentos licitatórios, na condição de licitante;
  - 8.3.2. a quem tenha relação de parentesco, até o terceiro grau, com:
    - 8.3.2.1. dirigente da CEMIG;
    - 8.3.2.2. empregado de empresa contratante do Grupo CEMIG cujas atribuições envolvam a atuação na área responsável pela licitação ou contratação;
    - 8.3.2.3. autoridade do Estado de Minas Gerais, assim definida nos termos do art. 26, do Decreto Estadual nº 47.154/2017;
    - 8.3.2.4. cujo proprietário, mesmo na condição de sócio, tenha terminado seu prazo de gestão ou rompido seu vínculo com a CEMIG ou contratante há menos de 6 (seis) meses;
- 8.4. O disposto no item antecedente aplica-se a empregados incumbidos de levar a efeito atos e procedimentos realizados pela CEMIG no curso da licitação.
- 8.5. Para verificação da regularidade da situação da licitante, a CEMIG poderá consultar, a qualquer tempo, o Cadastro de Fornecedores Impedidos de Contratar com a Administração Pública Estadual CAFIMP e o site do Portal da Transparência, bem como, quando for o caso, os cadastros oficiais de outros Estados e Municípios da União.

#### 9. CADASTRAMENTO DAS LICITANTES

9.1. Para fazer o cadastramento necessário à participação no presente certame, os interessados deverão até 24 hrs antes da data limite de apresentação de



Página 7 de 14

**propostas**, solicitar o login e senha para acesso ao Portal Eletrônico de Compras da CEMIG, em conformidade com o disposto nos Anexos K, K1, K2, K3 e K4.

9.2. A CEMIG poderá, a qualquer tempo, realizar diligências para o saneamento de dúvidas ou requerer atualizações referentes às informações fornecidas e exigir a apresentação de documentos referentes à Saúde Financeira e Compliance, que evidenciem a lisura, condições estáveis e seguras na execução contratual.

## 10. APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS

- 10.1. Os interessados deverão encaminhar as propostas e demais documentos exigidos, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, até a data e horário designados para o envio de propostas, quando então, encerrar-se-á automaticamente a fase de recebimento de propostas.
- 10.1.1. **Até o horário previsto para término do Envio de Propostas**, os proponentes poderão retirar ou substituir a proposta anteriormente apresentada.
- 10.1.2. **Após o horário previsto para término do Envio de Propostas**, é vedado ao licitante retirar sua proposta ou parte dela.
- 10.1.3. Somente o lote finalizado pelo proponente no sistema, com o status "Concorrendo" estará apto a participar da disputa de lances.
- 10.1.4. O proponente deverá, ainda, observar as regras dispostas no Roteiro de Utilização do Portal de Compras, inclusive, no que se refere às declarações solicitadas no sistema.
- 10.1.5. A declaração falsa relativa ao cumprimento dos requisitos de habilitação e proposta, bem como das regras descritas, sujeitará a licitante às sanções previstas neste edital e na legislação pertinente.
- 10.2. Documentos não solicitados neste edital que forem anexados à proposta serão desconsiderados, independentemente de comunicação formal pela Comissão Especial de Alienação.
- 10.3. Os documentos e formulários disponibilizados neste edital para preenchimento pelo proponente deverão ser anexados à proposta em seus formatos originais, ou seja, não deverão ser convertidos em outra extensão de arquivo eletrônico diferente da extensão em que foram criados.
- 10.3.1. Demais documentos porventura exigidos no edital poderão ser enviados nos formatos: .XLS, .DOC, .DOCX ou .PDF.
- 10.3.2. Se o tamanho do arquivo a ser anexado for superior a 25 (vinte e cinco) megabytes, o proponente deverá dividi-lo em partes não superiores a este tamanho.
- 10.3.3. O proponente não deverá utilizar caracteres especiais (como acentos, cedilhas, operadores matemáticos, &, etc.) para a identificação dos arquivos contendo os documentos exigidos no edital. Se algum documento não puder ser aberto por esse motivo, a proposta será desconsiderada, caso não se consiga saneá-la por outros meios.
- 10.4. Para fins de formulação da proposta os interessados deverão pautar-se, desde já, e assim como considerar como futura obrigação contratual o cumprimento dos



Página 8 de 14

princípios éticos de condutas profissionais contidos na "Declaração de Princípios Éticos e Código de Conduta Profissional da CEMIG", e sua política antifraude, disponível no endereço eletrônico: www.cemig.com.br- link Conduta Ética.

#### 11. SESSÃO PÚBLICA

#### 11.1. Local e Horário:

- 11.1.1. A Sessão Pública do Processo Licitatório será realizada na data indicada na Cláusula 1 (Cronograma), por meio do Portal Eletrônico de Compras da CEMIG(http://compras.cemig.com.br), mediante condições de segurança criptografia e autenticação em todas as suas fases.
- 11.1.2. Durante a sessão pública, a comunicação entre a Comissão Especial de Alienação e os proponentes ocorrerá exclusivamente mediante troca de mensagens, em campo próprio do sistema eletrônico.
- 11.1.3. O Proponente responsabilizar-se-á formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seus representantes.
- 11.1.4. Se a Comissão Especial de Alienação julgar imprescindível o fornecimento de alguma informação ou documento, ser-lhe-á facultado o direito de promover diligência destinada a esclarecer ou complementar a instrução do processo e a aferição do valor ofertado, no prazo por ele estipulado, que poderá ser prorrogado por igual período, caso necessário.
  - 11.1.4.1 O não atendimento à solicitação no prazo estabelecido importará na desclassificação da licitante.

11.1.4.2

#### 11.2. Equipe Responsável:

- 11.2.1. A sessão será conduzida pelo Membro Titular da Comissão Especial de Alienação Luísa Lara Oliveira Moreira – NP 56827, que se incumbirá de desenvolver o procedimento, no dia, horário e local, conforme estabelecido neste Edital.
  - 11.2.1.1. Na falta do Membro Titular da Comissão Especial de Alienação inicialmente designado, a Sessão Pública será conduzida pela Substituta Ana Paula Gomes Rodrigues - NP 58027, que se incumbirá, então, de desenvolver o procedimento, no dia, horário e local, conforme estabelecido neste Edital.
  - 11.2.1.2. Não haverá comissão para os Membros da Comissão Especial de Alienação.
- 11.3. Credenciamento: Deverão ser apresentados os seguintes documentos para credenciamento no Processo:

#### 11.3.1. <u>Pessoas Físicas de origem brasileira:</u>

- 11.3.1.1. Documento de Identificação (Carteira de Motorista ou CPF e RG);
- 11.3.1.2. Comprovante de Endereço;



Página 9 de 14

- 11.3.1.3. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos (Anexo E), devidamente preenchida;
- 11.3.1.4. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) ou Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.

#### 11.3.2. Pessoas Físicas Estrangeiras:

- 11.3.2.1. Passaporte;
- 11.3.2.2. Prova de condição de residente no país, se aplicável;
- 11.3.2.3. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos (Anexo E), devidamente preenchida;
- 11.3.2.4. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) ou Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.

#### 11.3.3. <u>Pessoas Jurídicas Nacionais:</u>

- 11.3.3.1. Comprovante de Inscrição e de Situação Cadastral do CNPJ (conforme site da Receita Federal);
- 11.3.3.2. Contrato social, estatuto, procurações (todos devidamente registrados ou com firma reconhecida, em caso de procuração particular) comprovando que os representantes legais indicados no Formulário de Cadastro possuem poderes para representar a pessoa jurídica;
- 11.3.3.3. Cópia do Documento de Identificação de cada um dos representantes legais designados para representar a empresa na Sessão Pública;
- 11.3.3.4. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos, devidamente assinado por um de seus Representantes Legais (Anexo E);
- 11.3.3.5. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) ou Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.

#### 11.3.4. Pessoas Jurídicas Estrangeiras:

- 11.3.4.1. Decreto de autorização de funcionamento com firmas reconhecidas por autoridade competente de acordo com as leis locais, e devidamente apostilados;
- 11.3.4.2. Anexo G Modelo de Declaração de Representação Legal no Brasil para Proponentes Estrangeiros, devidamente preenchido;
- 11.3.4.3. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos, devidamente assinado por um de seus Representantes Legais (Anexo E);



Página 10 de 14

- 11.3.4.4. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) ou Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.
- 11.3.5. Os documentos de credenciamento deverão ser anexados à proposta.

#### 11.4. Lances:

- 11.4.1. O objeto do presente Edital será vendido no estado em que se encontra.
- 11.4.2. Iniciada a etapa de lances, os proponentes que apresentaram propostas nos termos do item 10 apresentarão seus lances através do sistema eletrônico (<a href="http://compras.cemig.com.br">http://compras.cemig.com.br</a>), sendo divulgadas em tempo real todas as mensagens trocadas no chat do sistema, inclusive valor e horário dos lances registrados, vedada a identificação do proponente
- 11.4.3. Os lances serão eletrônicos, e deverão ser apresentados <u>em dólares</u> americanos (USD);
- 11.5. No preço ofertado pelo proponente deverão estar incluídos todos os encargos e demais custos diretos e indiretos necessários à aquisição e transferência da aeronave, razão pela qual não serão considerados pleitos de decréscimos após a abertura da proposta.
- 11.5.1. Não será aceito em hipótese nenhuma, tanto na fase de lances como na fase de tempo randômico, o envio de lances pelo campo de mensagens do sistema (chat), devendo ser informados no campo próprio indicado pelo sistema
- 11.5.2. A Comissão Especial de Alienação responsável pela condução da sessão poderá estabelecer intervalos de tempo e incremento no valor dos lances;
- 11.5.3. Serão aceitos lances cujos valores ofertados pelo proponente forem superiores ao seu último lance registrado no sistema;
- 11.5.4. Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar;
- 11.5.5. No caso de empate entre duas ou mais propostas em que os proponentes não tenham ofertado lance, será realizado, obrigatoriamente, sorteio, sendo os proponentes convocados por meio do "Chat" para sorteio presencial, em local/data/horário a ser definido pela Comissão Especial de Alienação;
- 11.5.6. A Comissão Especial de Alienação poderá excluir lance enviado incorretamente, na etapa de lances desde que solicitado pelo proponente, com a devida justificativa;

### 12. DO LANCE MÍNIMO E DOS VALORES DE BALIZAMENTO E DE ARREMATAÇÃO

- 12.1 Caso o maior lance apresentado esteja inferior ao valor de balizamento, a Comissão Especial de Alienação poderá suspender a sessão para avaliação e deliberação da Alienante.
- 12.2 Não há incidência de ICMS sobre a venda dos bens, conforme disposto no artigo 5º, inciso XII, do RICMS/02.

### 13 DA HABILITAÇÃO

13.1 Habilitação Fiscal: A Pessoa Jurídica nacional que arrematar o lote único do presente Edital deverá apresentar, para a emissão das Notas de Arrematação, os



Página 11 de 14

seguintes comprovantes de regularidade com a Seguridade Social, nos termos do que determina o art. 195, §3º, da Constituição da República:

- 13.1.1 Prova de regularidade perante a Seguridade Social, comprovada mediante a apresentação de Certidão de Débitos Relativos a Créditos Tributários Federais e à Dívida Ativa da União, negativa ou positiva com efeitos de negativa;
- 13.1.2 Prova de regularidade perante o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), comprovada mediante a apresentação do Certificado de Regularidade do FGTS (CRF);

#### 14 DO CONTRATO DE VENDA

- 14.1 Concluída a arrematação, a CEMIG emitirá o Contrato de Venda de Aeronave, conforme Modelo do Anexo F.
- 14.2 O arrematante deverá fornecer todos os dados necessários para a correta emissão do Contrato, não sendo permitido alterá-los posteriormente.
- 14.3 Quaisquer ônus fiscais ou da transferência que venham a incidir sobre o bem arrematado correrão por conta do arrematante.
- 14.4 Não serão reconhecidas negociações realizadas entre o arrematante e terceiros. A aeronave vendida somente será entregue ao adquirente ou ao seu representante devidamente autorizado por instrumento de procuração escrito, com firma reconhecida em cartório. Não será aceita, em nenhuma hipótese, a substituição, troca e/ou alteração do arrematante/comprador.

#### 15 DO PAGAMENTO

- 15.1 O pagamento integral do objeto deverá ser efetuado pelo arrematante à vista, através de "depósito em conta corrente em dinheiro", ou "Transferência/DOC/TED eletrônicos" em até cinco dias úteis após a emissão da Nota de Arrematação. A conta corrente para depósito será informada no ato da emissão da Nota de Arrematação.
- 15.2 O pagamento deverá acontecer em Reais (R\$), considerando-se a taxa do dólar comercial na data de abertura da sessão pública.
- 15.3 O não pagamento do preço do bem arrematado nos prazos estabelecidos configurará desistência ou arrependimento por parte do arrematante, ficando este sujeito às penalidades previstas neste documento.
- 15.4 Caso, convocado a honrar o pagamento, se o licitante não o efetuar em 05 (cinco) dias úteis, a CEMIG poderá promover a cobrança da importância por outros meios, a seu critério

#### 16 ENTREGA E TRANSFERÊNCIA DA AERONAVE

16.1 O arrematante deve ter conhecimento prévio de todas as regras e exigências para a transferência da aeronave estabelecidas pela Agência Nacional de Aviação Civil (<a href="https://www.anac.gov.br/">https://www.anac.gov.br/</a>). A CEMIG não aceitará o cancelamento da venda pelo não atendimento a qualquer uma das condições exigidas pela ANAC.



Página 12 de 14

- 16.2 A arrematante ficará responsável por todas as obrigações técnicas e de manutenção da aeronave, incluindo as inspeções previstas em calendário, a partir da data da emissão da Nota de Arrematação.
- 16.3 A CEMIG convocará o arrematante para assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda em até 5 (cinco) dias úteis após a comprovação de recebimento do pagamento.
- 16.4 A partir da assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda, o comprador deverá:
  - 16.4.1 Requerer na ANAC a transcrição da venda em até 5 (cinco) dias úteis;
  - 16.4.2 Retirar a aeronave do hangar em até 2 (dois) dias úteis.
- Os prazos estabelecidos para retirada da Aeronave não serão prorrogados, salvo por motivo de força maior devidamente justificado por escrito e aceito pela Comissão Especial de Alienação. Não havendo justificativa, ou não tendo sido a mesma aceita pela Comissão Especial de Alienação, será devida multa de 1% sobre o valor do item a retirar, acrescida ainda, de taxa de hangar que será de 0,25% ao dia.
  - 16.5.1 A retirada dos bens em caso de atraso estará condicionada ao prévio pagamento da multa descrita neste item.
- 16.6 Caso o arrematante não retire a aeronave em até 15 dias após o prazo estipulado, ele deverá arcar com as multas previstas no item 16.5 e perderá o direito ao bem, assim como o valor correspondente a caução.
- 16.7 A CEMIG não aceitará quaisquer reclamações após a retirada da Aeronave de suas instalações.

#### 17 DO RECURSO

- 17.1 Declarados os vencedores, será iniciada a fase recursal.
- 17.2 Qualquer licitante terá o prazo de 10 (dez) minutos para manifestar motivadamente, em campo próprio, sua intenção de recorrer, cuja síntese será lavrada em ata, sendo concedido o prazo de 5 (cinco) dias úteis para apresentação das razões de recurso, ficando os demais proponentes, desde logo, intimados a apresentar contrarrazões em igual número de dias, que começarão a correr do término do prazo do recorrente.
  - 17.2.1 Caso as licitantes manifestem desinteresse em interpor recurso, o sistema registrará a opção no chat e encerrará o prazo recursal independentemente do transcurso do prazo de 10 (dez) minutos acima citado.
- 17.3 A falta de manifestação imediata e motivada do licitante importará na decadência do direito de interposição de recurso e, consequentemente, a adjudicação do objeto ao vencedor.
- 17.4 As razões recursais, bem como as contrarrazões, obrigatoriamente, deverão ser formalizadas por escrito e enviadas ao endereço eletrônico <a href="mailto:luisa.lara@cemig.com.br">luisa.lara@cemig.com.br</a>, constando no campo "Assunto" os dados Da licitação a que se refere: "Alienação Eletrônica 530-G14231 Aeronave", devendo ser enviadas até às 18h00 do último dia do seu respectivo prazo.
- 17.5 Não serão conhecidos os recursos interpostos após os respectivos prazos legais, bem como os que forem enviados por fax ou e-mail.
- 17.6 Os recursos e as contrarrazões recebidos serão digitalizados e disponibilizados a todos os interessados no Portal Eletrônico de Compras da CEMIG.



Página 13 de 14

- 17.6.1 As Licitantes deverão consultar diariamente o Portal Eletrônico de Compras da CEMIG para verificação de inclusão de recursos e contrarrazões.
- 17.6.2 Considera-se que todos os participantes foram comunicados a partir do momento em que as decisões referentes aos recursos forem disponibilizadas no sistema do Portal Eletrônico de Compras da CEMIG.
- 17.7 O recurso será apreciado pela Comissão Especial de Alienação, que poderá reconsiderar sua decisão, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, encaminha-lo à autoridade superior, que decidirá no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contado do recebimento.
- 17.8 O acolhimento do recurso importará na invalidação apenas dos atos insuscetíveis de aproveitamento.
- 17.9 A decisão em grau de recurso será definitiva e dela dar-se-á ciência aos interessados, por meio de divulgação no Portal Eletrônico de Compras da CEMIG.
- 17.10 Os recursos interpostos terão efeito devolutivo, podendo a autoridade competente atribuir-lhes eficácia suspensiva, havendo fundado receio de prejuízo de difícil ou incerta reparação decorrente da continuidade da Licitação.

## 18 REVOGAÇÃO E ANULAÇÃO

18.1 A autoridade competente para homologar a Licitação poderá, mediante justificativa expressa e fundamentada, revogá-la por razões de interesse público, derivadas de fato superveniente devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta; devendo anulá-la por ilegalidade, de ofício ou por provocação de terceiros, salvo quando for viável a convalidação do ato ou procedimento eventualmente viciado.

### 19 HOMOLOGAÇÃO

19.1 Julgados os recursos ou transcorrido o prazo sem a interposição, a autoridade competente adjudicará o objeto à Licitante vencedora do Lote, homologará o resultado da licitação.

#### 20 SANÇÕES

- 20.1 A recusa injustificada do arrematante em cumprir as etapas de aquisição e retirada dos bens nos prazos e condições previstos no Edital caracteriza o descumprimento total da obrigação assumida, sujeitando-o à perda imediata do direito a aquisição do lote. Caso seja detectada intenção do arrematante em prejudicar o andamento da licitação, a Comissão Especial de Alienação, após garantida prévia defesa, poderá aplicar as seguintes sanções previstas na Lei Federal nº 13.303/2016:
  - 20.1.1 Advertência;
  - 20.1.2 Multa de 20% sobre o valor do lance final da arrematação:
  - 20.1.3 Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a entidade sancionadora, por prazo não superior a 2 (dois) anos.



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 14 de 14

#### 21 FORO

21.1 O foro competente para dirimir quaisquer controvérsias oriundas da presente Licitação será o da Comarca de Belo Horizonte/MG, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Belo Horizonte/MG, 09 de julho de 2020

DocuSigned by:

## FERNANDA CARNEIRO QUINTAO

-45C556EE9E60411...

Fernanda Carneiro Quintão Gerência de Compras de Materiais e Serviços – SL/MS, em exercício

## Contrato de Arrematação 530-G14231



Página 1 de 3

## CONTRATO DE ARREMATAÇÃO DE ATIVOS

#### Cláusula Primeira - Objeto

1.1. Sujeito aos termos e condições contidos neste Contrato e no Edital da Licitação, constitui objeto deste Contrato a venda de Aeronave Beechcraft King Air C200 prefiro PT-WLK, no estado em que se encontra, conforme documentos do Edital 530-G12431.

#### Cláusula Segunda – Preço

2.1. O Preço de Aquisição total devido pela Compradora à Vendedora, em contrapartida à aquisição do objeto é de R\$ ....... (valor por extenso), conforme lance apresentado pelo Comprador durante a Sessão Pública.

### Cláusula Terceira – Da Caução e da Nota de Arrematação

- 3.1. Após o cumprimento do disposto no item 12 do presente Edital e em sendo aceita a proposta final, o arrematante do lote deverá entregar à Comissão Especial de Alienação uma caução em cheque correspondente a 20% (vinte por cento) do valor arrematado, em nome da Alienante em até 2 (dois) dias úteis após o encerramento da Sessão Pública, em XX/XX/XXXX.
- 3.2. O cheque caução deverá ser entregue em endereço a ser informado pela Comissão de Alienação, no prazo acima informado, aos cuidados da Comissão Especial de Alienação do Processo 530-G12431.
- 3.3. Quaisquer ônus fiscais ou da transferência que venham a incidir sobre o bem arrematado correrão por conta do arrematante.
- 3.4. Não serão reconhecidas negociações realizadas entre o arrematante e terceiros. A aeronave vendida somente será entregue ao adquirente ou ao seu representante devidamente autorizado por instrumento de procuração escrito, com firma reconhecida em cartório. Não será aceita, em nenhuma hipótese, a substituição, troca e/ou alteração do arrematante/comprador.

#### Cláusula Quarta – Do Pagamento

4.1. O pagamento integral do objeto deverá ser efetuado pelo arrematante à vista, através de "depósito em conta corrente em dinheiro", ou "Transferência/DOC/TED eletrônicos" em até cinco dias úteis após a emissão da Nota de Arrematação. A conta corrente para depósito será informada no ato da emissão da Nota de Arrematação.

## Contrato de Arrematação 530-G14231



Página 2 de 3

- 4.2. O não pagamento do preço do bem arrematado nos prazos estabelecidos configurará desistência ou arrependimento por parte do arrematante, ficando este obrigado a pagar o valor correspondente à caução (20% do lance efetuado).
- 4.3. Caso, convocado a honrar o pagamento, se o licitante não o efetuar em 05 (cinco) dias úteis, a CEMIG poderá executar a caução ou promover a cobrança da importância por outros meios, a seu critério.

#### Cláusula Quinta - Da entrega e transferência da aeronave

- 5.1. O arrematante deve ter conhecimento prévio de todas as regras e exigências para a transferência da aeronave estabelecidas pela Agência Nacional de Aviação Civil (https://www.anac.gov.br/). A CEMIG não aceitará o cancelamento da venda pelo não atendimento a qualquer uma das condições exigidas pela ANAC.
- 5.2. A arrematante ficará responsável por todas as obrigações técnicas e de manutenção da aeronave, incluindo as inspeções previstas em calendário, a partir da data da emissão da Nota de Arrematação.
- 5.3. A CEMIG convocará o arrematante para assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda em até 5 (cinco) dias úteis após a comprovação de recebimento do pagamento.
- 5.4. A partir da assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda, o comprador deverá:
  - 5.4.1. Requerer na ANAC a transcrição da venda em até 5 (cinco) dias úteis;
  - 5.4.2. Retirar a aeronave do hangar em até 2 (dois) dias úteis.
- 5.5. Os prazos estabelecidos para retirada da Aeronave não serão prorrogados, salvo por motivo de força maior devidamente justificado por escrito e aceito pela Comissão Especial de Alienação. Não havendo justificativa, ou não tendo sido a mesma aceita pela Comissão Especial de Alienação, será devida multa de 1% sobre o valor do item a retirar, acrescida ainda, de taxa de hangar que será de 0,25% ao dia.
  - 5.5.1. A retirada dos bens em caso de atraso estará condicionada ao prévio pagamento da multa descrita neste item.
- 5.6. Caso o arrematante não retire a aeronave em até 15 dias após o prazo estipulado, ele deverá arcar com as multas previstas no item 16.5 e perderá o direito ao bem, assim como o valor correspondente a caução.
- 5.7. A CEMIG não aceitará quaisquer reclamações após a retirada da Aeronave de suas instalações.

#### Cláusula Sexta - Das Sanções

- 6.1. A recusa injustificada do arrematante em cumprir as etapas de aquisição e retirada dos bens nos prazos e condições previstos no Edital caracteriza o descumprimento total da obrigação assumida, sujeitando-o à perda imediata do direito a aquisição do lote. Caso seja detectada intenção do arrematante em prejudicar o andamento da licitação, a Comissão Especial de Alienação, após garantida prévia defesa, poderá aplicar as seguintes sanções previstas na Lei Federal nº 13.303/2016:
  - 6.1.1. Advertência;
  - 6.1.2. Multa de 20% sobre o valor do lance final da arrematação;

## Contrato de Arrematação 530-G14231



Página 3 de 3

6.1.3. Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a entidade sancionadora, por prazo não superior a 2 (dois) anos.

#### Cláusula Sétima - Do Foro

6.2. O foro competente para dirimir quaisquer controvérsias oriundas da presente Licitação será o da Comarca de Belo Horizonte/MG, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

## Licitação 530-G14231 Anexo G – Declaração de Representante Legal



À CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

## **DECLARAÇÃO**

Eu, (diretor, sócio	•	, ,	•		
profissão e endere	<i>ço),</i> em nome ( ,	•	. , ,	•	o(a) sennor (a) , CPF nº
	Brasileiro(a),		(e:	stado civil),	residente e
domiciliado r	na Ruà		•		_, bairro
	,n.º,	na cidade	e de		estado
, é o repressor de repressor licitatório cadastramento e compromissos ou a responder administrational personal de compressor aqui.	530-G14231, p participação r cordos, receber rativa ou judicia	a acima pel podendo pra na licitação e dar quitaç almente, enf	rante a CEMI aticar todos o , confessar, são no todo ou im, praticar to	G DISTRIBL s atos neces transigir, of em parte, re- odos os atos	JIÇÃO S.A. no ssários ao seu desistir, firmar ceber citação e necessários e
	Local,	de	de 2020.		

Assinatura

Nome completo – Cargo/função

### Licitação 530-G14231 Anexo H – Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional



### **DECLARAÇÃO**

Declaramos a quem possa interessar que, atendendo o procedimento constante do Edital de Licitação, o interessado abaixo compareceu na data e horário marcados para realizar a visita técnica no hangar onde se encontra a aeronave objeto desta licitação. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que porventura compre o ativo sem que proceda ao devido exame e vistoria durante a visitação.

Belo Horizonte, \_\_\_\_\_\_\_

Empresa:

CNPJ/MF.:

Nome por extenso:

CPF/MF.:

(assinatura do empregado da Cemig)

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

### Licitação 530-G14231 Anexo H – Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional



### **DECLARAÇÃO**

Assinatura do Licitante

Declaramos a quem possa interessar que, atendendo o procedimento constante do Edital de Licitação, o representante abaixo compareceu na data e horário marcados para realizar a visita técnica no hangar onde se encontra a aeronave objeto desta licitação, em nome do interessado (licitante) também designado abaixo. Declaramos ainda que o interessado, ao assinar esta declaração, entende ser de sua exclusiva responsabilidade a designação de terceiros para a realização da visita. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que porventura compre o ativo sem que o representante tenha procedido ao devido exame e vistoria durante a visitação.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente declaração. Belo Horizonte, \_\_\_\_\_ Empresa: CNPJ/MF.: Nome por extenso: CPF/MF.: \_\_\_\_\_ De acordo da Cemig: \_ (assinatura do empregado da Cemig) Nome do Arrematante:\_\_\_\_\_ Documento de Identificação do Licitante : \_\_\_\_\_\_ Assinatura do Representante

### Licitação 530-G14231 Anexo I – Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica Opcional



### **DECLARAÇÃO**

Declaramos a quem possa interessar que, atendendo o procedimento constante do Edital de Licitação, o interessado abaixo não compareceu à visita técnica no hangar onde se encontra a aeronave objeto desta licitação. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que optar por não comparecer à visita.

Por ser expressão da verdade, firmamos	s a presente declaração.
Belo Horizonte,	
Empresa:	
CNPJ/MF.	
Nome por extenso:	
CPF/MF.:	

# King Air B200 PT-WLK



















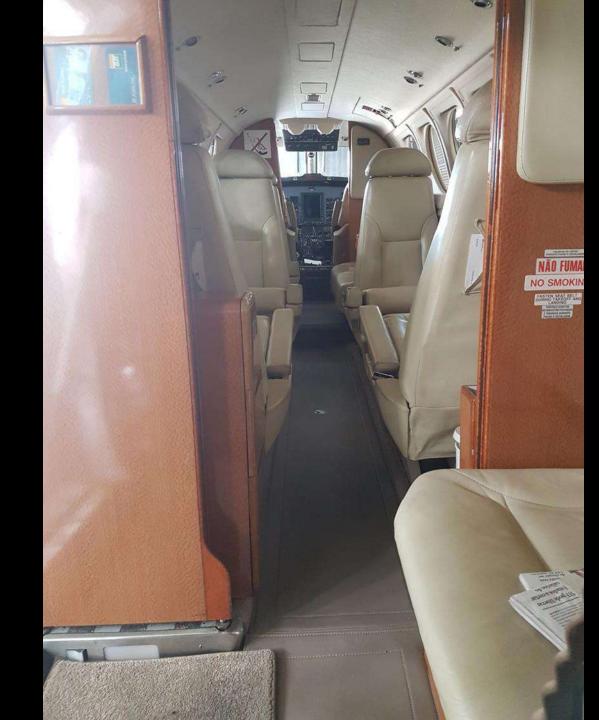


























### Anexo K - Instrução de Cadastro Alienação de Aeronaves



## O QUE É PRECISO ENVIAR?

Interessados em se cadastrar para participar de Pregão Eletrônico através da Licitação Pública de Alienação de Aeronaves, deverão encaminhar os seguintes documentos:

- Formulário, pessoa jurídica caso seja empresa ou pessoa física caso seja CPF;
- Termo de Acesso ao Portal de Compras Cemig;
- Contrato Social ou última alteração, cartão do CNPJ, Inscrição estadual (caso tenha), simples nacional (caso seja) para pessoa jurídica;
- ✓ CPF, PIS, para cadastro de pessoa física;

<u>A T E N Ç Ã O</u>: É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA QUE O FORMULÁRIO SEJA PREENCHIDO CORRETAMENTE PARA QUE O CADASTRO SEJA EFETIVADO

### Procedimento para envio

 Enviar os formulários e documentos de cadastro por meio eletrônico para o seguinte e-mail: cadastrocemig@cemig.com.br / luisa.lara@cemig.com.br /

É obrigatória a identificação no título do e-mail o seguinte texto: CADASTRO ALIENAÇÃO DE AERONAVES

### Informações:

cadastrocemig@cemig.com.br luisa.lara@cemig.com.br

ados Pessoais			Classificação: Públic
		Todos os campos são de pree	nchimento obrigatór
Nome Completo:	Data de Nascimento:	Profissão:	
Endereço Completo:	Número:	Complemento:	
Bairro:	CEP:	Telefone:	
Cidade:	Estado:		
CPF:	RG:		
PIS/PASEP:	E-mail:		
ados Bancários			
obrigatório o preenchimento do dígito de todas as contas bancár	ias, bem como o dígito da agência dos seguintes bancos: Brad	esco e Banco do Brasil especificamente.	
iso os dados abaixo não sejam preenchidos, o pagamento do forr	necedor não será compensado.		
Nome do Banco:			
Cód. Agência com dígito:			
N° da Conta Corrente com dígito:			
ados Tributários			
N° de Dependentes:	IRRF - Imposto na Fonte:	de Renda Retido  SIM  NÃO	
uem deve ser considerado como dependente:			
Companheiro(a) com o qual o contribuinte tenha filho ou viva há	mais de 5 anos, ou cônjuge;		
Filho(a) ou enteado(a) de até 21 anos;			
Filho(a) ou enteado(a) cursando ensino superior ou escola técnio	ca de 2º grau, até 24 anos;		
Filho(a) ou enteado(a) de qualquer idade, quando incapacitado f	ísica e/ou mentalmente para o trabalho;		
Irmão(ã), neto(a) ou bisneto(a) sem arrimo dos pais, do qual o co	ontribuinte detém a guarda judicial, até 21 anos;		
Irmão(ã), neto(a) ou bisneto(a) sem arrimo dos pais, com idade a	até 24 anos, se ainda estiver cursando ensino superior ou esco	la técnica de 2º grau;	
Irmão(ã), neto(a) ou bisneto(a) sem arrimo dos pais, do qual o co	ontribuinte detém a guarda judicial, de qualquer idade, quand	o incapacitado física e/ou mentalmente para o trabal	ho;
Pais, avós e bisavós que, em 2018, receberam rendimentos, tribu			
Menor pobre, até 21 anos, que o contribuinte crie e eduque e do	qual detenha a guarda judicial;		
). A pessoa absolutamente incapaz, da qual o contribuinte seja tu			
ocumentos a serem enviados juntamente com o	formulário		
Cópia do Documento de Identificação (Carteira de Motorista ou	CPF e RG).		
Cérie de DIC/DACED			
Cópia do PIS/PASEP.			

Rev. 01/2019

	Cadastro Pessoa Jurídica	
Dados Comerciais		Classificação: Público
-		Todos os campos são de preenchimento obrigatório
Nome (razão social):		
Empresa matriz ou filial?	Atividade econômica principal	:
Endereço Completo:	E-mai financeiro	:
Bairro:	E mai comorcial/vandos	
Dairro.	E-mai comercial/ vendas	•
Cidade:	Número	
Estado:	Complemento	:
Telefone com (DDD):	CEP	:
Número do CNPJ:	Inscrição Municipal	
L		
Fornecedor de material ou serviço?	Inscrição Estadual	
Dados Bancários		
	a Razão Social da Empresa. Caso a conta da Matriz seja a mesma da filial, verificar condiçõ	óes para direcionamento de pagamento.
Г	lores/fornecedor/comunicado%20direcionamento%20pg.pdf	
Nome do Banco:		
- In-		
Cód. Agência com dígito:		
Cód. Agência com dígito:  N° da Conta Corrente com dígito:		
N° da Conta Corrente com dígito:		
N° da Conta Corrente com dígito:		
N° da Conta Corrente com dígito:	SIM NÃO	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  mpresa optante pelo SIMPLES Nacional?		
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  Empresa optante pelo SIMPLES Nacional?		
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  Empresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento (  Nome:	do Formulário	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  Impresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento (  Nome:  Cargo na empresa:	do Formulário  E-mail	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  mpresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento (  Nome:	do Formulário	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  mpresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento  Nome:  Cargo na empresa:  CPF:	do Formulário  E-mail  Telefone	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  mpresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento (  Nome:  Cargo na empresa:  CPF:  Documentos a serem enviados jun	do Formulário  E-mail  Telefone	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  Impresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento  Nome:  Cargo na empresa:  CPF:  Documentos a serem enviados jun  . Comprovante de Inscrição e de Situação Cada	do Formulário  E-mail  Telefone  tamente com o Formulário  astral do CNPJ, a ser retirado do site da Receita Federal	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  mpresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento (  Nome:  Cargo na empresa:  CPF:  Documentos a serem enviados jun  . Comprovante de Inscrição e de Situação Cada (  ttp://www.receita.fazenda.gov.br/PessoaJurio	do Formulário  E-mail  Telefone  tamente com o Formulário  astral do CNPJ, a ser retirado do site da Receita Federal	
N° da Conta Corrente com dígito:  Dados Tributários  Empresa optante pelo SIMPLES Nacional?  Responsável pelo Preenchimento  Nome:  Cargo na empresa:  CPF:  Documentos a serem enviados jun  L. Comprovante de Inscrição e de Situação Cada  http://www.receita.fazenda.gov.br/PessoaJurio	Telefone  tamente com o Formulário  astral do CNPJ, a ser retirado do site da Receita Federal lica/CNPJ/cnpjreva/Cnpjreva Solicitacao.asp  fornecedor não tenha optado por essa opção, devendo ser obtida no site da Receita Fed	

Rev. 11/2018

	ng: Publi
All fields are	e require
Zip code:	
Country:	
E-mail:	
CPF (if not a company):	
PIS (if not a company):	
Zip Code:	
Country/UF:	
Phone:	
	:h may b
	Zip code:  Country:  E-mail:  CPF (if not a company):  PIS (if not a company):  Zip Code:  Country/UF:  Phone:  stitutes a crime provided for in the Brazilian Penal Code (Art. 297-299), which may be framed as a bad faith litigation.

Rev. 11/2018

# Licitação 530-G14231 - ANEXO K4 DECLARAÇÃO PARA ACESSO AO PORTAL DE COMPRAS CEMIG

A(nome da empresa), CNPJ nº	, com sede na	(endereço)
neste ato representada pelo(s)sócios), RG, CPF		
, profissão		
declara através deste Termo estar ciente de o perante a Cemig, suas subsidiárias e coliga Licitações no Portal de Compras Cemig recursos legais e acompanhando-as; tendo, recursos, interpô-los, apresentar lances virtu transigir, desistir, firmar compromissos ou aco parte.	que por meio desta terá amp adas, praticar todos os ato (http://compras.cemig.com , ainda, poderes especiais ais e demais termos e cond	olos poderes para s necessários às <u>a.br/</u> ), utilizando para desistir de lições, confessar
Neste ato, declara ainda estar ciente de que o pela atribuição de chave de identificação (lo pessoa abaixo indicada, nos termos do Decra 2002, e declara também estar ciente de que Cadastro de Fornecedores da Cemig, após a pessoa abaixo indicada está autorizada e signatária desta Declaração, pelas informaçõe	ogin) e de senha, pessoal e reto Estadual nº 42.416 de tal atribuição, a ser realizad assinatura deste documento se responsabiliza, em no	intransferível, à 13 de março de a pela Equipe de o, significa que a me da empresa
Por fim, declara ainda estar ciente que o los eletrônico indicado abaixo. O signatário deveserão anexados ao sistema GEDEX, que pos empresa identificada.	e comprovar, por meio de	documentos que
Responsável pelo acesso ao Portal de Compra	s Cemig:	
Nome:		
CPF:		
E-mail para o qual serão enviadas a chave de i Compras Cemig:		esso ao Portal de
	Local	 Data

### Licitação 530-G14231 Anexo A – Especificação Técnica



### Características da Aeronave King Air B200 em 02/07/2020

### 1996 KINGAIR B200 S/N BB-1543

CM/CA Nº 14802 VALIDADE CA: 16/02/2022

IAM: VALIDADE 01/04/2021 (FIAM LÍDER AVIAÇÃO)

**HORAS TOTAIS**: em 02/07/2020. CÉLULA: 3.742,8 horas 3.765 pousos

VENCIMENTO TBO TREM DE POUSO: 13/08/2021

MOTOR ESQUERDO: PT6A-61 S/N PCE-HA0201 DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

**MOTOR DIREITO:** PT6A-61 S/N PCE-HA0200 DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

HÉLICE ESQUERDA: HC-E4N-3G S/N HH309 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742,8 horas

HÉLICE DIREITA: HC-E4N-3G S/N HH301 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742,8 horas

### **AVIÔNICOS:**

AUTO-PILOT COLLINS FMS UNIVERSAL UNS-1Lw DUAL COLLINS VHF 22A DUAL COLLINS VIR 32

**DUAL COLLINS TRANSPONDER TDR 94** 

DUAL COLLINS DME-42 GPS COLLINS GPS 4000<sup>a</sup> HF HONEYWEL KHF-950

RADAR COLLINS

RADIO ALTÍMETRO COLLINS FLIGHT DIRECTOR COLLINS ENCOD ALT/ ALT COLLINS CVR FAICHILD A100S EGPWS L3 COM TAWS 8100 ELT MARTEC SERPE KANNAD 406AF-H

**EGPWS APROVADO** 

RNAV 5; RNAV 2; RNAV 1; RNP1 BÁSICA; RNP APCH LOA 09/01/2021

### **EQUIPAMENTO OPCIONAL:**

**TAWS** 

BLACKHAWK MODIFICATION COM PT6A-61 SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E PAINEL COLLINS PRO-LINE 21.

### **INTERIOR:**

08 PASSAGEIROS

04 POLTRONAS RECLINÁVEIS EM CLUB SEAT EM COURO BEGE OTU

**DIVAN LATERAL COM DOIS ASSENTOS** 

### **EXTERIOR:**

PINTURA ORIGINAL EM POLIURETANO NAS CORES BRANCO COM LISTRAS EM AZUL CLARO EM TRÊS TONS DEGRADÊ.

ÚNICO DONO DESDE NOVO AERONAVE 100% HANGARADA

### **CEMIG DISTRIBUICAO S.A**

Data impressão 02/07/2020 14:20:12

Data referência 02/07/2020

Cumprimento das Operações: A CUMPRIR; JA CUMPRIDO; NAO APLICAVEL

Filtros aplicados ao Mapa: Somente Diretivas;

Alerta de vencimento: 80

Prefixo PT-WLK	Modelo HBC B200	Fabricante HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996 <b>P</b>	ousos 3765	5	
Equipamento	Serial Number	Part Number	Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543	HBCB200	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706

de Cél						
103706	-PT-WLK		SN BB-1543	PN: HBCB200		Instalação 22/10/1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
	AD-2000-18-02C-TO DETECT & AMP CORRECT POTENTIAL ELEVATOR SKYN SEPARATION.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0		N/A-CARGA UOH -DIRET_E
	AD-2001-11-03-TO PROTECT THE BLOWER MOTOR CIRCUIT AND REDUCE THE POSSIBILITY OF THE EMISSION OF SMOKE OR A BURNING	D	-6738 DIAS (Limite 20/01/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012	N/A-N/A AI	NV NAO EQUIPADA COM EFIS-
	AD-2001-14-51-TO PREVENT USE OF INCORRECT BEARING INFORMATION BY PILOT.	D	On Condition	Data: 30/05/03 Anv: 0	N/A-AERONAVE NA	AO EQUIPADA COM VHF APOL SL
	AD-2001-15-17-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE INTERPRETATIONS .	D	10 DIAS	Data: 30/05/03 Anv: 2411	N/A	-N/A AO S/N DO CTL INSTALA
	AD-2002-06-06-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE RESOLUTIONS FROM CAUSING A REDUCTION IN THE INTENDED ACFT. "ACAS" OR "	D	-6543 DIAS (Limite 03/08/02)	Data: 30/05/03 Anv: 2411		
	AD-2002-14-19-TO PREVENT AN UNWARRANTED DISPLAY OF THE ADC FLAG WHEN SWITCHING STATIC AIR SOURCES.	D	-6158 DIAS (Limite 23/08/03)	Data: 30/05/03 Anv: 2411		
	AD-2002-23-11-TO PREVENT THE BALANCE WEIGHT ATTACHMENT SCREWS FROM BECOMING LOOSE.	D	200 HORAS	Data: 22/01/03 Anv: 1194.1		

AD-2003-02-03-TO ASSURE THAT CLEAR AND COMPLETE OPERATING INSTRUCTIONS ARE VISIBLE FOR OPENING AIRSTAIR DOOR/EMERG	D	-5961 DIAS (Limite 07/03/04)	Data: 30/05/03 Anv: 2411	
AD-2003-13-16-TO DETECT AND CORRECT DAMAGE TO THE AFT PRESSURE BULKHEAD OF THE FUSELAGE.	D	-5972 DIAS (Limite 25/02/04)	Data: 07/12/04 Anv: 2968	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL
AD-2003-13-17-TO DETECT UNSAFE CONDITIONS THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE AND LOSS OF CONTROL	D	On Condition	Data: 26/05/04 Anv: 0 OS: OS 293256	N/A-
AD-2003-26-14-TO REMOVE FROM SERVICE FIRE EXTINGUISHER THAT HAVE THIS INCOMPLETE CRIMPING OF THE SIPHON TUBE.	D	-5611 DIAS (Limite 20/02/05)	Data: 26/05/04 Anv: 2773 OS: OS 293258	N/A-N/A EXTINTORES DA AERONAVE
AD-2004-08-15-TO PREVENT THE LOADING OF THE BARO SET POTENTIOMETER, WHICH COULD RESULT IN AN UNACCEPTABLE ALTITUDE	D	-5869 DIAS (Limite 07/06/04)	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408486	N/A-
AD-2004-17-02-2-TO DETECT AND CORRECT LOOSE BOLTS NOT SECURING THE PEDESTAL CROSS SHAFT.	D	-5385 DIAS (Limite 04/10/05)	Data: 08/10/04 Anv: 2908	
AD-2004-23-02-E.1-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2004-23-02-E.4-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-NA AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2005-01-04-TO PREVENT FUEL FLOW INTERRUPTION.	D	200 HORAS	Data: 04/12/08 Anv: 2333 OS: 765898	N/A-VERIFICADO NAO SER APLICAVEL AO S/N DA AERONAVE. -N/A AO S/N DA AERONAVE-N/A AO S/N DA AERONAVE
AD-2005-01-18-TO DETECT AND CORRECT ANY CRACKED FUSELAGE STRINGERS IN THE REAR PRESSURE BULKHEAD AREA WHICH COULD	D	2500 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
	D	500 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2005-01-19-TO PREVENT INTERROGATING AIRCRAFT FROM POSSIBLY RECEIVING INACCURAT REPLIES, DUE TO SUPPRESSION, FRO	D	-5427 DIAS (Limite 23/08/05)	Data: 10/09/05 Anv: 3245 OS: OS 408478	N/A-NAO EQUIPADA C/ TRANSPONDER GARMIN GTX SERIES
AD-2005-18-20-TO PREVENT GOODRICH FASTPROP PROELLER DEICERS FROM DETACHING FROM THE PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 13/09/05 Anv: 1792.9 OS: 415320	N/A-N/A PELO P/N E TIPO DOS BOOTS INSTALADOS

AD-2006-12-25-REPLACEMENT OF ACTUATOR NUT ASSY FROM	D	-5057 DIAS	Data: 29/06/07	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
GENERAL MACHINE-DIECRON		(Limite 28/08/06)	Anv: 3902	
			OS: 550425	
	D	50 HORAS	Data: 29/06/07	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
			Anv: 1981.5	
			OS: 550425	
AD-2006-16-18-1-Rev.1-TO PREVENT BEARING ERROR IN MODEL	D	-5016 DIAS	Data: 09/02/09	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO
ST3400 TAWS/RMI UNIT		(Limite 08/10/06)	Anv: 4493	EQUIPADA COM SANDEL ST3400
			OS: 0109011 ALGAR A'	
AD-2006-16-18-2-Rev.1-SANDEL ST3400 TAWS/RMI UPDATING	D	-4938 DIAS	Data: 09/02/09	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO
SOFTWARE		(Limite 25/12/06)	Anv: 4493	EQUIPADA COM SANDEL ST3400
			OS: 0109011 ALGAR A'	
AD-2007-12-06-TO DETECT AND CORRECT IMPROPERLY ASSEMBLED	D	-4920 DIAS	Data: 19/07/07	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE
OR DAMAGED FLIGHT CONTROLS		(Limite 12/01/07)	Anv: 3922	
			OS: 600932	
AD-2009-05-05-TO PREVENT CERTAIN CONDITIONS FROM EXISTING	D	-4108 DIAS	Data: 03/10/11	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER
WHEN PFDS DISPLAY INCORRECT INFORMATION		(Limite 03/04/09)	Anv: 0	APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO É EQUIPADA COM PFD AVIDYNE CITADO NESTA AD.
			OS: 1113835	COMITTE AVIETNE CITADO NECTA AD.
AD-2009-05-08-TRIMBLE SYSTEM SOFTWARE UPGRADE	D	-3911 DIAS	Data: 03/10/11	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER
		(Limite 17/10/09)	Anv: 5459	APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO INCORPORA OS SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO DESCRITOS NA
			OS: 1113838	AD.
AD-2010-01-03-FIRE PROTECTION - PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS -	D	-3726 DIAS	Data: 06/10/11	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE
IDENTIFICATION/REPLACEMENT		(Limite 20/04/10)	Anv: 5462	MANUTENÇÃO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS
			OS: 1114437	EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
	D	-3726 DIAS	Data: 06/10/11	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE
		(Limite 20/04/10)	Anv: 5462	MANUTENÇÂO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS
			OS: 1114437	EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
AD-2010-11-05-TO PREVENT AN OXYGEN CYLINDER FROM	D	-3587 DIAS	Data: 06/10/11	N/A-Lançamento de serviços - N/A DEVIDO P/N DA
RUPTURING	_	(Limite 06/09/10)	Anv: 5462	GARRAFA DE OXIGÊNIO NÃO SER AFETADO PELA
			OS: 1114438	AD.
AD-2010-26-03-1-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC	D	-3479 DIAS	Data: 03/10/11	N/A-Lancamento de servicos - AD NÃO APLICÁVEL
SUPPLY		(Limite 23/12/10)	Anv: 5459	AO S/N DA AERONAVE.
			OS: 1113839	
AD-2010-26-03-2-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC	D	25 HORAS	Data: 03/10/11	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL
SUPPLY			Anv: 2935.8	AO S/N DA AERONAVE.
			OS: 1113841	
	D	3 MESES	Data: 03/10/11	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL
			Anv: 179.3	AO S/N DA AERONAVE.
			OS: 1113841	
AD-2011-14-08-PREVENT THE IN-LINE FLOW INDICATORS OF THE	D	36 MESES	Data: 06/02/18	
OXYGEN MASK ASSEMBLY FROM FRACTURING AND SEPARATING			Anv: 255.5	
			OS: 1991346	

	D	6500 HORAS	Data: 06/02/18 Anv: 3586.8	
			OS: 1991346	
AD-2012-02-08-SOFTWARE UPGRADE FOR ACSS TCAS	D	-1938 DIAS	Data: 16/01/18	
		(Limite 13/03/15)	Anv: 7756	
			OS: 1991347	
AD-2014-18-01-DETECT AND CORRECT MODE S TRANSPONDERS THAT DO NOT RESPOND CORRECTLY TO MODE S ONLY ALL-CALL	D	2 ANOS	Data: 10/09/18	
INTERROGATIONS			Anv: 21.8 OS: 2063487	
AD-2015-08-07-FLIGHTCREW OXYGEN MASK REGULATORS	D	-1112 DIAS	Data: 10/09/18	
	_	(Limite 16/06/17)	Anv: 7993	
			OS: 2063487	
AD-2015-23-09-Rev.0-IMPROPER MAINTENANCE ON OXYGEN MASK	D	-1320 DIAS	Data: 16/01/18	
REGULATORS		(Limite 20/11/16)	Anv: 7756	
			OS: 1991364	
AD-2019-12-09-ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL COLLINS) FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION FDSA-6500 - CONFLICT	D	30 DIAS	Data: 19/09/19	N/A-VERIFICADO AD 2019-12-09 DE 01/01/2001 00:00:00, ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL
BETWEEN THE TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS)			Anv: 8367 OS: 2130376	COLLINS) FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION
PRIMARY DISPLAY INDICATIONS AND AUR			OS: 2130376	FDSA-6500 - CONFLICT BETWEEN THE TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS) PRIMARY
				DISPLAY INDICATIONS AND AURAL ALERTS
				DURING A RESOLUTION ADVISORY (RA)
				SCENARIO - ATA 34 , NÃO APLICÁVEL DEVIDO O(A) DISPLAY MODELO "FDSA-6500" E PN'S
				RELACIONADOS NO PARAGRAFO (C), NÃO EQUIPA
AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY	D	On Condition	Data: 03/10/11	A AERONAVE. N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO FOI
POWER SUPPLY - JET PS-835	J	on condition	Anv: 0	NECESSÁRIA POIS A BATERIA PS-83C P/N:
			OS: 1114432	501-1228-03 S/N: 10149 INCORPORA A MODIFICAÇÃO 1 DA DESCRIÇÃO DO PARÁGRAFO
				MODIFICAÇÃO 1 DA DESCRIÇÃO DO PARAGRAPO B DA AD.
AD-83-07-14-TO PREVENT DECOMPRESSION AND POSSIBLE INJURY	D	100 HORAS	Data: 07/12/04	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA
CAUSED BY FAILURE OF A ONE-PLY WINDOW THAT MAY HAVE BE			Anv: 1535	AERONAVE
	_		OS: 0	
AD-89-22-14-REMOVAL OF SCOTCH FOAM FROM AILERON ASSEMBLIES	D	100 HORAS	Data: 19/06/96	
			Anv: 0	
AD-90-05-09-INSPECTION/MODIFICATION OMEGA/VLF NAVIGATION	D	On Condition	Data: 19/06/96	
SYST			Anv: 0	
AD-91-12-10-TO PREVENT IN SERVICE FATIGUE FAILURES & TO	D	9500 HORAS	Data: 07/12/04	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA
ALLOW CONTINUED OPERATION OF THE INTERIM SAFE LIFE LIMIT			Anv: 1535	AERONAVE
AD A4 A4 AA MADIII/DDI A TA4A II DDAATAAA	<u> </u>	On One alth	OS: 0	
AD-94-01-06-MODIF/RPLC TCAS II PROCESSOR	D	On Condition	Data: 19/06/96	
			Anv: 0	

	Data: 19/06/96 Anv: -125	-8757 DIAS (Limite 11/07/96)	D	AD-96-09-13-TO MINIMIZE THE POTENTIAL HAZARDS ASSOCIATED WITH OPERATING THE ACFT. IN SEVERE ICING CONDITIONS.	
	Data: 25/07/97 Anv: 0	On Condition	D	AD-96-15-04-INSPECTION PROPELLERS HARTZELL	
N/A-	Data: 25/07/97 Anv: 0	On Condition	D	AD-96-18-14-Rev.C-TO PREVENT PROPELLER HUB, BLADE OR BLADE CLAMP FAILURE, WHICH CAN RESULT IN LOSS OF ACFT. CONTROL.	
N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 01/12/04 Anv: 0	On Condition	D	AD-97-06-06-TO PREVENT INADVERTENT MOVEMENT OF THE PILOT OR COPILOT CHAIR.	
	Data: 12/09/03 Anv: 1323.7	200 HORAS	D	AD-97-23-17-TO PREVENT A LOSS OF VACUUM TO DESPRESURIZE THE AIRPLANE CABIN,	
N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL	Data: 07/12/04 Anv: 0	On Condition	D	AD-97-25-01-TO PREVENT OUTFLOW / SAFETY VALVE CRACKING AND CONSEQUENT FAILURE.	
	Data: 12/09/03 Anv: 2516	-8167 DIAS (Limite 21/02/98)	D	AD-97-25-03-TO PREVENT NOSE DOWN PITCH AND A DESCENT RATE LEADING TO ACFT. DAMAGE INJURY TO PERSONEL	
N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 01/12/04 Anv: 0	On Condition	D	AD-98-10-05-TO PREVENT FAILURE OF THE ENGINE FIRE DETECTION SYSTEM IF HEAT AND/OR FIRE STOPPED AN ELECTRICAL SIG	
	Data: 14/07/98 Anv: 457.9	200 HORAS	D	AD-98-21-35-TO PREVENT FAILURE OF THE ACTUATOR CLEVIS ASSEMBLY IN THE MLG CAUSED BY CRACKING.	
	Data: 16/01/18 Anv: 3586.8 OS: 1991339	25 HORAS	D	AD-98-25-02-TO PREVENT THE DISPLAY OF TARGET INDICATORS ON THE WRONG SIDE OF THE AIRCRAFT CAUSED BY AN INTERNAL	
N/A-Lançamento de serviços - N/A A DATA DE FABRICAÇÃO DOS CINTOS INSTALADOS	Data: 26/05/04 Anv: 1471.3 OS: 0	10 HORAS	D	AD-98-25-10-Rev.1-TO PREVENT FAILURE OF THE SEAT RESTRAINT SYSSTEM DUE TO THE BUCKLE ASSEMBLY LOCKING MECHANISM NOT EN	
	Data: 01/12/04 Anv: 1535	200 HORAS	D	AD-99-09-10-TO PREVENT THE INABILITY TO EXTEND THE LAND THE HAND PUMP CAUSED BY DEBRIS ENTERING THE LANDING	
N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE	Data: 01/12/04 Anv: 0	On Condition	D	AD-99-09-15-TO PREVENT ANY COMPONENTS OR WIRING FROM INTERFERENCE WITH THE FLIGHT CONTROL MECHANISM CAUSED BY IN	
N/A-N/A AO P/N E S/N DA BOMBA	Data: 31/03/00 Anv: 846.2	25 HORAS	D	AD-99-18-15-TO DETECT ANY IMPROPERLY MACHINED LANDING GEAR EMERGENCY HAND PUMPS,	

SB-25-3418-EQUIPMENT/ FURNISHINGS - EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) PLACARD REMOVAL.	D	-6088 DIAS (Limite 01/11/03)	Data: 25/11/02 Anv: 2225	
SB-2676-ENVIRONMENTAL/AIR CONDITIONING PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM PNEUMATIC TUBING INSPECT/REPAIR.	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	
SB-27-3038-INSPECTION OF RUDDER TORQUE SHAFT SUPPORT BEARING RETENTION NUT FOR THREAD ENGAGEMENT.	D	-7336 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	
SB-27-3187-Rev.1-ELEVATOR ADJUSTMENT WEIGHTS INSTALLATION/MODIFICATION.	D	-6698 DIAS (Limite 01/03/02)	Data: 17/05/06 Anv: 3494 OS: OS 474504	
SB-27-3492-CONTROL COLUMN INSPECTION/MODIFICATION.	D	-6667 DIAS (Limite 01/04/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012 OS: 0	
SB-2728-Rev.01-MAIN LANDING GEAR ACTUATOR CLEVIS REPLACEMENT	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-32-3433-Rev.1-REPLACEMENT OF MAIN LANDING GEAR RETRACT ACTUATOR NUT ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 26/04/02 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3269-Rev.1-KA-33 AVIONICS COOLING BLOWER FUSE INSTALLATION.	D	-7336 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3355-NAVIGATION/PITOT ESTATICO-AIR DATA FLAG WITH STATIC SOURCE SWITCHING	D	200 HORAS	Data: 08/11/02 Anv: 1171.1	N/A-AIR DATA NAO INCORPOROU SB COLLINS
SB-34-3435-NAVIGATION-MODIFICATION OF COLLINS TDR-94/94D STATUS -004 TRANSPONDER RECEIVER-TRANSMITTER (TRANSPON	D	On Condition	Data: 08/11/02 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE
SB-35-3020-INSPECAO DAS MASCARAS DE OXIGENIO DOS PASSAGEIROS	D	-8220 DIAS (Limite 30/12/97)	Data: 05/02/98 Anv: 471	
SB-38-3069-1-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-38-3069-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-52-3096-Rev.1-NEW EXTERNAL DOOR OPERATING INSTRUCTIONS PLACARD.	D	200 HORAS	Data: 30/05/01 Anv: 995.7	

61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION	D	200 HORAS	Data. 00/00/13		WA-IWA AO MODELO DA FILLIOL
	AD COOK OF DECREIT EDG CEDVICED BY CYFORD AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE
	FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS			Anv: 0 OS: OS 408395		
61	AD-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT	D	On Condition	Data: 19/09/05		N/A-N/A MODELO DA HELIC
				OS: 12.400/2015		
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5	ľ	N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
	-LH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0301	PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996
ítulo AT						
				OS: 0		
			(Limite 01/10/83)	Anv: 0		
24		D	-13424 DIAS	Data: 01/01/80	N/A-I	NCORPORADA NA FABRICACA
				OS: 0		
	POWER SUPPLY - JET PS-835			Anv: 0		
24	AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY	D	25 HORAS	Data: 01/01/80	N/A-II	NCORPORADA NA FABRICACA
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
	-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)		SN 4360	PN: 501-1228-04		Instalação 20/11/2019
ítulo AT	A: 24					
				OS: 231146		
	55 125 2 2.152 551111015 511555 51111 1 1 1 1 1 1 1 1	5	S. Condition	Anv: 0		
	SC-228-2-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT HARDWARE.	D	On Condition	OS: 0 Data: 07/08/03		
				Anv: 0		
	SB-A3449-Rev.2-INSPECTION/REPLACEMENT OF COMPRESSOR TURBINE BLADES	D	On Condition	Data: 10/09/18		
				OS: OS 293261		
	MODIFICATION .		(Limite 01/09/04)	Anv: 2795		
	SB-73-3634-II-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT/PEDESTAL	D	-5783 DIAS	Data: 17/06/04		
				OS: 0		
	SB-54-3308-INSPECTION OF RIVET INSTALLATION/REPAIR.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0		N/A-CARGA UOH -DIRET_E
	CD 54 2200 INCDECTION OF DIVET INCTALL ATION/DEDAID	D	On Condition	D-4-: 00/05/04		NIA CARCA HOLL DIRET.
	INSPECTION/REPAIR			Anv: 0		
	SB-53-3513-Rev.1-FUSELAGE-AFT PRESSURE BULKHEAD WEB	D	On Condition	Data: 08/11/02		N/A-N/A AO S/N DA AERONA'
			(Lilling o liverio 1)	Anv: 2411		
	CONDUIT SEALING MODIFICATION.		(Limite 01/07/04)			

61

01		D	(Limite 03/01/09)	Data. 00/00/13		N/A-N/A AO MODELO DA FIELICE.
			(Limito coro irco)	Anv: 6862		
				OS: 12.400/2015		
168192	-RH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0309	PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN	D	10 HORAS	Data: 06/08/15		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
	SEPARATION OF A PROPELLER BLADE			Anv: 3313.5		
			D On Condition	OS: 12.400/2015		
61	AD-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT	D On Condition	Data: 19/09/05		N/A-N/A MODELO DA HELICE	
	FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS			Anv: 0		
			OS: OS 408395			
61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
	LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION			Anv: 3313.5		
				OS: 12.400/2015		
61		D	-4198 DIAS	Data: 06/08/15		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
			(Limite 03/01/09)	Anv: 6862		
				OS: 12.400/2015		

-4198 DIAS

Data: 06/08/15

D

N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.

### **CEMIG DISTRIBUICAO S.A**

Data impressão 02/07/2020 14:14:41

Data referência 02/07/2020

Cumprimento das Operações: A CUMPRIR; JA CUMPRIDO; NAO APLICAVEL

Filtros aplicados ao Mapa: Somente Inspeções/Operações;

Alerta de vencimento: 80

Prefixo PT-WLK	Modelo HBC B200	Fabricante HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996 <b>F</b>	Pousos 3765	,	
Equipamento	Serial Number	Part Number	Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543	HBCB200	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301	HC-E4N-3G	3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201	PT6A-61	561,30	473	N/A	N/A	103706

Itens	de	Cé	u	la

103706	-PT-WLK		SN BB-1543	PN: HBCB2	00		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
	LUBRICATION SERVICING 200H - Ref.:12-20-53	0	200 HORAS	Data: 25/03/20		02/07/2020	195.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	3938
				OS: 2153663	Anv:	3742.8	21/10/202	1
	LUBRIFICACAO 400H - Ref.:12-20-53	0	400 HORAS	Data: 13/03/17		02/07/2020	241.3	Н
				Anv: 3584.1		3742.8	Anv:	3984.1
				OS: 0117039	Anv:	3742.8	11/02/2022	2
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H - Ref.:12-20-53	0	800 HORAS	Data: 29/08/14		02/07/2020	340.1	Н
				Anv: 3282.9		3742.8	Anv:	4082.9
				OS: 0814149	Anv:	3742.8	10/10/2022	2
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H/24M - Obs:MLG DOWNLOCK	0	24 MESES	Data: 11/03/20		02/07/2020	617	D
	HOOKS AND PIN CONTACT AREAS			Anv: 280.6		284.3	Anv:	
				OS: 2153642	Anv:		11/03/2022	2
		0	800 HORAS	Data: 11/03/20		02/07/2020	795.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	4538
				OS: 2153642	Anv:	3742.8	24/10/2025	5
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 1200H - Ref.:12-20-53	0	1200 HORAS	Data: 23/11/16		02/07/2020	1018.7	Н
				Anv: 3561.5		3742.8	Anv:	4761.5
				OS: 1116041	Anv:	3742.8	22/04/2027	7
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION ANNUAL - Obs:LOWER AND UPPER	0	1 ANOS	Data: 04/03/20		02/07/2020	245	D
	FORWARD WING BOLTS			Anv: 23.3		23.7	Anv:	
				OS: 2153644	Anv:		04/03/202	1

<b>ATA</b> 72	Operação  AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs:, AERONAVES NÃO OPERANDO EM ALTA UMIDADE	<b>Tipo</b> O	Intervalo 1000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca		<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 561.3	Disponibilidade at 438.7 Mot:	tual H 1000
550392-L	LH-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0201	PN: PT6A-61			Instalação 10/06/20	
ores - Car	pítulo ATA: 72							
				OS: 2153648	Anv:	3742.8	24/10/2025	
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	453
		I	800 HORAS	Data: 26/03/20		02/07/2020	795.2	Н
				OS: 2153648	Anv:		26/03/2022	
				Anv: 281.1		284.3	Anv:	
	PHASE 4 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201	1	24 MESES	Data: 26/03/20		02/07/2020	632	D
				OS: 2153676	Anv:	3742.8	24/10/2025	
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	45
		I	800 HORAS	Data: 26/03/20		02/07/2020	795.2	Н
				OS: 2153676				
			-	Anv: 3738				
		1	600 HORAS	Data: 26/03/20	Ally.		20/00/2022	
				OS: 2153676	Anv:	204.0	26/03/2022	
	1 11/10E 0 11401 E011014 - 1(610-20-00 1 G.201	1	27 IVILULU	Anv: 281.1		284.3	Anv:	D
	PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-03 PG.201	ı	24 MESES	OS: 2101219 Data: 26/03/20	Anv:	3742.8 02/07/2020	03/02/2025 632	D
					A			443
			OUU HURAS	Anv: 3630.5		3742.8	607.7 Anv:	и 443
			800 HORAS	OS: 2101219 Data: 05/04/19		02/07/2020	687.7	Н
				Anv: 3630.5				
		I	400 HORAS	Data: 05/04/19				
			400 110 0 40	OS: 2101219	Anv:		05/04/2021	
				Anv: 269.4		284.3	Anv:	
	PHASE 2 INSPECTION - Ref.:5-20-02 PG.201	ı	24 MESES	Data: 05/04/19		02/07/2020	277	D
				OS: 2101218	Anv:	3742.8	03/02/2025	
				Anv: 3630.5		3742.8	Anv:	443
		1	800 HORAS	Data: 05/04/19		02/07/2020	687.7	Н
				OS: 2101218	Anv:		05/04/2021	
				Anv: 269.4		284.3	Anv:	
		1	24 MESES	Data: 05/04/19		02/07/2020	277	D
				OS: 2101218				
				Anv: 3630.5				
		ı	200 HORAS	Data: 05/04/19				
				Anv: 269.4 OS: 2101218				

72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION -	0	200 HORAS	Data: 06/03/20		02/07/2020	195.2	Н
	Obs:, OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
	RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)			OS: 2153660	Mot:	561.3	21/10/202	<u>.</u> 1
72		0	6 MESES	Data: 06/03/20		02/07/2020	66	D
				Anv: 80.8		84.7	A vencer Mot:	
				OS: 2153660	Mot:		06/09/202	20
72	BORESCOPE INSPECTION - Obs:, HOT SECTION BOROSCOPE	I	200 HORAS	Data: 06/03/20		02/07/2020	195.2	Н
	INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
	INJETORES			OS: 2153692	Mot:	561.3	21/10/202	<u>?</u> 1
72		1	400 HORAS	Data: 06/03/20				
				Anv: 556.5				
				OS: 2153692				
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs:EFETUAR, EM CONJUNTO, A	0	200 HORAS	Data: 06/03/20		02/07/2020	195.2	Н
	INSPECAO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
				OS: 2153684	Mot:	561.3	21/10/202	<u>!</u> 1
72		0	400 HORAS	Data: 06/03/20				
				Anv: 556.5				
				OS: 2153684				
72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.: TABLE 601 PAR.3.B(3)	0	600 HORAS	Data: 13/03/17		02/07/2020	441.3	Н
				Anv: 402.6		561.3	Mot:	1002.6
				OS: 0117039	Mot:	561.3	13/06/202	23
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	ı	1800 HORAS	Nunca		02/07/2020	1238.7	Н
						561.3	Mot:	1800
					Mot:	561.3	09/10/202	28
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1)	ı	400 HORAS	Data: 05/02/18		02/07/2020	244	Н
	(2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER			Anv: 405.3		561.3	Mot:	805.3
				OS: 1991097	Mot:	561.3	17/02/202	22
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC	0	12 MESES	Data: 06/03/20		02/07/2020	247	D
	POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)			Anv: 80.8		84.7	Mot:	
				OS: 2153658	Mot:		06/03/202	21
72		0	600 HORAS	Data: 06/03/20		02/07/2020	595.2	Н
				Anv: 556.5		561.3	Mot:	1156.5
				OS: 2153658	Mot:	561.3	23/06/202	24
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601	1	200 HORAS	Data: 24/03/20		02/07/2020	195.2	Н
				Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
				OS: 2153664	Mot:	561.3	21/10/202	
72	REVISAO/OVERHAUL	ı	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/204	
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK -	0	600 HORAS	Data: 13/03/17		02/07/2020	441.3	Н
	Obs:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP			Anv: 402.6		561.3	Mot:	1002.6
	INSTALADA			OS: 0117039	Mot:	561.3	13/06/202	
				30. 0111 000	Wiot.	331.0	15,00/202	.5

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
551249	-LH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN EAAD000A421	PN: 3041271			Instalação 19/06/	2013
					Mot:	473	08/06/2120	
1 4	NET LAGENTENT - NOLLOD F 10A-12-13002	U	13000 CICLOS	Nunca		02/07/2020 473	14527 Mot:	150
<b>ATA</b> 72	Operação REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	<b>Tipo</b> O	Intervalo 15000 CICLOS	Dados da ultima realização		<b>Leitura atual</b> 02/07/2020	Disponibilidade a	<b>atual</b> C
551244	-LH-DISK,COMPRESSOR TURBINE		SN YUAA013A562	PN: 3040311	Mot:	473	08/06/2120 	
					NA-4	473	Mot:	24
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	24000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	23527	C
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
551241	-LH-IMPELLER,CENTRIFUGAL		SN TXA1C8809	PN: 3036793			Instalação 19/06/	2013
					Mot:	473 473	08/06/2120	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		02/07/2020 473	19527 Mot:	C 20
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
051234	-LH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)		SN A0039Y9F	PN: 3034313			Instalação 19/06/	2013
F400:	LU DIOV. COMPDECCOD (CDD CTACE)		ON 40000V0E	BN 6001010	Mot:	473	08/06/2120	
						473	Mot:	2
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	19527	C
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
51232	-LH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)		SN A0039YAN	PN: 3034312			Instalação 19/06/	2013
					Mot:	473	08/06/2120	
_	NEI E OCIMENT - NGL.OD I 10/01/2-0002	O	OUUU OIOLOO	ranoa		473	Mot:	30
<b>ATA</b> 72	Operação REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	<b>Tipo</b> O	Intervalo 30000 CICLOS	Dados da ultima realização  Nunca		<b>Leitura atual</b> 02/07/2020	Disponibilidade a	atuai (
		Time				l altura atual		
551229	-LH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)		SN YUAA014A231	PN: 3029313	IVIOL.	473	08/06/2120 	
					Mot:	473	Mot:	30
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	30000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	29527	(
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
551228	-LH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)		SN A003A964	PN: 3029312			Instalação 19/06/	2013
res - Fi	lhos - Capítulo ATA: 72							
					Mot:	561.3	09/10/2028	8
'2	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(5)NOTE2					561.3	Mot:	

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	15000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	14527	С
						473	Mot:	15
					Mot:	473	08/06/2120	
551656	-LH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18674920	PN: 3073442	2-01		Instalação 10/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	1	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	;
					Mot:	561.3	16/10/2040	
552915	-LH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20971	PN: 3036011			Instalação 10/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	tual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	10000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	9527	(
						473	Mot:	1
					Mot:	473	08/06/2120	
552917	-LH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20973	PN: 3101984	1-05		Instalação 10/06/2	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itua
72	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA	1	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	
	OH					561.3	Mot:	
					Mot:	561.3	16/10/2040	
72	REPLACEMENT - Obs:PRE SB 13076. SUBSTITUIR A CADA OH OU 8000	0	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	
	HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Mot:	
					Mot:	561.3	16/10/2040	ı
res - Fi	lhos - Capítulo ATA: 73							
551252	-LH-FLOW DIVIDER VALVE		SN T0192	PN: 3036640	)		Instalação 19/06/2	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itua
'3	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	1	3000 HORAS	Nunca		02/07/2020	2438.7	
						561.3	Mot:	
					Mot:	561.3	14/10/2036	
3	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N	1	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	
	26035-1.					561.3	Mot:	
					Mot:	561.3	16/10/2040	
	-LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM		SN CEL-20424	PN: 3038142	2		Instalação 19/06/2	201
51253								
	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	ıtua
ATA	Operação LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN	Tipo I	Intervalo 100 HORAS	Dados da ultima realização Data: 20/09/19		Leitura atual	Disponibilidade a	itua
ATA	Operação	Tipo I				Leitura atual	Disponibilidade a	itua
ATA	Operação LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN	Tipo I		Data: 20/09/19		Leitura atual	Disponibilidade a	itua
<b>ATA</b> 73	Operação LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN	Tipo I		Data: 20/09/19 Anv: 506.9		<b>Leitura atual</b> 02/07/2020	Disponibilidade a	
<b>551253 ATA</b> 73	Operação LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN	Tipo I	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130407				itua

73	P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING INSPECTION - Obs:- CLEAN AND	Ο	100 HORAS	Data: 20/09/19				
	INSPECT (POST-SB3350 P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING ASSEMBLY)			Anv: 506.9				
	ASSEMBLT)			OS: 2130408				
73		0	200 HORAS	Data: 20/09/19		02/07/2020	145.6	Н
				Anv: 506.9		561.3	Mot:	706.
				OS: 2130408	Mot:	561.3	22/06/2021	1
73	REPLACEMENT - Obs:- REPLACE PERMANENT AND DISPOSABLE	Ο	1000 HORAS	Nunca		02/07/2020	438.7	Н
	FILTER (P&W MM TB.601 PAR.3.D.(5) / TB.601 PAR.3.D.(6))					561.3	Mot:	100
					Mot:	561.3	07/06/2023	3
551254	-LH-FUEL PUMP		SN 012234	PN: 3040	760		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	1	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	360
					Mot:	561.3	16/10/2040	0
551260	-LH-OIL TO FUEL HEATER		SN WA46419	PN: 3057	249-01		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	1	3000 HORAS	Nunca		02/07/2020	2438.7	Н
						561.3	Mot:	300
					Mot:	561.3	14/10/2036	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	İ	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	360
					Mot:	561.3	16/10/2040	0
612763	-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43594	PN: 3059	779-01		Instalação 17/01/2	2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	0	600 HORAS	Nunca		02/07/2020	444	Н
	TEL E TOEMENT TOM 15.00 TY W.O.B.(1)	Ŭ	0001101010	Numbu		156	Mot:	1005.
					Mot:	561.3	20/06/2023	
632818	-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50433	PN: 3059		001.0	Instalação 06/03/2	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	О	600 HORAS	Nunca		02/07/2020	595.2	atuai H
13	NEI ENGLIMENT - NGI TD.001 FAN.O.D.(4)	U	UUU TIOINAS	Nullea		4.8	595.2 Mot:	п 1156.
					Mati		23/06/2024	
					Mot:	561.3	23/06/2024	4
	Ihos - Capítulo ATA: 74		01.040000	DV 0040			In-4-1 40/00/	0040
551266	-LH-IGNITION EXCITER		SN CLO130600	PN: 3043	J3/-Ub		Instalação 19/06/2	
	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	
ATA	• •							
<b>ATA</b> 74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	1	3000 HORAS	Nunca		02/07/2020	2438.7	Н
	• •	1	3000 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3	2438.7 Mot:	H 300

74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003		3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
74	NEVIDAD/OVENTIAGE - Net3B F TOA-72-3003	'	3000 HOIVAS	Nunca		561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040	3000
otores - Fi	Ihos - Capítulo ATA: 75				Wiot.	001.0	10/10/2040	
	-LH-BLEED VALVE		SN AHX2900427	PN: 311703	2-01		Instalação 19/06/20	013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE	ı	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
75	COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO	'	3000 1101040	Nunca		561.3	Mot:	3600
	MOTOR				Mot:	561.3	16/10/2040	0000
tores - Fi	lhos - Capítulo ATA: 79				Wiot.	001.0	10/10/2040	
	-LH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20429	PN: 303429	2		Instalação 19/06/20	013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	hual
79	REPLACEMENT - Obs:REPLACE	0	1000 HORAS	Nunca		02/07/2020	438.7	H
73	NEI LAGEWIEW - GBS.NEI LAGE	O	1000 1101040	Nunca		561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	07/06/2023	1000
toron C	apítulo ATA: 72				WIOL.	301.0	01100/2020	
	-RH-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0200	PN: PT6A-6	·4		Instalação 19/06/2	012
					, ,			
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs., AERONAVES NÃO OPERANDO EM ALTA UMIDADE	0	1000 HORAS	Nunca		02/07/2020	438.7	Н
	RELATIVA/CLIMA TROPICAL					561.3	Mot:	1000
70	A OR INTERNAL COAVENOE OIL BUMB INLET COREEN INCRECTION	0	200 HORAS	D-t 00/03/00	Mot:	561.3	07/06/2023	
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs., OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE	U	200 HURAS	Data: 06/03/20		02/07/2020	195.2 Mot:	H 750
	RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)			Anv: 556.5 OS: 2153691	Mot:	561.3 561.3	21/10/2021	756.
72		0	6 MESES	Data: 06/03/20	IVIOL.	02/07/2020	66	D
12		O	O MEGEG	Anv: 80.5			A vencer Mot:	D
				OS: 2153691	Mot:	04.4	06/09/2020	
72	BORESCOPE INSPECTION - Obs:, HOT SECTION BOROSCOPE	ı	200 HORAS	Data: 06/03/20	WOL.	02/07/2020	195.2	Н
	INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.
	INJETORES			OS: 2153650	Mot:	561.3	21/10/2021	
72		ı	400 HORAS	Data: 06/03/20				
				Anv: 556.5				
				OS: 2153650				
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs:EFETUAR, EM CONJUNTO, A	0	200 HORAS	Data: 06/03/20		02/07/2020	195.2	Н
	INSPECAO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE			Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.
				OS: 2153665	Mot:	561.3	21/10/2021	
72		0	400 HORAS	Data: 06/03/20				
				Anv: 556.5				
				OS: 2153665				

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
551272-	RH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)		SN A0039YAR	PN: 3034312	Mot:	473	08/06/2120 Instalação 19/06/2	013
					B.4L.	473	Mot:	30000
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	30000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	29527	С
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
551271	RH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)		SN YUAA014A244	PN: 3029313			Instalação 19/06/20	013
					Mot:	473	08/06/2120	
						473	Mot:	30000
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	30000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	29527	С
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
	RH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)		SN A003A965	PN: 3029312			Instalação 19/06/20	013
otores - Fil	hos - Capítulo ATA: 72							
					Mot:	561.3	09/10/2028	1000
12	PAR.3.B(5)NOTE2	O	1000 HORAS	Nullca		561.3	Mot:	1800
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601	0	1800 HORAS	OS: 0117039 Nunca	Mot:	561.3 02/07/2020	13/06/2023 1238.7	Н
	INSTALADA			Anv: 402.6		561.3	Mot:	1002.6
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK - Obs:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP	0	600 HORAS	Data: 13/03/17		02/07/2020	441.3	Н
					Mot:	561.3	16/10/2040	
						561.3	Mot:	3600
72	REVISAO/OVERHAUL	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
				OS: 2153678	Mot:	561.3	21/10/2021	
- =		-		Anv: 556.5		561.3	Mot:	756.5
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601	I	200 HORAS	Data: 24/03/20	WOL.	02/07/2020	195.2	Н
				OS: 2153683	Mot:	561.3	23/06/2024	1130.3
12		U	000 HORAS	Anv: 556.5		561.3	595.2 Mot:	п 1156.5
72		0	600 HORAS	OS: 2153683 Data: 06/03/20	Mot:	02/07/2020	06/03/2021 595.2	Н
	POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)			Anv: 80.5		84.4	Mot:	
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC	0	12 MESES	Data: 06/03/20		02/07/2020	247	D
				OS: 1991098	Mot:	561.3	17/02/2022	
	(2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER			Anv: 405.3		561.3	Mot:	805.3
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1)	1	400 HORAS	Data: 05/02/18		02/07/2020	244	Н
					Mot:	561.3	09/10/2028	
						561.3	Mot:	1800
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	1	1800 HORAS	Nunca	WIOt.	02/07/2020	1238.7	Н
				OS: 0117039	Mot:	561.3	13/06/2023	1002.0
72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(3)	0	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6		02/07/2020 561.3	441.3 Mot:	H 1002.6
70	FUEL DUMP IN ET COREEN INCRECTION DECTARD E COADAD 2 D(2)	0	CONTIONA	Dete: 42/02/47		00/07/0000	444.0	- 11

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	19527	С
-	THE ENGLINE TO MISS TO THE TOUGH	Ü	20000 010200	Hariou		473	Mot:	20000
					Mot:	473	08/06/2120	
551273	-RH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)		SN A0039PWN	PN: 3034313			Instalação 19/06/2	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	20000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	19527	С
						473	Mot:	20000
					Mot:	473	08/06/2120	)
551274	-RH-IMPELLER,CENTRIFUGAL		SN TXA1C9104	PN: 3036793			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	0	24000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	23527	С
						473	Mot:	24000
					Mot:	473	08/06/2120	)
551275	-RH-DISK,COMPRESSOR TURBINE		SN YUAA014A283	PN: 3040311			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	15000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	14527	С
						473	Mot:	15000
					Mot:	473	08/06/2120	)
551278	-RH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN EAAD000A357	PN: 3041271			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	15000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	14527	С
						473	Mot:	15000
					Mot:	473	08/06/2120	
551657	-RH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18613203	PN: 3073442-0	l		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	1	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040	)
552916	-RH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20972	PN: 3036011			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	0	10000 CICLOS	Nunca		02/07/2020	9527	С
						473	Mot:	10000
					Mot:	473	08/06/2120	)
552918	-RH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20974	PN: 3101984-0	5		Instalação 19/06/2	2013
A T A	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
ATA	· · ·							
72	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA OH	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3	3038.7 Mot:	H 3600

73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3341	Н
						259	Mot:	3902.3
61276	4-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43595	PN: 3059779-	Mot:	561.3	24/10/2042 Instalação 17/01/2	
					<b>0</b> 1			
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	0	600 HORAS	Nunca		02/07/2020	444	H
					Mate	156	Mot:	1005.3
63292	2-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50434	PN: 3059779-	Mot:	561.3	20/06/2023 Instalação 06/03/2	
03202	2-RH-FILTER,OUTLET FUEL FUMP		3N CEL-50434	FN. 3059779-	UI		mstalação 00/03/2	2020
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	0	600 HORAS	Nunca		02/07/2020	595.2	Н
						4.8	Mot:	1156.5
					Mot:	561.3	23/06/2024	4
	Filhos - Capítulo ATA: 74							
55129	5-RH-IGNITION EXCITER		SN 130102	PN: 3043937-	06		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca		02/07/2020	2438.7	Н
						561.3	Mot:	3000
					Mot:	561.3	14/10/2036	
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
						561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040	0
	Filhos - Capítulo ATA: 75							
55129	6-RH-BLEED VALVE		SN AHX2900446	PN: 3117032-	01		Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020	3038.7	Н
	COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO MOTOR					561.3	Mot:	3600
	WOTOK				Mot:	561.3	16/10/2040	0
Motores - F	Filhos - Capítulo ATA: 79							
55129	7-RH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20439	PN: 3034292			Instalação 19/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
79	REPLACEMENT - Obs:REPLACE	0	1000 HORAS	Nunca		02/07/2020	438.7	Н
						561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	07/06/2023	3
Capítulo A <sup>-</sup>	TA: 04							
28473	7-REQUISITOS DE REGULAMENTOS		SN BB-1543	PN: LEGISLA	CAO		Instalação 22/10/	1996

04	CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMISSÃO CVA)	I	12 MESES	Nunca	<b>A</b> 2000	02/07/2020 284.3	Vencido	-8289 Anv:	D
0.4	OUEQUE OPERACIONAL PO VOD. D.C. PRUA 04 474	_	00 DIAO	D-1 05/00/00	Anv:	00/07/0000		22/10/1997	_
04	CHEQUE OPERACIONAL DO VOR - Ref.:RBHA 91.171	0	30 DIAS	Data: 25/03/20		02/07/2020		-69	D
				Anv: 8555		8654	Vencido	Anv:	
				OS: 2153659	Anv:			24/04/2020	
04	EMISSAO DE RCA E LV PARA REVALIDACAO DE CA	0	594 DIAS (Int. Esp. Data	Data: 14/06/16		02/07/2020		594	D
			(IIII. ESP. Data 16/02/22)	Anv: 7175		8654		Anv:	
			•	OS: 14802	Anv:			16/02/2022	
04	INSPECAO ANUAL DE MANUTENCAO - Ref.:RBHA 91.409	I	12 MESES	Data: 01/04/20		02/07/2020		273	D
				Anv: 281.2		284.3		Anv:	
				OS: 2153697	Anv:			01/04/2021	
04	INSPECAO CONJUNTO DE PRIMEIROS SOCORROS - Obs:	1	12 MESES	Data: 06/03/20		02/07/2020		247	D
	(EQUIPAMENTO OPCIONAL PARA AERONAVES TPP)			Anv: 280.4		284.3		Anv:	
				OS: 2153647	Anv:			06/03/2021	
04	INSPECAO DA BOLSA DE SOBREVIVENCIA NA SELVA - Obs:(PARA	0	12 MESES	Data: 13/03/20		02/07/2020		254	D
	AERONAVES TPX OPERANDO SOBRE TERRENO DESABITADO OU			Anv: 280.6		284.3		Anv:	
	SELVA - RBAC 135.166)			OS: 2153688	Anv:			13/03/2021	
04	INSPECAO DOS COLETES SALVA-VIDAS - Obs:RBHA 91.205(B)(14) SE A	0	12 MESES	Data: 17/03/20		02/07/2020		258	D
	AERONAVE FOR OPERADA SOBRE AGUA E ALEM DA DISTANCIA EM			Anv: 280.8		284.3		Anv:	
	VOO PLANADO DA COSTA			OS: 2153680	Anv:			17/03/2021	
04	INSTALAÇÃO DO ELT 406 MHZ - Obs:APOS 01/01/2007 TODO NOVO ELT	0	-4201 DIAS	Data: 14/01/09	,				
	INSTALADO DEVE TRANSMITIR EM 121.5 E 406 MHZ.		(Limite 31/12/08)	Anv: 2364					
				OS: 0					
04	PESAGEM-CONFIGURAÇÃO EXECUTIVA - Obs:AVIOES CAT.	0	5 ANOS	Data: 09/04/19		02/07/2020		1377	D
01	TRANSPORTE AVIOES MULTIMOTORES A REACAO DE QUALQUER	Ü	0711100	Anv: 22.4		23.7		Anv:	
	CAT. E HELICOP. CAT. TRANSPORTE.			OS: 2106128	Anv:	20.7		09/04/2024	
04	RENOVAÇÃO DA TAXA DE FISCALIZAÇÃO ANATEL (FISTEL) -	0	1 ANOS	Data: 25/03/20	AllV.	02/07/2020		266	D
04	Obs:VENCIMENTO ANUAL EM 31 DE MARCO	O	TANOS	Anv: 23.4		23.7		Anv:	D
				AIIV. 23.4	A	23.1			
0.4	DEVALIDAÇÃO DA CARTA DE ALITORIZAÇÃO (LOA) DON DEFLIC	0	0.4NOC	D-t 00/04/40	Anv:	00/07/0000		25/03/2021	<b>D</b>
04	REVALIDACAO DA CARTA DE AUTORIZAÇÃO (LOA) PBN - Ref.:IS 91.001-D	U	2 ANOS	Data: 09/01/19		02/07/2020		191	D
	91.001-0			Anv: 22.2		23.7		Anv:	
		_			Anv:			09/01/2021	_
04	REVALIDACAO DA LICENCA DE ESTACAO DE AERONAVE - Ref.:ITEM	О	20 ANOS	Data: 07/12/06		02/07/2020		2349	D
	2.2			Anv: 107		120.5		Anv:	
					Anv:			07/12/2026	
04	REVALIDAÇÃO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	0	594 DIAS	Data: 14/06/16		02/07/2020		594	D
			(Int. Esp. Data 16/02/22)	Anv: 7175		8654		Anv:	
			10/02/22)	OS: 14802	Anv:			16/02/2022	
04	REVALIDACAO DO SEGURO RETA - Ref.:RBHA 47	I	12 MESES	Data: 24/04/19		02/07/2020		-69	D
				Anv: 270		284.3	Vencido	Anv:	
				OS: 51971000004	Anv:			24/04/2020	

04	VERIFICAR VALIDADE EQUIP PIROTECNICO DE SINALIZACAO -	0	12 MESES	Data: 03/03/20		02/07/2020	244	D
	Obs:ACFT QUE POSSUAM ELT 406 E REMOVERAM A BOLSA DE SOBREVIVENCIA,OU OPEREM SOBRE AGUA			Anv: 280.3		284.3	Anv:	
	SUBREVIVENCIA, OU OPEREIN SUBRE AGUA			OS: 2153653	Anv:		03/03/202	1
ítulo AT								
500460	-PRESSURE SWITCH		SN 2817	PN: 101-3840	28-43		Instalação 22/12/	2009
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
21	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05	0	12 MESES	Data: 22/12/09			mento de serviços - SOI	
	ITEM 61			Anv: 0			SP. CABIN ALTITUDE V APLICÁVEL PARA ESTE	
				OS: 0				
21	CABIN ALTITUDE WARNING SYSTEM CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 60	0	12 MESES	Data: 17/03/20		02/07/2020	258	D
				Anv: 122.8		126.3	Anv:	
				OS: 2153669	Anv:		17/03/202	1
611683	-BELT,AIR-CONDITIONER		SN CEL-43190	PN: FK275			Instalação 13/03/	2017
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
21	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
ítulo AT	A: 22							
	A: 22 -AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON		SN 7436	PN: 622-5735	-002		Instalação 22/10/	1996
		Tipo	SN 7436 Intervalo	PN: 622-5735 Dados da ultima realização	-002	Leitura atual	Instalação 22/10/	
270955	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo O			-002	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020		
270955 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON Operação	•	Intervalo	Dados da ultima realização	-002		Disponibilidade	atual
270955 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	•	Intervalo	Dados da ultima realização	<b>-002</b> Anv:	02/07/2020	Disponibilidade 8257.2	<b>atual</b> H 1200
270955 ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	•	Intervalo	Dados da ultima realização	Anv:	02/07/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv:	<b>atual</b> H 1200
270955 ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	•	Intervalo 12000 HORAS	Dados da ultima realização Nunca	Anv:	02/07/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207	atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	0	Intervalo 12000 HORAS SN 6678	Dados da ultima realização Nunca PN: 622-5735	Anv:	02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/	atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956 ATA	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR Operação	Tipo	Intervalo 12000 HORAS SN 6678 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv:	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/2079 Instalação 22/10/ Disponibilidade	atual H 1200 5 1996 atual
270955 ATA 22 270956 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo	Intervalo 12000 HORAS SN 6678 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv:	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2	atual H 1200 5 1996 atual H 1200
270955 ATA 22 270956 ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo	Intervalo 12000 HORAS SN 6678 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: -001	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8	Disponibilidade  8257.2  Anv: 23/08/207  Instalação 22/10/  Disponibilidade  8257.2  Anv:	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5
270955 ATA 22 270956 ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678  Intervalo 12000 HORAS	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca	Anv: -001	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678  Intervalo 12000 HORAS  SN 7201	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735	Anv: -001	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: -001	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H H H H
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: -001	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020	Disponibilidade  8257.2  Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/  Disponibilidade  8257.2  Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/  Disponibilidade  8257.2	atual H 120 5 1996 atual H 120 5 1996 atual H 120
270955. ATA 22  270956. ATA 22  270957. ATA 22	-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação  TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização	Anv: -001  Anv: -002	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8	Disponibilidade  8257.2  Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/  Disponibilidade  8257.2  Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/  Disponibilidade  8257.2  Anv: Anv: Anv: Anv: Anv: Anv: Anv: Anv	atual H 120 5 1996 atual H 120 5 1996 atual H 120 5
270955. ATA 22  270956. ATA 22  270957. ATA 22	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo 12000 HORAS	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca	Anv: -001  Anv: -002	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207:	atual H 120 5 1996 atual H 120 5 1996 atual H 120 5 1996
270955 ATA 22 270956 ATA 22 270957 ATA 22	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -RUDDER-SMT-65 SERVO MOUNT RUDDER  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo 12000 HORAS  SN 7445	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 622-5735	Anv: -001  Anv: -002	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207: Anv: 23/08/207: Instalação 22/10/	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996
270955. ATA 22  270956. ATA 22  270957. ATA 22  270958. ATA	Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.  -ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR  Operação TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	Tipo O Tipo O	Intervalo 12000 HORAS  SN 6678 Intervalo 12000 HORAS  SN 7201 Intervalo 12000 HORAS  SN 7445 Intervalo	Dados da ultima realização Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização Nunca  PN: 622-5735  Dados da ultima realização Nunca	Anv: -001  Anv: -002	02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8 Leitura atual 02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade 8257.2 Anv: 23/08/207 Instalação 22/10/ Disponibilidade	atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual H 1200 5 1996 atual atual

172173	-COCKPIT VO-COCKPIT VOICE RECORD		SN 01294	PN: S100-00	80-00		Instal	ação 19/06/	1006
1/21/3	-COCKFII VO-COCKFII VOICE RECORD		3N 01294	FN. 3100-00	160-00		motun	19/00/	1990
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
23	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
633303	-UNDERWATER LOCATOR BEACON		SN AT136973	PN: DK120			Instal	ação 13/03/2	2020
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
23	OPERATIONAL CHECK/ INSPECTION - Obs:OPERATIONALLY TEST	1	24 MESES	Nunca		02/07/2020		619	D
	COCKPIT VOICE RECORDER/UNDERWATER LOCATOR BEACON					3.6		Anv:	
					Anv:			13/03/2022	2
23	REPLACEMENT - Obs:REPLACE THE UNDERWATER LOCATOR	0	6 ANOS	Nunca		02/07/2020		2080	D
	BEACON BATTERY.					.3		Anv:	
					Anv:			13/03/2026	3
ítulo AT	A: 24								
172168	-RH-STARTER GENERATOR		SN 95136	PN: 101-389	007-1		Instal	ação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	1	1000 HORAS	Data: 29/11/11		02/07/2020	•	210.7	Н
				Anv: 2953.5		3742.8		Anv:	3953
				OS: 1113796	Anv:	3742.8		28/11/202	1
243576	-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)		SN 4360	PN: 501-122	8-04		Instal	ação 20/11/2	2019
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	PRO LINE ESIS BATTERY CAPACITY TEST - Ref.:24-30-02 ITEM 5	0	1 ANOS	Data: 19/03/20		02/07/2020		260	D
				Anv: 14.2		14.5		Anv:	
				OS: 2153699	Anv:			19/03/2021	1
24	PRO LINE ESIS BATTERY PERIODIC CHECK - Ref.:24-30-02 ITEM 5	0	6 MESES	Data: 08/10/19		02/07/2020		-85	D
				Anv: 166.8		174.2	Vencido	Anv:	
				OS: 2130671	Anv:			08/04/2020	)
500363	-LH-STARTER GENERATOR		SN 96084	PN: 101-389	007-1		Instal	ação 05/10/2	2010
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	I	1000 HORAS	Data: 18/03/20		02/07/2020		995.2	Н
				Anv: 953.7		958.5		Anv:	473
				OS: 2153661	Anv:	3742.8		23/02/2027	7
615297	-BATTERY, NICAD (AERO DESIGN)		SN 09052001EDBA1	PN: AD-405	76		Instal	ação 20/04/2	2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade a	atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:Overhaul Section	1	1 ANOS	Data: 30/03/20		02/07/2020		271	D
				Anv: 1.9		2.2		Anv:	
								30/03/2021	

Second   S	04819-	ELT KANNAD 406 AF-COMPACT		SN 2620767-0065	PN: S184050	01-01		Instalação 14/01	/2009
	ΤΛ	Onorgaño	Tino	Intonuolo	Dadaa da ultima raalizaaãa		Loituro otuol	Dianonihilidada	otual
DOC6900BE REF. 0141922E SERVICING ITEM 1 A		• •	Про		,			•	atuai D
Section   Sect	)		'	12 WESES					U
25 INSPECACININSPECTION - Ref. Servicing Item 1.B I						Λ	137.5		24
Ann.   Co.		INSPECAC/INSPECTION - Ref :Servicing Item 1 B	ı	6 ANOS		Allv.	02/07/2020		2 I D
State   Stat	,	INOT ESTAMAGE ESTICAL TRAILOCKNOWN REITH 1.5	'	0711100					
Ship   Ship						Anv.	11.4	13/08/202	21
ATA   Operação   Tipo   Intervalo   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidad   25 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT   O 242 DIAS   Data   1704/14   02/07/2020   242   242 DIAS   01/03/21   0.5 FORM CLE/14-0841   Anv: 0 1/03/22   0.5 F	11544-	FIT BATTERY KANNAD		SN I X1100117912					
25 SUBSTITUICAOIREPLACEMENT 0 242 DIAS (Int. Esp. Data (Int. Esp. POR (Int. Esp. POR (Int. Esp. POR (Int. Esp. Esp. Esp. Esp. Esp. Esp. Esp. Esp						10-01			
Cint. Esp. Data   O1/03/21			•		•			•	
25	5	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT	0						D
O				· •			1785		
CESP POR INTERVALO    Anv: 0   429.3   Anv: 0   0S: FORM CLF/14-084    Anv: 3742.8   16/10/2	_			·		Anv:		01/03/202	
NTERVALO  OS: FORM CLF/14-084  Anv: 3742.8   18/10/2	5		0						F
No.   No.									72
Description				,	OS: FORM CLF/14-084	Anv:	3742.8	16/10/204	13
ATA   Operação   Tipo   Intervalo   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidad   26   TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17   O   5 ANOS   Data: 05/12/18   02/07/2020   1266   Anv: 21.5   23   Anv: 20/12/20   20/2264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL   SN 37200B1   PN: 30301102   Instalação   22/14   Anv: 20/12/20   220264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL   SN 37200B1   PN: 30301102   Instalação   Datos da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidad   Anv: 20/12/20   Anv: 22.1   23.7   Anv: 24.102   Anv: 22.1   23.7   Anv: 24.102   Anv: 22.1   23.7	lo ATA	A: 26							
26 TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17 O 5 ANOS Data: 05/12/18 02/07/2020 1266 Anv: 21.5 C 23 Anv: 05/12/18 05/12/18 Anv: 21.5 C 23 Anv: 05/12/18 OS: 2081480 Anv: 20/12/2  220264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL SN 37200B1 PN: 30301102 Instalação 22/1  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidad 26 TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17 O 5 ANOS Data: 05/12/18 02/07/2020 12/51 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2 A	20261-	LH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL		SN 37367B1	PN: 3030110	)2		Instalação 20/12	/2018
Anv: 21.5 QS: 2081480 Anv: 201/2/2 220264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL SN 37200B1 PN: 30301102 Instalação 22/1  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidad 26 TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17 O 5 ANOS Data: 05/12/18 02/07/2020 1251 Anv: 05: 2079461 Anv: 05: 2079461 Anv: 05/12/28 02/07/2020 1251 Anv: 05/12/28 02/07/2020 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidad 26 REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS Nunca 02/07/2020 479 1NSTALAçãO Anv: 05/10/22 ANOS Nunca 02/07/2020 479 24/10/22 ANOS DA INSTALAçãO ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAçãO SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAçãO SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 AN	TA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
2012/22   20264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL	6	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	0	5 ANOS	Data: 05/12/18		02/07/2020	1266	С
20264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL   SN 37200B1   PN: 30301102   Instalação 22/14					Anv: 21.5		23	Anv:	
ATA Operação   Tipo   Intervalo   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidad   26   TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17   O 5 ANOS   Data: 05/12/18   02/07/2020   1251   Anv: 22.1   23.7   Anv: 05/12/28   611549-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER   SN 33379   PN: 13083-5   Instalação 20/14   ATA Operação   Tipo   Intervalo   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidad   26   REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA   O 4 ANOS   Nunca   02/07/2020   479   INSTALAÇÃO   Anv:					OS: 2081480	Anv:		20/12/202	23
26 TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	20264-	-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL		SN 37200B1	PN: 3030110	)2		Instalação 22/10	/1996
Anv: 22.1 23.7 Anv: 05/12/2  611549-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER SN 33379 PN: 13083-5 Instalação 20/1  ATA Operação PREPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA Nunca 02/07/2020 479 INSTALAçãO Nunca 02/07/2020 479 INSTALAçãO Nunca 02/07/2020 479 ANOS DA INSTALAçãO Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAçãO Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAçãO SN Nunca 02/07/2020 5 Anv: 01/06/2 611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB) SN 33176 PN: M13083-5 Instalação 20/1	TA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
OS: 2079461 Anv: 05/12/2 611549-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER SN 33379 PN: 13083-5 Instalação 20/1  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidad 26 REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO Anv: 24/10/2 26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO Nunca 02/07/2020 479 ANOS DA INSTALAÇÃO Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAÇÃO 5 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 O 6 ANOS Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAÇÃO 5 ANO: 5 Ano: 01/06/2 611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB) SN 33176 PN: M13083-5 Instalação 20/1	6	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	0	5 ANOS	Data: 05/12/18		02/07/2020	1251	
611549-RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER         SN 33379         PN: 13083-5         Instalação 20/1           ATA         Operação         Tipo Intervalo         Dados da ultima realização         Leitura atual         Disponibilidad           26         REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAçãO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO         0 4 ANOS         Nunca         02/07/2020         479           26         SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO         0 6 ANOS         Nunca         02/07/2020         334           4 ANOS DA INSTALAÇÃO         5 Anv:         Anv:         Anv:         01/06/2           611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB)         SN 33176         PN: M13083-5         Instalação 20/1					Anv: 22.1		23.7	Anv:	
ATA Operação  REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA PABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA PABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA PABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO  26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO  5 ANOS DA INSTALAÇÃO  611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB)  8N 33176  PN: M13083-5  Instalação 20/1					OS: 2079461	Anv:		05/12/202	23
26 REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO  26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 O 6 ANOS Nunca  27/10/2  28 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 O 6 ANOS Nunca  29 ANOS DA INSTALAÇÃO  20 Ano:  Ano:	11549-	RH-CARTRIDGE,FIRE EXTINGUISHER		SN 33379	PN: 13083-5			Instalação 20/12	/2018
INSTALAÇÃO   2.6   Anv:   Anv:   24/10/2	TA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
Anv: 24/10/2 26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 O 6 ANOS Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAÇÃO 5 Anv: Anv: 01/06/2 611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB) SN 33176 PN: M13083-5 Instalação 20/1	6	REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA	0	4 ANOS	Nunca		02/07/2020	479	
26 SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 O 6 ANOS Nunca 02/07/2020 334 ANOS DA INSTALAÇÃO 5 Anv: Anv: O1/06/2 611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB) SN 33176 PN: M13083-5 Instalação 20/1		INSTALAÇÃO					2.6	Anv:	
ANOS DA INSTALAÇÃO 5 Anv:  Anv:  Anv:  Anv:  Manv:  611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB) SN 33176 PN: M13083-5 Instalação 20/1						Anv:		24/10/202	21
Anv: 01/06/2 611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB) SN 33176 PN: M13083-5 Instalação 20/1	6	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4	0	6 ANOS	Nunca		02/07/2020	334	С
611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB)  SN 33176  PN: M13083-5  Instalação 20/1		ANOS DA INSTALAÇÃO					5	Anv:	
						Anv:		01/06/202	21
	11550-	-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB)		SN 33176	PN: M13083	-5		Instalação 20/12	/2018
ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidad				Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	

26								
-0	REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA	0	4 ANOS	Nunca		02/07/2020	254	D
	INSTALAçãO					3.3	Anv:	
					Anv:		13/03/202	:1
26	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4	0	6 ANOS	Nunca		02/07/2020	334	D
	ANOS DA INSTALAÇÃO					5	Anv:	
					Anv:		01/06/202	:1
614972-	FIRE EXTINGUISHER		SN D-03567950	PN: C352			Instalação 14/03	/2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
26	INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS	I	12 MESES	Data: 17/03/20		02/07/2020	258	D
	FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26			Anv: 34.5		38	Anv:	
				OS: 2153695	Anv:		17/03/202	:1
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	0	12 ANOS	Nunca		02/07/2020	3225	D
						3.1	Anv:	
					Anv:		01/05/202	9
322159-	FIRE EXTINGUISHER		SN E68635270	PN: C352			Instalação 12/12	2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
26	INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS	I	12 MESES	Data: 17/03/20		02/07/2020	258	D
	FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26			Anv: 27.4		31	Anv:	
				OS: 2153687	Anv:		17/03/202	:1
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	0	12 ANOS	Nunca		02/07/2020	3439	D
						2.5	Anv:	
						2.0		
					Anv:	2.0	01/12/202	9
ulo AT/	A: 27				Anv:	2.0		9
	A: 27 LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD		SN BB-1543	PN: 101-380				
		Tipo	SN BB-1543	PN: 101-380 Dados da ultima realização		Leitura atual	01/12/202	/1996
271993- ATA	LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD	Tipo					01/12/202 Instalação 22/10/	/1996
271993- ATA	LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação	Tipo I	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	01/12/202 Instalação 22/10/ Disponibilidade	/1996 <b>atual</b> P
271993- ATA	LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação	Tipo I	Intervalo	Dados da ultima realização		<b>Leitura atual</b> 02/07/2020	01/12/202 Instalação 22/10/ Disponibilidade 1235	/1996 <b>atual</b> P 5
2 <b>71993</b> - <b>ATA</b> 27	LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação	Tipo I	Intervalo	Dados da ultima realização	<b>000-1</b> Anv:	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 3765	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv:	/1996 atual P 5
2 <b>71993</b> - <b>ATA</b> 27	CH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	Tipo 	Intervalo 5000 POUSOS	Dados da ultima realização Nunca	<b>000-1</b> Anv:	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 3765	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202	/1996 atual P 58 /1996
271993- ATA 27 271994- ATA	CH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD	ı ·	Intervalo 5000 POUSOS SN BB-1543	Dados da ultima realização Nunca PN: 101-380	<b>000-1</b> Anv:	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 3765 3765	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10,	/1996 atual P 58 /1996 atual
271993- ATA 27 271994- ATA	CH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD  Operação	ı ·	Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543 Intervalo	Dados da ultima realização Nunca PN: 101-380	<b>000-1</b> Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3765 3765	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10, Disponibilidade	/1996 atual P 58 /1996 atual P
271993- ATA <sup>27</sup> 271994-	CH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD  Operação	ı ·	Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543 Intervalo	Dados da ultima realização Nunca PN: 101-380	<b>000-1</b> Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3765 3765 Leitura atual 02/07/2020	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10, Disponibilidade 1235	/1996 atual P 58 /1996 atual P 5
271993- ATA 27 271994- ATA 27	CH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD  Operação	ı ·	Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543 Intervalo	Dados da ultima realização Nunca PN: 101-380	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3765 3765  Leitura atual 02/07/2020 3765	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv:	/1996 atual P 58 /1996 atual P 58
271993- ATA 27 271994- ATA 27	Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	ı ·	Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543 Intervalo 5000 POUSOS	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3800  Dados da ultima realização  Nunca	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3765 3765  Leitura atual 02/07/2020 3765	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202	/1996 atual P 58 /1996 atual P 58 /1996
271993- ATA 27 271994- ATA 27	Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	Tipo	Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543 Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543	Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-380  Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-380	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3765 3765  Leitura atual 02/07/2020 3765 3765	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10,	/1996 atual P 58 /1996 atual P 58 /1996
271993- ATA 27 271994- ATA 27	Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD  Operação INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9  LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH OUTBD  Operação	Tipo	Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543 Intervalo 5000 POUSOS  SN BB-1543 Intervalo	Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3800  Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3800  Dados da ultima realização	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3765 3765  Leitura atual 02/07/2020 3765 3765  Leitura atual	Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10, Disponibilidade 1235 Anv: 13/05/202 Instalação 22/10, Disponibilidade	/1996 atual P 58 /1996 atual P 58 /1996 atual atual

271996	-RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH OUTBD		SN BB-1543	PN: 101-380	000-6		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	1	5000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	1235	Р
						3765	Anv:	50
					Anv:	3765	13/05/2028	3
271997	-FLIGHT CONTROLS		SN BB-1543	PN: FLIGHT	CONTROL	S	Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
27	CONTROL LOCK - Obs:INSP CONTROL LOCK TO DETERMINE THAT IT	Į	12 MESES	Data: 03/03/20		02/07/2020	244	D
	IS THE CORRECT P/N FOR THE AIRPLANE.			Anv: 280.3		284.3	Anv:	
				OS: 2153686	Anv:		03/03/2021	
27	ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY - Obs:PERFORM THE	I	5000 HORAS	Nunca		02/07/2020	1257.2	Н
	ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY INSPECTION PROCEDURE.					3742.8	Anv:	50
					Anv:	3742.8	23/11/2028	3
27	FLAP INSPECTION Obs:REMOVE FLAPS AND INSPECT FLAP ATTACH	1	3 ANOS	Data: 05/02/18		02/07/2020	218	D
	BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, AND ATTACHME			Anv: 21.3		23.7	Anv:	
	ATTACHME			OS: 1991340	Anv:		05/02/2021	
27		1	3000 POUSOS	Data: 05/02/18		02/07/2020	2881	Р
				Anv: 3646		3765	Anv:	6
				OS: 1991340	Anv:	3765	05/11/2038	3
27	FLIGHT CONTROLS PULLEY BRACKETS AND CASTINGS INSPECTION -	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	6235	Р
	Ref.:05-20-05, ITEM 50					3765	Anv:	10
					Anv:	3765	14/03/2060	
633074	-RUDDER BOOST FILTER		SN CEL-50575	PN: 101-524	009-0163		Instalação 10/03/2	2020
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
27	REPLACEMENT - Obs:AERONAVES SEM PILOTO AUTOMATICO (NAS	0	200 HORAS	Nunca		02/07/2020	195.2	Н
	FASES 1 E 3 PARA AERONAVES COM PILOTO AUTOMATICO)					4.8	Anv:	3
					Anv:	3742.8	21/10/2021	
tulo AT	A: 28							
271390	-LH-NACELLE FUEL CELL,LH		SN 95-35691	PN: 99-3800	00-23		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA	1	2400 HORAS	Data: 05/04/19		02/07/2020	2287.7	Н
	SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM			Anv: 3630.5		3742.8	Anv:	603
	REVISÃO E0 DO AMM.			OS: 2101218-PHASE1	Anv:	3742.8	12/10/2035	5
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19		02/07/2020	460	D
				Anv: 269.4		284.3	Anv:	
				OS: 2101218-PHASE1	Anv:		05/10/2021	
271391	-RH-NACELLE FUEL CELL,RH		SN 95-35791	PN: 99-3800	00-25		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	tuo!
AIA	Operação	ripo	intervalo	Dauos ua ultilla realização		Leitura atuai	ביים שוויים וויים אפום	itudi

					0006-169		Instalação 22/10/	
28	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
271447	-RH-FUEL PROB INBD RH		SN 3086	PN: 100-380	0006-167		Instalação 22/10/2	1996
<b>ATA</b> 28	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	<b>Dados da ultima realização</b> Nunca		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	S-LH-FUEL PROB INBD (DOOR) LH		SN 3196	PN: 100-380	0006-169		Instalação 22/10/	
28	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
271445	S-LH-FUEL PROB INBD LH		SN 3067	PN: 100-380	0006-167		Instalação 22/10/	1996
				OS: 2101218	Anv:		05/10/2021	1
				Anv: 269.4		284.3	Anv:	
28		ı	30 MESES	Data: 05/04/19	Allv.	02/07/2020	460	, [
	REVISÃO EO DO AMM.			Anv: 3630.5 OS: 2101218	Anv:	3742.8 3742.8	Anv: 12/10/2035	60 5
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19		02/07/2020	2287.7	ŀ
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	
271393	R-RH-NACELLE FUEL PROBE		SN 1013	PN: 100-380	0006-171		Instalação 22/10/	1996
				OS: 2101218	Anv:		05/10/2021	
				Anv: 269.4		284.3	Anv:	
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19		02/07/2020	460	
	REVISÃO EO DO AMM.			Anv: 3630.5 OS: 2101218	Anv:	3742.8 3742.8	Anv: 12/10/2035	60 5
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19		02/07/2020	2287.7	H
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
271392	-LH-NACELLE FUEL PROBE		SN 0996	PN: 100-380	0006-171		Instalação 22/10/	1996
				OS: 2101218	Anv:	200	05/10/2021	1
20		'	30 MESES	Anv: 269.4		284.3	Anv:	٠
28		1	30 MESES	OS: 2101218 Data: 05/04/19	Anv:	3742.8 02/07/2020	12/10/2035 460	) 
	SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.			Anv: 3630.5		3742.8	Anv:	60
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA	•	2400 HORAS	Data: 05/04/19		02/07/2020	2287.7	Н

28 SEM OPERAÇÕES

0

Nunca

1/2155	-LH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-B-96	PN: 101-810	171-601		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
	ITEM 6A/16A			Anv: 18.8		23.7	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	1
32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	114
				OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	9
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
				Anv: 18.8		23.7	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	1
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	114
				OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	9
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
	INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A			Anv: 18.8		23.7	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	1
32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	114
				OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	9
172156	-RH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-A-96	PN: 101-810	171-601		Instalação 22/10/1	1996
ΔTA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
	ITEM 00 /400							
	ITEM 6A/16A			Anv: 18.8		23.7	Anv:	
	HEM 6A/16A			Anv: 18.8 OS: 1214065	Anv:	23.7	Anv: 13/08/2021	1
32	HEM 6A/16A	0	8000 POUSOS		Anv:	23.7		1 P
32	TIEM 6A/16A	0	8000 POUSOS	OS: 1214065	Anv:		13/08/2021	
32	TIEM 6A/16A	0	8000 POUSOS	OS: 1214065 Data: 13/08/15	Anv:	02/07/2020	13/08/2021 7666	P 114
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	0	8000 POUSOS 6 ANOS	OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431		02/07/2020 3765	13/08/2021 7666 Anv:	P 114
		0		OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065		02/07/2020 3765 3765	13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069	P 114
		0		OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15		02/07/2020 3765 3765 02/07/2020	13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069 407	P 114 ) D
		0		OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8	Anv:	02/07/2020 3765 3765 02/07/2020	13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069 407 Anv:	P 114 ) D
32		O	6 ANOS	OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	Anv:	02/07/2020 3765 3765 02/07/2020 23.7	13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069 407 Anv: 13/08/2021	P 1149 D D
32		0	6 ANOS	OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15	Anv:	02/07/2020 3765 3765 02/07/2020 23.7	13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069 407 Anv: 13/08/2021 7666	P 114 P D 1 P 114
32		0   1   1   0	6 ANOS	OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431	Anv:	02/07/2020 3765 3765 02/07/2020 23.7 02/07/2020 3765	13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069 407 Anv: 13/08/2021 7666 Anv:	P 114. P D
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	I	6 ANOS 8000 POUSOS	OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065 Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	Anv:	02/07/2020 3765 3765 02/07/2020 23.7 02/07/2020 3765 3765	13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069 407 Anv: 13/08/2021 7666 Anv: 24/04/2069	P 11449) D P 11449

32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		24/04/2069	
172157	-NOSE GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 796-A-96	PN: 101-82	20020-15		Instala	ção 22/10/19	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020		407	D
	ITEM 29A			Anv: 18.8		23.7		Anv:	
				OS: 1214065	Anv:			13/08/2021	
32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		24/04/2069	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 27A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020		407	D
				Anv: 18.8		23.7		Anv:	
				OS: 1214065	Anv:			13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		24/04/2069	
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES	0	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020		407	D
	INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A			Anv: 18.8		23.7		Anv:	
				OS: 1214065	Anv:			13/08/2021	
32		0	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020		7666	Р
				Anv: 3431		3765		Anv:	1143
				OS: 1214065	Anv:	3765		24/04/2069	
271531	-LH EXT-MLG WHEEL ASSY INBD LH		SN AUG96-844	PN: 101-80	002-57		Instala	ção 07/06/20	006
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	1	1 TROCA	Data: 30/01/18		02/07/2020		1	Т
				Anv: 1		1	A vencer	Anv:	
				OS: 2006827	Anv:	0		04/08/2020	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca		02/07/2020		11	Т
						1	A vencer	Anv:	1
					Anv:	0		04/07/2021	
			1500 POUSOS	Data: 30/01/18					
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	ı							
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	'		Anv: 1611					
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	,		Anv: 1611 OS: 2006827					
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	16 TROCA			02/07/2020		15	Т
		ı	16 TROCA	OS: 2006827			A vencer	15 Anv:	
		1	16 TROCA	OS: 2006827	Anv:		A vencer		
		!	16 TROCA 3000 POUSOS	OS: 2006827	Anv:	1	A vencer	Anv:	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1		OS: 2006827 Nunca	Anv:	1 0	A vencer	Anv: 14/11/2021	. 1

EPISACIONE PERAÇÕES  BENISACIONE RIBERS, LUPPER  BIN 788-8-96  BIN 788-8-96  BIN 788-8-96  BIN 101-810023-5  BIN 101-810023-5  BIN 101-810023-5  BIN 101-810023-5  BIN 101-810023-5  BIN 101-810023-7  BIN 101-810								
Anv. 2   3765   15122034	32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	4000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	2270	Р
REVISADIOVERNAUL - RELTABLE 1  1 0 TROCA  Dais 200918 Anv: 1 OS: 2009827  PN: 101-810045-0009 Installacio 22/10/19  ATA Operação  Topo Intervalo  Dados da utilma realização  Leitura atual  Disponibilidade att  TY1929-RH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY RH  SN 798-8-96  PN: 101-810045-0009  Installacio 22/10/19  I						1730	Anv:	(
Amr. 1 OS: 2008827 PN: 101-810045-9009 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810045-9009 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810045-9009 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810045-9009 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Prinspara Pn: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Dispo					Anv	3765	15/12/2034	ļ
OS: 2008827  PN: 101-810045-0009 Instalação 22/10/19  ATA Operação 12 SEM OPERAÇÕES O Nunca  Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810045-0009 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810045-0009 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810045-0009 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade at.  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação PN: 101-810023-7 Instal	32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Data: 30/01/18			
Instalação   Pri: 101-810045-0009   Instalação   Instal					Anv: 1			
TIPO Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Disponibilidade atual Disp					OS: 2006827			
Nunca  SEM OPERAÇÕES  O Nunca  Nunca	271928	-LH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY LH		SN 798-B-96	PN: 101-810045-0009		Instalação 22/10/1	1996
E71929-RH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSYRH  SN 798-A-96 PN: 101-810045-0009 Leitura atual Disponibilidade atu Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Nunca Disponibilidade atu Nunca Disponibilidade atu Nunca Disponibilidade atu Nunca Disponibilidade atu Nunca Disponibilidade atu Nunca Disponibilidade atu	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	atual
TIPO Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual Disponibil	32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
Pri SEM OPERAÇÕES  O Nunca  SIN 798-B-96  PN: 101-810023-5  Instalação 22/10/19  ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu	271929	-RH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY RH		SN 798-A-96	PN: 101-810045-0009		Instalação 22/10/1	199(
PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19  TIPO Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atural Disponibilidade atur	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	atua
E71930-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER SN 798-B-96 PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 Nunca Disponibilidade atual PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 ATA Operação Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual	32		0					
TIPO Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca Nun								
SEM OPERAÇÕES O Nunca  SN 798-A-96 PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu	271930	-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-B-96	PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1	199
271932-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER SN 798-A-96 PN: 101-810023-5 Instalação 22/10/19 ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  271933-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  271934-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Nunca  271934-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-A-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  271934-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-A-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  271935-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH SN 798-B-96 PN: 101-810211-1 Instalação 05/04/20	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	atua
ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu  Prigosal-H-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu  Prigosal-R-H-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu  Prigosal-R-H-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  Prigosal-R-H-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH SN 798-B-96 PN: 101-810211-1 Instalação 05/04/20	32	SEM OPERAÇOES	0		Nunca			
SEM OPERAÇÕES  O Nunca  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação SEM OPERAÇÕES  O Nunca  Tipo Intervalo O Nunca  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação SEM OPERAÇÕES  O Nunca  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Tipo Intervalo O Nunca  PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu	271932	-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-A-96	PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1	199
271933-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER  SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  SN 798-B-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação SIN 798-A-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19 ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SIN 798-B-96 Nunca  Tipo Intervalo Nunca SIN 798-B-96 PN: 101-810021-1 Instalação 05/04/20	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	atua
ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual Nunca Disponibilidade atual Nunca Disponibilidade atual Nunca Disponibilidade atual Nunca Disponibilidade atual Disponibil	32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca			
SEM OPERAÇÕES O Nunca  271934-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-A-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Nunca  271935-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH SN 798-B-96 PN: 101-810211-1 Instalação 05/04/20	271933	-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-B-96	PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1	199
SEM OPERAÇÕES O Nunca  271934-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER SN 798-A-96 PN: 101-810023-7 Instalação 22/10/19  ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atu Nunca  271935-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH SN 798-B-96 PN: 101-810211-1 Instalação 05/04/20	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	atua
ATA Operação SEM OPERAÇÕES O Nunca  Pripo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca  Pripo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca  Pripo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca  Pripo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca  Pripo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual SEM OPERAÇÕES O Nunca	32	• •	0		•		·	
32         SEM OPERAÇÕES         O         Nunca           271935-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH         SN 798-B-96         PN: 101-810211-1         Instalação 05/04/20	271934	-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-A-96	PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1	199
32         SEM OPERAÇÕES         O         Nunca           271935-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH         SN 798-B-96         PN: 101-810211-1         Instalação 05/04/20	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade a	atua
	32	• •						
	271935	-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH		SN 798-B-96	PN: 101-810211-1		Instalação 05/04/2	201
			_					

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	1	1000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	666	Р
				Anv: 2993		3327	Anv:	4431
				OS: 1214065	Anv:	3765	28/09/2024	1
271936-	RH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR RH		SN 798-A-96	PN: 101-810	211-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	666	Р
				Anv: 1052		1386	Anv:	4431
				OS: 1214065	Anv:	3765	28/09/2024	
271937-	NLG DRAG LEG,UPPER		SN 796-A-96	PN: 90-8200	20-13		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
				Anv: 18.8		23.7	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/202	1
32		ĺ	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
				OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	9
271938-	NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#1)	PN: 101-820	035-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
				Anv: 18.8		23.7	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/202	1
32		Ţ	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
				OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	9
271939-	NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#2)	PN: 101-820	035-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
				Anv: 18.8		23.7	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/202	1
32		ĺ	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	11431
				OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	9
271940-	NOSE GEAR AXLE ASSY		SN 796-A-96	PN: 101-820	025-1		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
271941-	TORQUE KNEE ASSY,UPPER		SN 796-A-96	PN: 50-8100	32-10		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual

32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
271942	TORQUE KNEE ASSY,LOWER		SN 796-A-96	PN: 50-81029	95-19		Instala	ıção 22/10/19	996
<b>ATA</b> 32	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	Dados da ultima realização Nunca		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
271943	CLEVIS,NOSE HYD ACTUATOR		SN 796-A-96	PN: 25706-3			Instala	ıção 13/03/20	017
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 30	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/17		02/07/2020		881	Р
				Anv: 3646		3765		Anv:	4646
				OS: 1214065	Anv:	3765		10/02/2026	
293893	WHEEL ASSY,NLG		SN D-3466	PN: 101-8026	6-5		Instala	ıção 23/06/20	007
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	nibilidade at	tual
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:OU INICIAL COM 20 TROCAS DE	1	10 ANOS	Data: 19/04/13					
	PNEU,DEPOIS A CADA TROCA			Anv: 5.8					
				OS: 0413028					
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	16 ANOS	Data: 18/03/20					
				Anv: 12.7					
				OS: 2153690					_
32		I	2 ANOS	Data: 18/03/20		02/07/2020		624	D
				Anv: 12.7	<b>A</b>	13		Anv:	
32			20 TROCA	OS: 2153690 Data: 18/03/20	Anv:			18/03/2022	
32		Į.	20 TROCA	Anv: 2					
				OS: 2153690					
32		1	3 TROCA	Data: 18/03/20		02/07/2020		3	Т
				Anv: 2		2	A vencer	Anv:	3
				OS: 2153690	Anv:	0		10/10/2020	
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	11 TROCA	Data: 02/02/18					
				Anv: 1					
				OS: 2006829					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	12 ANOS	Data: 27/03/19					
				Anv: 11.7					
				OS: 2101225					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	14 ANOS	Data: 18/03/20					
				Anv: 12.7					
				OS: 2153690					

32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	1	14 TROCA	Data: 27/03/19 Anv: 2 OS: 2101225					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	ı	17 ANOS	Nunca	Anv:	02/07/2020 13		1452 Anv: 23/06/2024	D
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	17 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	T	21 TROCA	Nunca	Anv:	02/07/2020 2 / 0	A vencer	19 Anv: 27/03/2022	T 19
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	ı	3 ANOS	Data: 08/04/08 Anv: .7 OS: 669242					
32		I	5 TROCA	Data: 08/04/08 Anv: 0 OS: 669242					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	6 ANOS	Data: 12/10/11 Anv: 4.3 OS: 1113806					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 ANOS	Data: 02/02/18 Anv: 10.6 OS: 2006829					
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 TROCA	Data: 12/10/11 Anv: 0 OS: 1113806					
314357	RH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR		SN 0282	PN: 101-388014-1	9		Instalaçã	ão 28/07/20	800
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponi	ibilidade atı	ual
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
502645	-LH-DRAG LEG,LOWER		SN 798-B-96	PN: 101-810134-1	5		Instalaçã	ão 22/10/19	96
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponi	ibilidade atı	ual
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇAO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0			ento de serviços EM PISTAS NÃ		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	l	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	Anv:	02/07/2020 23.7		407 Anv: 13/08/2021	D

32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇA	AO EM PISTA NãO	l l	3 ANOS	Data: 09/02/09		N/A-Lançamen	to de serviços - AERONA EM PISTA NAO PAVIM	AVE NAO
502739 ATA	-UPPER RH-DRAG LEG,UPPER Operação		Tipo	SN 798-B-96	PN: 101-81  Dados da ultima realização	U135-19	Leitura atual	Instalação 22/10/	
E00700	LIDDED DU DDAC LEC LIDDED			CN 700 D 00	OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	-
					Anv: 3409	A	3743	Anv:	1143
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 IT	ΓΕΜ 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
	I AVIIVILIVIADA -20/0 DO TLIVIFO.	LANDAN TONE-OF INE			Anv: 1334 OS: 0		O HEIZ	AT IOTAG NAO FAVIME	INTADAS
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇA PAVIMENTADA > 20% DO TEMPO.	AO EM PISTA NãO LANCAR 1URL=3PRL	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/02		,	to de serviços - AERONA À PISTAS NAO PAVIME	
					OS: 1214065	Anv:		13/08/202	
					Anv: 18.8		23.7	Anv:	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 IT	ΓΕΜ 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
	PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL			Anv: 6 OS: 0			A PISTAS NAO PAVIME	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAC	AO EM PISTA NãO	11 <b>po</b>	3 ANOS	Dados da ditilila realização  Data: 08/11/02			to de serviços - AERON	
ATA	Operação		Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	0.00-10	Leitura atual	Disponibilidade	
502684	-UPPER RH-DRAG LEG.UPPER			SN 798-A-96	OS. 1214005 PN: 101-81		3700	Instalação 23/03/	
					Anv: 3431 OS: 1214065	Anv:	3765 3765	Anv: 24/04/206	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 IT	ΓΕΜ 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431		02/07/2020 3765	7666	P 1143
					OS: 0				
J <u>L</u>	PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL	,	55001 55000	Anv: 1217			) EM PISTA NÃO PAVIM	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇA	AO EM PISTA NÃO	ı	8000 POUSOS	OS: 1214065 Data: 08/11/01	Anv:	N/A-I ancamento de	13/08/202 serviços - AERONAVE	
					Anv: 18.8	A	23.7	Anv:	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 IT	ΓΕΜ 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
					OS: 0				
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇA PAVIMENTADA > 20% DO TEMPO.	AO EM PISTA NãO LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 08/11/01 Anv: 5			serviços - AERONAVE EM PISTA NÃO PAVIM	
ATA	Operação		Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
502647	-RH-DRAG LEG,LOWER			SN 798-A-96	PN: 101-81	0134-15		Instalação 22/10/	1996
					OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/2069	9
02	INOT EDITION TREES 20 00 TO	I LIVI O/ V 10/ (	,	00001 00000	Anv: 3431		3765	Anv:	1143
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 IT	ΓΕΜ 5Δ/15Δ	1	8000 POUSOS	OS: 0 Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
	PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL			Anv: 1334		OPERA EN	// PISTAS NÃO PAVIME	NTADAS
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇ/ PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL			Anv: 1334 OS: 0			to de serviços - AERON/ /I PISTAS NÃO PAVIME	

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	1	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407	D
				Anv: 18.8		23.7	Anv:	
				OS: 1214065	Anv:		13/08/202	21
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO	1	8000 POUSOS	Data: 09/02/09			to de serviços - AERON	
	PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL			Anv: 2484		OPERA	EM PISTA NAO PAVIN	//ENTAD
				OS: 0				
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	1	8000 POUSOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	7666	Р
				Anv: 3431		3765	Anv:	114
				OS: 1214065	Anv:	3765	24/04/206	69
505643	HOSE ASSY-NOSE RETRACT,BLUE		SN CEL-6446	PN: 101-388	016-7		Instalação 06/05	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		02/07/2020	308	D
	PRIMEIRO					9.1	Anv:	
					Anv:		06/05/202	21
505644	HOSE ASSY-NOSE PRIMARY EXTEND,		SN CEL-6447	PN: 101-388			Instalação 06/05	
	·	Tina	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual		
<b>ATA</b> 32	Operação  REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	<b>Tipo</b> O	10 ANOS	Nunca		02/07/2020	Disponibilidade 308	atuai D
32	PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nullca		9.1	Anv:	D
					Anv:	9.1	06/05/202	24
E0EG4E	HOSE ASSY-NOSE EMERGENCY EXTEND, BROWN		SN CEL-6448	PN: 101-388			Instalação 06/05	
303043	HOSE ASSI-NOSE EMERGENCI EXILIND, BROWN		3N CLL-0440	FI4. 101-300	010-1		mstaração (10/05)	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		02/07/2020	308	D
	PRIMEIRO					9.1	Anv:	
					Anv:		06/05/202	21
505646	LH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE		SN CEL-6449	PN: 101-388	016-5		Instalação 06/05	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
32	• •							
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		02/07/2020	308	D
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	0	10 ANOS	Nunca		02/07/2020 9.1	•	D
32		0	10 ANOS	Nunca	Anv:		308	
		0	10 ANOS SN CEL-6450	Nunca PN: 101-388			308 Anv:	21
	PRIMEIRO	Tipo					308 Anv: 06/05/202	21 /2011
505647	PRIMEIRO  RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO		SN CEL-6450	PN: 101-388		9.1	308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05	21 /2011
505647	PRIMEIRO  RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO  Operação	Tipo	SN CEL-6450	PN: 101-388 Dados da ultima realização		9.1  Leitura atual	308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05 Disponibilidade	21 /2011 atual
505647	PRIMEIRO  RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO  Operação  REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	Tipo	SN CEL-6450	PN: 101-388 Dados da ultima realização		9.1 <b>Leitura atual</b> 02/07/2020	308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05 Disponibilidade 308	21 /2011 atual
<b>505647</b> . <b>ATA</b> 32	PRIMEIRO  RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO  Operação  REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	Tipo	SN CEL-6450	PN: 101-388 Dados da ultima realização	<b>015-1</b> Anv:	9.1 <b>Leitura atual</b> 02/07/2020	308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05 Disponibilidade 308 Anv:	21 /2011 atual D
505647- ATA 32 505648-	PRIMEIRO  -RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO  -LH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO	Tipo O	SN CEL-6450 Intervalo 10 ANOS SN CEL-6451	PN: 101-388  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-388	<b>015-1</b> Anv:	9.1 <b>Leitura atual</b> 02/07/2020 9.1	308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05 Disponibilidade 308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05	21 /2011 atual D
505647- ATA 32 505648- ATA	PRIMEIRO  PRH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO  PLH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO  Operação	Tipo O	SN CEL-6450 Intervalo 10 ANOS SN CEL-6451 Intervalo	PN: 101-388  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-388  Dados da ultima realização	<b>015-1</b> Anv:	Leitura atual 02/07/2020 9.1  Leitura atual	308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05 Disponibilidade 308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05 Disponibilidade	21 /2011 atual D 21 /2011 atual
505647- ATA 32 505648-	PRIMEIRO  -RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO  -LH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO	Tipo O	SN CEL-6450 Intervalo 10 ANOS SN CEL-6451	PN: 101-388  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-388	<b>015-1</b> Anv:	9.1 <b>Leitura atual</b> 02/07/2020 9.1	308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05 Disponibilidade 308 Anv: 06/05/202 Instalação 06/05	21 /2011 atual D

ou5649-	RH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6452	PN: 101-38	8015-7		instal	ação 06/05/20	U11
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		02/07/2020		308	D
	PRIMEIRO					9.1		Anv:	
					Anv:			06/05/2021	
505650-	LH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6453	PN: 101-38	8015-7		Instal	ação 06/05/20	011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	0	10 ANOS	Nunca		02/07/2020		308	D
	PRIMEIRO					9.1		Anv:	
					Anv:			06/05/2021	
515009-	LH INT-WHEEL ASSY,MLG		SN FEB97-994	PN: 101-80	02-57		Instal	ação 02/06/20	011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	1	1 TROCA	Data: 30/01/18		02/07/2020	•	1	Т
				Anv: 1		1	A vencer	Anv:	
				OS: 2006828	Anv:	0		04/08/2020	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	12 TROCA	Nunca		02/07/2020		11	Т
						1	A vencer	Anv:	
					Anv:	0		04/07/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Data: 30/01/18					
				Anv: 608					
				OS: 2006828					
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca		02/07/2020		15	Т
							A vencer	Anv:	
	DEVICACIONEDUANI. D. C. TARLE C		2000 BOLLOOO		Anv:	0		14/11/2021	_
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	ı	3000 POUSOS	Nunca		02/07/2020		2273	P
					Δ	727		Anv:	(
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	4000 POUSOS	Nunca	Anv:	3765 02/07/2020		22/12/2034 3273	Р
) <u></u>	NEVIGAC/OVERTIAGE - NOLLTABLE T	'	40001 00000	Nullca		727		Anv:	7
					Anv:	3765		05/05/2041	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Data: 30/01/18	,	3,00		30.00.2011	
				Anv: 1					
				OS: 2006828					
611679-	LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43186	PN: MS287	41-4-0152		Instal	ação 25/04/20	016
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	tual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020		297	
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/2021	

511680	-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43187	PN: MS28741	-4-0152		instai	ação 25/04/	2010
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020		297	D
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/202	1
611681	-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43188	PN: MS28741	-4-0226		Instala	ação 25/04/	2016
<b>ATA</b>	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020		297	D
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/202	
511682	-LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43189	PN: MS28741	-4-0226		Instal	ação 25/04/	2016
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade	atual
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO	0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020		297	
	ALOJAMENTO DO TREM					4.1		Anv:	
					Anv:			25/04/202	1
611684	-HYD ACTUATOR ASSY,NOSE GEAR		SN 3819	PN: 112-3800	22-21		Instala	ação 13/03/	2017
TΑ	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo	onibilidade	atual
	1								
32	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca					
32	• •	0	SN C010781954	Nunca PN: 570357			Instala	ação 13/08/	2015
32	SEM OPERAÇÕES	Tipo	SN C010781954			Leitura atual	Dispo	onibilidade	atual
32 <b>612401</b>	SEM OPERAÇÕES -LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING			PN: 570357		N/A-A\n	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP		<b>atual</b> ÇÃO I JI 3584
32 <b>612401</b> ATA 32	SEM OPERAÇÕES  -LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR	Tipo	Intervalo	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15		N/A-A\n	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade RIU A INSPE . ANV POSSL	<b>atual</b> ÇÃO I JI 3584 VOAD
2 <b>12401</b> <b>XTA</b> 2	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION	Tipo O	Intervalo 200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0		N/A-AI PRIMEIRAS	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade RIU A INSPE ANV POSSL HORAS	<b>atual</b> ÇÃO [ JI 3584 VOAD
2 1 <b>12401</b> A <b>TA</b> 2	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade RIU A INSPE ANV POSSL HORAS 666	atual ÇÃO I JI 3584 VOAD F
6 <b>12401</b> ATA 62	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020 334	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	onibilidade RIU A INSPE ANV POSSU HORAS 666 Anv:	atual ÇÃO [ JI 3584 VOAD P
32 <b>512401</b> ATA	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020 334 3765	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP	pnibilidade RIU A INSPE ANV POSSL HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv:	atual ÇÃO E JI 3584 VOAD P 4 4
32 <b>612401</b> <b>ATA</b> 32 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS 1200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  Nunca	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020 334 3765 02/07/2020	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS.	pnibilidade RIU A INSPE ANV POSSL HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv: 25/08/202	atual ÇÃO I JI 3584 VOAD F 4 4 H 45
32 31 <b>2401</b> 34 <b>TA</b> 32 32	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020 334 3765 02/07/2020 429.3	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS.	pnibilidade RIU A INSPE ANV POSSL HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv:	atual ÇÃO I JI 3584 VOAD F 4 4 H 45
612401 ATA 62 612416 ATA	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  -RH-WHEEL ASSY,MLG  Operação	Tipo O	Intervalo 200 HORAS 1000 POUSOS 1200 HORAS	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  Nunca	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020 334 3765 02/07/2020 429.3 3742.8	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS.	pnibilidade RIU A INSPE ANV POSSL HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv: 25/08/202	atual ÇÃO [ JI 3584 VOAD F 4 4 4 5 2020
612401 ATA 62 62 612416	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  Nunca  PN: 101-8002	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020 334 3765 02/07/2020 429.3 3742.8	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS.	pnibilidade RIU A INSPE ANV POSSL HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv: 25/08/202	atual ÇÃO [ JI 3584 VOAD F 4 4 1 45 5 5 2020
2 12401 ATA 2 2 2 12416	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  -RH-WHEEL ASSY,MLG  Operação	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598 Intervalo	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  PN: 101-8002  Dados da ultima realização  Data: 11/03/20  Anv: 1	Anv: 2- <b>57</b>	N/A-AI PRIMEIRAS 02/07/2020 334 3765 02/07/2020 429.3 3742.8 Leitura atual 02/07/2020	<b>Dispo</b> NV JÁ CUMP 200 HORAS.	onibilidade RIU A INSPE ANV POSSU HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv: 25/08/202 ação 11/03/ onibilidade 1 Anv:	atual ÇÃO I JI 358- VOAE F 44 + 45 5 atual
2 312401 ATA 2 2 2 312416 ATA 2	SEM OPERAÇÕES  -LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação  REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  -RH-WHEEL ASSY,MLG  Operação  EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	Tipo O Tipo	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598 Intervalo 1 TROCA	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  PN: 101-8002  Dados da ultima realização  Data: 11/03/20  Anv: 1  OS: 2155419	Anv:	N/A-AI PRIMEIRAS  02/07/2020 334 3765 02/07/2020 429.3 3742.8  Leitura atual 02/07/2020 1 0	Dispo NV JÁ CUMP 200 HORAS. Instala	onibilidade RIU A INSPE ANV POSSU HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv: 25/08/202 ação 11/03/ onibilidade 1 Anv: 04/08/202	atual ÇÃO I JI 358-4 VOAC F 4 4 F 455 Z2020 atual
612401 ATA 62 612416 ATA	-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING  Operação REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION  SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER  -RH-WHEEL ASSY,MLG  Operação	Tipo O	Intervalo 200 HORAS  1000 POUSOS  1200 HORAS  SN MAY08-2598 Intervalo	PN: 570357  Dados da ultima realização  Data: 13/08/15  Anv: 0  Nunca  PN: 101-8002  Dados da ultima realização  Data: 11/03/20  Anv: 1	Anv: 2- <b>57</b>	N/A-AI PRIMEIRAS  02/07/2020 334 3765 02/07/2020 429.3 3742.8  Leitura atual 02/07/2020 1 0 02/07/2020	Dispo NV JÁ CUMP 200 HORAS. Instala	onibilidade RIU A INSPE ANV POSSU HORAS 666 Anv: 28/09/202 770.7 Anv: 25/08/202 ação 11/03/ onibilidade 1 Anv:	atual ÇÃO [ JI 3584 VOAD  F 45 5 5 2020 atual

32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Nunca	Anv:	195 3765 02/07/2020		Anv: 23/09/2044 5	7570 T
					Anv:		A vencer	Anv: 16/12/2020	5
612421	-LH EXT-BRAKE ASSY INBD LH		SN 8346	PN: 101-8002	-3		Instala	ação 13/08/20	)15
<b>ATA</b> 32	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	Dados da ultima realização Nunca		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	ual
612422	-LH INT-BRAKE ASSY		SN 82912	PN: 101-8002	-3		Instala	ação 13/08/20	)15
<b>612422 ATA</b> 32	-LH INT-BRAKE ASSY  Operação  SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	SN 82912 Intervalo	PN: 101-8002 Dados da ultima realização Nunca	-3	Leitura atual		ação 13/08/20 onibilidade at	
<b>ATA</b> 32	Operação	•		Dados da ultima realização		Leitura atual	Dispo		ual
<b>ATA</b> 32	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	•	Intervalo	Dados da ultima realização Nunca		Leitura atual	Dispo	onibilidade at	<b>ual</b> 018
ATA 32 619378	Operação SEM OPERAÇÕES -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE	0	Intervalo SN CEL-46208	Dados da ultima realização Nunca PN: 101-3880			Dispo	onibilidade at ação 25/09/20	<b>ual</b> 018
ATA 32 619378 ATA 32	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER	Tipo	Intervalo  SN CEL-46208 Intervalo	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização	<b>16-5</b> Anv:	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020	Dispo Instala Dispo	ação 25/09/20 onibilidade at 3007 Anv:	ual 018 ual D
ATA 32 619378 ATA 32	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	Tipo	Intervalo  SN CEL-46208  Intervalo 10 ANOS	Dados da ultima realização  Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização  Nunca	<b>16-5</b> Anv:	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020	Instala Dispo	ação 25/09/20 onibilidade at 3007 Anv: 25/09/2028	018 ual D
ATA 32 619378 ATA 32	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO  -LH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR LH	Tipo	Intervalo  SN CEL-46208  Intervalo 10 ANOS  SN 0760	Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3880	<b>16-5</b> Anv:	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 1.7	Instala Dispo	ação 25/09/20 ponibilidade at 3007 Anv: 25/09/2028 ação 05/04/20	018 <b>ual</b> D
ATA 32 619378 ATA 32 625414 ATA 32	Operação SEM OPERAÇÕES  -RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE  Operação REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO  -LH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR LH  Operação	Tipo	Intervalo  SN CEL-46208  Intervalo 10 ANOS  SN 0760	Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização Nunca  PN: 101-3880  Dados da ultima realização	16-5 Anv: 14-19	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 1.7	Instala Dispo	ação 25/09/20 ponibilidade at 3007 Anv: 25/09/2028 ação 05/04/20	D)18 D)19 ual

32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	1	1 TROCA	Nunca		02/07/2020		1	Т
02	ESST CONNENT MODE ESTICAT NOCE TO THE OTHER		11110011	randa			A vencer	Anv:	1
					Anv:	0	7 VCHOCI	04/08/2020	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	12 TROCA	Nunca		02/07/2020		12	Т
						0	A vencer	Anv:	12
					Anv:	0		06/08/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Nunca		02/07/2020		1487	Р
						13		Anv:	5252
					Anv:	3765		20/12/2029	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	16 TROCA	Nunca		02/07/2020		16	Т
						0	A vencer	Anv:	16
					Anv:	0		17/12/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca		02/07/2020		2987	Р
						13		Anv:	6752
					Anv:	3765		10/07/2039	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca		02/07/2020		3987	Р
						13		Anv:	7752
00	DELVIOLOGIC VERNAMI. D. C. TARLE 4		0.TD004		Anv:	3765		20/11/2045	_
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	1	6 TROCA	Nunca		02/07/2020		6	Т
							A vencer	Anv:	6
					Anv:	0		18/01/2021	
apítulo AT	A: 33								
271973	3-EDGELIGHTED PANEL		SN BB-1543	PN: EDGELI	IGHTED PAN	EL	Instala	ição 22/10/19	996
271973 ATA	B-EDGELIGHTED PANEL Operação	Tipo	SN BB-1543 Intervalo	PN: EDGELI Dados da ultima realização	IGHTED PAN	EL Leitura atual		ação 22/10/19 enibilidade at	
	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU	Tipo I			IGHTED PAN				
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	IGHTED PAN	Leitura atual		nibilidade at	tual
ATA	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU	Tipo I	Intervalo	Dados da ultima realização Data: 16/04/18	Anv:	Leitura atual 02/07/2020		onibilidade at 1844	tual H
ATA	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU	Tipo I	Intervalo	Dados da ultima realização Data: 16/04/18 Anv: 3470.7		<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 3626.7		onibilidade at 1844 Anv:	tual H
<b>ATA</b> 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU	Tipo I	Intervalo 2000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816		<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 3626.7 3742.8		onibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032	tual H 5586.8
<b>ATA</b> 33	<b>Operação</b> INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9	Tipo I	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816		Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7		nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT	Tipo I	Intervalo 2000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7		nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266	tual H 5586.8
<b>ATA</b> 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7		nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv:	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS 12 MESES	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv: 25/03/2021	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv:	tual H 5586.8 D
<b>ATA</b> 33 33	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED	ı	Intervalo 2000 HORAS 4 ANOS 12 MESES	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv: 25/03/2021	tual H 5586.8 D
ATA 33 33 33 314356	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  S-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 284.3	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20	tual H 5586.8 D
ATA 33 33 314356 ATA	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  S-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236 Intervalo	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 284.3  Leitura atual	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20	tual H 5586.8 D D
ATA 33 33 314356 ATA	Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  S-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236 Intervalo	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20	Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 284.3  Leitura atual 02/07/2020	Dispo	nibilidade at  1844  Anv:  25/10/2032  653  Anv:  16/04/2022  266  Anv:  25/03/2021  ação 14/07/20  nibilidade at  267	tual H 5586.8 D D
ATA 33 33 314356 ATA	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  S-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236 Intervalo	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20  Anv: 11.7	Anv: Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 284.3  Leitura atual 02/07/2020	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20 nibilidade at 267 Anv:	tual H 5586.8 D D
33 33 33 314356 ATA 33	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  S-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236  Intervalo 1 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20  Anv: 11.7  OS: 2153657	Anv: Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 284.3  Leitura atual 02/07/2020	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20 nibilidade at 267 Anv:	tual H 5586.8 D D
33 33 33 314356 ATA 33	Operação  INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9  PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED  S-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)  Operação INSPECAO/INSPECTION - Obs:APóS 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS	1	Intervalo 2000 HORAS  4 ANOS  12 MESES  SN SP20236  Intervalo 1 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 16/04/18  Anv: 3470.7  OS: 2006816  Data: 16/04/18  Anv: 21.4  OS: 2006816  Data: 25/03/20  Anv: 281  OS: 2153694  PN: 99-3840  Dados da ultima realização  Data: 26/03/20  Anv: 11.7  OS: 2153657  Data: 26/03/20	Anv: Anv:	Leitura atual 02/07/2020 3626.7 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 284.3  Leitura atual 02/07/2020	Dispo	nibilidade at 1844 Anv: 25/10/2032 653 Anv: 16/04/2022 266 Anv: 25/03/2021 ação 14/07/20 nibilidade at 267 Anv:	tual H 5586.8 D D

tuio Ai	A: 34							
172177	-LH-TRANSPONDER (TDR-94)		SN 2661	PN: 622-935	2-003		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	1	24 MESES	Data: 16/03/20		02/07/2020	622	[
				Anv: 280.7		284.3	Anv:	
				OS: 2153666	Anv:		16/03/2022	2
271607	-PITOT AND STATIC SYSTEM		SN BB-1543	PN: PITOT S	STATIC SYS	STEM	Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atua
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	1	24 MESES	Data: 12/04/19		02/07/2020	284	
				Anv: 269.6		284.3	Anv:	
				OS: 2106394	Anv:		12/04/2021	1
311547	-RH-TRANSPONDER (TDR-94)		SN 115	PN: 622-935	2-003		Instalação 08/04/2	200
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atua
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	1	24 MESES	Data: 16/03/20		02/07/2020	622	
				Anv: 1442.4		1445.9	Anv:	
				OS: 2153693	Anv:		16/03/2022	2
622703	-ADC-85A AIR DATA COMPUTER		SN 18CBL	PN: 822-037	0-462		Instalação 17/12/2	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atua
34	INSPECAO/INSPECTION	1	24 MESES	Data: 12/04/19		02/07/2020	284	
				Anv: 3.8		18.4	Anv:	
				OS: 2106395	Anv:		12/04/2021	1
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	0	6 ANOS	Nunca		02/07/2020	1629	
						1.5	Anv:	
					Anv:		17/12/2024	4
34	ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT	0	12 ANOS	Nunca		02/07/2020	3820	
						1.5	Anv:	
					Anv:		17/12/2030	
622705	-ADC-85A AIR DATA COMPUTER		SN 10JKL	PN: 822-037	0-462		Instalação 17/12/2	201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atua
34	INSPECAO/INSPECTION	1	24 MESES	Data: 12/04/19		02/07/2020	284	
				Anv: 3.8		18.4	Anv:	
				OS: 2106396	Anv:		12/04/2021	1
		_	6 ANOS	Nunca		02/07/2020	1629	
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	0	071100					
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	O	0711100			1.5	Anv:	
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	O	074400		Anv:	1.5	Anv: 17/12/2024	4
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT	0	12 ANOS	Nunca	Anv:	1.5 02/07/2020		4

17/12/2030

Anv:

020000	-ESIS (ELETRONIC STANDBY INSTRUMENT SYSTEM)		SN 4614	PN: 501-1860-02	03	Instalação 02/05/201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	1	24 MESES	Nunca	02/07/2020	304
					14	Anv:
					Anv:	02/05/2021
tulo AT	A: 35					
515923	-CREW OXYGEN MASK		SN 28204	PN: 128-380067-	11	Instalação 10/10/201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
35	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca		
515924	-CREW OXYGEN MASK		SN 30463	PN: 128-380067-	.11	Instalação 10/10/201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
35	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca		•
563928	-PRESSURE SWITCH		SN 4166	PN: 101-384028-	43	Instalação 28/11/201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
35	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05	0	12 MESES	Data: 17/03/20	02/07/2020	258
	ITEM 61			Anv: 87.5	91.1	Anv:
				OS: 2153670	Anv:	17/03/2021
611923	-OXYGEN REGULATOR VALVE		SN C09020364	PN: 803213-02		Instalação 16/02/201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
35	REVISAO/OVERHAUL - Obs:EFETUAR JUNTAMENTE COM TESTE	1	5 ANOS	Data: 12/03/20	02/07/2020	1714
	HIDROSTÁTICO DA GARRAFA DE OXIGÊNIO			Anv: 4.1	4.4	Anv:
				OS: 2153682	Anv:	12/03/2025
611924	-CYLINDER OXYGEN ASSY 77CU FT		SN 281-26056	PN: 1270152-3		Instalação 01/05/201
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
35	REPLACEMENT - Obs:OU A CADA 10000 ENCHIMENTOS (COM 1	0	15 ANOS	Nunca	02/07/2020	2129
	ENCHIMENTO A CADA 13.1H EM 15 ANOS TEREMOS 10000				9.1	Anv:
	ENCHIMENTOS)				Anv:	01/05/2026
35	TESTE HYDROSTATICO - Obs:CYLINDERS TESTED AFTER JULY 1,	I	5 ANOS	Data: 12/03/20	02/07/2020	1714
	2006 MUST BE INSPECTED AND HYDROSTATICALLY TESTED EVERY			Anv: 8.8	9.1	Anv:
	FIVE YEARS.			OS: 2153700	Anv:	12/03/2025
633087	-O-RING,PASSENGER OXYGEN SHUTOFF VALVE		SN CEL-50578	PN: 4460102-1		Instalação 11/03/202

35	REPLACEMENT - Obs:LUBRICANT P/N 4460102-3, TOOL P/N 4460102-2	0	48 MESES	Nunca	Anv:	02/07/2020 3.7	1348 Anv: 11/03/2024	D
Capítulo AT	'A: 37							
611925	-FILTER		SN CEL-43312	PN: 101-380	039-1		Instalação 13/08/2	2015
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
37	REPLACEMENT - Obs:REPLACE MORE OFTEN, IF CONDITIONS	0	800 HORAS	Nunca		02/07/2020	370.7	Н
	(OPERATION IN HEAVY SMOKE OR DUST) WARRANT.					429.3	Anv:	4113.5
					Anv:	3742.8	23/12/2022	
Capítulo AT	'A: 52							
272017	-AIRSTAIR DOOR		SN BB-1543	PN: 101-430	104-21		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
52	CABIN DOOR FWD AND AFT SIDE LATCH BOLTS REPLACEMENT -	0	5000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	1235	Р
	Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS, BY-0001 E DEMAIS, BZ-0001 E DEMAIS					3765	Anv:	5000
	DEMAIS, BZ-0001 E DEMAIS				Anv:	3765	13/05/2028	
52	CABIN DOOR UPPER HOOK MECHANISM REPLACEMENT (INCLUDES	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	6235	Р
	PINS,BRACKETS,SPRING,ARM & HOOKS) - Obs:PIN, BRACKET, SPRING, ARM, HOOKS.BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E					3765	Anv:	10000
	DEMAIS, BY-0001 E DEMAI				Anv:	3765	14/03/2060	
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	Ţ	5000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	1235	Р
						3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	13/05/2028	
272018	E-ESCAPE HATCHES		SN BB-1543	PN: 115-430	100-187		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	1	5000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	1235	Р
						3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	13/05/2028	
Capítulo AT								
272019	-FUSELAGE FRAME		SN BB-1543	PN: FUSELA	AGE FRAME		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
53	AFT FUSELAGE AREA AND REAR PRESSURE BULKHEAD INSPECTION	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	6235	Р
	- Ref.:05-20-05					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	14/03/2060	
53	CABIN DOOR AND FUSELAGE FRAME INSPECTION - Ref.:05-20-05	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	6235	Р
						3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	14/03/2060	
53	COCKPIT AND CABIN WITH INTERIOR REMOVED INSPECTION Ref.:5-20-5 TAB 602 ITEM 2	I	2500 POUSOS	Data: 16/01/18		02/07/2020	2381	P
	NGI5-20-5 TAD 002 TILINI 2			Anv: 3646		3765	Anv:	6146
				OS: 1991342	Anv:	3765	30/08/2035	i

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
246275-	VERTICAL STABILIZER		SN BB-1543	PN: 101-64	0001-31		Instalação 22/10/19	996
				Anv: 23.3 OS: 2153671				
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20				
				OS: 2153671	Anv:		10/03/2021	
				Anv: 23.3		23.7	Anv:	
55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	1	1 ANOS	Data: 10/03/20		02/07/2020	251	D
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	ual
246274-	HORIZONTAL STABILIZER		SN BB-1543	PN: 101-62	0000-39		Instalação 22/10/19	996
ítulo AT	A: 55				7 1114.	0.00	33/2000	
	Ref.:05-20-05, ITEM 23				Anv:	3765 3765	Anv: 14/03/2060	100
53	UPPER AND LOWER WINDSHIELD CORNERS INSPECTION -	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	6235	Р
				OS: 2153645				
30		ľ	371100	Anv: 23.4				
53			6 ANOS	OS: 2153645 Data: 11/03/20	Anv:		11/03/2021	
	25.15.1.3.1.1.2 3514(35)311. (1110-101-12-10-35)			Anv: 23.4	A m	23.7	Anv:	
53	NACELLE SPLICE PLATES - Obs:INSPECT THE SPLICE PLATES FOR CONDITION AND CORROSION. (MC KA-2016-08)	I	1 ANOS	Data: 11/03/20		02/07/2020	252	D
50	NACELLE ODLIGE DI ATEC. ObvINODECT THE ODLIGE DI ATEC SOO		4.4000	Dete: 44/00/00	Anv:	3765	14/03/2060	_
	Ref.:05-20-05, ITEM 49					3765	Anv:	100
53	INSTRUMENT PANEL SUPPORT BRACKETS INSPECTION -	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	6235	Р
					Anv:	3765	14/03/2060	
•	7,8,9,10	-				3765	Anv:	10
53	FUSELAGE STRINGERS FROM FS88 THRU FS125 - Obs:STRINGER	0	10000 POUSOS	Nunca	Allv.	02/07/2020	6235	Р
					Anv:	3765	14/03/2060	100
55	Ref.:05-20-05	J	100001 00000	Nulloa		3765	Anv:	100
53	FUSELAGE FRAME FS84 THROUGH FS347.75 INSPECTION -	0	10000 POUSOS	OS: 2006807 Nunca	Anv:	3765 02/07/2020	30/08/2035 6235	Р
				Anv: 3646	A	3765	Anv:	61
53		0	2500 POUSOS	Data: 16/01/18		02/07/2020	2381	Р
	LINE TO STRINGER #4. EXAMINE GLOSELT I			OS: 2006807	Anv:	3765	10/02/2026	
	POUSOS, DEPOIS 1000 POUSOS RECORRENTES LOWER CENTER LINE TO STRINGER #4. EXAMINE CLOSELY T			Anv: 3646		3765	Anv:	4
53	FRAME WEB FS179 THRU FS271 INSPECTION - Obs:ATÉ 10000	0	1000 POUSOS	Data: 16/01/18		02/07/2020	881	Р
				OS: 0	Anv:	3765	06/04/2028	
				Anv: 2484		3765	Anv:	4
53	FORWARD PRESSURE BULKHEAD (FS 84) INSPECTION - Ref.:05-20-05	0	2500 POUSOS	Data: 09/02/09		02/07/2020	1219	Р
					Anv:	3765	14/03/2060	
						3765	Anv:	10

55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	I	1 ANOS	Data: 10/03/20		02/07/2020	251	D
				Anv: 23.3		23.7	Anv:	
				OS: 2153672	Anv:		10/03/2021	
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20				
				Anv: 23.3				
				OS: 2153672				
ítulo AT.	A: 56							
271634	-LH-WINDSHIELD LH		SN 06040H6631	PN: 101-384	1025-23		Instalação 06/06/2	2006
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	8270	Р
	PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)					1730	Anv:	12035
					Anv:	3765	27/02/2073	
271635	-RH-WINDSHIELD RH		SN 04357H5322	PN: 101-384	1025-24		Instalação 06/06/2	2006
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48	0	10000 POUSOS	Nunca		02/07/2020	8270	Р
	PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)					1730	Anv:	12035
					Anv:	3765	27/02/2073	
ítulo AT	A: 57							
	A: 57 -LH-OUTBOARD WING,LH		SN LD-271656	PN: 101-110	0072-605		Instalação 22/10/1	1996
		Tipo	SN LD-271656 Intervalo	PN: 101-110 Dados da ultima realização	0072-605	Leitura atual	Instalação 22/10/1 Disponibilidade a	
271656	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT	Tipo O			0072-605	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020		
271656 ATA	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	•	Intervalo	Dados da ultima realização	0072-605		Disponibilidade a	itual
271656 ATA	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER;	•	Intervalo	Dados da ultima realização Data: 30/11/18	<b>0072-605</b> Anv:	02/07/2020	Disponibilidade a	ntual D
271656 ATA	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	•	Intervalo	Dados da ultima realização Data: 30/11/18 Anv: 22.1		02/07/2020	<b>Disponibilidade a</b> 1246 Anv:	ntual D
<b>271656 ATA</b> 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER;	0	Intervalo 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415		02/07/2020 23.7	<b>Disponibilidade a</b> 1246 Anv: 30/11/2023	ntual D
<b>271656 ATA</b> 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	0	Intervalo 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415		02/07/2020 23.7 02/07/2020	Disponibilidade a 1246 Anv: 30/11/2023 11257.2	htual D H 15000
<b>271656 ATA</b> 57	-LH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-73 AND AFTER; BN-75 AND AFT	0	Intervalo 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8	Disponibilidade a 1246 Anv: 30/11/2023 11257.2 Anv:	htual D H 15000
<b>271656 ATA</b> 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157,  BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BN-1 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BN-1 AND AFTER; BT-1 AND A	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade a 1246 Anv: 30/11/2023 11257.2 Anv: 04/09/2095	H 15000
<b>271656 ATA</b> 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND BARREL NUT	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095 16257.2	H 150000
<b>271656 ATA</b> 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION -	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv:	H 150000
<b>271656 ATA</b> 57 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BN-5	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv: 08/06/2120	H 15000
<b>271656 ATA</b> 57 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION -	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv: 08/06/2120 229	H 15000
<b>271656 ATA</b> 57 57 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1158, BB-1169 THRU BB-1158, BB-1167 THRU BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1157 AND AFTER; DOws:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER	0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv: 08/06/2120 229  Anv:	H 15000
<b>271656 ATA</b> 57 57 57	PLH-OUTBOARD WING, LH  Operação  FLAT SURFACES, DEPRESSIONS, COUNTERBORES, BOLT BORES AT UPPER FWD, UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE  LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE  OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER	0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 23.7	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv: 08/06/2120 229  Anv: 16/02/2021	H 150000
<b>271656 ATA</b> 57 57	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1158, BB-1169 THRU BB-1158, BB-1167 THRU BB-1159, BB-1167, BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1157 AND AFTER; DOws:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER	0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004	Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 02/07/2020 23.7	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv: 08/06/2120 229  Anv: 16/02/2021 23257.2	H 150000 D H 270000
<b>271656 ATA</b> 57 57 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004	Anv: Anv: Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv: 08/06/2120 229  Anv: 16/02/2021 23257.2  Anv:	H 150000 D H 270000
271656 ATA 57 57 57	PLH-OUTBOARD WING,LH  Operação  FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192  LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTER  OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	0 0	Intervalo 5 ANOS 15000 HORAS 20000 HORAS 5 ANOS 27000 HORAS	Dados da ultima realização  Data: 30/11/18  Anv: 22.1  OS: 2080415  Nunca  Nunca  Data: 16/02/16  Anv: 19.3  OS: 1215004  Nunca	Anv: Anv: Anv:	02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 02/07/2020 23.7 02/07/2020 3742.8 3742.8	Disponibilidade a  1246  Anv: 30/11/2023  11257.2  Anv: 04/09/2095  16257.2  Anv: 08/06/2120 229  Anv: 16/02/2021 23257.2  Anv: 08/06/2120	H 150000 D H 270000

57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS	0	1 ANOS	Data: 06/03/20		02/07/2020	247	D
	INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE			Anv: 23.3		23.7	Anv:	
	ALTER, DIVO AITER, DIVOLAND ALTER, DIVIAND ALTE			OS: 2153652	Anv:		06/03/2021	
57		0	5 ANOS	Data: 06/03/20				
				Anv: 23.3				
				OS: 2153652				
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4,	0	9500 HORAS	Nunca		02/07/2020	5757.2	Н
	SEM KIT 101-4050					3742.8	Anv:	95
					Anv:	3742.8	12/12/2058	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM	0	30000 HORAS	Nunca		02/07/2020	26257.2	Н
	7 E 8 , 4-00-00 PG.5					3742.8	Anv:	300
					Anv:	3742.8	08/06/2120	
271657	-RH-OUTBOARD WING,RH		SN LD-271657	PN: 101-110	0072-606		Instalação 22/10/19	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
57	FLAT SURFACES, DEPRESSIONS, COUNTERBORES, BOLT BORES AT	0	5 ANOS	Data: 30/11/18		02/07/2020	1246	D
	UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY			Anv: 22.1		23.7	Anv:	
	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER;			OS: 2080414	Anv:		30/11/2023	
57	BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY	0	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	11257.2	Н
07	CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER;	Ü	10000 1101010	Namou		3742.8	Anv:	150
	BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND				Anv:	3742.8	04/09/2095	
<b>57</b>	AFTE	0	00000 1100040	Moreon	AllV.			
57	LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157,	O	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	16257.2	Н
	BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192					3742.8	Anv:	200
	LOWER FORWARD MAIN ORAR OF EVEN FITTINGS INCRESTION	0	5 ANO	D-1 40/00/40	Anv:	3742.8	08/06/2120	
57	LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5	0	5 ANOS	Data: 16/02/16		02/07/2020	229	D
	AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE			Anv: 19.3		23.7	Anv:	
		_		OS: 1215004	Anv:		16/02/2021	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER	0	27000 HORAS	Nunca		02/07/2020	23257.2	Н
	INSTALLATION OF KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER					3742.8	Anv:	270
		_			Anv:	3742.8	08/06/2120	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	0	27000 HORAS	Nunca		02/07/2020	23257.2	Н
	INSPECTION - ODS.WITHOUT RIT 101-4077 INSTALLED					3742.8	Anv:	270
					Anv:	3742.8	08/06/2120	
57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS	0	1 ANOS	Data: 06/03/20		02/07/2020	247	D
	INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE			Anv: 23.3		23.7	Anv:	
	74 1213, 513 741 1213, 51 317445 74 1213, 51 17445 74 12			OS: 2153667	Anv:		06/03/2021	
57		0	5 ANOS	Data: 06/03/20				
				Anv: 23.3				
				OS: 2153667				
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4,	0	9500 HORAS	Nunca		02/07/2020	5757.2	Н
	SEM KIT 101-4050					3742.8	Anv:	95
					Anv:	3742.8	12/12/2058	

57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 7 E 8 , 4-00-00 PG.5	0	30000 HORAS	Nunca		02/07/2020 3742.8	26257.2 Anv:	H 30000
					Anv:	3742.8	08/06/2120	
271962	-LH-WING FUSELAGE ANGLES LH		SN BB-1543	PN: 101-120	032-3		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	30000 HORAS	Nunca		02/07/2020	26257.2	Н
						3742.8	Anv:	30000
					Anv:	3742.8	08/06/2120	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET	Ο	23750 HORAS	Nunca		02/07/2020	20007.2	Н
	STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950					3742.8	Anv:	23750
					Anv:	3742.8	08/06/2120	
271963	-RH-WING FUSELAGE ANGLES RH		SN BB-1543	PN: 101-120	032-4		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	30000 HORAS	Nunca		02/07/2020	26257.2	Н
						3742.8	Anv:	30000
					Anv:	3742.8	08/06/2120	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET	0	23750 HORAS	Nunca		02/07/2020	20007.2	Н
	STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950					3742.8	Anv:	23750
					Anv:	3742.8	08/06/2120	
271964	-WING CENTER SECTION		SN BB-1543	PN: 101-120	140-45		Instalação 22/10/1	996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
57			40500 LIODAC					- 11
	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION -	0	10500 HORAS	Nunca		02/07/2020	6757.2	Н
	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR	0	10500 HORAS	Nunca		02/07/2020 3742.8	6757.2 Anv:	
-		0	10500 HORAS	Nunca	Anv:			10500
57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR	0	22500 HORAS	Nunca Nunca	Anv:	3742.8	Anv:	10500
	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	Ū			Anv:	3742.8 3742.8	Anv: 16/08/2065	10500 H
	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION -	Ū			Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020	Anv: 16/08/2065 18757.2	10500 H
	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	Ū				3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv:	10500 H
57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	0	22500 HORAS	Nunca		3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120	10500 H 22500 H
57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0	22500 HORAS	Nunca		3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2	10500 H 22500 H
57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0	22500 HORAS	Nunca	Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv:	10500 H 22500 H
57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	0	22500 HORAS 15000 HORAS	Nunca Nunca	Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv: 04/09/2095	H 22500 H 15000
57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0	22500 HORAS 15000 HORAS	Nunca Nunca	Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv: 04/09/2095 11257.2	H 22500 H 15000
57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0	22500 HORAS 15000 HORAS	Nunca Nunca	Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 02/07/2020 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv: 04/09/2095 11257.2 Anv:	H 22500 H 15000
57 57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	0 0	22500 HORAS 15000 HORAS 15000 HORAS	Nunca Nunca Nunca	Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv: 04/09/2095 11257.2 Anv: 04/09/2095	H 225000 H 150000 H
57 57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT	0 0	22500 HORAS 15000 HORAS 15000 HORAS	Nunca Nunca Nunca	Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv: 04/09/2095 11257.2 Anv: 04/09/2095 23257.2	H 225000 H 150000 H
57 57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	0 0	22500 HORAS 15000 HORAS 15000 HORAS	Nunca Nunca Nunca	Anv: Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 02/07/2020 3742.8 02/07/2020 3742.8 02/07/2020 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv: 04/09/2095 11257.2 Anv: 04/09/2095 23257.2 Anv:	H 22500 H 15000 H 15000
57 57 57	Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950  CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	0 0	22500 HORAS  15000 HORAS  15000 HORAS  27000 HORAS	Nunca Nunca Nunca	Anv: Anv:	3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/08/2065 18757.2 Anv: 08/06/2120 11257.2 Anv: 04/09/2095 11257.2 Anv: 04/09/2095 23257.2 Anv: 08/06/2120	H 22500 H 15000 H 27000

57	OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT	0	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	11257.2	Н
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	
271971	RH-WING SPAR CAP RH		SN BB-1543	PN: 101-11	0085-2		Instalação 22/10/19	996
	MAIS ANTIGOS COM ESSE P/N				Anv:	3742.8	04/09/2095	
57	OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1542 E DEMAIS, BL-141 E DEMAIS, E SERIAIS	0	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020 3742.8	11257.2 Anv:	H 15000
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	
271970	-LH-WING SPAR CAP LH		SN BB-1543	PN: 101-11	0085-1		Instalação 22/10/19	996
					Anv:	3742.8	17/09/2115	
	BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-1304					3742.8	Anv:	18000
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU	0	18000 HORAS	Nunca	7	02/07/2020	14257.2	Н
	THRU BB-1375, BB-1377 THRU BB-1382, BB-1385 THRU BB-1433, BB-1435 THRU				Anv:	3742.8 3742.8	Anv: 17/09/2115	18000
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1335 THRU BB-1337, BB-1344	0	18000 HORAS	Nunca	Anv:	02/07/2020	12/12/2058 14257.2	Н
	BB-1207 10RO BB-1293, BB-1297 10RO BB-1301, BB-1303, BB-130				A	3742.8 3742.8	Anv:	9500
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-130	0	9500 HORAS	Nunca		02/07/2020	5757.2	Н
				OS: 2153668	Anv:	3742.8	23/06/2024	
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	4338
57		0	600 HORAS	Data: 06/03/20		02/07/2020	595.2	Н
				OS: 2153668	Anv:	200	06/09/2021	
Ji	INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 39	J	10 IVILOLO	Anv: 280.4		284.3	Anv:	J
57	CENTER SECTION UPPER SURFACE BONDED PANEL SKIN	0	18 MESES	Data: 06/03/20	Anv:	3742.8 02/07/2020	17/09/2115 431	D
	Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS				A	3742.8	Anv:	18000
57	CENTER SECTION LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSP -	0	18000 HORAS	Nunca		02/07/2020	14257.2	Н
	INSTALLATION OF KIT 101-4077				Anv:	3742.8	08/06/2120	
0,	INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER	Ü	27 000 1101010	Numba		3742.8	Anv:	27000
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT	0	27000 HORAS	Nunca	Anv:	3742.8 02/07/2020	08/06/2120 23257.2	Н
	INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED					3742.8	Anv:	27000
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT	0	27000 HORAS	Nunca		02/07/2020	23257.2	Н
	WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950				Anv:	3742.8 3742.8	Anv: 04/09/2095	15000
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	0	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	11257.2	H
	WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950				Anv:	3742.8	04/09/2095	
-	INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE	-				02/07/2020 3742.8	Anv:	15000
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT	0	15000 HORAS	Nunca			11257.2	Н

506617	-UPPER LH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6934	PN: 81786-1	0-20		Instalação 28/06	5/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 30/11/18		02/07/2020	1246	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079476	Anv:		30/11/202	23
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E	0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	Н
	DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-					843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	08/06/212	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506618	-UPPER LH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6935	PN: 81783-1	018		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 30/11/18		02/07/2020	1246	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079476	Anv:		30/11/202	23
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	0	20 ANOS	Nunca		02/07/2020	4013	D
						9	Anv:	
					Anv:		28/06/203	31
57		0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	08/06/212	20
506620	-LH-WING BOLT,UPPER FWD		SN CEL-6936	PN: 81784-1	2-32		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	1	5 ANOS	Data: 19/12/18		02/07/2020	1265	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079462	Anv:		19/12/202	23
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	20 ANOS	Nunca		02/07/2020	4013	D
						9	Anv:	
					Anv:		28/06/203	31
57		0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	08/06/212	20
				==				
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS	0	12 MESES	Data: 17/01/14  Anv: 30.6				

57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2 OS: 0				
506621	LH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD		SN CEL-6937	PN: 80691	ICF-1216		Instalação 28/06	5/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	1	5 ANOS	Data: 19/12/18		02/07/2020	1265	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079462	Anv:		19/12/202	23
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	15 ANOS	Nunca		02/07/2020	2187	D
						9	Anv:	
					Anv:		28/06/202	26
57		0	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	14156.1	Н
						843.9	Anv:	17898.
					Anv:	3742.8	13/01/21	15
506622	UPPER RH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6938	PN: 81786	6-10-20		Instalação 28/06	3/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	1	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079460	Anv:		29/11/202	23
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E	0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	Н
	DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-					843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	08/06/212	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506623	UPPER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6939	PN: 81783	R-1018		Instalação 28/06	3/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	ı	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
	DEWN NO, BE TO E DEWN NO, BIY O'E DEWN NO, BY O'T E DEWN NO			Anv: 7.4		9	Anv:	
	DEDI A GENERIT. D. C. GOGA EN DO 40		00.41100	OS: 2079460	Anv:	00/07/0000	29/11/202	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	0	20 ANOS	Nunca		02/07/2020	4013	D
						9	Anv:	
<b>-7</b>		0	20000 11000	None	Anv:	00/07/0000	28/06/203	
57		0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898.
					Anv:	3742.8	08/06/212	

506625-LOWER RH-WING BOLT,AFT			SN CEL-6940	PN: 81786-1	0-20		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079464	Anv:		29/11/202	23
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E	0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	Н
	DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-					843.9	Anv:	22898
					Anv:	3742.8	08/06/212	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506627	-RH-WING BOLT,UPPER FWD		SN CEL-6941	PN: 81784-1	2-32		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079480	Anv:		29/11/202	23
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	20 ANOS	Nunca		02/07/2020	4013	D
						9	Anv:	
					Anv:		28/06/203	31
57		0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	Н
						843.9	Anv:	22898
					Anv:	3742.8	08/06/212	20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO	0	12 MESES	Data: 17/01/14				
	DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS			Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506628	-RH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD		SN CEL-6942	PN: 80691C	F-1216		Instalação 28/06	6/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-2 A BB-1157, BB-1159 A	1	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
	BB-1166, BB-1168 A BB-1192, BT-1 A BT-30,BL-1 A BL-72, BN-1 A BN-4			Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079480	Anv:		29/11/202	23
	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	0	15 ANOS	Nunca		02/07/2020	2187	D
57								
5/						9	Anv:	

57		0	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	14156.1	H
					A	843.9	Anv:	17898
506656	-LOWER LH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6946	PN: 81786-1	Anv: <b>0-20</b>	3742.8	13/01/211 Instalação 28/06/	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	1	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079474	Anv:	02/07/2020 9	1245 Anv: 29/11/202	D
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca	Anv:	02/07/2020 843.9 3742.8	19156.1 Anv: 08/06/212	H 22898 20
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	0	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6				
57		0	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2				
506657	-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6947	PN: 81783-1	018		Instalação 28/06/	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079464	A	02/07/2020 9	1245 Anv: 29/11/202	D
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	0	20 ANOS	Nunca	Anv:	02/07/2020 9	4013 Anv: 28/06/203	D
57		0	20000 HORAS	Nunca	Anv:	02/07/2020 843.9 3742.8	19156.1 Anv: 08/06/212	H 2289 20
506732	-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6965	PN: 81783-1	018		Instalação 29/06/	/2011
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079474	Anv:	02/07/2020 9	1245 Anv: 29/11/202	D 23
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	0	20 ANOS	Nunca	Anv:	02/07/2020 9	4014 Anv: 29/06/203	D 31
57		0	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	H 2289
						843.9	Anv:	228

ATA   Operación	611724	-LH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43218	PN: 130909E	3175		Instalação 16/02/2	016
BEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BT-73 E DEMAIS, BT-71 E DEMAIS, BT-	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
According   Acco	57		0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020	229	D
ATT   Operação   Op		DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1					4.3	Anv:	
ATA   Operação   APTA   Ope						Anv:		16/02/2021	
REPLACEMENT - Obe:KITI 101-4083)BB-1198, BB-1197, BB-1193   Obe ANOS   Nunca   Obe ANOS   Ano:	611725	-LH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43219	PN: 130909N	146		Instalação 16/02/2	016
DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DE	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
	57		0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020	229	D
SH		DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1					4.3	Anv:	
						Anv:		16/02/2021	
REPLACEMENT - Obs:KIT 101-4083/BB-1197, BB-1193 E DEMAIS, BH-193 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, BH-3193 E O 5 ANOS Nunca 2020772020 220 DEMAIS, BH-3193 E O 5 ANOS Nunca 2020772020 220 DEMAIS, BH-31 E DEMAIS, B	611726	-RH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43220	PN: 130909E	3175		Instalação 16/02/2	016
DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DÉMAIS, BT-31 E DEMAIS, BT-31	ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
ATIA   Operação   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidade   atual   Disponibilidade   ATIA   Operação   California   Dados da ultima realização   California   Disponibilidade   atual   Dados da ultima realização   California   Disponibilidade   atual   Dados da ultima realização   California   Dados	57		0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020	229	D
Set   12   Set   13   Set   14   Set   15   Set   16		DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1					4.3	Anv:	
ATA   Operação   Tipo   Intervalo   Dados da ultima realização   Leitura atual   Disponibilidade atual   SPREPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E   O 5 ANOS   Nunca   O2077/2020   229   D 4.3   Anv:						Anv:		16/02/2021	
PRPLACEMENT - Obs:(RIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E   O DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BR-31 E DEMAIS, BR-73 E DEMAIS, BR-	611727	-RH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43221	PN: 130909N	146		Instalação 16/02/2	016
DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS, BT-31	ΔΤΔ	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade at	tual
Anv:	~!~								
			0	5 ANOS	Nunca		02/07/2020	229	D
18891-  H-HARTZELL PROPELLER   SN   H0301   PN: HC-E4N-3G   Leitura atual   Disponibilidade atual			0	5 ANOS	Nunca				D
ATA Operação Tipo Intervalo Dados da ultima realização Leitura atual Disponibilidade atual (1003/20)			0	5 ANOS	Nunca	Anv:		Anv:	D
61 INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7 I 12 MESES Data: 10/03/20 02/07/2020 251 D Anv: 280.5 284.3 Anv: 10/03/201 61	57	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	0	5 ANOS	Nunca	Anv:		Anv:	D
Anv: 280.5 284.3 Anv: 1003/201	57 tulo AT	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61	0					Anv: 16/02/2021	
1	57 tulo AT 168191	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0301	PN: HC-E4N		4.3	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1	996
61 LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	57 tulo AT 168191 ATA	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301	PN: HC-E4N- Dados da ultima realização		4.3 Leitura atual	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at	996 tual
Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153679 Anv: 3742.8 21/02/2023  61 LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5 O 12 MESES Data: 10/03/20 02/07/2020 251 D Anv: 280.5 2153646 Anv: 10/03/20 395.2 H Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 02/07/2020 395.2 H Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 3742.8 Anv: 4 Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 Anv: 4 Anv: 3738 3738 3742.8 Anv: 4 Anv: 4 Anv: 3738 3738 3742.8 Anv: 4 Anv: 4 Anv: 3738 3738 3742.8 Anv: 4 Anv: 3738 3738 3742.8 Anv: 4 Anv: 4 Anv: 3738 3738 3742.8 Anv: 4 Anv: 4 Anv: 3738 3738 3742.8 Anv: 7318	57 tulo AT 168191 ATA	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301	PN: HC-E4N- Dados da ultima realização Data: 10/03/20		4.3  Leitura atual 02/07/2020	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251	996 tual
Companies   Comp	57 tulo AT 168191 ATA	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5	-3G	4.3  Leitura atual 02/07/2020	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 251 Anv:	996 tual
61 LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5 O 12 MESES Data: 10/03/20 02/07/2020 251 D Anv: 280.5 284.3 Anv: 10/03/2021 61 PARTICIPATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5 O 400 HORAS DATA: 10/03/20 02/07/2020 395.2 H Anv: 4  61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS DATA: 06/08/15 313.5 3742.8 Anv: 731	57 tulo AT 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301 Intervalo 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679	-3G	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021	996 <b>tual</b> D
Anv: 280.5 284.3 Anv: 10/03/2021  61 O	<b>tulo AT 168191 ATA</b> 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação		SN HH0301 Intervalo 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738	-3G	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2	996 <b>tual</b> D
OS: 2153646 Anv: 10/03/2021  61	tulo AT 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N- Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/02/2021 Instalação 22/10/1 Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023	996 <b>tual</b> D
61 Data: 10/03/20 02/07/2020 395.2 H Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 3742.8 21/02/2023 61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 02/07/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	tulo AT 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023	996 <b>tual</b> D
Anv: 3738 3742.8 Anv: 4 OS: 2153646 Anv: 3742.8 21/02/2023 61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 02/07/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	tulo AT 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023 251 Anv:	996 <b>tual</b> D
OS: 2153646 Anv: 3742.8 21/02/2023 61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 02/07/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	tulo AT 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 284.3	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023 251 Anv: 10/03/2021	996 tual D
61 REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991 I 4000 HORAS Data: 06/08/15 02/07/2020 3570.7 H Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 731	tulo AT 168191 ATA 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 284.3	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023 251 Anv: 10/03/2021 395.2	996  tual  H 4
Anv: 3313.5 3742.8 Anv: 73 <sup>-7</sup>	<b>Eulo AT 168191 ATA</b> 61	DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1  A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	Tipo I	SN HH0301 Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv:	996 tual D
	ulo AT 168191 ATA 61 61	A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7  LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	Tipo I	Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023	996 tual D H 4
	tulo AT 168191 ATA 61 61	A: 61  -LH-HARTZELL PROPELLER  Operação  INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7  LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	Tipo I	Intervalo 12 MESES 400 HORAS 12 MESES 400 HORAS	PN: HC-E4N-  Dados da ultima realização  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153679  Data: 10/03/20  Anv: 280.5  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 10/03/20  Anv: 3738  OS: 2153646  Data: 06/08/15	Anv:	4.3  Leitura atual 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020 284.3  02/07/2020 3742.8 3742.8 02/07/2020	Anv: 16/02/2021  Instalação 22/10/1  Disponibilidade at 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023 251 Anv: 10/03/2021 395.2 Anv: 21/02/2023 3570.7	996 tual D H 4 D

<b>168192-R</b> <b>ATA</b> 61	RH-HARTZELL PROPELLER  Operação			OS: 12.400/2015	Anv:		00/00/0004	
ATA					/ \liv.		06/08/2021	
	Operação		SN HH0309	PN: HC-E4N	-3G		Instalação 22/10/1	1996
31	Operagao	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	I	12 MESES	Data: 10/03/20		02/07/2020	251	D
				Anv: 280.5		284.3	Anv:	
				OS: 2153681	Anv:		10/03/2021	
61		I	400 HORAS	Data: 10/03/20		02/07/2020	395.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	413
				OS: 2153681	Anv:	3742.8	21/02/2023	į
31	LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	0	12 MESES	Data: 10/03/20		02/07/2020	251	D
				Anv: 280.5		284.3	Anv:	
				OS: 2153654	Anv:		10/03/2021	
61		0	400 HORAS	Data: 10/03/20		02/07/2020	395.2	Н
				Anv: 3738		3742.8	Anv:	413
				OS: 2153654	Anv:	3742.8	21/02/2023	3
61	REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APÓS 10/1991	I	4000 HORAS	Data: 06/08/15		02/07/2020	3570.7	Н
				Anv: 3313.5		3742.8	Anv:	7313
				OS: 12.400/2015	Anv:	3742.8	06/05/2044	,
31		ı	72 MESES	Data: 06/08/15		02/07/2020	400	D
				Anv: 225.4		284.3	Anv:	
				OS: 12.400/2015	Anv:		06/08/2021	J
271658-L	LH-BLADE, PROPELLER #1 LH		SN H89262	PN: D9390S	K-1R		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
31	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
271659-R	RH-BLADE, PROPELLER #1 RH		SN H88946	PN: D9390S	K-1R		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	itual
81	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				
271660-L	H-BLADE, PROPELLER #2 LH		SN H89270	PN: D9390Si	K-1R		Instalação 22/10/1	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
61	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca				

27 100 1	-RH-BLADE, PROPELLER #2 RH		SN H88949	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
61	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca		
271662	-LH-BLADE, PROPELLER #3 LH		SN H89271	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
61	SEM OPERAÇÕES	0	e	Nunca	Zonara atau	Dioponiumada atau
271663	-RH-BLADE, PROPELLER #3 RH		SN H88950	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
<b>ATA</b> 61	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	<b>Dados da ultima realização</b> Nunca	Leitura atual	Disponibilidade atua
271664	-LH-BLADE, PROPELLER #4 LH		SN H89269	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
ΑТА	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
61	SEM OPERAÇÕES	0		Nunca		
271665	-RH-BLADE, PROPELLER #4 RH		SN H88955	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/199
	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua
ATA	<b>Operação</b> SEM OPERAÇÕES	<b>Tipo</b> O	Intervalo	<b>Dados da ultima realização</b> Nunca	Leitura atual	
<b>ATA</b> 61	•	•	Intervalo SN 18648434	· ·	Leitura atual	
<b>ATA</b> 61 <b>551415</b>	SEM OPERAÇÕES	•		Nunca	Leitura atual	Disponibilidade atua
<b>ATA</b> 61	SEM OPERAÇÕES -RH-PROPELLER GOVERNOR	0	SN 18648434	Nunca PN: 3074159-01		Disponibilidade atua
ATA 51 551415 ATA	SEM OPERAÇÕES -RH-PROPELLER GOVERNOR Operação	0	SN 18648434 Intervalo	Nunca PN: 3074159-01  Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atua Instalação 20/06/201 Disponibilidade atua
ATA 61 551415 ATA 61	SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	0	SN 18648434 Intervalo 4500 HORAS	PN: 3074159-01  Dados da ultima realização  Nunca	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020	Instalação 20/06/201  Disponibilidade atua 3938.7  Anv: 7 21/10/2046
ATA 51 551415 ATA 51	SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580  -LH-PROPELLER GOVERNOR	Tipo	SN 18648434 Intervalo 4500 HORAS	PN: 3074159-01  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 3074159-01	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 561.3 nv: 3742.8	Instalação 20/06/201 Disponibilidade atua 3938.7 Anv: 7 21/10/2046 Instalação 20/06/201
ATA 61 551415 ATA 61 551416 ATA	SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580  -LH-PROPELLER GOVERNOR  Operação	0	SN 18648434 Intervalo 4500 HORAS SN 18592570 Intervalo	PN: 3074159-01  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 3074159-01  Dados da ultima realização	Leitura atual 02/07/2020 561.3 nv: 3742.8  Leitura atual	Instalação 20/06/201  Disponibilidade atua 3938.7  Anv: 7 21/10/2046  Instalação 20/06/201  Disponibilidade atua
ATA 51 551415 ATA 51	SEM OPERAÇÕES  -RH-PROPELLER GOVERNOR  Operação  REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580  -LH-PROPELLER GOVERNOR	Tipo	SN 18648434 Intervalo 4500 HORAS	PN: 3074159-01  Dados da ultima realização  Nunca  PN: 3074159-01	<b>Leitura atual</b> 02/07/2020 561.3 nv: 3742.8	Instalação 20/06/201 Disponibilidade atua 3938.7 Anv: 7 21/10/2046 Instalação 20/06/201

245466	-LH-OVERSPEED GOVERNOR		SN 11494481	PN: 101-389	9000-5		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	0	6 ANOS	Data: 16/11/17		,	APLICÁVEL A AERONA	
				Anv: 21		VOAM MEI	NOS QUE 120 HORAS P	OR ANC
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	6500 HORAS	Nunca		02/07/2020	2757.2	Н
						3742.8	Anv:	65
					Anv:	3742.8	30/11/2038	3
246309	-RH-OVERSPEED GOVERNOR		SN 11494477	PN: 101-38	9000-5		Instalação 22/10/	1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	0	6 ANOS	Data: 16/11/17		02/07/2020	1232	D
				Anv: 21		23.7	Anv:	
					Anv:		16/11/2023	
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	ļ	6500 HORAS	Nunca		02/07/2020	2757.2	Н
						3742.8	Anv:	65
					Anv:	3742.8	30/11/2038	
551306	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20440	PN: 50-389	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
			011 051 00444		Anv:	3742.8	19/06/2043	-
551310	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20441	PN: 50-389	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	7181
					Anv:	3742.8	19/06/2043	
551315	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20443	PN: 50-389	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	7181
					Anv:	3742.8	19/06/2043	
551316	-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20444	PN: 50-389 <sup>-</sup>	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	19/06/2043	3
551317	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20445	PN: 50-389	133-15		Instalação 07/06/2	2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade a	atual
	• •	•		3				

71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	7181
					Anv:	3742.8	19/06/204	13
551318	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20446	PN: 50-38913	33-15		Instalação 07/06	/2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	19/06/204	13
551319	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20447	PN: 50-38913	33-15		Instalação 07/06	/2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	19/06/204	13
551320	-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20448	PN: 50-3891	33-15		Instalação 07/06	/2013
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000	0	4000 HORAS	Nunca		02/07/2020	3438.7	Н
	HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO					561.3	Anv:	718
					Anv:	3742.8	19/06/204	13
614316	-RH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE RH		SN CEL-44149	PN: 124F002	-4CR-0310		Instalação 28/02	/2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Ref.:05-11-00, P.203	0	60 MESES	Nunca		02/07/2020	971	D
						28	Anv:	
					Anv:		28/02/202	23
614367	-LH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE LH		SN CEL-44180	PN: 124F012	B0360C270		Instalação 28/02	/2018
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade	atual
71	REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203	0	60 MESES	Nunca		02/07/2020	971	D
						28	Anv:	
					Anv:		28/02/202	23
	Δ · 76							
ulo AT	A. 10							14000
	-PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN		SN BB-1543	PN: PEDEST	AL STOP P	NIN	Instalação 22/10	/1996
		Tipo	SN BB-1543 Intervalo	PN: PEDEST	AL STOP P	Leitura atual	Instalação 22/10  Disponibilidade	
272059	-PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN	Tipo I			AL STOP P			atual
272059 ATA	-PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN  Operação	<b>Tipo</b>	Intervalo	Dados da ultima realização	AL STOP P	Leitura atual	Disponibilidade	



Consulta de Aeronave Cadastrada no Registro Aeronáutico Brasileiro

MATRÍCULA: PT-WLK

Proprietário: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

**CPF/CGC:** 06981180000116

Operador: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

CPF/CGC: 06981180000116

Fabricante: RAYTHEON AIRCRAFT

Ano de Fabricação: 1996

Modelo: B200

Número de Série: BB-1543

Tipo ICAO: BE20

Tipo de Habilitação para Pilotos: MLTE

Classe da Aeronave: POUSO CONVECIONAL 2 MOTORES TURBOHELICE

Peso Máximo de Decolagem: 5670 - KG Número Máximo de Passageiros: 009 Tipo de voo autorizado: IFR Noturno

Categoria de Registro: PRIVADA SERVICO AEREO PRIVADOS

Número da Matrícula: 14802

Status de Operação: OPERAÇÃO NEGADA PARA TÁXI AÉREO

Situação no RAB:

Data da Compra/Transferência: 24/02/06

Data de Validade do CA: 16/02/22 Data de Validade da IAM: 01/04/21 Situação de Aeronavegabiidade: Normal

Motivo(s):

Consulta realizada em: 02/07/2020 14:06:10

#### AVISO IMPORTANTE

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

A exploração de qualquer serviços aéreo é condicionada a outorga de autorização operacional pela Diretoria da ANAC, independentemente da categoria de registro indicada abaixo. Acesse a URL

Clique aqui para consultar se o operador desta aeronave está autorizado a explorar serviços aéreos.

CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

# Licitação 530-G14231 Anexo E – Inexistência de Fatos Impeditivos



À CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

# **DECLARAÇÃO**

Por meio deste documento, declaro, sob as penas da lei, que, até a presente data, inexistem fatos de qualquer natureza que sejam impeditivos para sua habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

Data e local:

(Pessoa Física) Nome do Licitante: CPF / Número do Passaporte:

(Pessoa Jurídica) Nome do Licitante: CNPJ / Número de identificação da empresa: Nome do Representante Legal: Cargo: CPF / Número do Passaporte:

Assinatura da Pessoa Física ou Representante Legal

#### FUNDAÇÃO DE AMPARO À PESQUISA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - FAPEMIG

EXTRATO DO TERCEIRO TERMO ADITIVO AO EXTRAIO DO IERCEIRO IERMO ADITIVO AO CONVÊNIO DE CONCESSÃO DE BOLSAS Nº 5.236/15. Partícipes: Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de Minas Gerais – FAPEMIG, Sociedade Mineira de Cultura – SMC. Objeto: Prorrogação da vigência, em caráter excepcional, por mais 7 (sete) meses. Vigência: fica alterada a vigência do convênio 5.236/15, o qual será encerrado em 28 de fevereiro de 2021. Data de assinatura: 25/07/2020.

2 cm -27 1379864 - 1

 $\frac{\text{EXTRATO DE TERMO ADITIVO}}{\text{AUC-00044-17}~;~24/08/2020~;~23/08/2021~;~Prorrogação}$ 

1 cm -27 1379884 - 1

#### EXTRATO DE TERMO DE OUTORGA

cpe; apq-00096-20; programa institucional de bolsa de iniciação tec-nológica da ufla; elaine maria seles dorneles; 2071 19 573 50 4102 0001 335043 1 10 1, 2071 19 573 50 4102 0001 339018 1 10 1; inicio a partir da publicação ; duração 12 meses ; universidade federal de lavras ; R\$ 9.840,00 ;tec ; apq-00126-20 ; programa pibiti empresa inatel-foxocom ; fabiano valias de carvalho ; 2071 19 573 50 4102 0001 335043 1 10 1 ; 2071 19 573 50 4102 0001 339018 1 10 1 ; início a partir da publicação ; duração 12 meses ; fundação instituto nacional de telecomunicações/instituto nacional de superior de telecomunicações/instituto nacional de superior de telecomunicações/instituto nacional de superior de telecomunicações/instituto nacional de telecomunicações/instituto nacional de superior de telecomunicações/instituto nacional de superior de telecomunicações/instituto nacional de telecomunicações/instituto nacional de superior de telecomunicações/instituto nacional de telecomunicações/instituto

3 cm -27 1380075 - 1

### INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE E NORDESTE DE MINAS GERAIS - IDENE

EXTRATO DE DOAÇÃO

Termo de doação eletrônico nº 273/2020 – PROCESSO SEI Nº 1490.01.0007415/2019-20 – Partes: IDENE e o MUNICIPIO DE DIA-MANTINA – MG. Doação em caráter definitivo e sem encargos de 01 reservatório metálico de água – capacidade de 20 m³ no valor total de R\$19.012,04. Assinam em 07/07/2020: Nilson Pereira Borges pelo doador e luscejino Paraéliapa Roque pelo donatório dor e Juscelino Brasiliano Roque, pelo donatário

2 cm -27 1379844 - 1

### AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO METROPOLITANA DE **BELO HORIZONTE - ARMBH**

EDITAL DE CONVOCAÇÃO
REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA
Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano da Região
Metropolitana de Belo Horizonte
A Diretora-Geral da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo horizonte - Agência RMBH -convida os conselheiros
para a 1º Reunião Extraordinária do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano da RMBH de 2020, a realizar-se no dia 30 de
julho, às 14 horas, de formavirtual, pela plataforma: meet.google.com/

dve-cckc-uyq, em primeira convocação, com a presença de, no mínimo, a maioria simples de seus membros e, em segunda convocação, às15 horas, com qualquer número de membros, tendo como pautas:

1.Informes Gerais;

2. Apresentação dos Projetos e Nova Estrutura da Agência RMBH;

3. Aprovaçãoda execução das contas de 2019 e o orçamento de 2020 do Fundo de Desenvolvimento Metropolitano;

4. Proposta de Alteração do Regimento do Conselho Deliberativo;

5. Plano de Mobilidade da RMBH.

Mila Batista Leite Corrêa da Costa

Mila Batista Leite Corrêa da Costa Diretora-Geral Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo horizonte

5 cm -27 1380137 - 1

## COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MINAS GERAIS - CODEMGE

AVISO DE LICITAÇÃO
Licitação Pregão Eletrônico 75/2020. Critério de Julgamento: Menor preço. Processo Interno nº 198/2020. Base Legal: Lei nº 13.303/2016.
Objeto: Contratação de empresa especializada no fornecimento de conjunto motobomba, quadro de comando e acessórios para finalização do poço artesiano implantado na área do LABFAB ITR em Lagoa Santa – MG. Data da sessão pública: 10/08/2020, às 09:00 horas, no site www. compras.mg.gov.br. Edital na integra disponível em: www.compras.mg.gov.br; www.codemge.com.br; ou na sede da CODEMGE, à Rua Manaus, 467, Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, de segunda a sextafeira, das 9 às 12 e de 14 as 17 horas.

#### AVISO DE LICITAÇÃO

Licitação Pregão Eletrônico 72/2020. Critério de Julgamento: Menor preço. Processo Interno nº 196/2020. Base Legal: Lei nº 13.303/2016. Objeto: Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos automotores com rastreador para o transporte de passageiros da CODEMGE, incluindo as unidades do interior e subsidiria. Data da sessão pública: 10/08/2020, às 09/00 horas, no site www. compras.mg.gov.br. Edital na íntegra disponível em: www.compras. mg.gov.br; www.codemge.com.br; ou na sede da CODEMGE, à Rua Manaus, 467, Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, de segunda a sexta-feira, das 9 às 12 e de 14 as 17 horas.

#### AVISO DE LICITAÇÃO

Licitação Eletrônica Modo de Disputa Fechado nº 71/2020. Critério de Julgamento: Menor preço. Processo Interno nº 162/2020. Base Legal: Lei nº 13.303/2016. Objeto: Contratação de empresa de engenharia para a execução das obras de "complementação das instalações de prevenção e combate ao incêndio e pânico do Parque das Águas de Caxambu (Parque das Águas Dr. Lisandro Carneiro Guimarães)". Data da sessão pública: 27/08/2020, às 09:00 horas, no site www.compras. mg.gov.br. Edital na integra disponível em: www.compras.mg.gov.br; www.codemge.com.br; ou na sede da CODEMGE, à Rua Manaus, 467, Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, de segunda a sexta-feira, das 9 às 12 e de 14 as 17 horas.

#### EXTRATO DE CONTRATO

Extrato do Contrato nº 10985. Licitação Pregão Eletrônico nº 37/2020. Processo Interno nº 77/2020. Base Legal: Lei 13.303/2016. Contratado: Segex Segurança Privada Eireli. CNPJ nº 12.751.850/0001-00. Objeto: Prestação de serviços de vigilância desarmada para atuação nas áreas internas e externas do TERGIP. Prazo de Vigência: 12 meses. Valor Global: R\$3.129.986,88 (três milhões, cento e vinte e nove mil novecentos e oitenta e seis reais e oitenta e oito centavos reais). Data da Assinatura: 23/07/2020.

#### EXTRATO DE CONTRATO

EXTRATO DE CONTRATO

Extrato do Contrato nº 10986. Processo de Inexigibilidade de Licitação formalizada no Processo Interno nº 172/2020. Base Legal: art. 30, II "bi" da Lei 13.303/2016. Contratado: Cescon, Barrieu, Flesch, Barreto e Viana Rodrigues Sociedade de Advogados, CNPJ nº 10.687.865/0001-21. Objeto: Prestação de serviços jurídicos relacionados à elaboração de parecer jurídico sobre os limites das atribuições de órgãos reguladores sobre imposição de barreiras à produção e exportação de compostos a base de lítio. Prazo de Vigência: 30 dias. Valor Global: R\$ 27.000,00 (vinte e sete mil reais). Data da Assinatura 06/07/2020 tura: 06/07/2020.

#### EXTRATO DE TERMO ADITIVO

EXTRATO DE TERMO ADITIVO

Extrato do 3º Termo Aditivo ao Contrato nº 5009. Processo
Interno nº 102/2017. Contratado: Alvo Segurança Ltda, CNPJ nº
05.869.736/0001-14. Objeto: Acréscimo de itens ao objeto do contrato, correspondentes a R\$43.875,00 (quarenta e três mil, oitocentos estenta e cinco reais) ou 2,364% (dois inteiros e trezentos e sessenta e quatro milésimos por cento) do valor original do contrato. Base Legal: art. 65, 1,"a" da Lei 8.666/93. Data da Assinatura: 10/07/2020.

#### EXTRATO DE TERMO ADITIVO

Extrato do 3º Termo Aditivo ao Contrato nº 10723. Processo Interno n 119/19. Contratado: CS Assessoria e Tecnologia em Estacionamento Eireli CNPJ nº 12.973.593/0001-51. Objeto: Suspensão extraordinária e temporária do pagamento mensal pelo prazo de 30 días, a contar de 25/06/2020, em razão de força maior consubstanciada na pandemia do COVID-19. Base Legal: art. 72 da Lei 13.303/2016. Data da Assina-tran 14/07/2020

#### EXTRATO DE TERMO ADITIVO

Extrato do 6º Termo Aditivo ao Contrato nº 4826. Processo Interno nº 40/17. Base Legal: art. 51 da Lei nº 8.245/1991. Contratado: RLA Participações e Empreendimentos Ltda. CNPJ nº 14.531.085/0001-49. Objeto: Prorrogação do prazo de vigência por 3 meses e alteração da cláusula de rescisão. Data da Assinatura: 10/06/2020.

18 cm -27 1380185 - 1

#### COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS - CEMIG

COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS – CEMIG
CNPJ: 17.155.730/0001-64

SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS
EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS
ARP nº 4680006040 - 4680006041. Pregão Eletrônico SL/MS 500H14102. Objeto: Registro de Preços para futura e eventual contratação
dos serviços de desenvolvimento, sustentação, configuração e documentação de soluções de informática para automação de processos de
negócio em ambiente IBM BPM. Partes: CEMIG DISTRIBUIÇÃO
S.A. e CEMIG GERAÇÃO E TRANSMISSÃO S.A. x M.I MONTREAL INFORMÁTICA S.A. Prazo de validade: 12 meses a partir
da publicação. Valot total registrado: R\$ 3.200.000,00. Processo Licitatório homologado em 24/07/20. Preço unitário registrado: R\$ 800,00.
Informações detalhadas dos elementos da Ata estão disponíveis no site
www.cemig.com.br.

# CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. - CNPJ: 06.981.180/0001-16 SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS AVISO DE EDITAL Pregão Eletrônico SL/MS 530-G14272. Objeto: Anel\_Caixa\_Concreto.

Edital e demais informações disponíveis no site http://compras.cemig

#### ADENDOS

ADENDOS

Licitação nº 530-G14231. Objeto: Alienação de aeronave. Processo suspenso. Adendo 01: prazo para envio de propostas e data de realização do certame adiados sine die.

REVOGAÇÕES

Pregão Eletrônico SL/MS (530-G14243). Objeto: Cabos e Acessórios

Lotes: 1, 2 e 3 – Revogado por preço excessivo. Data: 23/07/2020.
 Edital e demais informações disponíveis no site http://compras.cemig.

4 cm -27 1379945 - 1

CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. - CNPJ: 06.981.180/0001-16 SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS EXTRATO DE ADITIVO JC/CM – Cemig Distribuição S.A x Ananias Junqueira Ferraz e Advogados Associados. Objeto: Renúncia do reajuste vincendo em 2020 e desconto nos preços dos serviços ao contrato 4570016816/530. Valor global estimado de R\$2.764.252,18 para R\$2.681.176,18. Data: 20/07/2020.

2007/2020.

JC/CM – Cemig Distribuição S.A x Abi-Ackel Advogados Associados.

Objeto: Renúncia do reajuste vincendo em 2020 e desconto nos preços dos serviços ao contrato 4570016813/530. Valor global estimado de R\$2.775.519,83 para R\$2.692.065,83. Data: 21/07/2020.

3 cm -27 1379946 - 1

CEMIG GERAÇÃO E TRANSMISSÃO S. A.
CNPI: 06.981.176/0001-58

SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS
EXTRATO DE CONTRATO
RATIFICAÇÃO DE INEXIGIBILIDADE - PC/AR - 4320000007/510.
Processo: SL/MS 510-E14282. Fundamento: Art. 30, Inciso II. "c" da Lei 13.303/2016, para a contratação direta da PSR SOLUÇÕES CONSULTORIA EM ENERGIA LTDA. para os serviços de consultoria especializada, com fins de fornecer cenários de evolução do mercado de energia e suportar a CEMIG na criação de cenários e propostas de atuação em suas unidades de negócio e a realização de um semide atuação em suas unidades de negócio e a realização de um semi-nário para apoiar a CEMIG na definição do seu planejamento estraté-gico. Prazo: 2 meses. Valor: R\$195.000,00. Ratificada em: 23/07/2020. Edital e demais informações disponíveis no site http://compras.cemig.

4 cm -27 1379949 - 1

CEMIG GERAÇÃO TRÊS MARIAS S.A.
CNPJ 24.263.197/0001-10
SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS
EXTRATO DE ADTITIVO
SL/MS – 4500029825 CEMIG-Geração Três Marias SA. x WEG
EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS S/A. Realizada alteração da alfunda de ICMS, por força legal. O valor contratado fica alterado de R\$
4.712.254,66 para R\$ 4.696.361,24. Assinatura: 24/07/2020.

2 cm -27 1379956 - 1

## COMPANHIA DE SANEAMENTO DO ESTADO DE MINAS GERAIS - COPASA



COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS
DEMONSTRATIVO DE GASTOS COM PUBLICIDADE/ ANO 2020
Em cumprimento ao artigo 17 da Constituição do Estado e Lei nº 13.768, de 01/12/2000, especificamos a seguir as despesas praticadas com publicidade no decorrer 2º TRIMESTRE - 2020

		2° TRIMESTRE - 2020			
Mês	Órgão Executante	Objeto da Publicidade	Empresa Publicitária	Período Veiculação/Mês	Valor pago
04	COPASA	Campanha Institucional/Branding/Nova Copasa/Produção de adesivos	FAZ PUBLICIDADELTDA	Nov/19	330,00
	COPASA	Campanha Institucional/Corporativo/PPT Copasa/Criação de slides	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	3.224,00
	COPASA	Campanha Institucional/Copasa em Compliance/Produção de conjuntos de baralho com cartas cada deque	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	21.893,00
	COPASA	Campanha Institucional/Nova Agencia Paracatu/Criação post animado e stories	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Set/19	1.296,00
	COPASA	Campanha Institucional/Restituição Pará de Minas/Spot/Planejamento da campanha/Criação Banner eletrônico/criação de anúncio/Jornal/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/Mar/20	31.856,52
	COPASA	Campanha Institucional/Tarifa social/Impressão Flyers/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Out/19/Mar/20	2.058,96
	COPASA	Campanha Institucional/2019 GBYE/Criação cartão animado	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/19	2.283,75
	COPASA	Campanha Institucional/Aqui tem transformação/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	12.750.50
	COPASA	Campanha Institucional/Araxá tem Copasa/Produção fotos para a campanha	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	9.680,00
	COPASA	Campanha Institucional/Abaeté tem Copasa/Planejamento da campanha/Outdoor/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/Fev/Mar/20	20.914.00
	COPASA	Campanha Institucional/Aqui tem Copasa. Pode Confiar/Tres Marias/Nova Lima/Criação anúncio/Jornal	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	1.510.50
	COPASA	Campanha Institucional/Copasa em Ubá/Criação de Hotsite	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	5.098,60
	COPASA	Campanha Institucional/Frutal com Copasa/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/20	1.950.00
	COPASA	Campanha Institucional/Fronteira com Copasa/Criação de Hotsite/Jornal	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/Fev/20	5.889.00
	COPASA	Campanha Institucional/Centralina com Copasa/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/20	1.690.00
	COPASA	Campanha Institucional/Pirajuba com Copasa/Criação de Hotsite	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	3,000,00
	COPASA	Campanha Institucional/Planura com Copasa/Criação de Hotsite	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	3,000,00
	COPASA	Campanha Institucional/Luz tem Copasa/Planejamento da campanha/Criação Hotsite/Post animado e stories	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	21,993,00
	COPASA	Campanha Institucional/Guaxupé na Real/Planejamento campanha/Criação post animado e stories	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/19/Fev/Mar/20	26.120.80
	COPASA	Campanha Institucional/Divinópolis/Laboratório itinerante/Produção de adesivos	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	5.073,30
	COPASA	Campanha Institucional/Juntos por Minas/Chuyas/Geração de link para VT/Criação arte para carrossel redes sociais/Criação Hotsite/Produção Filme	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/Fev/20	129.630,46
	COPASA	Mala Direta/Esgoto, como usar/Folders/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	12.760,00
	COPASA	Mala Direta/O que é hidrômetro/Cuide bem do esgoto/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	5.258.00
	COPASA	Istata Direta? Que e mutoritento cute com un de egotor types impressor	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	172.360.70
	COFASA	Campanna institucionar/Omituade/Serviço de agua e esgon/Criação de fotenos/Kadio	TOTAL	Wai/20	501.621.09
05	COPASA	Campanha Institucional/Escolhas Certas/Carmo do Rio Claro/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/18	325.11
0.5	COPASA	Campania instructiona/resconias Certas Carino do Rio Ciato/Radio Campania Instructiona/resconias Certas Carino do Rio Ciato/Radio Campania Instructiona/resconias Certas Carino do Rio Ciato/Radio	FAZ PUBLICIDADE LIDA FAZ PUBLICIDADE LIDA	Out/19	1.599.36
	COPASA	Campania institucional/Suc Conscienter aracatur/Radio (Zampania Institucional/Juntos por Minas/Chuvas/Planeiamento Campania/Internet/Rádio/Belo Hte/Ubá/João Pinheiro/Caratinga e outras	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	61.225.76
	COPASA	Campania instructionaryamo po minastrutivas rianigamiento Campania mierineri Radio/Beio rite/Oba/Odao rimieno/Cataunga e dutas Diagramação/ Editoração e adequação do Relatório da Administração 2019 Diagramação/ Editoração e adequação do Relatório da Administração 2019	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	41.561.30
	COPASA	Diagramação: Entoração e acequação do relatorio da Administração 2019  Campanha Institucional/Comunicado Licença Operação ETE Além Paraiba/Criação Anúncio	FAZ PUBLICIDADE LI DA FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/20	181.90
	COPASA			Out/19	1.340.64
		Campanha Institucional/Copasa em Paracatu/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA		
	COPASA	Mala Direta/Cartilhas/Flyers/Agua, como obter ligação/Converse com a Copasa/Conta alterada e outras/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/20	11.550,00
	COPASA	Campanha Institucional/Dia Mundial da Água/Produção de filme e áudio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	62.150,00
	COPASA	Campanha Institucional/Guaxupé na Real/Spot/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	4.425,60
	COPASA	Campanha Institucional/Pela Saúde de Todos/Pré Teste/Pesquisa Qualitativa	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/20	32.450,00
	COPASA	Campanha Institucional/Conecte-se a Rede/Produção de blocos	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	2.948,00
	COPASA	Campanha Institucional/Corona Virus/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/20	85.800,00
	COPASA	Alteração tarifa de esgoto/São Gonçalo do Abaeté/Malacacheta/São Tiago/Resplendor/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/Mai/20	7.706,80
	COPASA	Início cobrança tarifa/Tanque/Porteirinha/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/20	1.058,90
	COPASA	Campanha Institucional/Comunicação Curvelo/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/19	3.125,00
	COPASA	Campanha Institucional/Restituição Pará de Minas/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	33.246,95
	COPASA	Campanha Institucional/Abaeté e Luz tem Copasa/Internet/Outdoor/Jornal/Carro Som	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	53.653,60
	COPASA	Campanha Institucional/Aqui tem Copasa/Três Marias/Divinópolis/Outdoor/Jornal	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	5.316,40
	COPASA	Campanha Institucional/Frutal/Iturama/Paracatu/Planura com a Copasa/Outdoor/Rádio/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/Jan/20	24.167,56
	COPASA	Campanha Institucional/Utilidade/Serviço de água e esgoto/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/20	166.600,00
	COPASA	Campanha Institucional/Hidrômetros Varginha/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	3.750,00
	COPASA	Campanha Institucional/Tarifa Social/Caratinga/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Out/19	2.704,80
	COPASA	Campanha Institucional/Abastecimento/Rio Piracicaba	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	3.408,08
			TOTAL		610.295,76
06	COPASA	Campanha Institucional/Pela Saúde de Todos/Criação Hotsite/Planejamento da Campanha/Banner estático/Spot/Captação de imagem/Produção de áudio/Vídeo/TV/Rádio em Belo Hte e Interior	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/Jun/20	1.670.088,77
	COPASA	Campanha Institucional/Copasa em Pouso Alegre/Visconde Rio Branco/Felixlandia/Paracatu/Rádio/Outdoor	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Set/Out/Nov/19	9.222,74
	COPASA	Campanha Institucional/Corporativo-Reuniões/Criação de Projeto de Ambientação Institucional	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	1.187,10
	COPASA	Campanha Institucional/Criação e Direito de Uso de Logo Personagem/Aqui tem segurança	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	7.378,80
	COPASA	Alienação bens/Criação de Anúncio/Jornal/Divinópolis	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	412,80

## ENC: URGENTE: Impugnação: Venda de Aeronave

THIAGO DE QUEIROZ MESQUITA Enviado: quinta-feira, 23 de julho de 2020 17:02 LUISA LARÁ OLIVEÍRA MOREIRA

Cc: Eron Lopes Pereira; VINICIUS VIEIRA SALES; ROSANA BEATRIZ GONCALVES

Anexos: AVA-056-20 - CEMIG - KING ~1.PDF (2 MB); 001\_pd\_alienacao\_aviao\_e\_d~1.pdf (1 MB)

Luísa, boa tarde.

Seguem nossas ponderações para elaboração da resposta:

- O valor de venda em leilão das aeronaves King Air C90 e B200 teve como base pareceres de engenharia de avaliações, cuja metodologia de apuração contou com as seguintes etapas:
  - Avaliação de acordo com a NBR-14.653/2004 (Avaliação de Bens);
  - Análise de documentação (mapas de controle de componentes, histórico de manutenção, horas totais de Células e Motores, dentre outros)
  - Vistoria da aeronave realizada em Belo Horizonte/MG (Aeroporto da Pampulha);
  - Anotação de Responsabilidade Técnica ART do CREA assinada por Eng. Aeronáutico.
- Em 2019 a CEMIG contratou a empresa Laudo Consult que avaliou as duas aeronaves, tendo como resultado os valores:

#### King Air c90

,00 Valor Mercado: US\$ Valor Leilão: US\$ .00

King Air b200

),00 Valor Mercado: US\$ Valor Leilão: US\$ .00

- Ainda em 2019 a CEMIG publicou o processo licitatório nº 530-Y13038 para alienação das duas aeronaves, considerando os valores de mercado. O processo foi fracassado, pois nenhum proponente ofertou o valor mínimo desejado à época.
- Posteriormente a CEMIG decidiu por alienar somente a aeronave c90 (processo licitatório nº 510-l13350), adotando desta vez o valor de leilão informado pela empresa contratada, que considerada a baixíssima liquidez do ativo. Este segundo processo obteve êxito, e a aeronave foi alienada pelo valor de R\$ ,00, acima do valor de leilão.
- Em 2020 ocorreu nova solicitação da Diretoria Executiva da CEMIG para alienação da aeronave b200. A atualização do Laudo de avaliação da aeronave foi realizada seguindo a mesma metodologia anterior, tendo como resultado os valores abaixo:

#### King Air b200

Valor Mercado: US\$ Valor Leilão: US\$ 00

• Em função das experiências anteriores (processos 530-Y13038 e 510-I13350), onde tivemos fracasso na venda pelo valor de mercado, e êxito pelo valor de leilão, respaldada pelo laudo técnico, neste ano foi deliberada pela Diretoria Executiva a adoção da mesma estratégia adotada na alienação da aeronave c90 - venda pelo valor de leilão, por se tratar de bem de liquidez baixíssima, conforme conceito técnico constante do laudo emitido pela empresa especializada contratada.

## PD nº 082/2020

#### Contexto e Análise

8) Em abril de 2020 a empresa Laudo Consult Avaliações e Perícias de Engenharia emitiu Laudo Técnico PEA-056-20, o qual apresenta o valor de mercado para o avião Modelo King Air B200 de US\$ 000 dólares americanos), bem como o valor para venda em leilão de USS 00 ( dólares americanos). O valor para venda em leilão parte da premissa de que a aeronave é de baixíssima liquidez, conforme conceito técnico constante do laudo.

#### Proposta de Deliberação

1) Autorizar a alienação do avião turboélice bimotor, marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D, pelo valor de US\$ dólares americanos), conforme valor para venda da aeronave em leilão apurado pelo parecer de Engenharia de Avaliações (Laudo Técnico PEA – 056-20). Correrão por conta do arrematante, além dos impostos, movimentação e o transporte do bem arrematado.

Vale destacar que o estudo realizado pela PP/GT que considerou a venda pelo valor de leilão demonstra que a alienação da aeronave B200 possibilitará para a empresa um ganho R\$ 11,739 milhões no horizonte de 10 anos com a redução de PMSO.

Encaminhamos em anexo o laudo emitido pela empresa especializada contratada e a PD contendo a deliberação da Diretoria Executiva.

Atenciosamente,

Thiago Mesquita - SC/FM

De: LUISA LARA OLIVEIRA MOREIRA

Enviada em: quinta-feira, 23 de julho de 2020 10:08

Para: ROSANA BEATRIZ GONCALVES < rosana.goncalves@cemig.com.br>

Cc: Fernando Antonio M Bueno <fbueno@cemig.com.br>; VINICIUS VIEIRA SALES <<u>VINICIUS.SALES@cemig.com.br</u>>; THIAGO DE QUEIROZ MESQUITA

<THIAGO.MESQUITA@cemig.com.br>

Assunto: URGENTE: Impugnação: Venda de Aeronave

Prioridade: Alta

Prezados,

Acabei de receber uma impugnação da venda da aeronave. Foi enviada ontem a noite.

Beatriz, peço seu apoio para responder, seria interessante mantermos essa venda amanhã.

Em relação às considerações do fornecedor:

- 1- O edital está exatamente nos mesmos moldes do edital 510-l13350. Nele também não informamos o valor de balizamento, assim como acontece em qualquer pregão da CEMIG;
- 2- Vinícius/Thiago, gentileza comentar a diferença do valor de avaliação.
- 3- Sobre os prazos, foram cumpridos os prazos legais.

Desde já agradeço.

Att.,

Luísa Lara Oliveira Gerência de Estratégia e Planejamento de Materiais - SL/PM DPR - Suprimentos e Serviços Corporativos Companhia Energética de Minas Gerais - Cemig Telefone: 55 (31) 3506-7353 (31) 98549-9156

www.cemig.com.br



 $Reclamações \ / \ Sugestões \ / \ Elogios, envie e-mail \ para: \underline{sugestoes.suprimentos@cemig.com.br}$ 

Classificação: ( ) Confidencial ( ) Privativo (x) Reservado ( ) Público

As informações contidas nesta mensagem e nos arquivos anexados são para uso exclusivo do destinatário aqui indicado e podem conter assuntos comerciais, de propriedade intelectual ou outras informações confidenciais, protegidas pelas leis aplicáveis. É expressamente proibido o uso não autorizado ou a disseminação desta mensagem ou parte dela. Caso não seja o destinatário correto, por favor, notifique o remetente.