

SUBSTABELECIMENTO

Substabeleço, com reserva dos poderes, nas pessoas dos advogados

advogados Peter de Moraes Rossi - OAB/MG 42.337; Roger Sejas Guzman Junior, brasileiro - OAB/MG 63.386; Paulo Victor Santiago Horta - OAB/MG 47.485; Cristina Magalhães Bernardes Dias - OAB/MG 127.449; Samantha Alice de Oliveira Bauer - OAB/MG 143.741; Thiago de Vasconcelos Henriques Pereira de Andrade - OAB/MG 120.774; Elisa Oliveira Alves - OAB/MG nº 156.049; Bárbara Patrocínio Santos Moraes - OAB/MG 169.867; Cláudia Passos Teixeira Santiago - OAB/MG 67.342; Fernanda Cristina Resende Inácio - OAB/MG 137.387; Juliana Ferreira de Castro Scavazza - OAB/MG 109.123; Maria Fernanda Salles Tosi - OAB/MG 176.398; Usleida Rodrigues da Silva - OAB/MG 189.638; Izadora Cristina de Souza Dutra - OAB/MG 182.355; Cynthia Fernanda Pereira - OAB/MG 176.358; todos brasileiros e advogados do Escritório Rossi e Sejas Advogados, com endereço na Avenida do Contorno, 9.155, 2º andar, Bairro Prado, Belo Horizonte/ MG, CEP 30110-130,

os poderes que me foram outorgados pelas **Companhia Energética de Minas Gerais - CEMIG**, concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 17.155.730/0001-64, **CEMIG Geração e Transmissão S.A.**, concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 06.981.176/0001-58 e **CEMIG Distribuição S.A.**, concessionária do serviço público federal de energia elétrica, sociedade de economia mista, inscrita no CNPJ sob nº 06.981.180/0001-16,

para propor e acompanhar Ação Denúncia

promovida por Luís Roberto Figueiredo,

em face de Cemig Distribuição S.A. e outros,

autos do processo nº 1092423

Poderão praticar todos os atos necessários para o exercício dos poderes que lhes foram transmitidos, sendo vedado receber citação, nomear prepostos e substabelecer serviços privativos de advogados, ressalvadas as atividades de carga e/ou obtenção de cópia dos autos junto ao respectivo juízo.

Belo Horizonte, 27 de Julho de 2020.


Angelo Alves de Carvalho
OAB/MG 100.756

Anderson Flávio F. Cabral
OAB/MG 67.070

Allan Magalhães L. Guimarães
OAB/MG 144.229

Pablo Rodrigues de Paula
OAB/MG 143.486

Edberto Matias dos Santos
OAB/MG 123.676

Raymundo Bastos de Freitas
OAB/MG 73.620

Renato Braga Rates
OAB/MG 88.997

Gustavo de Castro Marchini
OAB/MG 125.867

Welerson Vieira de Leão
OAB/MG 88.014

Vinícius Campos Rodrigues
OAB/MG 150.818

Pedro Ulhoa Barbosa
OAB/MG 132.161

Letícia Vignoli Villela
OAB/MG 79.694

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal OAB. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://oab.portaldeassinaturas.com.br/Verificar/BB0F-B9D6-136E-780F> ou vá até o site <https://oab.portaldeassinaturas.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: BB0F-B9D6-136E-780F



Hash do Documento

36A7B1800DB85478F7AE2A80515A094406B28BBBC91A88FA878CACAD5711CE48

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 27/07/2020 é(são) :

☒ Samantha Alice De Oliveira Bauer - 104.619.056-39 em
27/07/2020 14:55 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital



PROCESSO N.: 1092423
NATUREZA: DENÚNCIA
DENUNCIANTE: Luís Roberto Figueiredo
DENUNCIADA: CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.
REFERÊNCIA: Processo Licitatório n. 530-G14231 – Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave
ABERTURA: 24/07/2020

À Secretaria da Primeira Câmara,

Trata-se de Denúncia formulada pelo Sr. Luís Roberto Figueiredo, em face do Processo Licitatório n. 530-G14231 – Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave, promovido pela Cemig Distribuição S.A., cuja abertura da sessão de julgamento das propostas ocorrerá no dia 24/07/2020, com o pedido de suspensão cautelar do certame.

O Denunciante aduziu que a Cemig Distribuição S.A. publicou edital para licitar, via Pregão Eletrônico Internacional, a Aeronave Beechcraft King Air B200, durante a pandemia de COVID 19, com restrição de acesso ao Brasil de cidadãos de muitos Países, em tempo recorde, com a publicação do edital em 09/07/2020, visita técnica até 15/07/2020 e abertura da sessão de julgamento em 24/07/2020.

O Denunciante argumentou que, no ano passado, a mesma empresa licitou objeto semelhante, em que o prazo entre a abertura do processo licitatório e a sessão de julgamento das propostas foi de três meses, diante da complexidade do objeto e o seu alto custo.

O Denunciante alegou que, no item 12 do Edital, não foi informado o preço mínimo e o valor de balizamento da aeronave. Ainda informou que, na alienação com objeto semelhante da Cemig Distribuição S.A, em 2019, o Edital divulgava o valor de balizamento, US\$2.170.000,00. No entanto, nos portais eletrônicos de anúncios em que a alienação da aeronave foi oferecida, em 2020, o preço é US\$1.442.000,00. Para ele, o prejuízo aos cofres da Cemig seria de 3 milhões de reais.

O Denunciante também se insurgiu contra o critério utilizado no caso de desempate de propostas, pois afrontava o § 2º do art. 45 da Lei n. 8666/1993.

De fato, a licitação tem por finalidade garantir que a Administração Pública possa selecionar a proposta mais vantajosa em conformidade com os princípios básicos da isonomia, da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da

publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo, da supremacia do interesse público, da finalidade, da motivação, da razoabilidade e da proporcionalidade.

Insta observar que os princípios da legalidade e da isonomia, insculpidos no inciso XXI do art. 37 da Constituição da República e no art. 3º da Lei n. 8.666, de 1993, constituem alicerces do procedimento licitatório, pois este tem por escopo não só possibilitar a escolha da proposta mais vantajosa, como também resguardar a igualdade de direitos a todos os interessados em contratar com a Administração Pública.

Nessas circunstâncias, não podem ser toleradas omissões ou situações que desborem do razoável. De início, consigno que, neste momento, a análise das questões submetidas ao controle deste Tribunal de Contas na Denúncia em causa, **diante da exiguidade de tempo (pois a sessão de julgamento será no dia 24/07)**, versará somente sobre irregularidade por mim verificada, no Edital e Anexos, relativamente à falta de indicação de preço mínimo e de balizamento de preços. É notório que a Administração Pública precisa fazer avaliação do objeto antes de licitá-lo.

Pois bem, em consulta ao site da Cemig, no endereço eletrônico <https://compras.cemig.com.br/DetalheLicitacao.aspx?token=S7ks%2FAGG3TmZpjZH5iSPw73OPG377ft32dY6ZC3X8%2BdVT8b7jr7S9A%3D%3D>, acesso em 22/07/2020, constatei não haver delimitação de preços do objeto a ser alienado. Não é possível vender algo que não se sabe quanto custa e qual valor pode ser considerado razoável e proporcional, quando as ofertas forem feitas.

A Lei das Estatais, Lei n. 13.303/2016, no artigo 49, estabelece:

Seção V

Das Normas Específicas para Alienação de Bens

Art. 49. A alienação de bens por empresas públicas e por sociedades de economia mista será precedida de:

I - avaliação formal do bem contemplado, ressalvadas as hipóteses previstas nos incisos XVI a XVIII do art. 29;

II - licitação, ressalvado o previsto no § 3º do art. 28.

Assim, considero que a falta de avaliação e de delimitação de preços no edital e anexos contraria as disposições legais.



The screenshot shows the CEMIG Portal de Compras interface. At the top, there is a navigation bar with 'Principal' and 'Fale Conosco' links. Below this is a large banner image of an industrial facility at night. The main content area is divided into sections: 'Informações Gerais' (General Information) with details like process number 530-G14231, object 'Alienação de Aeronaves', company 'Cemig D', and bidding modality 'Pregão Eletrônico - Material'; 'Documentos' (Documents) with a link to 'Documento do Edital'; and 'Acompanhar Sessão' (Follow Session). At the bottom, there is a table with the heading 'Objeto' showing one lot (Lote: 1) and the participation type 'Participação Ampla'.

Destarte, preenchidos os requisitos legais do *fumus boni iuris* e do *periculum in mora*, e amparado no § 2º do art. 197 da Resolução n. 12, de 2008, acato o pedido de suspensão cautelar do certame e **determino, *ad referendum* do Colegiado competente, a suspensão do Processo Licitatório n. 530-G14231 – Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave, promovido pela Cemig Distribuição S.A., na fase em que se encontra, com fundamento no inciso XVI do art. 76 da Constituição Mineira e nos artigos 60, 95 e inciso III do art. 96 da Lei Complementar n. 102, de 2008, combinados.**

Determino, com fulcro no disposto nos artigos 140, § 2º, e 306, II, da Resolução n. 12/2008, a intimação da Sra. Fernanda Carneiro Quintão, que assina o edital, e os demais membros da Comissão Especial de Alienação: Sra. Luísa Lara Oliveira Moreira, Sra. Ana Paula Gomes Rodrigues, Sr. Leandro Correa de Castro, Sr. Vinicius Vieira Sales, Sr. Thiago de Queiroz Mesquita e Sr. Paulo Gonçalves Vanelli, que deverá ser efetivada por meio eletrônico, em razão da excepcionalidade advinda da COVID-19 e no D.O.C., nos termos do disposto no art. 166 §1º, I e VI da Resolução n. 12/2008, para que no prazo de 48 horas encaminhem cópia de toda a documentação

relativa ao Processo Licitatório n. 530-G14231. Fixo o prazo de cinco dias para juntada, aos autos, da prova da publicação da suspensão ora determinada. O ofício de intimação deverá conter advertência de que o não cumprimento da determinação, no prazo fixado, ensejará a aplicação de multa, nos termos do inciso III do art. 85 da Lei Complementar n. 102, de 2008.

Tribunal de Contas, em 23/07/2020.

CONSELHEIRO JOSÉ ALVES VIANA
Relator



TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Secretaria da Primeira Câmara

Ofício n. 9570/2020 - SEC/1ª Câmara

Belo Horizonte, 23 de julho de 2020.

Senhora,

Comunico a Vossa Senhoria que o Conselheiro José Alves Viana, Relator dos autos de n. 1092423, Denúncia, em decisão monocrática a ser referendada pela Primeira Câmara, determinou a suspensão do Processo Licitatório n. 530-G14231 – Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave.

Informo a V. Sa. que deverá ser apresentado a este Tribunal o comprovante da publicação da suspensão no prazo de 5(cinco) dias, sob pena de aplicação de multa.

Deverá, ainda, no prazo de 48(quarenta e oito) horas, apresentar os documentos e esclarecimentos solicitados na referida decisão, cópia anexa.

Nos termos da Portaria PRES. nº 41/2020, as defesas, atendimento a diligências, respostas a intimações e recursos, relativos a processos físicos e eletrônicos, deverão ser encaminhados pelo sistema e-TCE, disponível no portal do Tribunal. Caso V. Sa não possua dispositivo de assinatura eletrônica (token), deverá encaminhar o documento por meio do e-mail protocolo@tce.mg.gov.br. Em ambas situações, fica dispensado o envio dos originais.

Solicito a V. Sa. que sejam informados o número deste ofício e do respectivo processo ao enviar a documentação a este Tribunal.

Atenciosamente,

Robson Eugênio Pires
Diretor
(assinado digitalmente)

Senhora
Fernanda Carneiro Quintão
Subscritora do Edital
cj

COMUNICADO IMPORTANTE

As **intimações** referentes a este processo serão realizadas por meio de publicação no Diário Oficial de Contas, **salvo disposição expressa do Relator**, nos termos do disposto no art. 166, §3º da Res. 12/2008 e art. 26, §2º da Res. 10/2010.

Acesse: doc.tce.mg.gov.br

Cadastre-se no sistema PUSH e acompanhe seu processo – www.tce.mg.gov.br

Aposentando: Josafá Fernandes Barony
MPTC: Marcílio Barenco Corrêa de Mello
Relator: Conselheiro Gilberto Diniz
Sessão: 04/06/2020

Inteiro Teor

EMENTA: APOSENTADORIA. SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO DE ATOS DE PESSOAL – FISCAP. INCONSISTÊNCIAS SANADAS. DECADÊNCIA. REGISTRO DO ATO. RECOMENDAÇÕES.

Determina-se o registro do ato de aposentadoria, com fundamento nas disposições do inciso I do art. 54 da Lei Complementar n. 102, de 2008, c/c a alínea “c” do inciso I do § 1º do art. 258 da Resolução TC n. 12, de 2008.

Processo nº: 935756

Natureza: APOSENTADORIA

Procedência: Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão

Aposentanda: Helenice Moreira do Nascimento

MPTC: Cristina Andrade Melo

Relator: Conselheiro Gilberto Diniz

Sessão: 04/06/2020

Inteiro Teor

EMENTA: APOSENTADORIA. SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO DE ATOS DE PESSOAL – FISCAP. INCONSISTÊNCIAS SANADAS. DECADÊNCIA. REGISTRO DO ATO. RECOMENDAÇÕES.

Determina-se o registro do ato de aposentadoria, com fundamento nas disposições do inciso I do art. 54 da Lei Complementar n. 102, de 2008, c/c a alínea “c” do inciso I do § 1º do art. 258 da Resolução TC n. 12, de 2008.

Primeira Câmara

Secretaria da 1ª Câmara

INTIMAÇÕES N. 9570, 9574, 9575, 9576, 9577,
9579 e 9580/2020

O Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais – Secretaria da Primeira Câmara, em conformidade com o disposto no art. 166, § 1º, inciso I, da Resolução TC n. 12/2008, intima da decisão da lavra do Relator,

Conselheiro José Alves Viana, em face do pedido protocolizado sob o n. 6317111/2020, referente ao processo abaixo relacionado:

Processo n.: 1092423

Procedência: CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A

Requerente: Luis Rogério Figueiredo

Intimados: Fernanda Carneiro Quintão - Subscritora do edital, Luísa Lara Oliveira Moreira, Ana Paula Gomes Rodrigues, Leandro Correa de Castro, Vinicius Vieira Sales, Thiago de Queiroz Mesquita e Paulo Gonçalves Vanelli - Membros da Comissão Especial de Alienação

Decisão: Deferido o pedido liminar, e determinado que sejam prestadas as informações e encaminhados os documentos solicitados, nos termos da decisão do Relator, sob pena de multa

Corregedoria

O Conselheiro Corregedor, Gilberto Diniz, no uso da atribuição que lhe é conferida pelo inciso VI do art. 21 da Lei Complementar nº 102, de 17 de janeiro de 2008, e pelo inciso IX do art. 44 da Resolução nº 12, de 17 de dezembro de 2008, faz publicar o relatório estatístico retificado, relativo às atividades desenvolvidas pelo Tribunal de Contas do Estado de Minas Gerais, no 1º trimestre do exercício de 2020, em razão das alterações nos dados das seguintes unidades: Coordenadoria de Sistematização de Deliberações e Jurisprudência, Coordenadoria de Protocolo e Triagem, Controladoria Interna e Coordenadoria de Biblioteca e Gestão de Informação.

Ver relatório retificado:

http://www.tce.mg.gov.br/ArquivosDOC/Corregedoria_Trimestre_01_2020_Retificacao.pdf.

Ministério Público junto ao Tribunal de Contas

PROCESSOS DISTRIBUÍDOS E
REDISTRIBUÍDOS AOS MEMBROS DO
MINISTÉRIO PÚBLICO DE CONTAS NO DIA
22/07/2020

PROCURADORA CRISTINA MELO
Distribuição ordinária

Memorando

CLASSIFICAÇÃO: Confidencial

Sigla/Nº/Ano SC/FM-00015/2020

Para: Fernando Antônio M. Bueno – SL/PM

Data: 24/06/2020

Assunto: Alienação da Aeronave King Air B200

Tendo em vista deliberação da Diretoria Executiva para venda do avião King Air B200, de propriedade da Cemig Distribuição S.A., solicitamos iniciar tratativas para realização de processo licitatório eletrônico internacional para alienação da aeronave.

Em caso de necessidade de esclarecimentos e ou complementação de quaisquer informações técnicas necessárias para andamento do processo, solicitamos contatar o empregado Vinicius Vieira Sales – vinicius.sales@cemig.com.br / 31 - 99846-4511.

Encaminhamos anexo a este memorando:

- 1) PD 082/2020 - Alienação de Aeronave
- 2) Laudo de Avaliação - AVA-056-20
- 3) Estudo de Alienação - PP/GT
- 4) Documentação Técnica da Aeronave para composição do Edital

Assinatura Eletrônica
24/06/2020 20:01 UTC
 *TQ Mesquita*
04779519616
Thiago de Queiroz Mesquita

Thiago de Queiroz Mesquita
Gerência de Fiscalização de Contratos, Pagamentos e Soluções de Mobilidade-SC/FM

Proposta de Deliberação-PD

Nº 082 / 2020

Diretorias Apresentantes:	Presidência – DPR Serviços Corporativos e Suprimentos – DPR/SC Gestão de Pessoas – DPR/GP
Diretorias Intervenientes:	Diretoria de Finanças e Relações com Investidores – DFN Diretoria Cemig Distribuição - DCD
Assunto:	Alienação de aeronave e desligamento de pilotos de avião
Alçada Final:	Diretoria Executiva
Fundamento estatutário/legal:	Artigo 22, §4º, alínea “e”, do Estatuto Social.
Contexto e Análise	
- Até julho de 2019, a Cemig foi proprietária de 2 (dois) aviões turboélice bimotor, sendo um da marca Beechcraft modelo King Air c90 GTi, S/N LJ-1940, prefixo PR-CMG, ano de fabricação 2009, em nome da Cemig GT, e outro da marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D, destinados ao atendimento das necessidades de deslocamento da Diretoria Executiva, bem como de emergências do sistema elétrico, caso necessário. - A operação das aeronaves era realizada por 4 (quatro) pilotos de avião empregados da Cemig, que por questões de segurança, sempre utilizou 2 (dois) pilotos por aeronave, a cada voo. - O histórico de utilização dos 2 (dois) aviões da Cemig evidenciou nos últimos anos uma redução significativa na demanda de voos executivos, demonstrando um momento no qual não se fazia mais necessária a utilização de aeronaves próprias para realização de viagens corporativas. - O valor de mercado de ambas aeronaves foi apurado em 2019 por empresa especializada em avaliações de bens, por meio de Laudos Técnicos que respeitaram regras previstas em norma NBR-14.653 - Avaliação de bens, o que inclui ampla pesquisa de mercado realizada nos âmbitos nacional e internacional. - Tendo em vista este cenário, em 18-07-2019 a diretoria executiva autorizou a alienação da aeronave marca Beechcraft modelo King Air c90 GTi, S/N LJ-1940, prefixo PR-CMG, ano de fabricação 2009, em nome da Cemig GT, pelo valor de R\$7.610.000,00 (sete milhões, seiscentos e dez mil reais), permanecendo nos ativos da empresa a aeronave marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D. - A partir da entrega da aeronave modelo King Air c90 ao novo proprietário, em julho de 2019 houve o desligamento de um piloto de avião da Cemig Distribuição S. A. - Permanecendo a baixa utilização da aeronave Modelo King Air B200, em março de 2020 foi solicitada a atualização do Laudo Técnico de avaliação do avião, seguindo a mesma metodologia já utilizada anteriormente. - Em abril de 2020 a empresa Laudo Consult Avaliações e Perícias de Engenharia emitiu Laudo Técnico PEA-056-20, o qual apresenta o valor de mercado para o avião Modelo King Air B200 de US\$ (dois milhões, quatrocentos e cinquenta mil dólares americanos), bem como o valor para venda em leilão de US\$ (dois milhões, quatrocentos e cinquenta mil dólares americanos). O valor para venda em leilão parte da premissa de que conforme conceito técnico constante do laudo. - Dado o valor apurado pelo laudo atual, em maio de 2020, foi solicitada atualização de estudo econômico financeiro de otimização do hangar, já realizado pela Gerência de Análise e Acompanhamento de Projetos – PP/AP em 2019, no qual evidenciou-se que a alienação das duas aeronaves e mudança para um hangar de menor porte possibilitaria redução de custos para a empresa. - Considerando a prescindibilidade da aeronave Modelo King Air B200 a Companhia não mais necessitará da permanência dos demais 3 (três) pilotos de avião no seu quadro pessoal, sendo possível sua demissão. - A carreira de piloto de avião é caracterizada por funções técnicas específicas, não passíveis de aproveitamento em seu órgão de lotação, bem como em outras áreas da empresa. - As referidas demissões serão realizadas pelos setores responsáveis, considerando as orientações previstas na IP-4.1-Desligamento de Empregado, de 12-05-2020, bem como demais procedimentos necessários.	

Proposta de Deliberação-PD



Nº 082 / 2020

Benefícios / Impacto Financeiro / Previsão Orçamentária

- 1) A alienação da segunda aeronave possibilitará redução de custos com a transferência dos helicópteros para outro hangar de menor porte, extinção dos contratos de portaria e vigilância armada no local, seguro e manutenção do avião, redução do consumo de combustível e de taxas aeroportuárias, além da redução do quadro de pessoal.
- 2) Obtenção de receita líquida com a venda do avião Modelo King Air B200, conforme valor proposto pelo Laudo Técnico de US\$ (dólares americanos), a serem convertidos de acordo com a cotação do dólar na data de realização do Processo Licitatório Eletrônico para Alienação.
- 3) O valor contábil do ativo é de R\$ (reais), sendo o ganho econômico, conforme análise econômico-financeira realizada pela PP/AP, correspondente ao VPL de R\$ 11.739.000,00 (onze milhões setecentos e trinta e nove reais), ao longo de 10 (dez) anos, com a substituição da aeronave própria por fretamento executivo utilizando a metodologia de fluxo de caixa descontado.

Proposta de Deliberação

- 1) Autorizar a alienação do avião turboélice bimotor, marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D, pelo valor de US\$ (dólares americanos), conforme valor para venda da aeronave em leilão apurado pelo parecer de Engenharia de Avaliações (Laudo Técnico PEA – 056-20). Correrão por conta do arrematante, além dos impostos, movimentação e o transporte do bem arrematado.
- 2) Autorizar a demissão de 03 (três) pilotos de avião da Companhia após a alienação da aeronave.

Área Emitente:

SC/FM

Áreas a serem comunicadas (siglas):

DPR; DPR/SC; DPR/GP; DFN; DCD; SC; SC/FM

Assinaturas dos Apresentantes e Intervenientes

BRy

Assinatura Eletrônica
17/06/2020 14:56 UTC

Thiago de Queiroz Mesquita

04779519616
Thiago de Queiroz MesquitaAssinatura Eletrônica
17/06/2020 15:14 UTC

BRy joão polati filho

33732728668
JOAO POLATI FILHOAssinatura Eletrônica
22/06/2020 16:55 UTC

BRy Hudson Felix Almeida

53915623687

Carimbo e Assinatura do Gerente /
Superintendente.Carimbo e Assinatura dos Diretores
Apresentantes.

BRy

Assinatura Eletrônica
17/06/2020 16:28 UTC

LGM Magalhães

61766542620
Leonardo George de MagalhãesAssinatura Eletrônica
22/06/2020 15:00 UTC

BRy Ronaldo Gomes de Abreu

56330723672
Ronaldo Gomes de Abreu

Carimbo e Assinatura dos Diretores Intervenientes

Certidão sobre a Deliberação:

RDE nº

907

Data

16-06-2020

RCA nº

Data

APROVADO

Resultado da Deliberação

Resultado da Deliberação



PARECER DE ENGENHARIA DE AVALIAÇÕES (PEA – 056-20)



**SOLICITANTE: CEMIG – COMPANHIA ENERGÉTICA
DE MINAS GERAIS**

**OBJETO: Aeronave BEECHCRAFT MODELO
KING AIR B200, ano de fabricação
1996, matrícula PT-WLK, número de
série BB-1543**

DATA BASE: ABRIL/2020

1) CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES

1.1) Interessado:

CEMIG – COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS – CNPJ: 17 155 730/0001-64.

1.2) Proprietário:

CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. – CNPJ: 06 981 180/0001-16.

1.3) Objetivo:

Constitui objetivo do presente trabalho a determinação do justo valor de mercado e do justo valor de venda em leilão da aeronave, dentro da finalidade indicada:

► Aeronave Beechcraft modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

► Finalidades:

- 1- apuração do valor de mercado (*quantia mais provável pela qual se negociaria voluntária e conscientemente um bem, em uma data de referência, dentro das condições do mercado vigente*) para a venda da aeronave em prazo indeterminado, através de vendedores especializados;
- 2- apuração do valor de venda em leilão (*valor de um bem, na hipótese de uma venda compulsória ou em espaço de tempo menor do que o normalmente observado no mercado*) para a venda da aeronave em data e horário especificados pelo proprietário, através de leilão.

Termos e Definições conforme a NBR 14653 – Parte 1 (2019) – Avaliação de Bens – Procedimentos Gerais.

1.4) Atividades Básicas:

Compreendem as etapas desenvolvidas durante a realização do presente trabalho avaliatório:

- ▶ Vistoria.
- ▶ Diagnóstico do mercado.
- ▶ Coleta de dados:

Procedida através de levantamentos realizados em anúncios classificados, empresas especializadas em compra/venda de aeronaves no Brasil e em outros países.

- ▶ Escolha e justificativa da metodologia e critérios de avaliação.
- ▶ Cálculo do valor de mercado da aeronave.
- ▶ Considerações finais e conclusão.

1.5) Conceito de valor:

Entendemos como valor de mercado, a expressão monetária do bem, à data de referência da avaliação, numa situação em que as partes, conhecedoras das possibilidades de seu uso e envolvidas em sua transação, não estejam compelidas à negociação.

O referencial adotado nesta avaliação encontra respaldo na NBR-14.653-1 da ABNT (Norma Brasileira para Avaliação de Bens – Parte 1: Procedimentos Gerais), que preceitua:

"valor de mercado: quantia mais provável pela qual se negociaria voluntariamente e conscientemente um bem, numa data de referência, dentro das condições do mercado vigente."

Esse valor corresponde também ao preço que se definiria em um mercado de concorrência adequada, caracterizado pelas seguintes premissas:

- ✓ homogeneidade dos bens levados a mercado;
- ✓ número elevado de compradores e vendedores de tal sorte que não possam individualmente ou em grupos, alterar o mercado;
- ✓ inexistência de influências externas;
- ✓ racionalidade dos participantes e conhecimento absoluto de todos sobre o bem, o mercado e as tendências deste;

✓ perfeita mobilidade de fatores e de participantes, oferecendo liquidez com liberdade plena de entrada e saída do mercado.

De acordo com a União Panamericana de Associações de Avaliação (UPAV):

1. O valor de um bem depende da finalidade da avaliação e da definição aplicável para o caso específico em análise, no momento estabelecido para o trabalho avaliatório.

2. A União Panamericana das Associações de Avaliações (UPAV) adota a definição contida na Norma IVS-1:

"5.2 – Valor de Mercado – a quantia estimada pela qual um bem poderia ser negociado na data da avaliação, entre um comprador disposto a comprar e um vendedor disposto a vender, em uma transação livre, através de comercialização adequada, em que as partes tenham agido com informação suficiente, de maneira prudente e sem coação."

1.6) Condições e limitações:

Este parecer técnico avaliatório segue as condições e limitações abaixo relacionadas:

► Neste trabalho computamos como corretos os elementos documentais consultados e as informações prestadas por terceiros, de boa fé e confiáveis.

► O trabalho apresentado e os resultados finais são válidos apenas para a seqüência metodológica apresentada, sendo vedada a utilização deste parecer em conexão com qualquer outro.

► A responsabilidade técnica pelo presente trabalho encontra-se explicitada na legislação que disciplina o exercício da profissão, bem como em regulamentos elaborados pelo respectivo conselho profissional.

► Por fugir à finalidade principal deste trabalho, dispensamos considerações legais de mérito, concernentes a títulos, posses, hipotecas, etc, providências estas que consideramos de caráter jurídico.

2) METODOLOGIA E CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO

Para a avaliação da aeronave, foi adotado o **Método Comparativo Direto de Dados de Mercado**, através do qual se identifica o valor de mercado do bem por meio de tratamento técnico dos atributos dos elementos comparáveis constituintes da amostra adotada, conforme disposto na NBR 14.653-1/2019. Para tratamento dos dados foi utilizada a estatística inferencial.

2.1) Método comparativo direto de dados de mercado:

A metodologia adotada para determinação do valor foi através do método comparativo direto de dados de mercado, nos termos do item 7.2.1 da NBR-14.653-1 (Norma Brasileira para Avaliação de Bens – Parte 1: Procedimentos Gerais), onde encontramos a seguinte definição:

"7.2.1 Método comparativo direto de dados de mercado

Identifica o valor de mercado do bem por meio de tratamento técnico dos atributos dos elementos comparáveis, constituintes da amostra."

Este método é aquele que define o valor através da comparação com dados de mercado assemelhados quanto às características intrínsecas e extrínsecas. As características e os atributos dos dados pesquisados que exercem influência na formação dos preços e conseqüentemente, no valor, devem ser ponderados por homogeneização ou por inferência estatística, respeitados os níveis de fundamentação e precisão definidos em Norma. É condição fundamental para aplicação deste método a existência de um conjunto de dados que possa ser tomado, estatisticamente, como amostra do mercado imobiliário.

2.2) Especificação da avaliação:

A NBR-14.653-1 (Norma Brasileira para Avaliação de Bens - Parte 1: Procedimentos Gerais) em seu item 8, determina que uma avaliação será especificada em decorrência de prazos demandados, recursos despendidos, disponibilidade de dados de mercado e natureza do tratamento a ser empregado, tudo isto relativo a fundamentação e precisão, assim definidos:

"A fundamentação será função do aprofundamento do trabalho avaliatório, com o envolvimento da seleção da metodologia em razão da confiabilidade, qualidade e quantidade dos dados amostrais disponíveis.

A precisão será estabelecida quando for possível medir o grau de certeza e o nível de erro tolerável numa avaliação. Depende da natureza do bem,

do objetivo da avaliação, da conjuntura de mercado, da abrangência alcançada na coleta de dados (quantidade, qualidade e natureza), da metodologia e dos instrumentos utilizados."

Os graus de fundamentação e precisão foram definidos na NBR-14.653 Norma Brasileira para Avaliação de Bens - Parte 1 (Procedimentos Gerais) e Parte 5 (Avaliação de Máquinas e Equipamentos):

☑ Método Comparativo:

"9.2.1 O grau de fundamentação, no caso de utilização de modelos de regressão linear, deve ser determinado conforme a Tabela 1.

Tabela 1 – Grau de fundamentação no caso de utilização do Método Comparativo Direto

Item	Descrição	Grau		
		III	II	I
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos.	Caracterização sintética do bem e seus principais complementos, com fotografias.	Caracterização sintética do bem, com fotografias.
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações e as condições de produção, eficiência e manutenção estão relatadas no laudo.	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações.	Não foi possível observar o funcionamento.
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para valor de mercado: no mínimo três dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: dois dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar ao estado do avaliando. Citada a fonte da informação.
4	Depreciação	Implícita no valor de mercado do bem.	Calculada por metodologia consagrada.	Arbitrada.

- No caso de utilização de tratamento de dados com o uso de regressão linear (que será considerado Grau III no item 3 da Tabela 2), observar o número mínimo de

dados de mercado equivalente a $(3k + 1)$, onde k é o número de variáveis independentes.

- Para fins de enquadramento global do laudo em graus de fundamentação, devem ser considerados os seguintes critérios:

- Na Tabela 1, identificam-se 3 Graus (III, II e I) e 4 itens (do 1 ao 4).
- O atendimento a cada exigência do Grau I terá 1 ponto; do Grau II, 2 pontos; e do Grau III, 3 pontos.
- O enquadramento global do laudo deverá considerar a soma de pontos obtidos para o conjunto de itens, atendendo à tabela 2.

Tabela 2 – Enquadramento do laudo segundo seu grau de fundamentação no caso de utilização do Método Comparativo Direto

Graus	III	II	I
Pontos Mínimos	10	6	4
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II.	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos, no mínimo no grau I

3) DESCRIÇÃO DO OBJETO

3.1) Aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

3.1.1) Localização:

Aeroporto Carlos Drumond de Andrade – Aeroporto da Pampulha, Hangar CEMIG. Rua Líder / SN – bairro Aeroporto, Belo Horizonte, MG, CEP 31.270-480.

3.1.2) Características do Modelo:

O King Air é uma aeronave bimotor de pequeno porte e alta performance para uso executivo, com motorização turboélice e cabine pressurizada, com capacidade para transportar confortavelmente entre 5 e 6 passageiros em viagens interestaduais. Fabricada nos Estados Unidos a partir da década de 1970 pela então Beechcraft (atualmente Beechcraft Corporation), que utilizou como base

o projeto de bimotor a pistão da década de 1960 chamado Queen Air, da mesma marca.

O grande sucesso do projeto King Air (uma variedade de modelos de aeronaves turboélice, iniciada com o A-90 e, posteriormente, o B-90) é o resultado de uma feliz combinação de características positivas, entre elas a robustez estrutural, design da fuselagem com seção transversal semi-quadrada adotada pela Beechcraft, trem de pouso com amortecedores de longo curso, pressurização e, na época de lançamento, aeronave já motorizada com o motor turboélice PT6-A da marca Pratt & Whitney, resultando em maior velocidade de cruzeiro e altitudes mais elevadas em relação aos modelos de aeronaves a pistão.

A rigor, o King Air B-200 nasceu no início da década de 1970, mas sob outra denominação, King Air 100 e posteriormente, na década de 1980, recebeu a denominação definitiva King Air B-200, com fuselagem alongada para transportar confortavelmente seis ou sete passageiros em viagens interestaduais, incluindo nela a maior parte das características positivas do King Air F-90 e mais uma opção de galley compacta para água, sucos e refrigerantes.

Para atender os mercados de alto poder aquisitivo norte-americano e europeu, compostos basicamente de pecuaristas, empresários e executivos que queriam e precisavam de um tipo de transporte confortável e rápido mas sem abrir mão da flexibilidade operacional para pousar e decolar em pistas curtas, a fabricante Beechcraft disponibilizou a motorização Pratt & Whitney PT6-A com potência aumentada para 850 shp cada.

A flexibilidade de pousar e decolar em pistas curtas, com obstáculos próximos às cabeceiras e prolongamentos é o motivo pelo qual muitos desses clientes optam pelo avião do tipo turboélice, já que o avião a jato em geral tem limitações técnicas neste sentido.

Toda a linha King Air de aeronaves turboélice acumula mais de 7.000 aeronaves produzidas, incluindo os modelos C-90 (GT, GTi e GTx), F-90, B-200 e 350.

King Air B200:

- Motorização (potência): 2 X Pratt & Whitney PT6-A (850 shp / cada);
- Pista de pouso: Aprox. 1.300 metros (lotado / dias quentes / tanques cheios);
- Alcance: Aprox. 2.300 quilômetros (lotado / 75% potência / com reservas);
- Consumo médio (QAV): Aprox. 400 litros / hora (lotado / 75% potência);
- Consumo médio (QAV): Aprox. 0,1 litro / passageiro / km voado;
- Comprimento: Aprox. 13,4 metros;
- Envergadura: Aprox. 16,6 metros;

- Altura: Aprox. 4,5 metros;
- Peso máximo decolagem: Aprox. 5.650 kg;
- Capacidade: 6 ou 7 passageiros;
- TBO (tempo entre revisões): 3.600 horas;
- Velocidade de cruzeiro: Aprox. 540 km/h;
- Teto de serviço: Aprox. 10.000 metros; / Nível operacional Max: FL 280;
- performance especial em relação ao nível operacional;
- max - nível certificada max é FL350.

3.1.3) Características Específicas da Aeronave Avalianda:

1996 KINGAIR B200

S/N BB-1543

CM/CA Nº 14802 VALIDADE CA: 16/02/2022

IAM: 01/04/2021

HORAS TOTAIS: em 01/04/2020

CÉLULA: 3.739,1 horas 3760 pousos

VENCIMENTO TBO TREM DE POUSO: 13/08/2021

MOTOR ESQUERDO: PT6A-61 S/N PCE-HA0201

DISP. TBO: 3.042,2 horas HSI 1.242,4 horas

TSN: 557,6 horas CSN: 468 ciclos

MOTOR DIREITO: PT6A-135A S/N PCE-HA0200

DISP. TBO: 3.042,2 horas HSI 1.242,4 horas

TSN: 557,6 horas CSN: 468 ciclos

HÉLICE ESQUERDA: HC-E4N-3G S/N HH309 TBO: 06/08/2021

TSN: 3.739,1 horas

HÉLICE DIREITA: HC-E4N-3G S/N HH301 TBO: 06/08/2021

TSN: 3.739,1 horas

AVIÔNICOS:

AUTO-PILOT COLLINS

FMS UNIVERSAL UNS-1Lw

DUAL COLLINS VHF 22A

DUAL COLLINS VIR 32

DUAL COLLINS TRANSPONDER TDR 94



DUAL COLLINS DME-42
GPS COLLINS GPS 4000^a
HF HONEYWEL KHF-950
RADAR COLLINS
RADIO ALTÍMETRO
FLIGHT DIRECTOR COLLINS
ENCOD ALT/ ALT COLLINS
CVR FAICHILD A100S
EGPWS L3 COM TAWS 8100
ELT MARTEC SERPE KANNAD 406AF-H
EGPWS APROVADO
RNAV 5; RNAV 2; RNAV 1; RNP1 BÁSICA; RNP APCH: LOA ATÉ 05/05/2018

EQUIPAMENTO OPCIONAL:

TAWS
BLACKHAWK MODIFICATION COM PT6A-61
SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E PAINEL COLLINS PRO-LINE 21

INTERIOR:

09 PASSAGEIROS TOTAIS
04 POLTRONAS RECLINÁVEIS EM CLUB SEAT EM COURO BEGE
QTU
DIVAN LATERAL COM DOIS ASSENTOS

EXTERIOR:

PINTURA ORIGINAL EM POLIURETANO NAS CORES BRANCO COM LISTRAS EM AZUL CLARO EM TRÊS TONS DEGRADÊ.

ÚNICO DONO DESDE NOVO

AERONAVE 100% HANGARADA

AERONAVE MODIFICADA PARA INCLUSÃO DE PLATAFORMA DE AVIONICOS PROLINE 21 COLLINS, E COM MOTORES DE MAIOR POTÊNCIA BLACK HAWK

OBSERVADO DURANTE A INSPEÇÃO NO SOLO, PELAS CONDIÇÕES VISUALMENTE VERIFICADAS EM ÁREAS CRÍTICAS DA AERONAVE, O TOTAL ZELO PELA EQUIPE DE MANUTENÇÃO E DE OPERAÇÃO EM MANTER A ALTA QUALIDADE DA AERONAVE, QUER SEJA DOCUMENTAL, PRESERVAÇÃO MATERIAL E SUPERIOR CUIDADO OPERACIONAL,

NOTAS DE CLASSIFICAÇÃO:

VALOR OBTIDO: 5 EM 10

CRITÉRIO:

0 = INSUFICIENTE; 1 = NORMAL; 2 = SUPERIOR

ITEM	AVALIAÇÃO	NOTA
DOCUMENTAÇÃO	Documentação em ordem, bem preservada, registros adequados, todos os documentos controlados e acessíveis.	1
ESTRUTURA	Inspeção visual às áreas acessíveis demonstrando ausência de pontos de corrosão, abalroamento, carenagens alinhadas, para-brisas com razoável perda de selante interno nas bordas, com descoloração, sem prejudicar a visibilidade ou deformação, e janelas em bom estado, trens de pouso e pneus em bom estado, assoalhos limpos e sem depósitos de detritos, rear bay limpo e sem depósitos de operação em pistas não pavimentadas. Painel limpo e adequadamente conservado. Deice boots em bom estado.	1
GRUPO PROPULSOR	Inspeção visual com as carenagens abertas indica que a manutenção periódica tem sido corretamente feita, FCU com boa margem de ajuste, lubrificação corretamente aplicada, sem vazamentos aparentes, sem ruídos anormais ao girar as hélices manualmente, correta folga das pás de hélices e lubrificação, deice boots em bom estado. Motores novos.	2
INTERIOR	Foi possível verificar assentos e revestimento interno necessitando substituição, reparo no couro. Janelas com cortinas deslizáveis em ótimo estado, estrutura interna limpa e isolamento acústico e térmico original em ótimo estado.	1
PINTURA	Original, com manchas, e descascados, normais do tempo de utilização, recomendo realizar a repintura.	0

TOTAL: 5 pontos obtidos em 10 pontos possíveis.

3.1.4) Diagnóstico de Mercado:

A Aeronave BEECHCRAFT modelo KING AIR B200 possui uma grande quantidade de unidades usadas ofertadas no mercado em todo o mundo.

A pesquisa de mercado identificou e caracterizou 55 unidades à venda em todo o mundo, sendo 06 delas no Brasil. As informações puderam ser verificadas em 28 ofertas. Verificou-se uma quantidade maior de unidades à venda, porém foram consideradas apenas aquelas onde foi possível a verificação e confirmação das informações anunciadas das aeronaves.

4) DETERMINAÇÃO DO VALOR DE MERCADO DA AERONAVE:

4.1) Análise de regressão:

A análise de regressão consiste na aplicação de métodos matemáticos e estatísticos para interpretar o comportamento das variáveis que influenciam na formação do valor, ou seja, como as variáveis independentes atuam na determinação da variável dependente.

No caso avaliatório, a inferência estatística permite o estudo do comportamento de uma variável (dependente) em relação à outras (independentes), responsáveis pela sua formação, que podem ser de natureza quantitativa (ano de fabricação, horas totais, horas de motor, etc.) ou qualitativa (estado de conservação, nível de equipamentos acessórios, etc.).

Através desta análise, busca-se a orientação de como cada atributo está influenciando na formação do valor, podendo concluir se os atributos testados são ou não importantes na formação do valor, como se comportam na composição do modelo e o seu grau de confiabilidade.

4.2) Coleta de dados:

É o pilar de qualquer avaliação, pois compreende a etapa inicial, onde serão levantados dados relativos a aeronaves com características semelhantes à aeronave avalianda, cujos tratamentos seguintes fornecerão estrutura técnica ao Laudo de Avaliação.

4.3) Processamento e análise dos dados:

O valor de um bem, quer para locação, quer para venda, se forma à partir da combinação de alguns fatores ou variáveis influenciantes, que concorrem de modo mais ou menos significativo na composição do valor, exigindo atenção especial quanto à sua importância.

Neste caso, após a coleta de informações e análise dos dados pesquisados, realizamos estudos das seguintes variáveis:

► **VALOR:** é o elemento procurado, a incógnita da avaliação, é a variável que recebe influência das demais, razão pela qual é denominada variável dependente, sendo as outras chamadas variáveis independentes. Amplitude da amostra aproveitada:

De US\$ a US\$

► **IDADE:** variável independente, de natureza quantitativa, relativa à idade das aeronaves em anos. Amplitude da amostra aproveitada:

De 11 anos a 39 anos

► **HORAS TOTAIS:** variável independente, de natureza quantitativa, que caracteriza o total de horas voadas de cada aeronave da amostra. Amplitude da amostra aproveitada:

De 1.120,0 a 15.295,0

► **HORAS MOTOR:** variável independente, de natureza quantitativa, que caracteriza o total de horas de motor (desde novo ou desde o último overhaul). Amplitude da amostra aproveitada:

De 351,0 a 4.906,0

Estas variáveis foram então tabuladas em uma planilha, onde o valor (variável dependente) de cada um dos elementos pesquisados foi relacionado juntamente com suas variáveis independentes, anteriormente descritas. Foram encontrados 55 dados de mercado e 26 deles foram efetivamente aproveitados na inferência.

A listagem completa e detalhada dos itens levantados na pesquisa encontra-se no ANEXO 1.

4.4) Modelo de melhor ajuste:

Em seguida, foi realizado a operacionalização dos dados, através do programa **INFER – 32 - Estatística para Engenharia de Avaliações**, onde encontramos a curva que apresentou o melhor ajuste do modelo, ou seja, aquela que melhor representou o conjunto de pontos (ou dados) pesquisados, com as seguintes formas:

► Aeronave King Air B200

$$[\text{VALOR}] = \frac{[\text{IDADE}]}{[\text{HORAS MOTOR}]} \times \ln([\text{HORAS TOTAIS}])$$

4.5) Tratamento estatístico da amostra:

Em função da especificação da avaliação, os dados amostrais obtidos no processo avaliatório terão tratamento para serem levados à formação do valor, através da estatística inferencial.

As diversas fases do estudo realizado serão detalhadas a seguir, com o objetivo de explicar-se de forma simplificada os cálculos realizados e os resultados obtidos.

◆ Coeficiente de correlação (r):

É uma medida estatística, que varia de -1 a +1, embora não seja obrigatória por Norma, oferece indicação sobre a escolha dos diversos modelos testados.

Nas situações em que o coeficiente de correlação (r) aproxima-se de +1 ou -1, observa-se um maior agrupamento em torno da curva testada, sendo que a bibliografia técnica sugere os seguintes parâmetros indicativos:

Valor de r	Correlação
0	nula
entre 0 e 0,30	Fraca
entre 0,30 e 0,60	Média
entre 0,60 e 0,90	Forte
entre 0,90 e 0,99	Fortíssima
1	Perfeita

O cálculo do valor do coeficiente de correlação (r), nos levou ao seguinte valor para o modelo escolhido:

$$r = 0,8879 \text{ ou } 88,79\%$$

◆ Coeficiente de determinação (r^2):

Como a própria representação indica, o coeficiente de determinação é o quadrado do coeficiente de correlação (r), por exemplo, se o valor do r calculado é igual a 0,97, então o coeficiente de determinação será igual a 0,94.

Esta medida é muito importante, pois fornece o percentual explicado do resultado das variáveis testadas, ou seja, na hipótese sugerida acima, significa que 94% do resultado é explicado pelas variáveis adotadas, enquanto os outros 6% indicam a existência de outras variáveis não testadas ou algum erro amostral.

Em nosso estudo, teremos:

$$r^2 = 0,7884 \text{ ou } 78,84\%$$

◆ Análise de variância:

A análise de variância, que encontra-se na memória de cálculo juntada ao ANEXO 3, indicará a significância do modelo, que deverá ter um valor tanto menor quanto maior for o grau de fundamentação (1%, 5%, ou 10%), representando uma confiabilidade mínima de 99%, 95% ou 90%, respectivamente.

Esta análise é feita com a utilização da Tabela de Snedecor, onde obtém-se o Ftab (abscissa tabelada), que deverá ter valor inferior que a Fcal

(abscissa calculada no modelo de regressão) para que seja aceita a equação como representativa.

♦ Significância dos regressores:

Além da significância geral do modelo, há que se analisar os regressores, verificando sua consistência e importância na inferência. Esta análise pode ser feita pela distribuição "t" de Student.

O cálculo de "t" (t observado), para regressores múltiplos resulta:

Variáveis	Transformações	t. calculado	Significância (%)
Horas Motor	ln(x)	2,085	4,9
Horas Totais	x	-3,988	0,06
Idade	x	5,805	$7,7 \times 10^{-4}$

A comparação dos valores de t calculado com o t observado (crítico), permite concluir sobre a importância das variáveis na formação do modelo.

O t observado (crítico) máximo, é aquele cuja significância máxima será tanto menor quanto maior for o grau de fundamentação, o que nos indica que os dados escolhidos são importantes na formação do modelo.

♦ Verificação de auto-regressão:

Teste realizado através da denominada Estatística de Durbin-Watson (DW), onde calcula-se os índices a serem analisados bem como aqueles tabelados, como segue:

Como o DU, tabelado, é inferior aos índices calculados, concluímos que não há auto-regressão.

♦ Verificação de homocedasticidade:

O gráfico de resíduos x valor estimado, que encontra-se na memória de cálculo juntada ao ANEXO 3, não apresenta forma definida, o que significa ser o modelo homocedástico.

◆ Normalidade de resíduos:

O teste de seqüência, que também encontra-se na memória de cálculo juntada ao ANEXO 3, indica que os resíduos encontram-se normalmente distribuídos, portanto, a aleatoriedade está comprovada, bem como não foi constatada a presença de outliers no modelo.

◆ Campo de Arbítrio:

A NBR-14.653-1 (2019) prevê o cálculo do Campo de Arbítrio do modelo inferido, cuja definição em seu item 3.1.9 é a seguinte:

“Intervalo de variação no entorno do estimador pontual adotado na avaliação, dentro do qual pode-se arbitrar o valor do bem, desde que justificado pela existência de características próprias não contempladas no modelo.”

O valor de mercado da aeronave é calculado através da aplicação dos atributos da aeronave (variáveis independentes) sobre a curva obtida por processo estatístico.

4.6) Cálculo do valor de mercado da aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

CAMPO DE ARBITRIO

VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO

VALOR MÉDIO

VALOR MÉDIO

4.7) Classificação da avaliação:

◆ Quanto ao grau de fundamentação:

O grau de fundamentação obtido na presente avaliação será demonstrado nos quadros a seguir.

Item	Descrição	Grau Obtido	Pontos
1	Vistoria	III	3
2	Funcionamento	I	1
3	Fontes de informação de dados de mercado	III	3
4	Depreciação	III	3
Pontuação atingida			10

Graus	III	II	I
Pontos Mínimos	10	6	4
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II.	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos, no mínimo no grau I
Pontuação	10	10	10
Requisitos	Não	Não	Sim

■ Classificação quanto à fundamentação: **Grau I.**

5) CONCLUSÃO

5.1) Valor de Mercado:

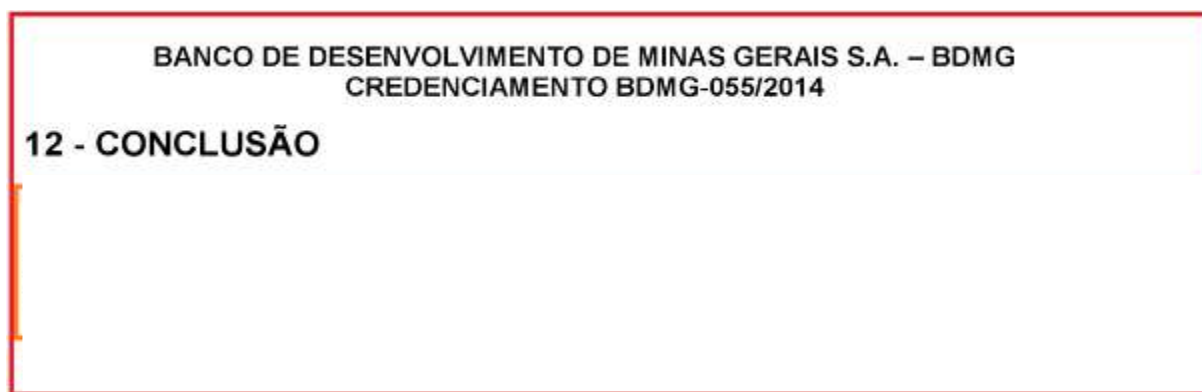
Sendo assim, após a verificação das características da amostra obtida, os resultados do tratamento efetuado e analisando todos os fatores influenciáveis, sejam eles de natureza social, econômica, governamental, física ou natural, concluímos que o valor de mercado da aeronave à data da avaliação seja:

Valor de MERCADO da aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

O Valor de Mercado da aeronave foi determinado entre o Valor Médio e o Valor Máximo encontrado na inferência estatística, dentro do Campo de Arbítrio.

5.2) Valor de Venda em Leilão:

Utilizou-se no presente trabalho, o Manual de Orientações para Avaliação de Bens do BDMG (Banco de Desenvolvimento do Estado de Minas Gerais), que determina um FATOR DE AJUSTE



Edital de Credenciamento BDMG-055/2014 – Avaliação de Bens – pág. 48

Sendo assim, após a verificação das características da amostra obtida, os resultados do tratamento efetuado e analisando todos os fatores influenciáveis, sejam eles de natureza social, econômica, governamental, física ou natural, concluímos que o valor de VENDA EM LEILÃO da aeronave, à data da avaliação, seja:

Valor de VENDA EM LEILÃO da aeronave BEECHCRAFT MODELO KING AIR, B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543 com 3.739,1 horas totais e 557,6 horas de motor.

6) ENCERRAMENTO

6.1) Anexos:

- 1 – Listagem com os elementos pesquisados;
- 2 – Relatório de Inferência Estatística – programa INFER-32;
- 3 – Relatório fotográfico;
- 4 – ART do CREA-MG.

6.2) Declaração de conformidade com o Código de Ética:

Os signatários atestam que o presente trabalho obedece criteriosamente os seguintes princípios:

► Os itens objeto deste trabalho, foram inspecionados pessoalmente pela equipe técnica envolvida na elaboração.

► Os signatários não têm no presente, nem contemplam no futuro, interesse nos bens envolvidos neste trabalho.

► Os signatários não têm inclinações nem interesse em relação ao assunto deste trabalho, tão pouco em relação à solicitante.

► Este trabalho apresenta as condições limitativas apresentadas na introdução, ou porventura, em qualquer outra parte dele, que afetam as análises, opiniões ou conclusões nele contidas.

► O trabalho encontra-se abrigado por absoluta confidencialidade, sendo garantido o sigilo quanto às razões que motivaram a presente contratação, bem como aos resultados finais alcançados.

► Este trabalho foi elaborado em observância estrita aos princípios dos Códigos de Ética Profissional do CONFEA-Conselho Federal de Engenharia e Agronomia, do CAU-Conselho Federal de Arquitetura e Urbanismo e do IBAPE - Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia.

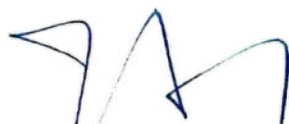
6.3) Termo de encerramento:

Os responsáveis técnicos pelo trabalho colocam-se ao inteiro dispor para os esclarecimentos necessários.

O presente laudo consta de 22 (vinte e duas) páginas datilografadas e rubricadas, sendo a última assinada, e 04 (quatro) anexos.

ATENÇÃO
O titular do direito autoral deste trabalho somente autoriza sua reprodução nos casos legais cabíveis, vedando sua cópia ou qualquer forma de reprodução que caracterize plágio ou represente utilização dos direitos exclusivos do autor, sendo que sua violação acarretará as penalidades civis e/ou criminais previstas no art.184 do Código Penal Brasileiro e Lei nº 9.610.

Belo Horizonte, 28 de abril de 2020.



JOSÉ AMÉRICO LEÃO

Engenheiro Aeronáutico – CREA-MG 35.280/D

Professor - Engenharia Aeronáutica - FUMEC

Especialista em Avaliações e Perícias de Engenharia- PUC-MG

Membro Efetivo do IBAPE-MG (Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia)

ANEXO 1

Listagem com os elementos pesquisados

#	ANO DE FABRICAÇÃO	IDADE	PREÇO	LOCAL	HORAS TOTAIS	HORAS MOTOR	SERIAL NUMBER / REGISTRATION
1	1989	31		South Africa	9.252,30	858,3	BB-1342
2	1983	37		Singapura	10.229,00	2317	HS-KCH
3	1981	39		South Africa	9.348,00	4906	BB-0884
4	1981	39		Austrália	16.688,6	3180	BB-932
5	2007	13		Florida USA	1.170,0	1170	BB-1982
6	2005	15		Oklahoma USA	3.200,0	3200	N29PE
7	2005	15		Florida USA	1.470,0	1470	BB-1917
8	2004	16		Georgia USA	2.790,0	2790	BB-1854
9	2002	18		Espanha	3.827,0	3827	BB-1792
10	2001	19		North Carolina USA	6.690,0	3266	BB-1745
11	2001	19		New York USA	6.497,0	2801	BB-1743
12	1995	25		Suécia	10.164,0	3854	BB-1522
13	1986	34		South Carolina	9.456,0	3443	BB-1260
14	1983	37		Texas USA	11.974,0	2070	BB-1161
15	1983	37		Arkansas USA	11.825,0	2953	BB-1118
16	1982	38		Michigan USA	10.571,4	10213,6	BB-942
17	1980	40		Texas USA	10.480,0	2950	NI
18	2009	11		Austrália	9.327,0	4319	BB-2007
19	2009	11		Austrália	8.421,0	3750	BB-2001
20	2007	13		Brasil	1.120,0	1120	PP-TBA
21	2007	13		Brasil	3.100,0	3100	BB-1969
22	2004	16		Austrália	10.256,0	3175	BB-1868
23	2003	17		Austrália	16.446,0	2676	BB-1812
24	1999	21		Islândia	9.200,0	1310	BB-1646
25	1988	32		Inglaterra	21.573,0	3004	BL-132
26	1986	34		Austrália	15.169,0	1695	BB-1258
27	1983	37		Nova Caledônia	8.506,0	2679,5	BB-1220
28	1999	21		Kansas USA	3.925,5	595,5	BB-1677

Os itens em **VERMELHO** não foram considerados na estatística

#	ANO DE FABRICAÇÃO	IDADE	PREÇO	LOCAL	HORAS TOTAIS	HORAS MOTOR	SERIAL NUMBER / REGISTRATION
29	1997	23		Texas USA	7.096,0	351	BB-1568
30	1992	28		Texas USA	5.448,0	51	BB-1429
31	2007	13		Texas USA	2.100,0	2100	N800TN
32	2006	14		Georgia USA	1.876,1	1876,1	BB-1938
33	2006	14		North Carolina USA	4.775,0	3555	BB-1930
34	2005	15		Utah USA	3.300,0	3300	BB-1910
35	2005	15		Texas USA	3.136,0	3136	BB-1889
36	2005	15		Mossouri USA	4.181,0	435	BB-1905
37	2003	17		louisiana USA	2.160,0	2160	BB-1839
38	2003	17		California USA	1.908,0	1908	BB-1821
39	2002	18		Texas USA	4.793,0	1378	BB-1781
40	1999	21		Florida USA	3.010,0	3010	BB-1669
41	1990	30		California USA	4.362,0	1616	BB-1370
42	1990	30		New York USA	4.286,0	4286	BB-1350
43	1990	30		North Carolina USA	8.590,0	1351	BB-1381
44	1989	31		Canada	15.047,0	2022	BB-1338
45	1989	31		Texas USA	9.256,0	3281	BB-1335
46	1983	37		South Carolina	15.295,0	2600	BB-1142
47	1982	38		Iowa USA	13.677,0	2937	BB-1065
48	1981	39		Texas USA	12.375,0	176	BB-990
49	2009	11		Austrália	8.503,0	1659	BB-2005
50	2003	17		South Africa	3.027,0	3027	BB-1805
51	1989	31		South Africa	9.252,0	858	BB-1330
52	2009	11		Brasil	3.275,0	3275	BB-2003
53	2000	20		Brasil	5.300,0	5260	NI
54	2007	13		Brasil	1.050,0	1050	NI
55	1984	36		Brasil	8.560,0	1653	BB-1191

Os itens em **VERMELHO** não foram considerados na estatística



Avaliações e Perícias de Engenharia

Informações dos elementos pesquisados

#	Fonte
1	https://www.f1989-beechcraft-king-air-b200
2	https://www.f1983-beechcraft-king-air-b200
3	https://www.f1981-beechcraft-king-air-b200
4	https://www.f1981-beechcraft-king-air-b200
5	https://www.f5/2007-beechcraft-king-air-b200
6	https://www.f1/2005-beechcraft-king-air-b200
7	https://www.f1/2005-beechcraft-king-air-b200
8	https://www.f5/2004-beechcraft-king-air-b200
9	https://www.f1/2002-beechcraft-king-air-b200
10	https://www.f1/2001-beechcraft-king-air-b200
11	https://www.f1/2001-beechcraft-king-air-b200
12	https://www.f1/1995-beechcraft-king-air-b200
13	https://www.f1/1986-beechcraft-king-air-b200
14	https://www.f5/1983-beechcraft-king-air-b200
15	https://www.f3/1983-beechcraft-king-air-b200
16	https://www.f9/1982-beechcraft-king-air-b200
17	https://www.f3/1980-beechcraft-king-air-b200
18	https://www.f7/2009-beechcraft-king-air-b200
19	https://www.f1/2009-beechcraft-king-air-b200
20	https://www.f9/2007-beechcraft-king-air-b200
21	https://www.f7/2007-beechcraft-king-air-b200
22	https://www.f1/2004-beechcraft-king-air-b200
23	https://www.f7/2003-beechcraft-king-air-b200
24	https://www.f1/1999-beechcraft-king-air-b200
25	https://www.f1/1988-beechcraft-king-air-b200
26	https://www.f5/1986-beechcraft-king-air-b200
27	https://www.f1/1983-beechcraft-king-air-b200
28	https://www.f1/1999-beechcraft-king-air-b200
29	https://www.f9/1997-beechcraft-king-air-b200
30	https://www.f5/1992-beechcraft-king-air-b200
31	https://www.f9/2007-beechcraft-king-air-b200
32	https://www.f9/2006-beechcraft-king-air-b200
33	https://www.f5/2006-beechcraft-king-air-b200
34	https://www.f5/2005-beechcraft-king-air-b200
35	https://www.f1/2005-beechcraft-king-air-b200
36	https://www.f1/2005-beechcraft-king-air-b200
37	https://www.f9/2003-beechcraft-king-air-b200
38	https://www.f9/2003-beechcraft-king-air-b200
39	https://www.f5/2002-beechcraft-king-air-b200
40	https://www.f7/1999-beechcraft-king-air-b200
41	https://www.f7/1990-beechcraft-king-air-b200
42	https://www.f1/1990-beechcraft-king-air-b200
43	https://www.f7/1990-beechcraft-king-air-b200
44	https://www.f1/1989-beechcraft-king-air-b200
45	https://www.f3/1989-beechcraft-king-air-b200
46	https://www.f7/1983-beechcraft-king-air-b200
47	https://www.f3/1982-beechcraft-king-air-b200
48	https://www.f5/1981-beechcraft-king-air-b200
49	https://www.f1/2009-beechcraft-king-air-b200
50	https://www.f1/2003-beechcraft-king-air-b200
51	https://www.f1/1989-beechcraft-king-air-b200
52	http://thales
53	https://www.usado-a-venda-2000/
54	https://www.echcraft/king-air-b200/3786
55	https://www.echcraft/king-air-b200/4277

ANEXO 2**Relatório de Inferência Estatística – programa INFER-32**

Data : 27/Abr/2020

Nome do Arquivo : C:\Users\regin\Dropbox\LAUDOCONSULT\CEMIG -
AERONAVES\2020\B200_CEMIG.IW3**Amostra**

Nº Am.	IDADE	VALOR	HORAS TOTAIS	HORAS MOTOR
1	31		9.252,3	858,3
2	37		10.229,0	2.317,0
3	39		9.348,0	4.906,0
«4»	39		16.688,6	3.180,0
«5»	13		1.170,0	1.170,0
6	15		3.200,0	3.200,0
«7»	15		1.470,0	1.470,0
«8»	16		2.790,0	2.790,0
«9»	18		3.827,0	3.827,0
10	19		6.690,0	3.266,0
11	19		6.497,0	2.801,0
«12»	25		10.164,0	3.854,0
«13»	34		9.456,0	3.443,0
14	37		11.974,0	2.070,0
«15»	37		11.825,0	2.953,0
«16»	38		10.571,4	10.213,6
«17»	40	-----	10.480,0	2.950,0
18	11		9.327,0	4.319,0
«19»	11		8.421,0	3.750,0
20	13		1.120,0	1.120,0
«21»	13		3.100,0	3.100,0
«22»	16		10.256,0	3.175,0
«23»	17		16.446,0	2.676,0
«24»	21		9.200,0	1.310,0
«25»	32		21.573,0	3.004,0
«26»	34		15.169,0	1.695,0
27	37		8.506,0	2.679,5
«28»	21		3.925,5	595,5
29	23		7.096,0	351,0
«30»	28		5.448,0	51,0
31	13		2.100,0	2.100,0
32	14	-----	1.876,1	1.876,1
33	14		4.775,0	3.555,0
34	15		3.300,0	3.300,0

35	15		3.136,0	3.136,0
«36»	15		4.181,0	435,0
37	17		2.160,0	2.160,0
38	17		1.908,0	1.908,0
39	18		4.793,0	1.378,0
«40»	21		3.010,0	3.010,0
«41»	30		4.362,0	1.616,0
42	30		4.286,0	4.286,0
«43»	30		8.590,0	1.351,0
44	31		15.047,0	2.022,0
45	31		9.256,0	3.281,0
46	37		15.295,0	2.600,0
«47»	38		13.677,0	2.937,0
«48»	39		12.375,0	176,0
«49»	11		8.503,0	1.659,0
«50»	17		3.027,0	3.027,0
51	31		9.252,0	858,0
52	11		3.275,0	3.275,0
«53»	20		5.300,0	5.260,0
«54»	13		1.050,0	1.050,0
55	36		8.560,0	1.653,0

Amostragens marcadas com "«" e "»" não serão usadas nos cálculos.

Descrição das Variáveis

Variável Dependente :

- VALOR

Variáveis Independentes :

- IDADE
- HORAS TOTAIS
- HORAS MOTOR

Estatísticas Básicas

Nº de elementos da amostra : 26
 Nº de variáveis independentes : 3
 Nº de graus de liberdade : 22
 Desvio padrão da regressão : $2,6499 \times 10^5$

Variável	Média	Desvio Padrão	Coef. Variação
VALOR	1735692	$5,4040 \times 10^5$	31,14%
1/IDADE	0,0509	0,0214	42,11%
Ln(HORAS TOTAIS)	8,5839	0,7146	8,33%
1/HORAS MOTOR	$5,6631 \times 10^{-4}$	$5,3150 \times 10^{-4}$	93,85%

Número mínimo de amostragens para 3 variáveis independentes : 12.

Estatísticas das Variáveis Não Transformadas

Nome da Variável	Valor médio	Desvio Padrão	Valor Mínimo	Valor Máximo	Amplitude total	Coeficiente de variação
VALOR	1735692	$5,4040 \times 10^5$	850000,00	2950000,00	2100000,00	31,1350
IDADE	24	9,9569	11	39	28	42,3698
HORAS TOTAIS	6625,3	4023,0162	1120,0	15295,0	14175,0	60,7218
HORAS MOTOR	2510,6	1135,1576	351,0	4906,0	4555,0	45,2143

Modelo da Regressão

Modelo para a Variável Dependente

Regressores do Modelo

Intervalo de confiança de 80,00%.

Variáveis	Coeficiente	D. Padrão	Mínimo	Máximo
IDADE	$b_1 = 1,4341 \times 10^7$	$3,5165 \times 10^6$	$9,6951 \times 10^6$	$1,8987 \times 10^7$
HORAS TOTAIS	$b_2 = -2,9572 \times 10^5$	$1,0455 \times 10^5$	$-4,3386 \times 10^5$	$-1,5758 \times 10^5$
HORAS MOTOR	$b_3 = 2,0790 \times 10^8$	$1,0106 \times 10^8$	$7,4372 \times 10^7$	$3,4144 \times 10^8$

Correlação do Modelo

Coeficiente de correlação (r) :
 Valor t calculado :
 Valor t tabelado (t crítico) :
 Coeficiente de determinação (r^2) ... :
 Coeficiente r^2 ajustado :

Classificação : Correlação Forte

Análise da Variância

Fonte de erro	Soma dos quadrados	Graus de liberdade	Quadrados médios	F calculado
Regressão	$5,7562 \times 10^{12}$	3	$1,9187 \times 10^{12}$	27,32
Residual	$1,5448 \times 10^{12}$	22	$7,0219 \times 10^{10}$	
Total	$7,3010 \times 10^{12}$	25	$2,9204 \times 10^{11}$	

F Calculado : 27,32

F Tabelado : 3,049 (para o nível de significância de 5,000 %)

Significância do modelo igual a $1,3 \times 10^{-50}\%$

Aceita-se a hipótese de existência da regressão.

Nível de significância se enquadra em NBR 14653-2 Regressão Grau I.

Correlações Parciais

	VALOR	IDADE	HORAS TOTAIS	HORAS MOTOR
VALOR	1,0000	0,8139	-0,7799	0,0981
IDADE	0,8139	1,0000	-0,7032	-0,1484
HORAS TOTAIS	-0,7799	-0,7032	1,0000	0,0560
HORAS MOTOR	0,0981	-0,1484	0,0560	1,0000

Significância dos Regressores (bicaudal)

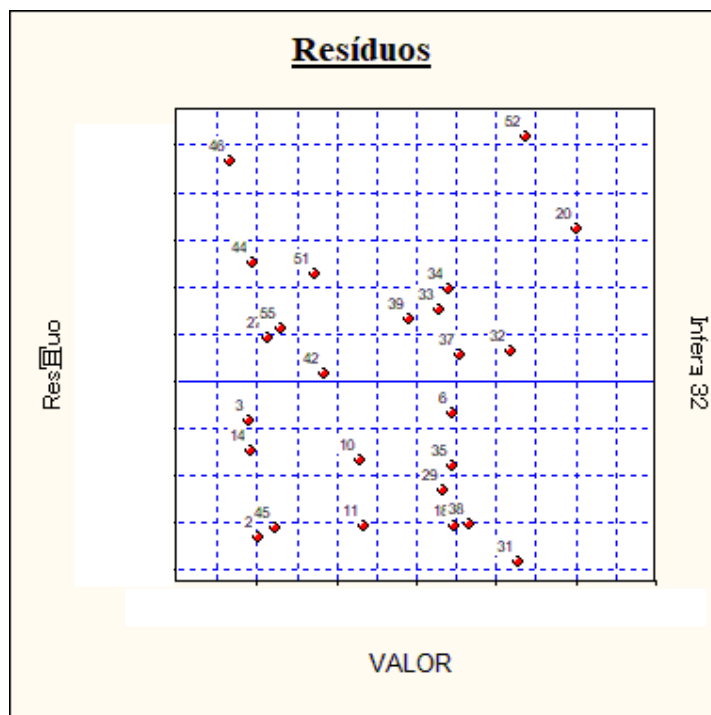
(Teste bicaudal - significância 30,00%)

Coeficiente t de Student : t(crítico) = 1,0614

Variável	Coeficiente	t Calculado	Significância	Aceito
IDADE	b1	5,805	$7,7 \times 10^{-40}\%$	Sim
HORAS TOTAIS	b2	-3,988	0,06%	Sim
HORAS MOTOR	b3	2,085	4,9%	Sim

Os coeficientes são importantes na formação do modelo.
Aceita-se a hipótese de β diferente de zero.
Nível de significância se enquadra em NBR 14653-2 Regressão Grau I.

Resíduos x Valor Estimado



Este gráfico deve ser usado para verificação de homocedasticidade do modelo.

Amostragens eliminadas

Amostragens não utilizadas na avaliação :

Nº Am.	VALOR	Erro/Desvio Padrão(*)
4		-3,7128
5		-9,8781
7		-8,9314
8		-7,7383
9		-6,9335
12		-5,0002
13		-4,5320
15		-4,1912
16		-4,0889
17		-4,2166
19		-7,9710

21		-8,3731
22		-6,2514
23		-5,5715
24		-5,9191
25		-3,7443
26		-4,2396
28		-7,5882
30		-20,6445
36		-9,0348
40		-6,8276
41		-5,8653
43		-5,2043
47		-3,9918
48		-8,2577
49		-8,2239
50		-7,4263
53		-6,2136
54		-10,0755

Presença de Outliers

Critério de identificação de outlier :

Intervalo de +/- 2,00 desvios padrões em torno da média.

Nenhuma amostragem foi encontrada fora do intervalo. Não existem outliers.

Efeitos de cada Observação na Regressão

F tabelado : 6,814 (para o nível de significância de 0,10 %)

Nº Am.	Distância de Cook(*)	Hii(**)	Aceito
1	0,0246	0,1128	Sim
2	0,0436	0,0961	Sim
3	$3,9235 \times 10^{-3}$	0,1247	Sim
6	$1,2143 \times 10^{-3}$	0,0693	Sim
10	$6,2477 \times 10^{-3}$	0,0575	Sim
11	0,0186	0,0523	Sim
14	$8,9686 \times 10^{-3}$	0,1009	Sim
18	0,7384	0,5237	Sim
20	0,1603	0,2564	Sim
27	$3,5296 \times 10^{-3}$	0,1016	Sim
29	3,2179	0,7900	Sim
31	0,0708	0,1136	Sim
32	$2,2807 \times 10^{-3}$	0,1247	Sim
33	$9,4972 \times 10^{-3}$	0,1007	Sim
34	0,0102	0,0686	Sim

35	$8,5884 \times 10^{-3}$	0,0700	Sim
37	$1,7729 \times 10^{-3}$	0,1267	Sim
38	0,0673	0,1553	Sim
39	$2,8523 \times 10^{-3}$	0,0448	Sim
42	$1,9179 \times 10^{-4}$	0,1560	Sim
44	0,0345	0,1254	Sim
45	0,0331	0,0858	Sim
46	0,1287	0,1335	Sim
51	0,0246	0,1128	Sim
52	0,2983	0,2092	Sim
55	$4,2634 \times 10^{-3}$	0,0862	Sim

(*) A distância de Cook corresponde à variação máxima sofrida pelos coeficientes do modelo quando se retira o elemento da amostra. Não deve ser maior que F tabelado.

Todos os elementos da amostragem passaram pelo teste de consistência.

(**) H_{ii} são os elementos da diagonal da matriz de previsão. São equivalentes à distância de Mahalanobis e medem a distância da observação para o conjunto das demais observações.

Distribuição dos Resíduos Normalizados

Intervalo	Distribuição de Gauss	% de Resíduos no Intervalo
-1; +1	68,3 %	66,38 %
-1,64; +1,64	89,9 %	92,31 %
-1,96; +1,96	95,0 %	100,00 %

Formação dos Valores

Variáveis independentes :

- IDADE = 24
- HORAS TOTAIS = 3.739,1
- HORAS MOTOR = 557,6

Estima-se VALOR da Aeronave =

O modelo utilizado foi :

[VALOR] = :

Intervalo de confiança de 80,0 % para o valor estimado :

Mínimo :

Máximo :

O valor estimado está de acordo com os limites estabelecidos em NBR 14653-2 Regressão Grau I

Avaliação da Extrapolação

Extrapolação dos limites amostrais para as características do imóvel avaliando

Variável	Limite inferior	Limite superior	Valor no ponto de avaliação	Variação em relação ao limite	Aprovada (*)
IDADE	11	39	24	Dentro do intervalo	Aprovada
HORAS TOTAIS	1.120,0	15.295,0	3.739,1	Dentro do intervalo	Aprovada
HORAS MOTOR	351,0	4.906,0	557,6	Dentro do intervalo	Aprovada

** É admitida uma variação de 100,0% além do limite amostral superior e de 100,0% além do limite inferior para as variáveis independentes.*

Nenhuma variável independente extrapolou o limite amostral.

Extrapolação para o valor estimado nos limites amostrais

Variável	Valor estimado no limite inferior	Valor estimado no limite superior	Valor estimado no ponto de avaliação	Maior variação
IDADE				Dentro do intervalo
HORAS TOTAIS				Dentro do intervalo
HORAS MOTOR				Dentro do intervalo

Variável	Aprovada (**)
IDADE	Aprovada
HORAS TOTAIS	Aprovada
HORAS MOTOR	Aprovada

**** É admitida uma variação de 100,0% além dos limites amostrais para o valor estimado. No modelo, nenhuma variável pode extrapolar o limite amostral.
Nenhuma variável independente extrapolou o limite amostral.**

Intervalos de Confiança

(Estabelecidos para os regressores e para o valor esperado $E[Y]$)

Intervalo de confiança de 80,0 % :

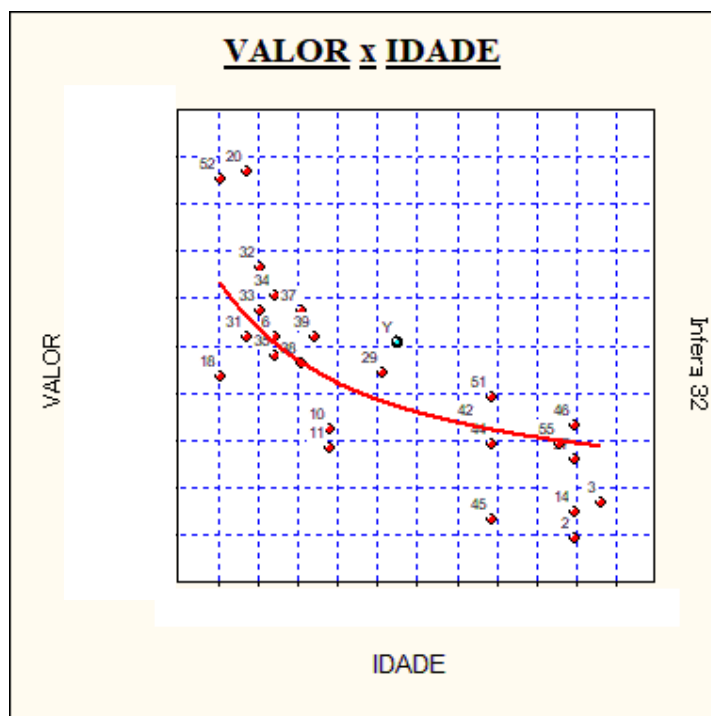
Nome da variável	Limite Inferior	Limite Superior	Amplitude Total	Amplitude/média (%)
IDADE				4,39
HORAS TOTAIS				5,03
HORAS MOTOR				16,69
E(VALOR)				40,51
Valor Estimado				19,21

Amplitude do intervalo de confiança : até 50,0% em torno do valor central da estimativa.

Gráficos da Regressão (2D)

Calculados no ponto médio da amostra, para :

- IDADE = 19,6321
- HORAS TOTAIS = 5345,3607
- HORAS MOTOR = 1765,8044



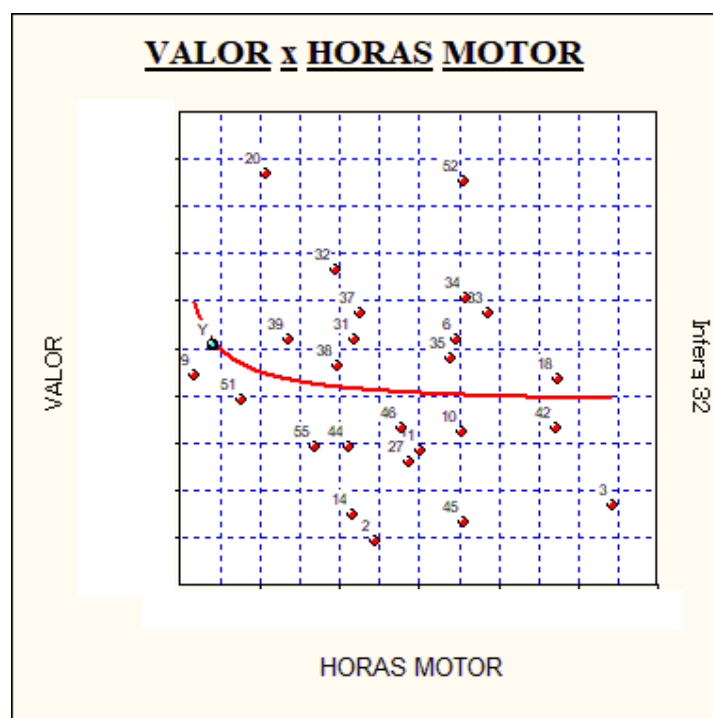
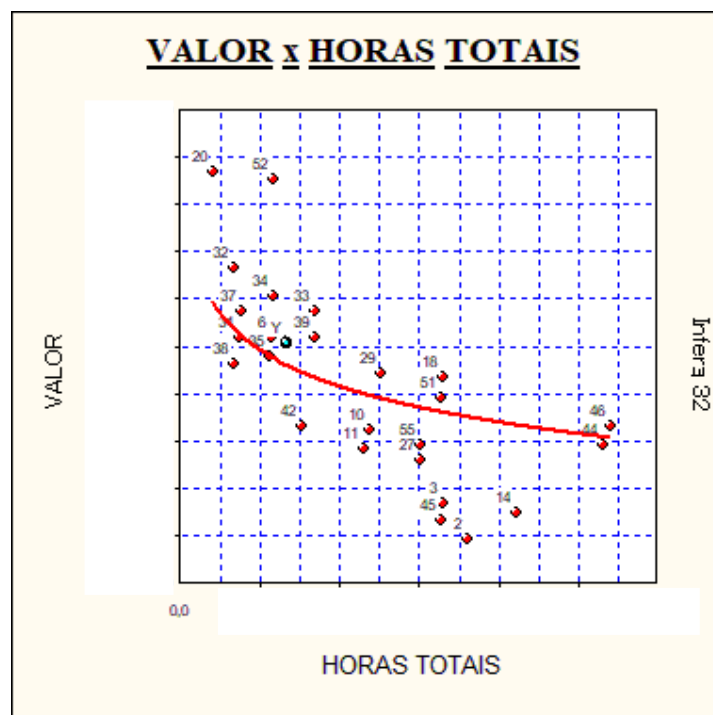


Tabela de Fundamentação - NBR 14653

Item	Descrição	Grau		
		III	II	I
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos.	Caracterização sintética do bem e seus principais complementos, com fotografias.	Caracterização sintética do bem, com fotografias.
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações e as condições de produção, eficiência e manutenção estão relatadas no laudo.	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações.	Não foi possível observar o funcionamento.
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para valor de mercado: no mínimo três dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: dois dados de mercado de bens similares ao estado do avaliando. As informações e condições de fornecimento devem estar documentadas no laudo.	Para valor de mercado: um dado de mercado de bem similar ao estado do avaliando. Citada a fonte da informação.
4	Depreciação	Implícita no valor de mercado do bem.	Calculada por metodologia consagrada.	Arbitrada.

Enquadramento do laudo segundo seu grau de fundamentação no caso de utilização do Método Comparativo Direto

Graus	III	II	I
Pontos Mínimos	10	6	4
Restrições	Todos os itens no mínimo no grau II.	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos, no mínimo no grau I

Pontos obtidos: 10

Grau de Fundamentação do Modelo: Grau I

ANEXO 3 - Fotos



Foto 1 – Visão geral



Foto 2 – Visão geral



Foto 3 – Visão geral



Foto 4 – Hélice



Foto 5 – Identificação do motor 1



Foto 6 – Identificação do motor 2



Foto 7 – Identificação da aeronave



Foto 8 – Painel



Foto 9 – Painel



Foto 10 – Interior



Avaliações e Perícias de Engenharia

ANEXO 4 - ART

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CREA-MG

Via da Obra/Serviço

Página 1/1

ART de Obra ou Serviço
14202000000005991450

1. Responsável Técnico

JOSE AMERICO LEAO

Título profissional:

ENGENHEIRO AERONAUTICO;

RNP: 1406922137

Registro: 04.0.0000035280

2. Dados do Contrato

Contratante: **CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.**Logradouro: **AVENIDA BARBACENA**Complemento: **17 ANDAR**Cidade: **BELO HORIZONTE**

Contrato:

Valor: **1,00**

Celebrado em:

Tipo de contratante: **PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO**CNPJ: **06.981.180/0001-16**Nº: **001200**Bairro: **SANTO AGOSTINHO**UF: **MG**CEP: **30190924**

3. Dados da Obra/Serviço

Logradouro: **RUA LÍDER**Complemento: **HANGAR CEMIG**Cidade: **BELO HORIZONTE**Data de início: **13/04/2020** Previsão de término: **23/04/2020**Finalidade: **COMERCIAL**Proprietário: **CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.**Nº: **000000**Bairro: **AEROPORTO**UF: **MG**CEP: **31270480**CNPJ: **06.981.180/0001-16**

4. Atividade Técnica

1 - EXECUÇÃO

Quantidade: Unidade:

1.00**un**

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

ELABORAÇÃO DE LAUDO DE AVALIAÇÃO DETERMINANDO OS VALORES DE MERCADO DA AERONAVE PT-WLK DE PROPRIEDADE DO SOLICITANTE HANGARADA NO HANGAR DA CEMIG NO AEROPORTO DA PAMPULHA.

6. Declarações

7. Entidade de Classe

SEM INDICAÇÃO DE ENTIDADE DE CLASSE

8. Assinaturas

Declaro ser verdadeiras as informações acima

de de

JOSE AMERICO LEAO

RNP: 1406922137

CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

CNPJ: 06.981.180/0001-16

Valor da ART: **88,78**Registrada em: **23/04/2020**Valor Pago: **88,78**Nosso Número: **000000005756543**

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-mg.org.br ou www.confea.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

VALOR DA OBRA: R\$ R\$1,00. ÁREA DE ATUAÇÃO: MECANICA.

www.crea-mg.org.br | 0800.0312732

Estudo Alienação Aeronave

PP/GT – Maio-2020

CEMIG

Análise Aeronave King Air B200



CENÁRIOS – Aeronave

No cenário proposto está prevista a alienação da aeronave e a utilização de fretamentos para suprir a demanda dos voos executivos.

ATUAL

Disponibilidade de 1
Aeronave



FRETAMENTO

Alienação da Aeronave
+
Fretamento Executivo

PARÂMETROS PMSO - Aeronave

- Pessoal:
 - 3 pilotos de avião
 - Equipe hangar – exclusiva para atender a aeronave
- Demanda prevista: 50.000 km de voo
- Locação Hangar:
 - Valor total aluguel = R\$ 690.645 / ano
 - 100% aeronave
- Manutenção
 - Periódica anual
- Fretamento:
 - 100% via contrato de fretamento (táxi aéreo) - **R\$ 26,30/km/voo**

PREMISSAS				
Cenário Atual	1 aeronave	Hangar atual Pampulha	50.000 km /ano	3 pilotos
Cenário Fretamento	Alienação da aeronave em set/2020	Fretamento	50.000 km /ano	Desligamento 3 pilotos em set/2020

ALIENAÇÃO – Aeronave B200

O resultado da alienação é impactado pelo valor contábil residual da aeronave, pela soma dos equipamentos que foram substituídos e pela tributação incidente.

Alienação		
Aeronave B200		
Valor venda ¹	US\$ ²	
Valor venda	R\$	
Valor contábil	R\$	
Resultado bruto venda	R\$	
(-) IR/CS (34,0%)	R\$	
Resultado Líquido Venda	R\$	
Resultado Líquido Venda ³	R\$	

(1) - Fonte Laudo Abril / 2020

(2) - Cotação dólar:

(3) - Venda em leilão

*Aeronave modelo B200

Painel de voo - adquirido em maio/18 por R\$ 1,5 milhão (7% depreciado)

Turbina PT6A 850S HP – adquirida em 2013 no valor de R\$ 2,0 milhões (30% depreciado).



Estimativa de redução de custo anual com a venda da aeronave

Redução Anual Estimada	
	R\$ Mil
3 Pilotos de avião	
Manutenção do Avião	
Combustível	
Hangar (Locação)	
Taxas Aeroportuárias	
Seguros	
Infraestrutura (Portaria, Vigilância)	
TOTAL	

RESULTADOS – Aeronave B200

A análise econômico financeira demonstra um ganho econômico (VPL) de R\$ 11.739 mil, ao longo de 10 anos, com a substituição da aeronave CEMIG pelo fretamento executivo.

Fluxo Caixa - 10 anos	Aeronave CEMIG	Fretamento	Alienação B200	VPL	Custo médio Km	PMSO 2020	PMSO 2021
		AEROTAXI	R\$ mil	R\$ mil	R\$	R\$ mil	R\$ mil
50.000 km / ano							
Cenário Atual	1	-		-13.089	62,22	3.060	3.060
Cenário Fretamento	alienação setembro/2020	50.000	8.863	470	31,90	4.113	1.315
Cenário Fretamento*	alienação setembro/2020	50.000	6.489	-1.350	31,90	4.113	1.315

(*)Valor de VENDA EM LEILÃO

Parâmetros:

- Metodologia: Fluxo de Caixa Descontado
- WACC Holding: 6,90%
- Horizonte de análise: 10 anos

CONCLUSÃO

- Considerando-se que:
 1. A aeronave da CEMIG presta serviço de aviação executiva que pode ser suprido pelo fretamento executivo;
 2. O foco desta análise reside em comparar o custo econômico para a CEMIG na utilização da aeronave B200 em contraposição com a contratação de fretamento aéreo. A economicidade do projeto é medida pela diferença entre o valor presente líquido - VPL desses dois cenários;
 3. O VPL da alienação da aeronave em conjunto com o fretamento dos voos executivos representa um ganho de R\$ 11.739 mil no horizonte de 10 anos.
- O estudo demonstra que a alienação da aeronave B200 representa uma possibilidade de reduzir uma serie de despesas em PMSO que hoje ocorrem exclusivamente para atender as necessidades da aeronave própria da Cemig. Portanto, recomenda-se a alienação da aeronave B200.



CEMIG

The CEMIG logo is centered within a large, abstract, multi-colored shape. This shape is composed of several overlapping organic forms in shades of yellow, green, and blue. The background of the entire slide is a light green gradient with faint, larger-scale organic shapes. In the bottom left corner, there are decorative elements including a series of thin, wavy lines and a small cluster of dots. In the bottom right corner, there is a small icon consisting of three right-pointing chevrons.

Características da Aeronave King Air B200 em 24/06/2020

1996 KINGAIR B200

S/N BB-1543

CM/CA Nº 14802 VALIDADE CA: 16/02/2022

IAM: VALIDADE 01/04/2021 (FIAM LÍDER AVIAÇÃO)

HORAS TOTAIS: em 24/06/2020.

CÉLULA: 3.742,8 horas 3.765 pousos

VENCIMENTO TBO TREM DE POUSO: 13/08/2021

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag. 19/47

MOTOR ESQUERDO: PT6A-61 S/N PCE-HA0201

DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag.(s) 1/47 e 3/47

MOTOR DIREITO: PT6A-61 S/N PCE-HA0200

DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag.(s) 1/47 e 8/47

HÉLICE ESQUERDA: HC-E4N-3G S/N HH309 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742,8 horas

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag. 44/47

HÉLICE DIREITA: HC-E4N-3G S/N HH301 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742,8 horas

Mapa de controle Líder 17/06/2020 Pag. 43/47

AVIÔNICOS:

AUTO-PILOT COLLINS

FMS UNIVERSAL UNS-1Lw

DUAL COLLINS VHF 22A

DUAL COLLINS VIR 32

DUAL COLLINS TRANSPONDER TDR 94

DUAL COLLINS DME-42

GPS COLLINS GPS 4000^a

HF HONEYWEL KHF-950

RADAR COLLINS

RADIO ALTÍMETRO COLLINS

FLIGHT DIRECTOR COLLINS

ENCOD ALT/ ALT COLLINS

CVR FAICHILD A100S

EGPWS L3 COM TAWS 8100

ELT MARTEC SERPE KANNAD 406AF-H

EGPWS APROVADO

RNAV 5; RNAV 2; RNAV 1; RNP1 BÁSICA; RNP APCH LOA 09/01/2021

EQUIPAMENTO OPCIONAL:

TAWS

BLACKHAWK MODIFICATION COM PT6A-61

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E PAINEL COLLINS PRO-LINE 21.

INTERIOR:

08 PASSAGEIROS

04 POLTRONAS RECLINÁVEIS EM CLUB SEAT EM COURO BEGE

QTU

DIVAN LATERAL COM DOIS ASSENTOS

EXTERIOR:

PINTURA ORIGINAL EM POLIURETANO NAS CORES BRANCO COM LISTRAS EM AZUL CLARO

EM TRÊS TONS DEGRADÊ.

ÚNICO DONO DESDE NOVO

AERONAVE 100% HANGARADA

ATUAL OFICINA: LÍDER AVIAÇÃO BASE BH – COM 6512-01/ANAC



Consulta de Aeronave Cadastrada no Registro Aeronáutico Brasileiro

MATRÍCULA: PT-WLK

Proprietário: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

CPF/CGC: 06981180000116

Operador: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

CPF/CGC: 06981180000116

Fabricante: RAYTHEON AIRCRAFT

Ano de Fabricação: 1996

Modelo: B200

Número de Série: BB-1543

Tipo ICAO: BE20

Tipo de Habilitação para Pilotos: MLTE

Classe da Aeronave: POUSO CONVECCIONAL 2 MOTORES TURBOHELICE

Peso Máximo de Decolagem: 5670 - KG

Número Máximo de Passageiros: 009

Tipo de voo autorizado: IFR Noturno

Categoria de Registro: PRIVADA SERVICO AEREO PRIVADOS

Número da Matrícula: 14802

Status de Operação: OPERAÇÃO NEGADA PARA TÁXI AÉREO

Situação no RAB:

Data da Compra/Transferência: 24/02/06

Data de Validade do CA: 16/02/22

Data de Validade da IAM: 01/04/21

Situação de Aeronavegabilidade: Normal

Motivo(s):

Consulta realizada em: 24/06/2020 11:30:29

AVISO IMPORTANTE

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

A exploração de qualquer serviços aéreo é condicionada a outorga de autorização operacional pela Diretoria da ANAC, independentemente da categoria de registro indicada abaixo. Acesse a URL

[Clique aqui para consultar se o operador desta aeronave está autorizado a explorar serviços aéreos.](#)

Cumprimento das Operações:

Filtros aplicados ao Mapa:

A CUMPRIR;JA CUMPRIDO;NAO APLICAVEL

Somente Diretivas;

CEMIG DISTRIBUICAO S.A

Data impressão

17/06/2020

16:49:27

Data referência

17/06/2020

Alerta de vencimento:

80

Prefixo	PT-WLK	Modelo	HBC B200	Fabricante	HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996	Pousos	3765
Equipamento	Serial Number		Part Number		Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543		HBCB200		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706

Itens de Célula

103706-PT-WLK		SN BB-1543		PN: HBCB200		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
	AD-2000-18-02C-TO DETECT & AMP CORRECT POTENTIAL ELEVATOR SKYN SEPARATION.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0			N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
	AD-2001-11-03-TO PROTECT THE BLOWER MOTOR CIRCUIT AND REDUCE THE POSSIBILITY OF THE EMISSION OF SMOKE OR A BURNING	D	-6723 DIAS (Limite 20/01/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012		N/A-N/A ANV NAO EQUIPADA COM EFIS-84	
	AD-2001-14-51-TO PREVENT USE OF INCORRECT BEARING INFORMATION BY PILOT.	D	On Condition	Data: 30/05/03 Anv: 0		N/A-AERONAVE NAO EQUIPADA COM VHF APOLLO SL30	
	AD-2001-15-17-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE INTERPRETATIONS .	D	10 DIAS	Data: 30/05/03 Anv: 2411		N/A-N/A AO S/N DO CTL INSTALADO	
	AD-2002-06-06-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE RESOLUTIONS FROM CAUSING A REDUCTION IN THE INTENDED ACFT. "ACAS" OR "	D	-6528 DIAS (Limite 03/08/02)	Data: 30/05/03 Anv: 2411			
	AD-2002-14-19-TO PREVENT AN UNWARRANTED DISPLAY OF THE ADC FLAG WHEN SWITCHING STATIC AIR SOURCES.	D	-6143 DIAS (Limite 23/08/03)	Data: 30/05/03 Anv: 2411			
	AD-2002-23-11-TO PREVENT THE BALANCE WEIGHT ATTACHMENT SCREWS FROM BECOMING LOOSE.	D	200 HORAS	Data: 22/01/03 Anv: 1194.1			

AD-2003-02-03-TO ASSURE THAT CLEAR AND COMPLETE OPERATING INSTRUCTIONS ARE VISIBLE FOR OPENING AIRSTAIR DOOR/EMERG	D	-5946 DIAS (Limite 07/03/04)	Data: 30/05/03 Anv: 2411	
AD-2003-13-16-TO DETECT AND CORRECT DAMAGE TO THE AFT PRESSURE BULKHEAD OF THE FUSELAGE.	D	-5957 DIAS (Limite 25/02/04)	Data: 07/12/04 Anv: 2968	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL
AD-2003-13-17-TO DETECT UNSAFE CONDITIONS THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE AND LOSS OF CONTROL	D	On Condition	Data: 26/05/04 Anv: 0 OS: OS 293256	N/A-
AD-2003-26-14-TO REMOVE FROM SERVICE FIRE EXTINGUISHER THAT HAVE THIS INCOMPLETE CRIMPING OF THE SIPHON TUBE.	D	-5596 DIAS (Limite 20/02/05)	Data: 26/05/04 Anv: 2773 OS: OS 293258	N/A-N/A EXTINTORES DA AERONAVE
AD-2004-08-15-TO PREVENT THE LOADING OF THE BARO SET POTENTIOMETER, WHICH COULD RESULT IN AN UNACCEPTABLE ALTITUDE	D	-5854 DIAS (Limite 07/06/04)	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408486	N/A-
AD-2004-17-02-2-TO DETECT AND CORRECT LOOSE BOLTS NOT SECURING THE PEDESTAL CROSS SHAFT.	D	-5370 DIAS (Limite 04/10/05)	Data: 08/10/04 Anv: 2908	
AD-2004-23-02-E.1-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2004-23-02-E.4-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-NA AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2005-01-04-TO PREVENT FUEL FLOW INTERRUPTION.	D	200 HORAS	Data: 04/12/08 Anv: 2333 OS: 765898	N/A-VERIFICADO NAO SER APLICAVEL AO S/N DA AERONAVE. -N/A AO S/N DA AERONAVE-N/A AO S/N DA AERONAVE
AD-2005-01-18-TO DETECT AND CORRECT ANY CRACKED FUSELAGE STRINGERS IN THE REAR PRESSURE BULKHEAD AREA WHICH COULD	D	2500 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
	D	500 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2005-01-19-TO PREVENT INTERROGATING AIRCRAFT FROM POSSIBLY RECEIVING INACCURAT REPLIES, DUE TO SUPPRESSION, FRO	D	-5412 DIAS (Limite 23/08/05)	Data: 10/09/05 Anv: 3245 OS: OS 408478	N/A-NAO EQUIPADA C/ TRANSPONDER GARMIN GTX SERIES
AD-2005-18-20-TO PREVENT GOODRICH FASTPROP PROELLER DEICERS FROM DETACHING FROM THE PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 13/09/05 Anv: 1792.9 OS: 415320	N/A-N/A PELO P/N E TIPO DOS BOOTS INSTALADOS

AD-2006-12-25-REPLACEMENT OF ACTUATOR NUT ASSY FROM GENERAL MACHINE-DIECRON	D	-5042 DIAS (Limite 28/08/06)	Data: 29/06/07 Anv: 3902 OS: 550425	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
	D	50 HORAS	Data: 29/06/07 Anv: 1981.5 OS: 550425	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
AD-2006-16-18-1-Rev.1-TO PREVENT BEARING ERROR IN MODEL ST3400 TAWS/RMI UNIT	D	-5001 DIAS (Limite 08/10/06)	Data: 09/02/09 Anv: 4493 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO EQUIPADA COM SANDEL ST3400
AD-2006-16-18-2-Rev.1-SANDEL ST3400 TAWS/RMI UPDATING SOFTWARE	D	-4923 DIAS (Limite 25/12/06)	Data: 09/02/09 Anv: 4493 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO EQUIPADA COM SANDEL ST3400
AD-2007-12-06-TO DETECT AND CORRECT IMPROPERLY ASSEMBLED OR DAMAGED FLIGHT CONTROLS	D	-4905 DIAS (Limite 12/01/07)	Data: 19/07/07 Anv: 3922 OS: 600932	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE
AD-2009-05-05-TO PREVENT CERTAIN CONDITIONS FROM EXISTING WHEN PFDS DISPLAY INCORRECT INFORMATION	D	-4093 DIAS (Limite 03/04/09)	Data: 03/10/11 Anv: 0 OS: 1113835	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO É EQUIPADA COM PFD AVIDYNE CITADO NESTA AD.
AD-2009-05-08-TRIMBLE SYSTEM SOFTWARE UPGRADE	D	-3896 DIAS (Limite 17/10/09)	Data: 03/10/11 Anv: 5459 OS: 1113838	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO INCORPORA OS SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO DESCRITOS NA AD.
AD-2010-01-03-FIRE PROTECTION - PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS - IDENTIFICATION/REPLACEMENT	D	-3711 DIAS (Limite 20/04/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114437	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE MANUTENÇÃO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
	D	-3711 DIAS (Limite 20/04/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114437	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE MANUTENÇÃO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
AD-2010-11-05-TO PREVENT AN OXYGEN CYLINDER FROM RUPTURING	D	-3572 DIAS (Limite 06/09/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114438	N/A-Lançamento de serviços - N/A DEVIDO P/N DA GARRAFA DE OXIGÊNIO NÃO SER AFETADO PELA AD.
AD-2010-26-03-1-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC SUPPLY	D	-3464 DIAS (Limite 23/12/10)	Data: 03/10/11 Anv: 5459 OS: 1113839	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
AD-2010-26-03-2-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC SUPPLY	D	25 HORAS	Data: 03/10/11 Anv: 2935.8 OS: 1113841	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
	D	3 MESES	Data: 03/10/11 Anv: 179.3 OS: 1113841	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
AD-2011-14-08-PREVENT THE IN-LINE FLOW INDICATORS OF THE OXYGEN MASK ASSEMBLY FROM FRACTURING AND SEPARATING	D	36 MESES	Data: 06/02/18 Anv: 255.5 OS: 1991346	

	D	6500 HORAS	Data: 06/02/18 Anv: 3586.8 OS: 1991346	
AD-2012-02-08-SOFTWARE UPGRADE FOR ACSS TCAS	D	-1923 DIAS (Limite 13/03/15)	Data: 16/01/18 Anv: 7756 OS: 1991347	
AD-2014-18-01-DETECT AND CORRECT MODE S TRANSPONDERS THAT DO NOT RESPOND CORRECTLY TO MODE S ONLY ALL-CALL INTERROGATIONS	D	2 ANOS	Data: 10/09/18 Anv: 21.8 OS: 2063487	
AD-2015-08-07-FLIGHTCREW OXYGEN MASK REGULATORS	D	-1097 DIAS (Limite 16/06/17)	Data: 10/09/18 Anv: 7993 OS: 2063487	
AD-2015-23-09-Rev.0-IMPROPER MAINTENANCE ON OXYGEN MASK REGULATORS	D	-1305 DIAS (Limite 20/11/16)	Data: 16/01/18 Anv: 7756 OS: 1991364	
AD-2019-12-09-ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL COLLINS) FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION FDSA-6500 - CONFLICT BETWEEN THE TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS) PRIMARY DISPLAY INDICATIONS AND AUR	D	30 DIAS	Data: 19/09/19 Anv: 8367 OS: 2130376	N/A-VERIFICADO AD 2019-12-09 DE 01/01/2001 00:00:00, ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL COLLINS) FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION FDSA-6500 - CONFLICT BETWEEN THE TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS) PRIMARY DISPLAY INDICATIONS AND AURAL ALERTS DURING A RESOLUTION ADVISORY (RA) SCENARIO - ATA 34 , NÃO APLICÁVEL DEVIDO O(A) DISPLAY MODELO "FDSA-6500" E PN'S RELACIONADOS NO PARAGRAFO (C), NÃO EQUIPA A AERONAVE.
AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY POWER SUPPLY - JET PS-835	D	On Condition	Data: 03/10/11 Anv: 0 OS: 1114432	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO FOI NECESSÁRIA POIS A BATERIA PS-83C P/N: 501-1228-03 S/N: 10149 INCORPORA A MODIFICAÇÃO 1 DA DESCRIÇÃO DO PARÁGRAFO B DA AD.
AD-83-07-14-TO PREVENT DECOMPRESSION AND POSSIBLE INJURY CAUSED BY FAILURE OF A ONE-PLY WINDOW THAT MAY HAVE BE	D	100 HORAS	Data: 07/12/04 Anv: 1535 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA AERONAVE
AD-89-22-14-REMOVAL OF SCOTCH FOAM FROM AILERON ASSEMBLIES	D	100 HORAS	Data: 19/06/96 Anv: 0	
AD-90-05-09-INSPECTION/MODIFICATION OMEGA/VLF NAVIGATION SYST	D	On Condition	Data: 19/06/96 Anv: 0	
AD-91-12-10-TO PREVENT IN SERVICE FATIGUE FAILURES & TO ALLOW CONTINUED OPERATION OF THE INTERIM SAFE LIFE LIMIT	D	9500 HORAS	Data: 07/12/04 Anv: 1535 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA AERONAVE
AD-94-01-06-MODIF/RPLC TCAS II PROCESSOR	D	On Condition	Data: 19/06/96 Anv: 0	

AD-96-09-13-TO MINIMIZE THE POTENTIAL HAZARDS ASSOCIATED WITH OPERATING THE ACFT. IN SEVERE ICING CONDITIONS.	D	-8742 DIAS (Limite 11/07/96)	Data: 19/06/96 Anv: -125	
AD-96-15-04-INSPECTION PROPELLERS HARTZELL	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	
AD-96-18-14-Rev.C-TO PREVENT PROPELLER HUB, BLADE OR BLADE CLAMP FAILURE, WHICH CAN RESULT IN LOSS OF ACFT. CONTROL.	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	N/A-
AD-97-06-06-TO PREVENT INADVERTENT MOVEMENT OF THE PILOT OR COPILOT CHAIR.	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-97-23-17-TO PREVENT A LOSS OF VACUUM TO DESPRESURIZE THE AIRPLANE CABIN, ...	D	200 HORAS	Data: 12/09/03 Anv: 1323.7	
AD-97-25-01-TO PREVENT OUTFLOW / SAFETY VALVE CRACKING AND CONSEQUENT FAILURE.	D	On Condition	Data: 07/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL
AD-97-25-03-TO PREVENT NOSE DOWN PITCH AND A DESCENT RATE LEADING TO ACFT. DAMAGE INJURY TO PERSONEL	D	-8152 DIAS (Limite 21/02/98)	Data: 12/09/03 Anv: 2516	
AD-98-10-05-TO PREVENT FAILURE OF THE ENGINE FIRE DETECTION SYSTEM IF HEAT AND/OR FIRE STOPPED AN ELECTRICAL SIG	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-98-21-35-TO PREVENT FAILURE OF THE ACTUATOR CLEVIS ASSEMBLY IN THE MLG CAUSED BY CRACKING.	D	200 HORAS	Data: 14/07/98 Anv: 457.9	
AD-98-25-02-TO PREVENT THE DISPLAY OF TARGET INDICATORS ON THE WRONG SIDE OF THE AIRCRAFT CAUSED BY AN INTERNAL	D	25 HORAS	Data: 16/01/18 Anv: 3586.8 OS: 1991339	
AD-98-25-10-Rev.1-TO PREVENT FAILURE OF THE SEAT RESTRAINT SYSSTEM DUE TO THE BUCKLE ASSEMBLY LOCKING MECHANISM NOT EN	D	10 HORAS	Data: 26/05/04 Anv: 1471.3 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - N/A A DATA DE FABRICAÇÃO DOS CINTOS INSTALADOS
AD-99-09-10-TO PREVENT THE INABILITY TO EXTEND THE LAND THE HAND PUMP CAUSED BY DEBRIS ENTERING THE LANDING...	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1535	
AD-99-09-15-TO PREVENT ANY COMPONENTS OR WIRING FROM INTERFERENCE WITH THE FLIGHT CONTROL MECHANISM CAUSED BY IN	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-99-18-15-TO DETECT ANY IMPROPERLY MACHINED LANDING GEAR EMERGENCY HAND PUMPS,....	D	25 HORAS	Data: 31/03/00 Anv: 846.2	N/A-N/A AO P/N E S/N DA BOMBA

SB-25-3418-EQUIPMENT/ FURNISHINGS - EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) PLACARD REMOVAL.	D	-6073 DIAS (Limite 01/11/03)	Data: 25/11/02 Anv: 2225	
SB-2676-ENVIRONMENTAL/AIR CONDITIONING PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM PNEUMATIC TUBING INSPECT/REPAIR.	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	
SB-27-3038-INSPECTION OF RUDDER TORQUE SHAFT SUPPORT BEARING RETENTION NUT FOR THREAD ENGAGEMENT.	D	-7321 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	
SB-27-3187-Rev.1-ELEVATOR ADJUSTMENT WEIGHTS INSTALLATION/MODIFICATION.	D	-6683 DIAS (Limite 01/03/02)	Data: 17/05/06 Anv: 3494 OS: OS 474504	
SB-27-3492-CONTROL COLUMN INSPECTION/MODIFICATION.	D	-6652 DIAS (Limite 01/04/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012 OS: 0	
SB-2728-Rev.01-MAIN LANDING GEAR ACTUATOR CLEVIS REPLACEMENT	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-32-3433-Rev.1-REPLACEMENT OF MAIN LANDING GEAR RETRACT ACTUATOR NUT ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 26/04/02 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3269-Rev.1-KA-33 AVIONICS COOLING BLOWER FUSE INSTALLATION.	D	-7321 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3355-NAVIGATION/PITOT ESTATICO-AIR DATA FLAG WITH STATIC SOURCE SWITCHING	D	200 HORAS	Data: 08/11/02 Anv: 1171.1	N/A-AIR DATA NAO INCORPOROU SB COLLINS
SB-34-3435-NAVIGATION-MODIFICATION OF COLLINS TDR-94/94D STATUS -004 TRANSPONDER RECEIVER-TRANSMITTER (TRANSPON	D	On Condition	Data: 08/11/02 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE
SB-35-3020-INSPECAO DAS MASCARAS DE OXIGENIO DOS PASSAGEIROS	D	-8205 DIAS (Limite 30/12/97)	Data: 05/02/98 Anv: 471	
SB-38-3069-1-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-38-3069-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-52-3096-Rev.1-NEW EXTERNAL DOOR OPERATING INSTRUCTIONS PLACARD.	D	200 HORAS	Data: 30/05/01 Anv: 995.7	

SB-53-3400-Rev.1-WING-TO-FUSELAGE FUEL QUANTITY WIRING CONDUIT SEALING MODIFICATION.	D	-5830 DIAS (Limite 01/07/04)	Data: 30/05/03 Anv: 2411	
SB-53-3513-Rev.1-FUSELAGE-AFT PRESSURE BULKHEAD WEB INSPECTION/REPAIR	D	On Condition	Data: 08/11/02 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE
SB-54-3308-INSPECTION OF RIVET INSTALLATION/REPAIR.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-73-3634-II-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT/PEDESTAL MODIFICATION .	D	-5768 DIAS (Limite 01/09/04)	Data: 17/06/04 Anv: 2795 OS: OS 293261	
SB-A3449-Rev.2-INSPECTION/REPLACEMENT OF COMPRESSOR TURBINE BLADES	D	On Condition	Data: 10/09/18 Anv: 0 OS: 0	
SC-228-2-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT HARDWARE.	D	On Condition	Data: 07/08/03 Anv: 0 OS: 231146	

Capítulo ATA: 24

243576-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)			SN 4360	PN: 501-1228-04	Instalação 20/11/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
24	AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY POWER SUPPLY - JET PS-835	D	25 HORAS	Data: 01/01/80 Anv: 0 OS: 0	N/A-INCORPORADA NA FABRICACAO	
24		D	-13409 DIAS (Limite 01/10/83)	Data: 01/01/80 Anv: 0 OS: 0	N/A-INCORPORADA NA FABRICACAO	

Capítulo ATA: 61

168191-LH-HARTZELL PROPELLER			SN HH0301	PN: HC-E4N-3G	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
61	AD-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS	D	On Condition	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408395		N/A-N/A MODELO DA HELICE
61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.

61		D	-4183 DIAS (Limite 03/01/09)	Data: 06/08/15 Anv: 6862 OS: 12.400/2015	N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.	
168192-RH-HARTZELL PROPELLER			SN HH0309	PN: HC-E4N-3G	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
61	AD-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS	D	On Condition	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408395		N/A-N/A MODELO DA HELICE
61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
61		D	-4183 DIAS (Limite 03/01/09)	Data: 06/08/15 Anv: 6862 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.

Cumprimento das Operações:

Filtros aplicados ao Mapa:

A CUMPRIR;JA CUMPRIDO;NAO APLICAVEL

Somente Inspeções/Operações;

CEMIG DISTRIBUICAO S.A

Data impressão

17/06/2020

16:09:09

Data referência

17/06/2020

Alerta de vencimento:

80

Prefixo	PT-WLK	Modelo	HBC B200	Fabricante	HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996	Pousos	3765
Equipamento	Serial Number		Part Number		Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543		HBCB200		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706

Itens de Célula

103706-PT-WLK		SN BB-1543		PN: HBCB200		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
	LUBRICATION SERVICING 200H - Ref.:12-20-53	O	200 HORAS	Data: 25/03/20		17/06/2020	195.2 H
				Anv: 3738		3742.8	Anv: 3938
				OS: 2153663		Anv: 3742.8	06/10/2021
	LUBRIFICACAO 400H - Ref.:12-20-53	O	400 HORAS	Data: 13/03/17		17/06/2020	241.3 H
				Anv: 3584.1		3742.8	Anv: 3984.1
				OS: 0117039		Anv: 3742.8	27/01/2022
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H - Ref.:12-20-53	O	800 HORAS	Data: 29/08/14		17/06/2020	340.1 H
				Anv: 3282.9		3742.8	Anv: 4082.9
				OS: 0814149		Anv: 3742.8	25/09/2022
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H/24M - Obs:MLG DOWNLOCK HOOKS AND PIN CONTACT AREAS	O	24 MESES	Data: 11/03/20		17/06/2020	632 D
				Anv: 280.6		283.8	Anv:
				OS: 2153642		Anv:	11/03/2022
		O	800 HORAS	Data: 11/03/20		17/06/2020	795.2 H
				Anv: 3738		3742.8	Anv: 4538
				OS: 2153642		Anv: 3742.8	09/10/2025
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 1200H - Ref.:12-20-53	O	1200 HORAS	Data: 23/11/16		17/06/2020	1018.7 H
				Anv: 3561.5		3742.8	Anv: 4761.5
				OS: 1116041		Anv: 3742.8	07/04/2027
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION ANNUAL - Obs:LOWER AND UPPER FORWARD WING BOLTS	O	1 ANOS	Data: 04/03/20		17/06/2020	260 D
				Anv: 23.3		23.6	Anv:
				OS: 2153644		Anv:	04/03/2021

PHASE 1 INSPECTION - Ref.:5-20-01 PG.201	I	12 MESES	Data: 05/04/19				
			Anv: 269.4				
			OS: 2101218				
	I	200 HORAS	Data: 05/04/19				
			Anv: 3630.5				
			OS: 2101218				
	I	24 MESES	Data: 05/04/19	17/06/2020	292	D	
			Anv: 269.4	283.8	Anv:		
			OS: 2101218	Anv:	05/04/2021		
	I	800 HORAS	Data: 05/04/19	17/06/2020	687.7	H	
			Anv: 3630.5	3742.8	Anv:	4430.5	
			OS: 2101218	Anv:	3742.8	19/01/2025	
PHASE 2 INSPECTION - Ref.:5-20-02 PG.201	I	24 MESES	Data: 05/04/19	17/06/2020	292	D	
			Anv: 269.4	283.8	Anv:		
			OS: 2101219	Anv:	05/04/2021		
	I	400 HORAS	Data: 05/04/19				
			Anv: 3630.5				
			OS: 2101219				
	I	800 HORAS	Data: 05/04/19	17/06/2020	687.7	H	
			Anv: 3630.5	3742.8	Anv:	4430.5	
			OS: 2101219	Anv:	3742.8	19/01/2025	
PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-03 PG.201	I	24 MESES	Data: 26/03/20	17/06/2020	647	D	
			Anv: 281.1	283.8	Anv:		
			OS: 2153676	Anv:	26/03/2022		
	I	600 HORAS	Data: 26/03/20				
			Anv: 3738				
			OS: 2153676				
	I	800 HORAS	Data: 26/03/20	17/06/2020	795.2	H	
			Anv: 3738	3742.8	Anv:	4538	
			OS: 2153676	Anv:	3742.8	09/10/2025	
PHASE 4 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201	I	24 MESES	Data: 26/03/20	17/06/2020	647	D	
			Anv: 281.1	283.8	Anv:		
			OS: 2153648	Anv:	26/03/2022		
	I	800 HORAS	Data: 26/03/20	17/06/2020	795.2	H	
			Anv: 3738	3742.8	Anv:	4538	
			OS: 2153648	Anv:	3742.8	09/10/2025	

Motores - Capítulo ATA: 72

550392-LH-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0201		PN: PT6A-61		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs.: AERONAVES NÃO OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL	O	1000 HORAS	Nunca	17/06/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot: 561.3	23/05/2023	

72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs.: OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153660	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 06/10/2021	H
72		O	6 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.8 OS: 2153660	17/06/2020 84.2 Mot: 561.3	81 Mot: 06/09/2020	D
72	BOREScope INSPECTION - Obs.: HOT SECTION BOROSCOPE INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS INJETORES	I	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153692	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 06/10/2021	H
72		I	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153692			
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs:EFETUAR, EM CONJUNTO, A INSPECAO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153684	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 06/10/2021	H
72		O	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153684			
72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(3)	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	441.3 Mot: 1002.6 29/05/2023	H
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	I	1800 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	1238.7 Mot: 1800 24/09/2028	H
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1) (2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER	I	400 HORAS	Data: 05/02/18 Anv: 405.3 OS: 1991097	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	244 Mot: 805.3 02/02/2022	H
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)	O	12 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.8 OS: 2153658	17/06/2020 84.2 Mot: 561.3	262 Mot: 06/03/2021	D
72		O	600 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153658	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	595.2 Mot: 1156.5 08/06/2024	H
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601	I	200 HORAS	Data: 24/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153664	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 06/10/2021	H
72	REVISAO/OVERHAUL	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	3038.7 Mot: 3600 01/10/2040	H
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK - Obs:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP INSTALADA	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039	17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	441.3 Mot: 1002.6 29/05/2023	H

72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(5)NOTE2	O	1800 HORAS	Nunca	17/06/2020	1238.7	H
					561.3	Mot:	1800
					Mot:	561.3	24/09/2028

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 72

551228-LH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)			SN A003A964	PN: 3029312	Instalação 19/06/2013		
---	--	--	-------------	-------------	-----------------------	--	--

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	29527	C
					473	Mot:	30000
					Mot:	473	24/05/2120

551229-LH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)			SN YUAA014A231	PN: 3029313	Instalação 19/06/2013		
---	--	--	----------------	-------------	-----------------------	--	--

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	29527	C
					473	Mot:	30000
					Mot:	473	24/05/2120

551232-LH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)			SN A0039YAN	PN: 3034312	Instalação 19/06/2013		
--	--	--	-------------	-------------	-----------------------	--	--

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	24/05/2120

551234-LH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)			SN A0039Y9F	PN: 3034313	Instalação 19/06/2013		
--	--	--	-------------	-------------	-----------------------	--	--

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	24/05/2120

551241-LH-IMPELLER,CENTRIFUGAL			SN TXA1C8809	PN: 3036793	Instalação 19/06/2013		
--------------------------------	--	--	--------------	-------------	-----------------------	--	--

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	24000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	23527	C
					473	Mot:	24000
					Mot:	473	24/05/2120

551244-LH-DISK,COMPRESSOR TURBINE			SN YUAA013A562	PN: 3040311	Instalação 19/06/2013		
-----------------------------------	--	--	----------------	-------------	-----------------------	--	--

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	24/05/2120

551249-LH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)			SN EAAD000A421	PN: 3041271	Instalação 19/06/2013		
---	--	--	----------------	-------------	-----------------------	--	--

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
-----	----------	------	-----------	----------------------------	---------------	-----------------------	--

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	24/05/2120
551656-LH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18674920		PN: 3073442-01		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040
552915-LH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20971		PN: 3036011		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	10000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	9527	C
					473	Mot:	10000
					Mot:	473	24/05/2120
552917-LH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20973		PN: 3101984-05		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA OH	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040
72	REPLACEMENT - Obs:PRE SB 13076. SUBSTITUIR A CADA OH OU 8000 HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 73							
551252-LH-FLOW DIVIDER VALVE		SN T0192		PN: 3036640		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	17/06/2020	2438.7	H
					561.3	Mot:	3000
					Mot:	561.3	29/09/2036
73	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040
551253-LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM		SN CEL-20424		PN: 3038142		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN FILTER (REALIZAR CONJUNTAMENTE A MINOR DO MOTOR)	I	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130407			
73		I	200 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130407	17/06/2020	145.6	H
					561.3	Mot:	706.9
					Mot:	561.3	07/06/2021

73	P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING INSPECTION - Obs:- CLEAN AND INSPECT (POST-SB3350 P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING ASSEMBLY)	O	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130408				
73		O	200 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130408		17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	145.6 Mot: 706.9 07/06/2021	H
73	REPLACEMENT - Obs:- REPLACE PERMANENT AND DISPOSABLE FILTER (P&W MM TB.601 PAR.3.D.(5) / TB.601 PAR.3.D.(6))	O	1000 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	438.7 Mot: 1000 23/05/2023	H
551254-LH-FUEL PUMP		SN 012234		PN: 3040760		Instalação 19/06/2013		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	I	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	3038.7 Mot: 3600 01/10/2040	H
551260-LH-OIL TO FUEL HEATER		SN WA46419		PN: 3057249-01		Instalação 19/06/2013		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	2438.7 Mot: 3000 29/09/2036	H
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	3038.7 Mot: 3600 01/10/2040	H
612763-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43594		PN: 3059779-01		Instalação 17/01/2018		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca		17/06/2020 156 Mot: 561.3	444 Mot: 1005.3 05/06/2023	H
632818-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50433		PN: 3059779-01		Instalação 06/03/2020		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca		17/06/2020 4.8 Mot: 561.3	595.2 Mot: 1156.5 08/06/2024	H
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 74								
551266-LH-IGNITION EXCITER		SN CLO130600		PN: 3043937-06		Instalação 19/06/2013		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca		17/06/2020 561.3 Mot: 561.3	2438.7 Mot: 3000 29/09/2036	H

74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 75

551267-LH-BLEED VALVE		SN AHX2900427		PN: 3117032-01		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO MOTOR	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 79

551268-LH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20429		PN: 3034292		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
79	REPLACEMENT - Obs:REPLACE	O	1000 HORAS	Nunca	17/06/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	23/05/2023

Motores - Capítulo ATA: 72

551269-RH-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0200		PN: PT6A-61		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs:, AERONAVES NÃO OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL	O	1000 HORAS	Nunca	17/06/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	23/05/2023
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs:, OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153691	17/06/2020	195.2	H
					561.3	Mot:	756.5
					Mot:	561.3	06/10/2021
72		O	6 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.5 OS: 2153691	17/06/2020	81	D
					83.9	Mot:	
					Mot:	06/09/2020	
72	BOREScope INSPECTION - Obs:, HOT SECTION BOROSCOPE INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS INJETORES	I	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153650	17/06/2020	195.2	H
					561.3	Mot:	756.5
					Mot:	561.3	06/10/2021
72		I	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153650			
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs:EFETUAR, EM CONJUNTO, A INSPECÃO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153665	17/06/2020	195.2	H
					561.3	Mot:	756.5
					Mot:	561.3	06/10/2021
72		O	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153665			

72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(3)	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039	17/06/2020 561.3 561.3	441.3 Mot: 1002.6 29/05/2023	H
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	I	1800 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 561.3	1238.7 Mot: 1800 24/09/2028	H
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1)(2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER	I	400 HORAS	Data: 05/02/18 Anv: 405.3 OS: 1991098	17/06/2020 561.3 561.3	244 Mot: 805.3 02/02/2022	H
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)	O	12 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.5 OS: 2153683	17/06/2020 83.9 Mot: 06/03/2021	262 Mot: 06/03/2021	D
72		O	600 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153683	17/06/2020 561.3 561.3	595.2 Mot: 1156.5 08/06/2024	H
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601	I	200 HORAS	Data: 24/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153678	17/06/2020 561.3 561.3	195.2 Mot: 756.5 06/10/2021	H
72	REVISAO/OVERHAUL	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 561.3	3038.7 Mot: 3600 01/10/2040	H
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK - Obs:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP INSTALADA	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039	17/06/2020 561.3 561.3	441.3 Mot: 1002.6 29/05/2023	H
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(5)NOTE2	O	1800 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 561.3	1238.7 Mot: 1800 24/09/2028	H

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 72

551270-RH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)		SN A003A965		PN: 3029312		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	17/06/2020 473 Mot: 473	29527 Mot: 30000 24/05/2120	C
551271-RH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)		SN YUAA014A244		PN: 3029313		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	17/06/2020 473 Mot: 473	29527 Mot: 30000 24/05/2120	C
551272-RH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)		SN A0039YAR		PN: 3034312		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	24/05/2120
551273-RH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)		SN A0039PWN		PN: 3034313		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	24/05/2120
551274-RH-IMPELLER,CENTRIFUGAL		SN TXA1C9104		PN: 3036793		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	24000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	23527	C
					473	Mot:	24000
					Mot:	473	24/05/2120
551275-RH-DISK,COMPRESSOR TURBINE		SN YUAA014A283		PN: 3040311		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	24/05/2120
551278-RH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN EAAD000A357		PN: 3041271		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	24/05/2120
551657-RH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18613203		PN: 3073442-01		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040
552916-RH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20972		PN: 3036011		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	10000 CICLOS	Nunca	17/06/2020	9527	C
					473	Mot:	10000
					Mot:	473	24/05/2120
552918-RH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20974		PN: 3101984-05		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA OH	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040

72	REPLACEMENT - Obs:PRE SB 13076. SUBSTITUIR A CADA OH OU 8000 HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	01/10/2040

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 73

551280-RH-FLOW DIVIDER VALVE	SN	T0219	PN:	3036640	Instalação	19/06/2013
------------------------------	----	-------	-----	---------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	17/06/2020	2438.7 H
					561.3	Mot: 3000
					Mot:	561.3
						29/09/2036
73	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7 H
					561.3	Mot: 3600
					Mot:	561.3
						01/10/2040

551283-RH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM	SN	CEL-20434	PN:	3038142	Instalação	19/06/2013
--------------------------------------	----	-----------	-----	---------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
73	LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN FILTER (REALIZAR CONJUNTAMENTE A MINOR DO MOTOR)	I	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130409		
73		I	200 HORAS	Data: 20/09/19	17/06/2020	145.6 H
				Anv: 506.9	561.3	Mot: 706.9
				OS: 2130409	Mot:	561.3
						07/06/2021
73	P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING INSPECTION - Obs:- CLEAN AND INSPECT (POST-SB3350 P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING ASSEMBLY)	O	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130410		
73		O	200 HORAS	Data: 20/09/19	17/06/2020	145.6 H
				Anv: 506.9	561.3	Mot: 706.9
				OS: 2130410	Mot:	561.3
						07/06/2021
73	REPLACEMENT - Obs:- REPLACE PERMANENT AND DISPOSABLE FILTER (P&W MM TB.601 PAR.3.D.(5) / TB.601 PAR.3.D.(6))	O	1000 HORAS	Nunca	17/06/2020	438.7 H
					561.3	Mot: 1000
					Mot:	561.3
						23/05/2023

551294-RH-OIL TO FUEL HEATER	SN	WA46479	PN:	3057249-01	Instalação	19/06/2013
------------------------------	----	---------	-----	------------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	17/06/2020	2438.7 H
					561.3	Mot: 3000
					Mot:	561.3
						29/09/2036
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7 H
					561.3	Mot: 3600
					Mot:	561.3
						01/10/2040

611685-RH-FUEL PUMP	SN	014596	PN:	3040760	Instalação	24/10/2016
---------------------	----	--------	-----	---------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
-----	----------	------	-----------	----------------------------	---------------	-----------------------

73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3341	H
					259	Mot:	3902.3
					Mot: 561.3		09/10/2042
612764-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43595		PN: 3059779-01		Instalação 17/01/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca	17/06/2020	444	H
					156	Mot:	1005.3
					Mot: 561.3		05/06/2023
632822-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50434		PN: 3059779-01		Instalação 06/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca	17/06/2020	595.2	H
					4.8	Mot:	1156.5
					Mot: 561.3		08/06/2024
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 74							
551295-RH-IGNITION EXCITER		SN 130102		PN: 3043937-06		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	17/06/2020	2438.7	H
					561.3	Mot:	3000
					Mot: 561.3		29/09/2036
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot: 561.3		01/10/2040
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 75							
551296-RH-BLEED VALVE		SN AHX2900446		PN: 3117032-01		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO MOTOR	I	3600 HORAS	Nunca	17/06/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot: 561.3		01/10/2040
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 79							
551297-RH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20439		PN: 3034292		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
79	REPLACEMENT - Obs:REPLACE	O	1000 HORAS	Nunca	17/06/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot: 561.3		23/05/2023
Capítulo ATA: 04							
284737-REQUISITOS DE REGULAMENTOS		SN BB-1543		PN: LEGISLACAO		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

04	CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMIÇÃO CVA)	I	12 MESES	Nunca	17/06/2020	-8274	D
					283.8	Vencido	Anv: 22/10/1997
04	CHEQUE OPERACIONAL DO VOR - Ref.:RBHA 91.171	O	30 DIAS	Data: 25/03/20 Anv: 8555 OS: 2153659	17/06/2020 8639	Vencido	Anv: 24/04/2020
04	EMISSAO DE RCA E LV PARA REVALIDACAO DE CA	O	609 DIAS (Int. Esp. Data 16/02/22)	Data: 14/06/16 Anv: 7175 OS: 14802	17/06/2020 8639		609 Anv: 16/02/2022
04	INSPECAO ANUAL DE MANUTENCAO - Ref.:RBHA 91.409	I	12 MESES	Data: 01/04/20 Anv: 281.2 OS: 2153697	17/06/2020 283.8		288 Anv: 01/04/2021
04	INSPECAO CONJUNTO DE PRIMEIROS SOCORROS - Obs: (EQUIPAMENTO OPCIONAL PARA AERONAVES TPP)	I	12 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 280.4 OS: 2153647	17/06/2020 283.8		262 Anv: 06/03/2021
04	INSPECAO DA BOLSA DE SOBREVIVENCIA NA SELVA - Obs:(PARA AERONAVES TPX OPERANDO SOBRE TERRENO DESABITADO OU SELVA - RBAC 135.166)	O	12 MESES	Data: 13/03/20 Anv: 280.6 OS: 2153688	17/06/2020 283.8		269 Anv: 13/03/2021
04	INSPECAO DOS COLETES SALVA-VIDAS - Obs:RBHA 91.205(B)(14) SE A AERONAVE FOR OPERADA SOBRE AGUA E ALEM DA DISTANCIA EM VOO PLANADO DA COSTA	O	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 280.8 OS: 2153680	17/06/2020 283.8		273 Anv: 17/03/2021
04	INSTALACAO DO ELT 406 MHZ - Obs:APOS 01/01/2007 TODO NOVO ELT INSTALADO DEVE TRANSMITIR EM 121.5 E 406 MHZ.	O	-4186 DIAS (Limite 31/12/08)	Data: 14/01/09 Anv: 2364 OS: 0			
04	PESAGEM-CONFIGURACAO EXECUTIVA - Obs:AVIOES CAT. TRANSPORTE AVIOES MULTIMOTORES A REACAO DE QUALQUER CAT. E HELICOP. CAT. TRANSPORTE.	O	5 ANOS	Data: 09/04/19 Anv: 22.4 OS: 2106128	17/06/2020 23.6		1392 Anv: 09/04/2024
04	RENOVACAO DA TAXA DE FISCALIZACAO ANATEL (FISTEL) - Obs:VENCIMENTO ANUAL EM 31 DE MARCO	O	1 ANOS	Data: 25/03/20 Anv: 23.4	17/06/2020 23.6		281 Anv: 25/03/2021
04	REVALIDACAO DA CARTA DE AUTORIZAÇÃO (LOA) PBN - Ref.:IS 91.001-D	O	2 ANOS	Data: 09/01/19 Anv: 22.2	17/06/2020 23.6		206 Anv: 09/01/2021
04	REVALIDACAO DA LICENCA DE ESTACAO DE AERONAVE - Ref.:ITEM 2.2	O	20 ANOS	Data: 07/12/06 Anv: 107	17/06/2020 120.5		2364 Anv: 07/12/2026
04	REVALIDACAO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	O	609 DIAS (Int. Esp. Data 16/02/22)	Data: 14/06/16 Anv: 7175 OS: 14802	17/06/2020 8639		609 Anv: 16/02/2022
04	REVALIDACAO DO SEGURO RETA - Ref.:RBHA 47	I	12 MESES	Data: 24/04/19 Anv: 270 OS: 51971000004	17/06/2020 283.8	Vencido	-54 Anv: 24/04/2020

04	VERIFICAR VALIDADE EQUIP PIROTECNICO DE SINALIZACAO - Obs:ACFT QUE POSSUAM ELT 406 E REMOVERAM A BOLSA DE SOBREVIVENCIA,OU OPEREM SOBRE AGUA	O	12 MESES	Data: 03/03/20 Anv: 280.3 OS: 2153653	17/06/2020 283.8 Anv:	259 Anv: 03/03/2021	D
----	---	---	----------	---	-----------------------------	---------------------------	---

Capítulo ATA: 21

500460-PRESSURE SWITCH			SN 2817	PN: 101-384028-43	Instalação 22/12/2009	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
21	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 61	O	12 MESES	Data: 22/12/09 Anv: 0 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - SOMENTE A OPERAÇÃO DE INSP. CABIN ALTITUDE WARNING SYSTEM É APLICÁVEL PARA ESTE FILTRO.	
21	CABIN ALTITUDE WARNING SYSTEM CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 60	O	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 122.8 OS: 2153669	17/06/2020 125.8 Anv:	273 Anv: 17/03/2021 D
611683-BELT,AIR-CONDITIONER			SN CEL-43190	PN: FK275	Instalação 13/03/2017	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
21	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca		

Capítulo ATA: 22

270955-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON		SN 7436		PN: 622-5735-002		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv:	8257.2 Anv: 08/08/2075	H 12000
270956-ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR		SN 6678		PN: 622-5735-001		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv:	8257.2 Anv: 08/08/2075	H 12000
270957-ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR		SN 7201		PN: 622-5735-002		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv:	8257.2 Anv: 08/08/2075	H 12000
270958-RUDDER-SMT-65 SERVO MOUNT RUDDER		SN 7445		PN: 622-5735-002		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv:	8257.2 Anv: 08/08/2075	H 12000

Capítulo ATA: 23									
172173-COCKPIT VO-COCKPIT VOICE RECORD				SN	01294	PN: S100-0080-00	Instalação 19/06/1996		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização			Leitura atual	Disponibilidade atual	
23	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca					
633303-UNDERWATER LOCATOR BEACON				SN	AT136973	PN: DK120	Instalação 13/03/2020		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização			Leitura atual	Disponibilidade atual	
23	OPERATIONAL CHECK/ INSPECTION - Obs:OPERATIONALLY TEST COCKPIT VOICE RECORDER/UNDERWATER LOCATOR BEACON	I	24 MESES	Nunca			17/06/2020	634	D
							3.1	Anv:	
								13/03/2022	
23	REPLACEMENT - Obs:REPLACE THE UNDERWATER LOCATOR BEACON BATTERY.	O	6 ANOS	Nunca			17/06/2020	2095	D
							.2	Anv:	
								13/03/2026	
Capítulo ATA: 24									
172168-RH-STARTER GENERATOR				SN	95136	PN: 101-389007-1	Instalação 22/10/1996		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização			Leitura atual	Disponibilidade atual	
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	I	1000 HORAS	Data: 29/11/11			17/06/2020	210.7	H
				Anv: 2953.5			3742.8	Anv:	3953.5
				OS: 1113796				13/11/2021	
							Anv:		
243576-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)				SN	4360	PN: 501-1228-04	Instalação 20/11/2019		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização			Leitura atual	Disponibilidade atual	
24	PRO LINE ESIS BATTERY CAPACITY TEST - Ref.:24-30-02 ITEM 5	O	1 ANOS	Data: 19/03/20			17/06/2020	275	D
				Anv: 14.2			14.4	Anv:	
				OS: 2153699				19/03/2021	
							Anv:		
24	PRO LINE ESIS BATTERY PERIODIC CHECK - Ref.:24-30-02 ITEM 5	O	6 MESES	Data: 08/10/19			17/06/2020	-70	D
				Anv: 166.8			173.7	Vencido	Anv:
				OS: 2130671				08/04/2020	
							Anv:		
500363-LH-STARTER GENERATOR				SN	96084	PN: 101-389007-1	Instalação 05/10/2010		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização			Leitura atual	Disponibilidade atual	
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	I	1000 HORAS	Data: 18/03/20			17/06/2020	995.2	H
				Anv: 953.7			958.5	Anv:	4738
				OS: 2153661				08/02/2027	
							Anv:		
615297-BATTERY, NICAD (AERO DESIGN)				SN	09052001EDBA1	PN: AD-40576	Instalação 20/04/2018		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização			Leitura atual	Disponibilidade atual	
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:Overhaul Section	I	1 ANOS	Data: 30/03/20			17/06/2020	286	D
				Anv: 1.9			2.1	Anv:	
				OS: 2153677				30/03/2021	
							Anv:		

Capítulo ATA: 25							
504819-ELT KANNAD 406 AF-COMPACT			SN 2620767-0065	PN: S1840501-01		Instalação 14/01/2009	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
25	INSPECAO/INSPECTION - Obs:VIDE KANNAD OPERATION MANUAL DOC06006E REF. 0141922E SERVICING ITEM 1.A	I	12 MESES	Data: 25/03/20 Anv: 134.3 OS: 2153685	17/06/2020 137 Anv: 25/03/2021	281	D
25	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:Servicing Item 1.B	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 6.5 OS: 1214065	17/06/2020 11.4 Anv: 13/08/2021	422	D
611544-ELT BATTERY KANNAD			SN LX1100117912	PN: S1840510-01		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
25	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT	O	257 DIAS (Int. Esp. Data 01/03/21)	Data: 17/04/14 Anv: 0 OS: FORM CLF/14-084	17/06/2020 1770 Anv: 01/03/2021	257	D
25		O	3916.8 HORAS (Esp. POR INTERVALO)	Data: 17/04/14 Anv: 0 OS: FORM CLF/14-084	17/06/2020 429.3 3742.8 Anv: 01/10/2043	3487.5	H 7230.3
Capítulo ATA: 26							
220261-LH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL			SN 37367B1	PN: 30301102		Instalação 20/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	5 ANOS	Data: 05/12/18 Anv: 21.5 OS: 2081480	17/06/2020 23 Anv: 20/12/2023	1281	D
220264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL			SN 37200B1	PN: 30301102		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	5 ANOS	Data: 05/12/18 Anv: 22.1 OS: 2079461	17/06/2020 23.6 Anv: 05/12/2023	1266	D
611549-RH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER			SN 33379	PN: 13083-5		Instalação 20/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
26	REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	4 ANOS	Nunca	17/06/2020 2.6 Anv: 24/10/2021	494	D
26	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	6 ANOS	Nunca	17/06/2020 5 Anv: 01/06/2021	349	D
611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB)			SN 33176	PN: M13083-5		Instalação 20/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

26	REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	4 ANOS	Nunca	17/06/2020 3.2	269 Anv: 13/03/2021	D
26	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	6 ANOS	Nunca	17/06/2020 5	349 Anv: 01/06/2021	D
614972-FIRE EXTINGUISHER		SN D-03567950		PN: C352		Instalação 14/03/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
26	INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26	I	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 34.5 OS: 2153695	17/06/2020 37.5	273 Anv: 17/03/2021	D
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	12 ANOS	Nunca	17/06/2020 3.1	3240 Anv: 01/05/2029	D
622159-FIRE EXTINGUISHER		SN E68635270		PN: C352		Instalação 12/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
26	INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26	I	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 27.4 OS: 2153687	17/06/2020 30.5	273 Anv: 17/03/2021	D
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	12 ANOS	Nunca	17/06/2020 2.5	3454 Anv: 01/12/2029	D
Capítulo ATA: 27							
271993-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD		SN BB-1543		PN: 101-380000-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	17/06/2020 3765	1235 Anv: 5000	P
271994-RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD		SN BB-1543		PN: 101-380000-2		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	17/06/2020 3765	1235 Anv: 5000	P
271995-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH OUTBD		SN BB-1543		PN: 101-380000-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	17/06/2020 3765	1235 Anv: 5000	P

271996-RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH OUTBD			SN	BB-1543	PN: 101-380000-6	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv: 3765	28/04/2028	
271997-FLIGHT CONTROLS			SN	BB-1543	PN: FLIGHT CONTROLS	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	CONTROL LOCK - Obs:INSP CONTROL LOCK TO DETERMINE THAT IT IS THE CORRECT P/N FOR THE AIRPLANE.	I	12 MESES	Data: 03/03/20	17/06/2020	259	D
				Anv: 280.3	283.8	Anv:	
				OS: 2153686	Anv:	03/03/2021	
27	ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY - Obs:PERFORM THE ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY INSPECTION PROCEDURE.	I	5000 HORAS	Nunca	17/06/2020	1257.2	H
					3742.8	Anv:	5000
					Anv: 3742.8	08/11/2028	
27	FLAP INSPECTION. - Obs:REMOVE FLAPS AND INSPECT FLAP ATTACH BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, AND ATTACHME	I	3 ANOS	Data: 05/02/18	17/06/2020	233	D
				Anv: 21.3	23.6	Anv:	
				OS: 1991340	Anv:	05/02/2021	
27		I	3000 POUSOS	Data: 05/02/18	17/06/2020	2881	P
				Anv: 3646	3765	Anv:	6646
				OS: 1991340	Anv: 3765	21/10/2038	
27	FLIGHT CONTROLS PULLEY BRACKETS AND CASTINGS INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 50	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv: 3765	28/02/2060	
633074-RUDDER BOOST FILTER			SN	CEL-50575	PN: 101-524009-0163	Instalação 10/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	REPLACEMENT - Obs:AERONAVES SEM PILOTO AUTOMATICO (NAS FASES 1 E 3 PARA AERONAVES COM PILOTO AUTOMATICO)	O	200 HORAS	Nunca	17/06/2020	195.2	H
					4.8	Anv:	3938
					Anv: 3742.8	06/10/2021	
Capítulo ATA: 28							
271390-LH-NACELLE FUEL CELL,LH			SN	95-35691	PN: 99-380000-23	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19	17/06/2020	2287.7	H
				Anv: 3630.5	3742.8	Anv:	6030.5
				OS: 2101218-PHASE1	Anv: 3742.8	27/09/2035	
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19	17/06/2020	475	D
				Anv: 269.4	283.8	Anv:	
				OS: 2101218-PHASE1	Anv:	05/10/2021	
271391-RH-NACELLE FUEL CELL,RH			SN	95-35791	PN: 99-380000-25	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19 Anv: 3630.5 OS: 2101218	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2287.7 Anv: 6030.5 27/09/2035	H
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19 Anv: 269.4 OS: 2101218	17/06/2020 283.8 Anv:	475 Anv: 05/10/2021	D
271392-LH-NACELLE FUEL PROBE		SN 0996		PN: 100-380006-171		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19 Anv: 3630.5 OS: 2101218	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2287.7 Anv: 6030.5 27/09/2035	H
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19 Anv: 269.4 OS: 2101218	17/06/2020 283.8 Anv:	475 Anv: 05/10/2021	D
271393-RH-NACELLE FUEL PROBE		SN 1013		PN: 100-380006-171		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19 Anv: 3630.5 OS: 2101218	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2287.7 Anv: 6030.5 27/09/2035	H
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19 Anv: 269.4 OS: 2101218	17/06/2020 283.8 Anv:	475 Anv: 05/10/2021	D
271445-LH-FUEL PROB INBD LH		SN 3067		PN: 100-380006-167		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271446-LH-FUEL PROB INBD (DOOR) LH		SN 3196		PN: 100-380006-169		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271447-RH-FUEL PROB INBD RH		SN 3086		PN: 100-380006-167		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271448-RH-FUEL PROB INBD (DOOR) RH		SN 3039		PN: 100-380006-169		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual

28

SEM OPERAÇÕES

O

Nunca

Capítulo ATA: 32

172155-LH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-B-96		PN: 101-810171-601		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 6A/16A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422	D
				Anv:		13/08/2021	
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	09/04/2069	11431
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422	D
				Anv:		13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	09/04/2069	11431
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422	D
				Anv:		13/08/2021	
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	09/04/2069	11431
172156-RH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-A-96		PN: 101-810171-601		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 6A/16A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422	D
				Anv:		13/08/2021	
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	09/04/2069	11431
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422	D
				Anv:		13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	09/04/2069	11431
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422	D
				Anv:		13/08/2021	

32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
172157-NOSE GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 796-A-96		PN: 101-820020-15		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 29A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422 Anv: 13/08/2021	D
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 27A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422 Anv: 13/08/2021	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6	422 Anv: 13/08/2021	D
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
271531-LH EXT-MLG WHEEL ASSY INBD LH		SN AUG96-844		PN: 101-8002-57		Instalação 07/06/2006	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827	17/06/2020 1 0	1 A vencer 20/07/2020	T 1
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	17/06/2020 1 0	11 A vencer 19/06/2021	T 11
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Data: 30/01/18 Anv: 1611 OS: 2006827			
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	17/06/2020 1 0	15 A vencer 30/10/2021	T 15
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	17/06/2020 1730 3765	1270 Anv: 5035 18/07/2028	P

32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	2270	P
					1730	Anv:	6035
					Anv:	3765	30/11/2034
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827			
271928-LH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY LH		SN 798-B-96		PN: 101-810045-0009		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271929-RH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY RH		SN 798-A-96		PN: 101-810045-0009		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271930-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-B-96		PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271932-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-A-96		PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271933-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-B-96		PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271934-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-A-96		PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271935-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH		SN 798-B-96		PN: 101-810211-1		Instalação 05/04/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 2993 OS: 1214065	17/06/2020 3327 3765	666 Anv: 13/09/2024	P 4431
271936-RH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR RH		SN 798-A-96		PN: 101-810211-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 1052 OS: 1214065	17/06/2020 1386 3765	666 Anv: 13/09/2024	P 4431
271937-NLG DRAG LEG,UPPER		SN 796-A-96		PN: 90-820020-13		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6 Anv: 13/08/2021	422 Anv: 13/08/2021	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 3765	7666 Anv: 09/04/2069	P 11431
271938-NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#1)		PN: 101-820035-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6 Anv: 13/08/2021	422 Anv: 13/08/2021	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 3765	7666 Anv: 09/04/2069	P 11431
271939-NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#2)		PN: 101-820035-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6 Anv: 13/08/2021	422 Anv: 13/08/2021	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 3765	7666 Anv: 09/04/2069	P 11431
271940-NOSE GEAR AXLE ASSY		SN 796-A-96		PN: 101-820025-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271941-TORQUE KNEE ASSY,UPPER		SN 796-A-96		PN: 50-810032-10		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual

32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271942-TORQUE KNEE ASSY,LOWER		SN 796-A-96		PN: 50-810295-19		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271943-CLEVIS,NOSE HYD ACTUATOR		SN 796-A-96		PN: 25706-3		Instalação 13/03/2017	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 30	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/17 Anv: 3646 OS: 1214065	17/06/2020 3765 Anv: 3765	881 Anv: 4646 26/01/2026	P
293893-WHEEL ASSY,NLG		SN D-3466		PN: 101-8026-5		Instalação 23/06/2007	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:OU INICIAL COM 20 TROCAS DE PNEU,DEPOIS A CADA TROCA	I	10 ANOS	Data: 19/04/13 Anv: 5.8 OS: 0413028			
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	16 ANOS	Data: 18/03/20 Anv: 12.7 OS: 2153690			
32		I	2 ANOS	Data: 18/03/20 Anv: 12.7 OS: 2153690	17/06/2020 12.9 Anv:	639 Anv: 18/03/2022	D
32		I	20 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690			
32		I	3 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690	17/06/2020 2 Anv: 0	3 A vencer 25/09/2020	T 3
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	11 TROCA	Data: 02/02/18 Anv: 1 OS: 2006829			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	12 ANOS	Data: 27/03/19 Anv: 11.7 OS: 2101225			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	14 ANOS	Data: 18/03/20 Anv: 12.7 OS: 2153690			

32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	14 TROCA	Data: 27/03/19 Anv: 2 OS: 2101225			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	17 ANOS	Nunca	17/06/2020 12.9	1467 Anv: 23/06/2024	D
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	17 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	21 TROCA	Nunca	17/06/2020 2 A vencer Anv: 0	19 Anv: 12/03/2022	T 19
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	3 ANOS	Data: 08/04/08 Anv: .7 OS: 669242			
32		I	5 TROCA	Data: 08/04/08 Anv: 0 OS: 669242			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	6 ANOS	Data: 12/10/11 Anv: 4.3 OS: 1113806			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 ANOS	Data: 02/02/18 Anv: 10.6 OS: 2006829			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 TROCA	Data: 12/10/11 Anv: 0 OS: 1113806			
314357-RH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR		SN 0282		PN: 101-388014-19		Instalação 28/07/2008	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
502645-LH-DRAG LEG,LOWER		SN 798-B-96		PN: 101-810134-15		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO OPERA EM PISTAS NÃO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6 Anv:	422 Anv: 13/08/2021	D

32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO OPERA EM PISTAS NÃO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
502647-RH-DRAG LEG,LOWER				SN 798-A-96	PN: 101-810134-15		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação		Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 08/11/01 Anv: 5 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO FAZ POUSO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A		I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6 Anv: 13/08/2021	422 Anv: 13/08/2021	D
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/01 Anv: 1217 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO FAZ POUSO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
502684-UPPER RH-DRAG LEG,UPPER				SN 798-A-96	PN: 101-810135-19		Instalação 23/03/2011	
ATA	Operação		Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO UTILIZA PISTAS NAO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A		I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6 Anv: 13/08/2021	422 Anv: 13/08/2021	D
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO UTILIZA PISTAS NAO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3409 OS: 1214065	17/06/2020 3743 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
502739-UPPER RH-DRAG LEG,UPPER				SN 798-B-96	PN: 101-810135-19		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação		Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 09/02/09 Anv: 12.3 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO OPERA EM PISTA NAO PAVIMENTADA.		

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	17/06/2020 23.6 Anv: 13/08/2021	422 Anv:	D
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	8000 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO OPERA EM PISTA NAO PAVIMENTADA.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	17/06/2020 3765 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 09/04/2069	P
505643-HOSE ASSY-NOSE RETRACT,BLUE		SN CEL-6446		PN: 101-388016-7		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1 Anv:	323 Anv: 06/05/2021	D
505644-HOSE ASSY-NOSE PRIMARY EXTEND,		SN CEL-6447		PN: 101-388016-9		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1 Anv:	323 Anv: 06/05/2021	D
505645-HOSE ASSY-NOSE EMERGENCY EXTEND,BROWN		SN CEL-6448		PN: 101-388016-1		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1 Anv:	323 Anv: 06/05/2021	D
505646-LH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE		SN CEL-6449		PN: 101-388016-5		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1 Anv:	323 Anv: 06/05/2021	D
505647-RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO		SN CEL-6450		PN: 101-388015-1		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1 Anv:	323 Anv: 06/05/2021	D
505648-LH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO		SN CEL-6451		PN: 101-388015-1		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1 Anv:	323 Anv: 06/05/2021	D

505649-RH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6452		PN: 101-388015-7		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1	323	D
					Anv:	Anv:	06/05/2021
505650-LH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6453		PN: 101-388015-7		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1	323	D
					Anv:	Anv:	06/05/2021
515009-LH INT-WHEEL ASSY,MLG		SN FEB97-994		PN: 101-8002-57		Instalação 02/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006828	17/06/2020 1	1	T
					A vencer	Anv:	1
					0	20/07/2020	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	17/06/2020 1	11	T
					A vencer	Anv:	11
					0	19/06/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Data: 30/01/18 Anv: 608 OS: 2006828			
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	17/06/2020 1	15	T
					A vencer	Anv:	15
					0	30/10/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	17/06/2020 727	2273	P
					Anv:	Anv:	6038
					3765	07/12/2034	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	17/06/2020 727	3273	P
					Anv:	Anv:	7038
					3765	20/04/2041	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006828			
611679-LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43186		PN: MS28741-4-0152		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020 4.1	312	D
					Anv:	Anv:	25/04/2021

611680-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43187		PN: MS28741-4-0152		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020	312	D
					4.1	Anv:	
					Anv:	25/04/2021	
611681-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43188		PN: MS28741-4-0226		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020	312	D
					4.1	Anv:	
					Anv:	25/04/2021	
611682-LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43189		PN: MS28741-4-0226		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020	312	D
					4.1	Anv:	
					Anv:	25/04/2021	
611684-HYD ACTUATOR ASSY,NOSE GEAR		SN 3819		PN: 112-380022-21		Instalação 13/03/2017	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
612401-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING		SN C010781954		PN: 570357		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION	O	200 HORAS	Data: 13/08/15 Anv: 0	N/A-ANV JÁ CUMPRIU A INSPEÇÃO DAS PRIMEIRAS 200 HORAS. ANV POSSUI 3584,10 HORAS VOADAS.		
32	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER	O	1000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	666	P
					334	Anv:	4431
					Anv:	3765	13/09/2024
32		O	1200 HORAS	Nunca	17/06/2020	770.7	H
					429.3	Anv:	4513.5
					Anv:	3742.8	10/08/2025
612416-RH-WHEEL ASSY,MLG		SN MAY08-2598		PN: 101-8002-57		Instalação 11/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Data: 11/03/20 Anv: 1 OS: 2155419	17/06/2020	1	T
					1	A vencer	Anv: 1
					Anv:	0	20/07/2020
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	17/06/2020	11	T
					1	A vencer	Anv: 11
					Anv:	0	19/06/2021

32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Nunca	17/06/2020	1305	P
					195	Anv:	5070
					Anv: 3765	08/10/2028	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	17/06/2020	15	T
					1	A vencer	15
					Anv: 0	30/10/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	2805	P
					195	Anv:	6570
					Anv: 3765	27/04/2038	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	3805	P
					195	Anv:	7570
					Anv: 3765	08/09/2044	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Nunca	17/06/2020	5	T
					1	A vencer	5
					Anv: 0	01/12/2020	
612421-LH EXT-BRAKE ASSY INBD LH			SN 8346	PN: 101-8002-3		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
612422-LH INT-BRAKE ASSY			SN 82912	PN: 101-8002-3		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
619378-RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE			SN CEL-46208	PN: 101-388016-5		Instalação 25/09/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	17/06/2020	3022	D
					1.7	Anv:	
					Anv:	25/09/2028	
625414-LH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR LH			SN 0760	PN: 101-388014-19		Instalação 05/04/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
631452-RH-WHEEL ASSY,MLG			SN OCT12-3428	PN: 101-8002-57		Instalação 19/12/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Nunca	17/06/2020	1	T
					0	A vencer	1
					Anv:	0	20/07/2020
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	17/06/2020	12	T
					0	A vencer	12
					Anv:	0	22/07/2021
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Nunca	17/06/2020	1487	P
					13	Anv:	5252
					Anv:	3765	05/12/2029
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	17/06/2020	16	T
					0	A vencer	16
					Anv:	0	02/12/2021
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	2987	P
					13	Anv:	6752
					Anv:	3765	25/06/2039
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	3987	P
					13	Anv:	7752
					Anv:	3765	05/11/2045
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Nunca	17/06/2020	6	T
					0	A vencer	6
					Anv:	0	03/01/2021

Capítulo ATA: 33

271973-EDGELIGHTED PANEL		SN BB-1543		PN: EDGELIGHTED PANEL		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
33	INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9	I	2000 HORAS	Data: 16/04/18 Anv: 3470.7 OS: 2006816	17/06/2020 3626.7 Anv: 3742.8	1844 Anv: 5586.8	H 10/10/2032
33		I	4 ANOS	Data: 16/04/18 Anv: 21.4 OS: 2006816	17/06/2020 23.6 Anv: 16/04/2022	668 Anv: 16/04/2022	D
33	PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGELIGHTED PANEL,COPILOT EDGELIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED	I	12 MESES	Data: 25/03/20 Anv: 281 OS: 2153694	17/06/2020 283.8 Anv: 25/03/2021	281 Anv: 25/03/2021	D
314356-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)		SN SP20236		PN: 99-384012		Instalação 14/07/2008	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
33	INSPECAO/INSPECTION - Obs:AP6S 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS MÍNIMOS	I	1 ANOS	Data: 26/03/20 Anv: 11.7 OS: 2153657	17/06/2020 11.9 Anv: 26/03/2021	282 Anv: 26/03/2021	D
33		I	7 ANOS	Data: 26/03/20 Anv: 11.7 OS: 2153657			

Capítulo ATA: 34							
172177-LH-TRANSPONDER (TDR-94)			SN 2661	PN: 622-9352-003		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Data: 16/03/20 Anv: 280.7 OS: 2153666	17/06/2020 283.8 Anv:	637	D Anv: 16/03/2022
271607-PITOT AND STATIC SYSTEM			SN BB-1543	PN: PITOT STATIC SYSTEM		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Data: 12/04/19 Anv: 269.6 OS: 2106394	17/06/2020 283.8 Anv:	299	D Anv: 12/04/2021
311547-RH-TRANSPONDER (TDR-94)			SN 115	PN: 622-9352-003		Instalação 08/04/2008	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Data: 16/03/20 Anv: 1442.4 OS: 2153693	17/06/2020 1445.4 Anv:	637	D Anv: 16/03/2022
622703-ADC-85A AIR DATA COMPUTER			SN 18CBL	PN: 822-0370-462		Instalação 17/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION	I	24 MESES	Data: 12/04/19 Anv: 3.8 OS: 2106395	17/06/2020 18 Anv:	299	D Anv: 12/04/2021
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	O	6 ANOS	Nunca	17/06/2020 1.5 Anv:	1644	D Anv: 17/12/2024
34	ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT	O	12 ANOS	Nunca	17/06/2020 1.5 Anv:	3835	D Anv: 17/12/2030
622705-ADC-85A AIR DATA COMPUTER			SN 10JKL	PN: 822-0370-462		Instalação 17/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION	I	24 MESES	Data: 12/04/19 Anv: 3.8 OS: 2106396	17/06/2020 18 Anv:	299	D Anv: 12/04/2021
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	O	6 ANOS	Nunca	17/06/2020 1.5 Anv:	1644	D Anv: 17/12/2024
34	ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT	O	12 ANOS	Nunca	17/06/2020 1.5 Anv:	3835	D Anv: 17/12/2030

625899-ESIS (ELETROIC STANDBY INSTRUMENT SYSTEM)			SN 4614	PN: 501-1860-0203	Instalação 02/05/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Nunca	17/06/2020 13.5	319 Anv: 02/05/2021
Anv:						
Capítulo ATA: 35						
515923-CREW OXYGEN MASK			SN 28204	PN: 128-380067-11	Instalação 10/10/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca		
515924-CREW OXYGEN MASK			SN 30463	PN: 128-380067-11	Instalação 10/10/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca		
563928-PRESSURE SWITCH			SN 4166	PN: 101-384028-43	Instalação 28/11/2012	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 61	O	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 87.5 OS: 2153670	17/06/2020 90.6	273 Anv: 17/03/2021
Anv:						
611923-OXYGEN REGULATOR VALVE			SN C09020364	PN: 803213-02	Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	REVISAO/OVERHAUL - Obs:EFETUAR JUNTAMENTE COM TESTE HIDROSTÁTICO DA GARRAFA DE OXIGÊNIO	I	5 ANOS	Data: 12/03/20 Anv: 4.1 OS: 2153682	17/06/2020 4.4	1729 Anv: 12/03/2025
Anv:						
611924-CYLINDER OXYGEN ASSY 77CU FT			SN 281-26056	PN: 1270152-3	Instalação 01/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	REPLACEMENT - Obs:OU A CADA 10000 ENCHIMENTOS (COM 1 ENCHIMENTO A CADA 13.1H EM 15 ANOS TEREMOS 10000 ENCHIMENTOS)	O	15 ANOS	Nunca	17/06/2020 9.1	2144 Anv: 01/05/2026
Anv:						
35	TESTE HYDROSTATICO - Obs:CYLINDERS TESTED AFTER JULY 1, 2006 MUST BE INSPECTED AND HYDROSTATICALLY TESTED EVERY FIVE YEARS.	I	5 ANOS	Data: 12/03/20 Anv: 8.8 OS: 2153700	17/06/2020 9.1	1729 Anv: 12/03/2025
Anv:						
633087-O-RING,PASSENGER OXYGEN SHUTOFF VALVE			SN CEL-50578	PN: 4460102-1	Instalação 11/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual

35	REPLACEMENT - Obs:LUBRICANT P/N 4460102-3, TOOL P/N 4460102-2	O	48 MESES	Nunca	17/06/2020	1363	D
					3.2	Anv:	
					Anv:		11/03/2024

Capítulo ATA: 37

611925-FILTER		SN CEL-43312		PN: 101-380039-1		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
37	REPLACEMENT - Obs:REPLACE MORE OFTEN, IF CONDITIONS (OPERATION IN HEAVY SMOKE OR DUST) WARRANT.	O	800 HORAS	Nunca	17/06/2020	370.7	H
					429.3	Anv:	4113.5
					Anv:	3742.8	08/12/2022

Capítulo ATA: 52

272017-AIRSTAIR DOOR		SN BB-1543		PN: 101-430104-21		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
52	CABIN DOOR FWD AND AFT SIDE LATCH BOLTS REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS, BY-0001 E DEMAIS, BZ-0001 E DEMAIS	O	5000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	28/04/2028
52	CABIN DOOR UPPER HOOK MECHANISM REPLACEMENT (INCLUDES PINS,BRACKETS,SPRING,ARM & HOOKS) - Obs:PIN, BRACKET, SPRING, ARM, HOOKS.BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS, BY-0001 E DEMAIS	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	28/02/2060
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	I	5000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	28/04/2028
272018-ESCAPE HATCHES		SN BB-1543		PN: 115-430100-187		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	I	5000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	28/04/2028

Capítulo ATA: 53

272019-FUSELAGE FRAME		SN BB-1543		PN: FUSELAGE FRAME		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
53	AFT FUSELAGE AREA AND REAR PRESSURE BULKHEAD INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	28/02/2060
53	CABIN DOOR AND FUSELAGE FRAME INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	28/02/2060
53	COCKPIT AND CABIN WITH INTERIOR REMOVED INSPECTION. - Ref.:5-20-5 TAB 602 ITEM 2	I	2500 POUSOS	Data: 16/01/18	17/06/2020	2381	P
				Anv: 3646	3765	Anv:	6146
				OS: 1991342	Anv:	3765	15/08/2035

53	EXTERIOR SKIN INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	28/02/2060	
53	FORWARD PRESSURE BULKHEAD (FS 84) INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	2500 POUSOS	Data: 09/02/09	17/06/2020	1219	P
				Anv: 2484	3765	Anv: 4984	
				OS: 0	Anv: 3765	22/03/2028	
53	FRAME WEB FS179 THRU FS271 INSPECTION - Obs:ATÉ 10000 POUSOS, DEPOIS 1000 POUSOS RECORRENTES LOWER CENTER LINE TO STRINGER #4. EXAMINE CLOSELY T	O	1000 POUSOS	Data: 16/01/18	17/06/2020	881	P
				Anv: 3646	3765	Anv: 4646	
				OS: 2006807	Anv: 3765	26/01/2026	
53		O	2500 POUSOS	Data: 16/01/18	17/06/2020	2381	P
				Anv: 3646	3765	Anv: 6146	
				OS: 2006807	Anv: 3765	15/08/2035	
53	FUSELAGE FRAME FS84 THROUGH FS347.75 INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	28/02/2060	
53	FUSELAGE STRINGERS FROM FS88 THRU FS125 - Obs:STRINGER 7,8,9,10	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	28/02/2060	
53	INSTRUMENT PANEL SUPPORT BRACKETS INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 49	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	28/02/2060	
53	NACELLE SPLICE PLATES - Obs:INSPECT THE SPLICE PLATES FOR CONDITION AND CORROSION. (MC KA-2016-08)	I	1 ANOS	Data: 11/03/20	17/06/2020	267	D
				Anv: 23.4	23.6	Anv:	
				OS: 2153645	Anv:	11/03/2021	
53		I	6 ANOS	Data: 11/03/20			
				Anv: 23.4			
				OS: 2153645			
53	UPPER AND LOWER WINDSHIELD CORNERS INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 23	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	28/02/2060	

Capítulo ATA: 55

246274-HORIZONTAL STABILIZER		SN BB-1543		PN: 101-620000-39		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	I	1 ANOS	Data: 10/03/20		17/06/2020	266 D
				Anv: 23.3		23.6	Anv:
				OS: 2153671	Anv:		10/03/2021
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20			
				Anv: 23.3			
				OS: 2153671			
246275-VERTICAL STABILIZER		SN BB-1543		PN: 101-640001-31		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual

55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	I	1 ANOS	Data: 10/03/20	17/06/2020	266	D
				Anv: 23.3	23.6	Anv:	
				OS: 2153672	Anv:	10/03/2021	
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20			
				Anv: 23.3			
				OS: 2153672			

Capítulo ATA: 56

271634-LH-WINDSHIELD LH		SN 06040H6631		PN: 101-384025-23		Instalação 06/06/2006	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48 PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	8270	P
					1730	Anv:	12035
					Anv: 3765	12/02/2073	

271635-RH-WINDSHIELD RH		SN 04357H5322		PN: 101-384025-24		Instalação 06/06/2006	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48 PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)	O	10000 POUSOS	Nunca	17/06/2020	8270	P
					1730	Anv:	12035
					Anv: 3765	12/02/2073	

Capítulo ATA: 57

271656-LH-OUTBOARD WING,LH		SN LD-271656		PN: 101-110072-605		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER;	O	5 ANOS	Data: 30/11/18	17/06/2020	1261	D
				Anv: 22.1	23.6	Anv:	
				OS: 2080415	Anv:	30/11/2023	
57	LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv:	15000
					Anv: 3742.8	20/08/2095	
57	LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192	O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020	16257.2	H
					3742.8	Anv:	20000
					Anv: 3742.8	24/05/2120	
57	LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	5 ANOS	Data: 16/02/16	17/06/2020	244	D
				Anv: 19.3	23.6	Anv:	
				OS: 1215004	Anv:	16/02/2021	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv:	27000
					Anv: 3742.8	24/05/2120	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv:	27000
					Anv: 3742.8	24/05/2120	

57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	1 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153652	17/06/2020 23.6 Anv: 06/03/2021	262 Anv: 06/03/2021	D
57		O	5 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153652			
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4, SEM KIT 101-4050	O	9500 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	5757.2 Anv: 9500 27/11/2058	H
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 7 E 8 , 4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	26257.2 Anv: 30000 24/05/2120	H
271657-RH-OUTBOARD WING,RH		SN LD-271657		PN: 101-110072-606		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER;	O	5 ANOS	Data: 30/11/18 Anv: 22.1 OS: 2080414	17/06/2020 23.6 Anv: 30/11/2023	1261 Anv: 30/11/2023	D
57	LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	11257.2 Anv: 15000 20/08/2095	H
57	LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192	O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	16257.2 Anv: 20000 24/05/2120	H
57	LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	5 ANOS	Data: 16/02/16 Anv: 19.3 OS: 1215004	17/06/2020 23.6 Anv: 16/02/2021	244 Anv: 16/02/2021	D
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	23257.2 Anv: 27000 24/05/2120	H
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	23257.2 Anv: 27000 24/05/2120	H
57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	1 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153667	17/06/2020 23.6 Anv: 06/03/2021	262 Anv: 06/03/2021	D
57		O	5 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153667			
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4, SEM KIT 101-4050	O	9500 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	5757.2 Anv: 9500 27/11/2058	H

57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 7 E 8 , 4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	17/06/2020	26257.2	H
					3742.8	Anv:	30000
					Anv:	3742.8	24/05/2120
271962-LH-WING FUSELAGE ANGLES LH		SN BB-1543		PN: 101-120032-3		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	17/06/2020	26257.2	H
					3742.8	Anv:	30000
					Anv:	3742.8	24/05/2120
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	23750 HORAS	Nunca	17/06/2020	20007.2	H
					3742.8	Anv:	23750
					Anv:	3742.8	24/05/2120
271963-RH-WING FUSELAGE ANGLES RH		SN BB-1543		PN: 101-120032-4		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	17/06/2020	26257.2	H
					3742.8	Anv:	30000
					Anv:	3742.8	24/05/2120
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	23750 HORAS	Nunca	17/06/2020	20007.2	H
					3742.8	Anv:	23750
					Anv:	3742.8	24/05/2120
271964-WING CENTER SECTION		SN BB-1543		PN: 101-120140-45		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	10500 HORAS	Nunca	17/06/2020	6757.2	H
					3742.8	Anv:	10500
					Anv:	3742.8	01/08/2065
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204	O	22500 HORAS	Nunca	17/06/2020	18757.2	H
					3742.8	Anv:	22500
					Anv:	3742.8	24/05/2120
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv:	15000
					Anv:	3742.8	20/08/2095
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv:	15000
					Anv:	3742.8	20/08/2095
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv:	27000
					Anv:	3742.8	24/05/2120
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv:	27000
					Anv:	3742.8	24/05/2120

57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv: 15000	
					Anv: 3742.8	20/08/2095	
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv: 15000	
					Anv: 3742.8	20/08/2095	
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv: 27000	
					Anv: 3742.8	24/05/2120	
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	17/06/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv: 27000	
					Anv: 3742.8	24/05/2120	
57	CENTER SECTION LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSP - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS	O	18000 HORAS	Nunca	17/06/2020	14257.2	H
					3742.8	Anv: 18000	
					Anv: 3742.8	02/09/2115	
57	CENTER SECTION UPPER SURFACE BONDED PANEL SKIN INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 39	O	18 MESES	Data: 06/03/20	17/06/2020	446	D
				Anv: 280.4	283.8	Anv:	
				OS: 2153668	Anv:	06/09/2021	
57		O	600 HORAS	Data: 06/03/20	17/06/2020	595.2	H
				Anv: 3738	3742.8	Anv: 4338	
				OS: 2153668	Anv: 3742.8	08/06/2024	
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-130	O	9500 HORAS	Nunca	17/06/2020	5757.2	H
					3742.8	Anv: 9500	
					Anv: 3742.8	27/11/2058	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1335 THRU BB-1337, BB-1344 THRU BB-1375, BB-1377 THRU BB-1382, BB-1385 THRU BB-1433, BB-1435 THRU	O	18000 HORAS	Nunca	17/06/2020	14257.2	H
					3742.8	Anv: 18000	
					Anv: 3742.8	02/09/2115	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-1304	O	18000 HORAS	Nunca	17/06/2020	14257.2	H
					3742.8	Anv: 18000	
					Anv: 3742.8	02/09/2115	
271970-LH-WING SPAR CAP LH		SN BB-1543		PN: 101-110085-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1542 E DEMAIS, BL-141 E DEMAIS, E SERIAIS MAIS ANTIGOS COM ESSE P/N	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv: 15000	
					Anv: 3742.8	20/08/2095	
271971-RH-WING SPAR CAP RH		SN BB-1543		PN: 101-110085-2		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1542 E DEMAIS, BL-141 E DEMAIS, E SERIAIS MAIS ANTIGOS COM ESSE P/N	O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv: 15000	
					Anv: 3742.8	20/08/2095	

506617-UPPER LH-WING BOLT,AFT			SN CEL-6934	PN: 81786-10-20		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 30/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079476	17/06/2020 8.9	1261 Anv:	D 30/11/2023
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv:	H 22898.9 24/05/2120
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6			
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2			
506618-UPPER LH-WING NUT,INCONEL AFT			SN CEL-6935	PN: 81783-1018		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 30/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079476	17/06/2020 8.9	1261 Anv:	D 30/11/2023
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca	17/06/2020 8.9 Anv:	4028 Anv:	D 28/06/2031
57		O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv:	H 22898.9 24/05/2120
506620-LH-WING BOLT,UPPER FWD			SN CEL-6936	PN: 81784-12-32		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 19/12/18 Anv: 7.4 OS: 2079462	17/06/2020 8.9	1280 Anv:	D 19/12/2023
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	20 ANOS	Nunca	17/06/2020 8.9 Anv:	4028 Anv:	D 28/06/2031
57		O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv:	H 22898.9 24/05/2120
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6 OS: 0			

57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2 OS: 0			
506621-LH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD		SN CEL-6937		PN: 80691CF-1216		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 19/12/18 Anv: 7.4 OS: 2079462	17/06/2020 8.9	1280	D
					Anv:	19/12/2023	
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	15 ANOS	Nunca	17/06/2020 8.9	2202	D
					Anv:	28/06/2026	
57		O	15000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9	14156.1	H
					Anv:	17898.9	
						29/12/2114	
506622-UPPER RH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6938		PN: 81786-10-20		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079460	17/06/2020 8.9	1260	D
					Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9	19156.1	H
					Anv:	22898.9	
						24/05/2120	
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6			
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2			
506623-UPPER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6939		PN: 81783-1018		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079460	17/06/2020 8.9	1260	D
					Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca	17/06/2020 8.9	4028	D
					Anv:	28/06/2031	
57		O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9	19156.1	H
					Anv:	22898.9	
						24/05/2120	

506625-LOWER RH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6940		PN: 81786-10-20		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079464	17/06/2020 8.9	1260	D
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1	H
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6		22898.9	
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2		24/05/2120	

506627-RH-WING BOLT,UPPER FWD		SN CEL-6941		PN: 81784-12-32		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079480	17/06/2020 8.9	1260	D
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	20 ANOS	Nunca	17/06/2020 8.9 Anv:	4028	D
57		O	20000 HORAS	Nunca	17/06/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1	H
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6		22898.9	
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2		24/05/2120	

506628-RH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD		SN CEL-6942		PN: 80691CF-1216		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-2 A BB-1157, BB-1159 A BB-1166, BB-1168 A BB-1192, BT-1 A BT-30,BL-1 A BL-72, BN-1 A BN-4	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079480	17/06/2020 8.9	1260	D
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	15 ANOS	Nunca	17/06/2020 8.9 Anv:	2202	D
						28/06/2026	

57		O	15000 HORAS	Nunca		17/06/2020	14156.1	H
						843.9	Anv:	17898.9
					Anv:	3742.8		29/12/2114
506656-LOWER LH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6946		PN: 81786-10-20		Instalação 28/06/2011		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
				Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079474		Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	H
						843.9	Anv:	22898.9
						Anv:	3742.8	
							24/05/2120	
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14				
				Anv: 30.6				
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506657-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6947		PN: 81783-1018		Instalação 28/06/2011		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
				Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079464		Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca		17/06/2020	4028	D
						8.9	Anv:	
						Anv:	28/06/2031	
57		O	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	H
						843.9	Anv:	22898.9
						Anv:	3742.8	
							24/05/2120	
506732-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6965		PN: 81783-1018		Instalação 29/06/2011		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		17/06/2020	1260	D
				Anv: 7.4		8.9	Anv:	
				OS: 2079474		Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca		17/06/2020	4029	D
						8.9	Anv:	
						Anv:	29/06/2031	
57		O	20000 HORAS	Nunca		17/06/2020	19156.1	H
						843.9	Anv:	22898.9
						Anv:	3742.8	
							24/05/2120	

611724-LH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43218		PN: 130909B175		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020	244	D
					4.3	Anv:	
					Anv:	16/02/2021	
611725-LH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43219		PN: 130909N46		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020	244	D
					4.3	Anv:	
					Anv:	16/02/2021	
611726-RH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43220		PN: 130909B175		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020	244	D
					4.3	Anv:	
					Anv:	16/02/2021	
611727-RH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43221		PN: 130909N46		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	17/06/2020	244	D
					4.3	Anv:	
					Anv:	16/02/2021	
Capítulo ATA: 61							
168191-LH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0301		PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	I	12 MESES	Data: 10/03/20	17/06/2020	266	D
					Anv: 280.5	283.8	Anv:
					OS: 2153679	Anv:	10/03/2021
61		I	400 HORAS	Data: 10/03/20	17/06/2020	395.2	H
					Anv: 3738	3742.8	Anv: 4138
					OS: 2153679	Anv:	06/02/2023
61	LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	O	12 MESES	Data: 10/03/20	17/06/2020	266	D
					Anv: 280.5	283.8	Anv:
					OS: 2153646	Anv:	10/03/2021
61		O	400 HORAS	Data: 10/03/20	17/06/2020	395.2	H
					Anv: 3738	3742.8	Anv: 4138
					OS: 2153646	Anv:	06/02/2023
61	REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS AP6S 10/1991	I	4000 HORAS	Data: 06/08/15	17/06/2020	3570.7	H
					Anv: 3313.5	3742.8	Anv: 7313.5
					OS: 12.400/2015	Anv:	21/04/2044

61		I	72 MESES	Data: 06/08/15 Anv: 225.4 OS: 12.400/2015	17/06/2020 283.8 Anv: 06/08/2021	415	D
168192-RH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0309		PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	I	12 MESES	Data: 10/03/20 Anv: 280.5 OS: 2153681	17/06/2020 283.8 Anv: 10/03/2021	266	D
61		I	400 HORAS	Data: 10/03/20 Anv: 3738 OS: 2153681	17/06/2020 3742.8 Anv: 06/02/2023	395.2	H 4138
61	LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	O	12 MESES	Data: 10/03/20 Anv: 280.5 OS: 2153654	17/06/2020 283.8 Anv: 10/03/2021	266	D
61		O	400 HORAS	Data: 10/03/20 Anv: 3738 OS: 2153654	17/06/2020 3742.8 Anv: 06/02/2023	395.2	H 4138
61	REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APós 10/1991	I	4000 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015	17/06/2020 3742.8 Anv: 21/04/2044	3570.7	H 7313.5
61		I	72 MESES	Data: 06/08/15 Anv: 225.4 OS: 12.400/2015	17/06/2020 283.8 Anv: 06/08/2021	415	D
271658-LH-BLADE, PROPELLER #1 LH		SN H89262		PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271659-RH-BLADE, PROPELLER #1 RH		SN H88946		PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271660-LH-BLADE, PROPELLER #2 LH		SN H89270		PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			

271661-RH-BLADE, PROPELLER #2 RH			SN H88949	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271662-LH-BLADE, PROPELLER #3 LH			SN H89271	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271663-RH-BLADE, PROPELLER #3 RH			SN H88950	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271664-LH-BLADE, PROPELLER #4 LH			SN H89269	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271665-RH-BLADE, PROPELLER #4 RH			SN H88955	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
551415-RH-PROPELLER GOVERNOR			SN 18648434	PN: 3074159-01		Instalação 20/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	4500 HORAS	Nunca	17/06/2020	3938.7	H
					561.3	Anv:	7681.5
					Anv: 3742.8	06/10/2046	
551416-LH-PROPELLER GOVERNOR			SN 18592570	PN: 3074159-01		Instalação 20/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	4500 HORAS	Nunca	17/06/2020	3938.7	H
					561.3	Anv:	7681.5
					Anv: 3742.8	06/10/2046	

Capítulo ATA: 71

245466-LH-OVERSPEED GOVERNOR			SN 11494481	PN: 101-389000-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	O	6 ANOS	Data: 16/11/17 Anv: 21	N/A-INSPEÇÃO APLICÁVEL A AERONAVES QUE VOAM MENOS QUE 120 HORAS POR ANO.		
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	6500 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2757.2 Anv: 6500 15/11/2038	H
246309-RH-OVERSPEED GOVERNOR			SN 11494477	PN: 101-389000-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	O	6 ANOS	Data: 16/11/17 Anv: 21	17/06/2020 23.6 Anv: 16/11/2023	1247 Anv: 6500 15/11/2038	D
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	6500 HORAS	Nunca	17/06/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2757.2 Anv: 6500 15/11/2038	H
551306-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20440	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 04/06/2043	H
551310-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20441	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 04/06/2043	H
551315-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20443	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 04/06/2043	H
551316-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20444	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 04/06/2043	H
551317-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20445	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020	3438.7	H
					561.3	Anv:	7181.5
					Anv:	3742.8	04/06/2043
551318-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20446		PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020	3438.7	H
					561.3	Anv:	7181.5
					Anv:	3742.8	04/06/2043
551319-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20447		PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020	3438.7	H
					561.3	Anv:	7181.5
					Anv:	3742.8	04/06/2043
551320-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20448		PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	17/06/2020	3438.7	H
					561.3	Anv:	7181.5
					Anv:	3742.8	04/06/2043
614316-RH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE RH		SN CEL-44149		PN: 124F002-4CR-0310		Instalação 28/02/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Ref.:05-11-00, P.203	O	60 MESES	Nunca	17/06/2020	986	D
					27.5	Anv:	
					Anv:		28/02/2023
614367-LH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE LH		SN CEL-44180		PN: 124F012B0360C270		Instalação 28/02/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203	O	60 MESES	Nunca	17/06/2020	986	D
					27.5	Anv:	
					Anv:		28/02/2023
Capítulo ATA: 76							
272059-PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN		SN BB-1543		PN: PEDESTAL STOP PIN		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
76	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 33	I	1200 HORAS	Data: 16/02/16	17/06/2020	844.2	H
				Anv: 3386.5	3742.3	Anv:	4587
				OS: 1215004	Anv:	3742.8	05/02/2026

Abertura de Processo Administrativo para Alienação de Ativos



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Processo Licitatório para Alienação de Ativos nº 530-G14231

Cumpridos os requisitos legais e considerando a aprovação da Diretoria Executiva, nos termos da PD nº 082/2020 da CEMIG Distribuição, autorizo a instauração de Processo Administrativo para que seja realizada a alienação de aeronave pertencente a essa empresa, na Modalidade Própria da Lei 13.303/16, com modo de disputa aberto.

Belo Horizonte, 07 de julho de 2020

DocuSigned by:

FERNANDA CARNEIRO QUINTÃO

45C556EE9E60411...

Fernanda Carneiro Quintão
Gerente de Compras de Materiais e Serviços, em exercício

Termo de Referência



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

EMPRESA: CEMIG Distribuição S.A.

PROCESSO: Processo Administrativo para Alienação de Ativos nº 530-G14231

AUTORIZAÇÃO DE ALIENAÇÃO: Nos termos da PD nº 082/2020 da CEMIG Distribuição S.A.

FINALIDADE:

Alienação de 1 (uma) aeronave Beechcraft King Air B200 pertencente a essa empresa, na Modalidade Própria do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da CEMIG, utilizando o modo de disputa aberto em formato eletrônico. O certame será realizado em conformidade com o estabelecido no item 2.28 da IJ 04, de 30/07/2014, no Regulamento Interno de Licitações e Contratos da CEMIG e na Lei 13.303/16.

CRITÉRIO DE JULGAMENTO E ACEITABILIDADE DOS LANCES:

O critério de aceitação dos lances será pelo maior preço, por valor nunca inferior ao preço mínimo estabelecido para o respectivo lote ou último lance, prevalecendo o que for maior.

OBJETO:

Conforme Especificação e anexos técnicos enviados pela Gerência de Fiscalização de Contratos, Pagamentos e Soluções de Mobilidade - SC/FM.

JUSTIFICATIVA DA ALIENAÇÃO:

Para atender as necessidades da Companhia Energética de Minas Gerais, nos termos da PD nº 082/2020 da CEMIG Distribuição.

PREÇO MÍNIMO ESTIMADO:

Lote Único: US\$ _____ dólares americanos), a ser convertido em reais considerando a taxa do dólar comercial na data da abertura da sessão, nos termos do Parecer de Engenharia de Avaliações – PEA-056-20) emitido em Abril/2020 pela empresa Laudo Consult.

CONDIÇÃO DE PAGAMENTO:

O pagamento integral dos bens deverá ser efetuado pelos arrematantes à vista em até 5 dias úteis após a emissão das Notas de Arrematação.

CONDIÇÕES GERAIS DE VENDA, SANÇÕES E DEVERES DO ARREMATANTE E DA ALIENANTE:

Conforme preâmbulo do edital 530-G14231.

Belo Horizonte, 07/07/2020.

DocuSigned by:

FERNANDA CARNEIRO QUINTÃO

45C556EE9E60411...

Fernanda Carneiro Quintão

Gerência de Compras de Materiais e Serviços, em exercício – SL/MS

Superintendência de Suprimentos e Logística (SL)

Processo Licitatório nº 530-G14231

Edital de Licitação Eletrônica para Alienação de Aeronave

Editais de Alienação nº 530-G14231
Preâmbulo

CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 2 de 14

A **CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.**, com sede na cidade de Belo Horizonte - MG, na Avenida Barbacena, 1200 - 17º andar – Ala A1, inscrita no CNPJ nº 06.981.180/0001-16, Inscrição Estadual nº 062.322136.00.87, por intermédio da Superintendência de Suprimento E Logística – SL da **CEMIG**, torna pública a **LICITAÇÃO ELETRÔNICA** para alienação de Aeronave que lhe pertence, descrita e listada na Especificação Técnica - Anexo A (lote único), regida pelas regras e disposições contidas neste Edital, em seus Anexos e pelas normas gerais previstas na Lei Federal nº 13.303/16 e no Regulamento Interno de Licitações e Contratos da CEMIG. Será adotado o critério de julgamento de **MAIOR OFERTA DE PREÇO**, com **MODO DE DISPUTA ABERTO**, conduzido por Comissão Especial de Alienação, todos designados pela Diretoria Executiva da **CEMIG**: Luísa Lara Oliveira Moreira, Analista de Aquisição de Materiais da SL/MS, Ana Paula Gomes Rodrigues, Analista de Aquisição da SL/MS, Leandro Correa de Castro, Gerente da SL/MS, Fernanda Carneiro Quintão, Analista de Contratação de Serviços da SL/MS, Vinicius Vieira Sales, Analista de Gestão de Transportes da SC/FM, Thiago de Queiroz Mesquita, Gerente da SC/FM, Paulo Gonçalves Vanelli, Superintendente de Suprimentos e Logística (SL).

ATENÇÃO:

- 1) Na página eletrônica do Portal Eletrônico de Compras da CEMIG (PEC) onde se lê Pregão Eletrônico – Material, leia-se Alienação Eletrônica Internacional – Material.
- 2) Na página eletrônica do PEC, onde se lê: Exame de Conformidade, leia-se Credenciamento.

1. CRONOGRAMA

- 1.1. A Licitação observará a ordem de eventos e cronograma indicados na tabela a seguir, que poderão, a critério da Comissão Especial de Alienação, ser alterados:

Data	Evento
09/07/2020	Publicação do Aviso de Licitação e disponibilização do Edital e dos Anexos.
09/07/2020	Abertura do prazo para solicitação de esclarecimentos e impugnação ao Edital.
15/07/2020	Data limite para solicitação da Visita Técnica Opcional.
16/07/2020	Data da Visita Técnica Opcional.
22/07/2020	Fim do prazo para apresentação de solicitação de Esclarecimentos e impugnação ao Edital.
24/07/2020 – 09:30	Data e horário limites de apresentação de proposta (http://compras.cemig.com.br).
24/07/2020 – 10:00	Data e horário de Realização da Sessão Pública (http://compras.cemig.com.br).

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 3 de 14

- 1.2. Os prazos poderão ser revistos em caso de eventuais impugnações e/ou recursos.

2. ANEXOS

- 2.1. Constituem parte integrante deste Edital os seguintes Anexos:

ANEXO A – ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

ANEXO B – MAPA DE DIRETIVAS

ANEXO C – MAPA DE COMPONENTES E INSPEÇÕES

ANEXO D – REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO

ANEXO E – DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS

ANEXO F – MODELO DE CONTRATO DE VENDA DE AERONAVE

ANEXO G – MODELO DE DECLARAÇÃO DE REPRESENTAÇÃO LEGAL NO BRASIL PARA PROPONENTES ESTRANGEIROS

ANEXO H – MODELO DE DECLARAÇÃO DE REALIZAÇÃO DA VISITA TÉCNICA OPCIONAL

ANEXO I – DECLARAÇÃO DE NÃO COMPARECIMENTO À VISITA TÉCNICA

ANEXO J – FOTOS DA AERONAVE

ANEXO K – INSTRUÇÃO PARA CADASTRO NO PORTAL DE COMPRAS:

ANEXO K1 – FORMULÁRIO DE CADASTRO PESSOA FÍSICA

ANEXO K2 – FORMULÁRIO DE CADASTRO PESSOA JURÍDICA

ANEXO K3 – FORMULÁRIO DE CADASTRO EMPRESA ESTRANGEIRA

ANEXO K4 – DECLARAÇÃO DE ACESSO AO PORTAL DE COMPRAS

3. DISPOSIÇÕES GERAIS

- 3.1. As Licitantes são responsáveis pela análise das condições deste Edital, de seus Anexos, do respectivo Objeto da Licitação e de todos os dados e informações sobre a Licitação, bem como pelo exame de todas as instruções, condições, exigências, leis, decretos, normas, especificações, resoluções e regulamentações aplicáveis, devendo arcar com seus respectivos custos e despesas.
- 3.2. A Alienante poderá, mediante justificativa expressa e a qualquer tempo, inclusive até a Homologação e antes da entrega do(s) bem(ns), revogar ou anular a presente Licitação, observada a legislação de regência e apresentada motivação pertinente.
- 3.3. As Licitantes deverão consultar diariamente o Portal Eletrônico de Compras da CEMIG, endereço: <http://compras.cemig.com.br>, para verificação de inclusão de adendos e/ou esclarecimentos neste Edital.
- 3.4. É de exclusiva responsabilidade do interessado a obtenção de adendos e/ou esclarecimentos, não podendo alegar desconhecimento em relação às informações disponibilizadas relativas a este Edital.
- 3.5. Ao participar desta Licitação, a Licitante assume que tem prévio e pleno conhecimento do Objeto licitado, aceitando de forma irrevogável os termos e condições estabelecidos neste Edital e em seus Anexos, tendo tomado conhecimento da real situação dos bens objeto desta Licitação, não podendo alegar desconhecimento para justificar atos praticados em desacordo com as condições postas nesta Licitação.

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 4 de 14

- 3.6. Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Especial de Alienação.
- 3.7. A Comissão Especial de Alienação reserva-se o direito de solicitar esclarecimentos ou informações complementares relativas aos documentos apresentados, bem como solicitar a exibição do documento original, caso haja dúvida quanto à autenticidade da cópia. A falta ou insuficiência no atendimento dessa solicitação excluirá a interessada da Licitação.
- 3.8. **A Cemig se isenta de qualquer responsabilização, incluindo, mas não se limitando às compensações financeiras, decorrentes de acidentes ou ocorrências futuras de qualquer natureza com a aeronave objeto desta Licitação.**

4. OBJETO

- 4.1. Constitui objeto desta Licitação 1 (uma) Aeronave Beechcraft King Air B200, conforme Anexos A, B, C, D e J, no estado em que se encontra na Arrematação, sem direito a indenizações futuras.
- 4.2. As condições e os números de horas informados nos anexos técnicos indicam a condição da aeronave em 02 de julho de 2020, e estão sujeitas a atualizações futuras, visto que a aeronave está em situação aeronavegável.

5. ACESSO AO EDITAL

- 5.1. Este Edital e seus Anexos poderão ser obtidos no endereço compras.cemig.com.br. Os interessados deverão obter o Edital pelo meio acima especificado para garantia da autenticidade dos textos e para garantia de que estão tendo acesso a todos os documentos e Anexos que o compõem.

6. VISITA TÉCNICA OPCIONAL

- 6.1. Na data indicada no cronograma (Cláusula 1), o ativo estará disponível para visita dos interessados nas condições indicadas a seguir:

Endereço de visita:

Hangar da Cemig

Rua Líder S/N – Aeroporto Carlos Drummond de Andrade (Pampulha)

CEP: 31270-480, Belo Horizonte, MG

Contato: Vinícius Sales - vinicius.sales@cemig.com.br – (31) 99846-4511

O horário será informado em resposta ao agendamento por email.

- 6.2. A visita técnica deverá ser agendada até a data limite indicada no cronograma, por meio do contato: Vinícius Sales - vinicius.sales@cemig.com.br – (31) 99846-4511.
- 6.3. A visita técnica poderá ser realizada por terceiros representando os interessados na Aeronave. Neste caso, a Declaração de Realização da Visita Técnica Obrigatória a ser apresentada deverá conter o nome do Representante que realizou a visita, assim como o nome do interessado.

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 5 de 14

- 6.4. IMPORTANTE: Considerando que a visita é opcional, os licitantes que optarem por não comparecer deverão apresentar a Declaração de Não Comparecimento (Anexo I) com sua proposta.
- 6.5. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que porventura compre o presente ativo sem que proceda ao devido exame e vistoria durante a visita ou que opte por não comparecer à visita.
- 6.6. Durante a visita técnica será disponibilizado para consultas pelos interessados a seguinte documentação:
- 6.6.1. Certificado de Aeronavegabilidade da Aeronave;
 - 6.6.2. Log Book dos Componentes da Aeronave;
 - 6.6.3. Diário de Bordo da Aeronave;
 - 6.6.4. Caderneta de Célula e Motor da Aeronave.

7. SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS E IMPUGNAÇÃO

- 7.1. Qualquer pessoa ou Licitante poderá impugnar ou solicitar esclarecimentos sobre o presente Edital e seus Anexos até o prazo de 2 (dois) dias úteis anteriores à data designada para a sessão pública.
- 7.2. As solicitações de esclarecimentos e providências referentes a este Edital e seus Anexos deverão ser formalizadas por escrito e enviadas ao e-mail esclarecimentos.slcm@cemig.com.br, constando do campo “Assunto” os dados da Licitação a que se refere”.
- 7.3. A impugnação ou pedido de esclarecimento será respondida em até 2 (dois) dias úteis.
- 7.4. As impugnações deverão, obrigatoriamente, ser formalizadas por escrito, devidamente acompanhadas de fundamentação do alegado e instruídas de eventuais provas que se fizerem necessárias, assinadas e enviadas pelo email esclarecimentos.slcm@cemig.com.br, direcionadas à Comissão Especial de Alienação responsável na Gerência de Compras de Materiais e Serviços – SL/MS.
- 7.5. Os adendos, as respostas às impugnações e aos pedidos de esclarecimentos, bem como eventuais informações relevantes, serão publicadas no Portal Eletrônico de Compras da CEMIG, no procedimento correspondente, no link “Documentos do Edital”, sendo de exclusiva responsabilidade dos interessados a obtenção de tais documentos e o acompanhamento diário das informações ali disponibilizadas.

8. CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO

- 8.1. Poderão participar da Licitação Pessoas Físicas e Pessoas Jurídicas, nacionais ou estrangeiras.
- 8.2. **Impedimentos: NÃO PODERÃO** participar da licitação as empresas que se enquadrem nas seguintes situações:
- 8.2.1. cujo administrador ou sócio detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital social seja diretor ou empregado da CEMIG;
 - 8.2.2. suspensa pela CEMIG;
 - 8.2.3. apenada nos termos do art. 7º, da Lei nº 10.520/02, por ente da Administração Pública do Estado;

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 6 de 14

- 8.2.4. declarada inidônea pela Administração Pública da União, por Estado, pelo Distrito Federal ou pela unidade federativa a que está vinculada a empresa pública ou sociedade de economia mista, enquanto perdurarem os efeitos da sanção;
- 8.2.5. constituída por sócio de empresa que estiver suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG;
- 8.2.6. cujo administrador seja sócio de empresa suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG;
- 8.2.7. constituída por sócio que tenha sido sócio ou administrador de empresa suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG, no período dos fatos que tenham dado ensejo à sanção;
- 8.2.8. cujo administrador tenha sido sócio ou administrador de empresa suspensa, impedida ou declarada inidônea perante a CEMIG, no período dos fatos que tenham dado ensejo à sanção;
- 8.2.9. que tiver, nos seus quadros de diretoria, pessoa que tenha participado, em razão de vínculo de mesma natureza, de empresa declarada inidônea;
- 8.2.10. que esteja sob regime de falência decretada, ou sob processo de dissolução ou liquidação;
- 8.2.11. que esteja sob processo de recuperação judicial ou extrajudicial, podendo o edital autorizar sua participação, desde que comprovadas condições objetivas de pagamento do preço ou de garantia;
- 8.3. Aplica-se a vedação prevista acima:
 - 8.3.1. à celebração de contrato com o próprio empregado ou dirigente, como pessoa física, bem como à participação dele em procedimentos licitatórios, na condição de licitante;
 - 8.3.2. a quem tenha relação de parentesco, até o terceiro grau, com:
 - 8.3.2.1. dirigente da CEMIG;
 - 8.3.2.2. empregado de empresa contratante do Grupo CEMIG cujas atribuições envolvam a atuação na área responsável pela licitação ou contratação;
 - 8.3.2.3. autoridade do Estado de Minas Gerais, assim definida nos termos do art. 26, do Decreto Estadual nº 47.154/2017;
 - 8.3.2.4. cujo proprietário, mesmo na condição de sócio, tenha terminado seu prazo de gestão ou rompido seu vínculo com a CEMIG ou contratante há menos de 6 (seis) meses;
- 8.4. O disposto no item antecedente aplica-se a empregados incumbidos de levar a efeito atos e procedimentos realizados pela CEMIG no curso da licitação.
- 8.5. Para verificação da regularidade da situação da licitante, a CEMIG poderá consultar, a qualquer tempo, o Cadastro de Fornecedores Impedidos de Contratar com a Administração Pública Estadual – CAFIMP e o site do Portal da Transparência, bem como, quando for o caso, os cadastros oficiais de outros Estados e Municípios da União.

9. CADASTRAMENTO DAS LICITANTES

- 9.1. Para fazer o cadastramento necessário à participação no presente certame, os interessados deverão **até 24 hrs antes da data limite de apresentação de**

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 7 de 14

propostas, solicitar o login e senha para acesso ao Portal Eletrônico de Compras da CEMIG, em conformidade com o disposto nos Anexos K, K1, K2, K3 e K4.

- 9.2. A CEMIG poderá, a qualquer tempo, realizar diligências para o saneamento de dúvidas ou requerer atualizações referentes às informações fornecidas e exigir a apresentação de documentos referentes à Saúde Financeira e Compliance, que evidenciem a lisura, condições estáveis e seguras na execução contratual.

10. APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS

- 10.1. Os interessados deverão encaminhar as propostas e demais documentos exigidos, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, até a data e horário designados para o envio de propostas, quando então, encerrar-se-á automaticamente a fase de recebimento de propostas.
- 10.1.1. **Até o horário previsto para término do Envio de Propostas**, os proponentes poderão retirar ou substituir a proposta anteriormente apresentada.
- 10.1.2. **Após o horário previsto para término do Envio de Propostas**, é vedado ao licitante retirar sua proposta ou parte dela.
- 10.1.3. Somente o lote finalizado pelo proponente no sistema, com o status "Concorrendo" estará apto a participar da disputa de lances.
- 10.1.4. O proponente deverá, ainda, observar as regras dispostas no Roteiro de Utilização do Portal de Compras, inclusive, no que se refere às declarações solicitadas no sistema.
- 10.1.5. A declaração falsa relativa ao cumprimento dos requisitos de habilitação e proposta, bem como das regras descritas, sujeitará a licitante às sanções previstas neste edital e na legislação pertinente.
- 10.2. Documentos não solicitados neste edital que forem anexados à proposta serão desconsiderados, independentemente de comunicação formal pela Comissão Especial de Alienação.
- 10.3. Os documentos e formulários disponibilizados neste edital para preenchimento pelo proponente deverão ser anexados à proposta em seus formatos originais, ou seja, não deverão ser convertidos em outra extensão de arquivo eletrônico diferente da extensão em que foram criados.
- 10.3.1. Demais documentos porventura exigidos no edital poderão ser enviados nos formatos: .XLS, .DOC, .DOCX ou .PDF.
- 10.3.2. Se o tamanho do arquivo a ser anexado for superior a 25 (vinte e cinco) megabytes, o proponente deverá dividi-lo em partes não superiores a este tamanho.
- 10.3.3. O proponente não deverá utilizar caracteres especiais (como acentos, cedilhas, operadores matemáticos, &, etc.) para a identificação dos arquivos contendo os documentos exigidos no edital. Se algum documento não puder ser aberto por esse motivo, a proposta será desconsiderada, caso não se consiga sanear-la por outros meios.
- 10.4. Para fins de formulação da proposta os interessados deverão pautar-se, desde já, e assim como considerar como futura obrigação contratual o cumprimento dos

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 8 de 14

princípios éticos de condutas profissionais contidos na “Declaração de Princípios Éticos e Código de Conduta Profissional da CEMIG”, e sua política antifraude, disponível no endereço eletrônico: www.cemig.com.br- link Conduta Ética.

11. SESSÃO PÚBLICA

11.1. Local e Horário:

11.1.1. A Sessão Pública do Processo Licitatório será realizada na data indicada na Cláusula 1 (Cronograma), por meio do Portal Eletrônico de Compras da CEMIG(<http://compras.cemig.com.br>), mediante condições de segurança - criptografia e autenticação - em todas as suas fases.

11.1.2. Durante a sessão pública, a comunicação entre a Comissão Especial de Alienação e os proponentes ocorrerá exclusivamente mediante troca de mensagens, em campo próprio do sistema eletrônico.

11.1.3. O Proponente responsabilizar-se-á formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seus representantes.

11.1.4. Se a Comissão Especial de Alienação julgar imprescindível o fornecimento de alguma informação ou documento, ser-lhe-á facultado o direito de promover diligência destinada a esclarecer ou complementar a instrução do processo e a aferição do valor ofertado, no prazo por ele estipulado, que poderá ser prorrogado por igual período, caso necessário.

11.1.4.1 O não atendimento à solicitação no prazo estabelecido importará na desclassificação da licitante.

11.1.4.2

11.2. Equipe Responsável:

11.2.1. A sessão será conduzida pelo Membro Titular da Comissão Especial de Alienação Luísa Lara Oliveira Moreira – NP 56827, que se incumbirá de desenvolver o procedimento, no dia, horário e local, conforme estabelecido neste Edital.

11.2.1.1. Na falta do Membro Titular da Comissão Especial de Alienação inicialmente designado, a Sessão Pública será conduzida pela Substituta Ana Paula Gomes Rodrigues - NP 58027, que se incumbirá, então, de desenvolver o procedimento, no dia, horário e local, conforme estabelecido neste Edital.

11.2.1.2. Não haverá comissão para os Membros da Comissão Especial de Alienação.

11.3. Credenciamento: Deverão ser apresentados os seguintes documentos para credenciamento no Processo:

11.3.1. Pessoas Físicas de origem brasileira:

11.3.1.1. Documento de Identificação (Carteira de Motorista ou CPF e RG);

11.3.1.2. Comprovante de Endereço;

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 9 de 14

11.3.1.3. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos (Anexo E), devidamente preenchida;

11.3.1.4. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) **ou** Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.

11.3.2. Pessoas Físicas Estrangeiras:

11.3.2.1. Passaporte;

11.3.2.2. Prova de condição de residente no país, se aplicável;

11.3.2.3. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos (Anexo E), devidamente preenchida;

11.3.2.4. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) **ou** Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.

11.3.3. Pessoas Jurídicas Nacionais:

11.3.3.1. Comprovante de Inscrição e de Situação Cadastral do CNPJ (conforme site da Receita Federal);

11.3.3.2. Contrato social, estatuto, procurações (todos devidamente registrados ou com firma reconhecida, em caso de procuração particular) comprovando que os representantes legais indicados no Formulário de Cadastro possuem poderes para representar a pessoa jurídica;

11.3.3.3. Cópia do Documento de Identificação de cada um dos representantes legais designados para representar a empresa na Sessão Pública;

11.3.3.4. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos, devidamente assinado por um de seus Representantes Legais (Anexo E);

11.3.3.5. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) ou Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.

11.3.4. Pessoas Jurídicas Estrangeiras:

11.3.4.1. Decreto de autorização de funcionamento com firmas reconhecidas por autoridade competente de acordo com as leis locais, e devidamente apostilados;

11.3.4.2. Anexo G – Modelo de Declaração de Representação Legal no Brasil para Proponentes Estrangeiros, devidamente preenchido;

11.3.4.3. Declaração de Inexistência de Fatos Impeditivos, devidamente assinado por um de seus Representantes Legais (Anexo E);

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 10 de 14

11.3.4.4. Declaração de Realização da Visita Técnica Opcional (Anexo H) ou Declaração de Não Comparecimento à Visita Técnica (Anexo I), devidamente preenchido.

11.3.5. Os documentos de credenciamento deverão ser anexados à proposta.

11.4. Lances:

11.4.1. O objeto do presente Edital será vendido no estado em que se encontra.

11.4.2. Iniciada a etapa de lances, os proponentes que apresentaram propostas nos termos do item 10 apresentarão seus lances através do sistema eletrônico (<http://compras.cemig.com.br>), sendo divulgadas em tempo real todas as mensagens trocadas no chat do sistema, inclusive valor e horário dos lances registrados, vedada a identificação do proponente

11.4.3. Os lances serão eletrônicos, e deverão ser apresentados em dólares americanos (USD);

11.5. No preço ofertado pelo proponente deverão estar incluídos todos os encargos e demais custos diretos e indiretos necessários à aquisição e transferência da aeronave, razão pela qual não serão considerados pleitos de decréscimos após a abertura da proposta.

11.5.1. Não será aceito em hipótese nenhuma, tanto na fase de lances como na fase de tempo randômico, o envio de lances pelo campo de mensagens do sistema (chat), devendo ser informados no campo próprio indicado pelo sistema

11.5.2. A Comissão Especial de Alienação responsável pela condução da sessão poderá estabelecer intervalos de tempo e incremento no valor dos lances;

11.5.3. Serão aceitos lances cujos valores ofertados pelo proponente forem superiores ao seu último lance registrado no sistema;

11.5.4. Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar;

11.5.5. No caso de empate entre duas ou mais propostas em que os proponentes não tenham ofertado lance, será realizado, obrigatoriamente, sorteio, sendo os proponentes convocados por meio do "Chat" para sorteio presencial, em local/data/horário a ser definido pela Comissão Especial de Alienação;

11.5.6. A Comissão Especial de Alienação poderá excluir lance enviado incorretamente, na etapa de lances desde que solicitado pelo proponente, com a devida justificativa;

12. DO LANCE MÍNIMO E DOS VALORES DE BALIZAMENTO E DE ARREMATACÃO

12.1 Caso o maior lance apresentado esteja inferior ao valor de balizamento, a Comissão Especial de Alienação poderá suspender a sessão para avaliação e deliberação da Alienante.

12.2 Não há incidência de ICMS sobre a venda dos bens, conforme disposto no artigo 5º, inciso XII, do RICMS/02.

13 DA HABILITAÇÃO

13.1 **Habilitação Fiscal:** A **Pessoa Jurídica nacional** que arrematar o lote único do presente Edital deverá apresentar, para a emissão das Notas de Arrematação, os

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 11 de 14

seguintes comprovantes de regularidade com a Seguridade Social, nos termos do que determina o art. 195, §3º, da Constituição da República:

- 13.1.1 Prova de regularidade perante a Seguridade Social, comprovada mediante a apresentação de Certidão de Débitos Relativos a Créditos Tributários Federais e à Dívida Ativa da União, negativa ou positiva com efeitos de negativa;
- 13.1.2 Prova de regularidade perante o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), comprovada mediante a apresentação do Certificado de Regularidade do FGTS (CRF);

14 DO CONTRATO DE VENDA

- 14.1 Concluída a arrematação, a CEMIG emitirá o Contrato de Venda de Aeronave, conforme Modelo do Anexo F.
- 14.2 O arrematante deverá fornecer todos os dados necessários para a correta emissão do Contrato, não sendo permitido alterá-los posteriormente.
- 14.3 **Quaisquer ônus fiscais ou da transferência que venham a incidir sobre o bem arrematado correrão por conta do arrematante.**
- 14.4 Não serão reconhecidas negociações realizadas entre o arrematante e terceiros. A aeronave vendida somente será entregue ao adquirente ou ao seu representante devidamente autorizado por instrumento de procuração escrito, com firma reconhecida em cartório. Não será aceita, em nenhuma hipótese, a substituição, troca e/ou alteração do arrematante/comprador.

15 DO PAGAMENTO

- 15.1 O pagamento integral do objeto deverá ser efetuado pelo arrematante à vista, através de “depósito em conta corrente em dinheiro”, ou “Transferência/DOC/TED eletrônicos” **em até cinco dias úteis após a emissão da Nota de Arrematação**. A conta corrente para depósito será informada no ato da emissão da Nota de Arrematação.
- 15.2 O pagamento deverá acontecer em Reais (R\$), considerando-se a taxa do dólar comercial na data de abertura da sessão pública.
- 15.3 O não pagamento do preço do bem arrematado nos prazos estabelecidos configurará desistência ou arrependimento por parte do arrematante, ficando este sujeito às penalidades previstas neste documento.
- 15.4 Caso, convocado a honrar o pagamento, se o licitante não o efetuar em 05 (cinco) dias úteis, a CEMIG poderá promover a cobrança da importância por outros meios, a seu critério

16 ENTREGA E TRANSFERÊNCIA DA AERONAVE

- 16.1 O arrematante deve ter conhecimento prévio de todas as regras e exigências para a transferência da aeronave estabelecidas pela Agência Nacional de Aviação Civil (<https://www.anac.gov.br/>). A CEMIG não aceitará o cancelamento da venda pelo não atendimento a qualquer uma das condições exigidas pela ANAC.

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 12 de 14

- 16.2 A arrematante ficará responsável por todas as obrigações técnicas e de manutenção da aeronave, incluindo as inspeções previstas em calendário, a partir da data da emissão da Nota de Arrematação.
- 16.3 A CEMIG convocará o arrematante para assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda em até 5 (cinco) dias úteis após a comprovação de recebimento do pagamento.
- 16.4 A partir da assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda, o comprador deverá:
- 16.4.1 Requerer na ANAC a transcrição da venda em até 5 (cinco) dias úteis;
 - 16.4.2 Retirar a aeronave do hangar em até 2 (dois) dias úteis.
- 16.5 Os prazos estabelecidos para retirada da Aeronave não serão prorrogados, salvo por motivo de força maior devidamente justificado por escrito e aceito pela Comissão Especial de Alienação. Não havendo justificativa, ou não tendo sido a mesma aceita pela Comissão Especial de Alienação, será devida multa de 1% sobre o valor do item a retirar, acrescida ainda, de taxa de hangar que será de 0,25% ao dia.
- 16.5.1 A retirada dos bens em caso de atraso estará condicionada ao prévio pagamento da multa descrita neste item.
- 16.6 Caso o arrematante não retire a aeronave em até 15 dias após o prazo estipulado, ele deverá arcar com as multas previstas no item 16.5 e perderá o direito ao bem, assim como o valor correspondente a caução.
- 16.7 A CEMIG não aceitará quaisquer reclamações após a retirada da Aeronave de suas instalações.

17 DO RECURSO

- 17.1 Declarados os vencedores, será iniciada a fase recursal.
- 17.2 Qualquer licitante terá o prazo de 10 (dez) minutos para manifestar motivadamente, em campo próprio, sua intenção de recorrer, cuja síntese será lavrada em ata, sendo concedido o prazo de 5 (cinco) dias úteis para apresentação das razões de recurso, ficando os demais proponentes, desde logo, intimados a apresentar contrarrazões em igual número de dias, que começarão a correr do término do prazo do recorrente.
- 17.2.1 Caso as licitantes manifestem desinteresse em interpor recurso, o sistema registrará a opção no chat e encerrará o prazo recursal independentemente do transcurso do prazo de 10 (dez) minutos acima citado.
- 17.3 A falta de manifestação imediata e motivada do licitante importará na decadência do direito de interposição de recurso e, consequentemente, a adjudicação do objeto ao vencedor.
- 17.4 As razões recursais, bem como as contrarrazões, obrigatoriamente, deverão ser formalizadas por escrito e enviadas ao endereço eletrônico luisa.lara@cemig.com.br, constando no campo "Assunto" os dados Da licitação a que se refere: "Alienação Eletrônica 530-G14231 - Aeronave", devendo ser enviadas até às 18h00 do último dia do seu respectivo prazo.
- 17.5 Não serão conhecidos os recursos interpostos após os respectivos prazos legais, bem como os que forem enviados por fax ou e-mail.
- 17.6 Os recursos e as contrarrazões recebidos serão digitalizados e disponibilizados a todos os interessados no Portal Eletrônico de Compras da CEMIG.

Edital de Alienação nº 530-G14231

Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 13 de 14

17.6.1 As Licitantes deverão consultar diariamente o Portal Eletrônico de Compras da CEMIG para verificação de inclusão de recursos e contrarrazões.

17.6.2 Considera-se que todos os participantes foram comunicados a partir do momento em que as decisões referentes aos recursos forem disponibilizadas no sistema do Portal Eletrônico de Compras da CEMIG.

- 17.7 O recurso será apreciado pela Comissão Especial de Alienação, que poderá reconsiderar sua decisão, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, encaminhá-lo à autoridade superior, que decidirá no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contado do recebimento.
- 17.8 O acolhimento do recurso importará na invalidação apenas dos atos insuscetíveis de aproveitamento.
- 17.9 A decisão em grau de recurso será definitiva e dela dar-se-á ciência aos interessados, por meio de divulgação no Portal Eletrônico de Compras da CEMIG.
- 17.10 Os recursos interpostos terão efeito devolutivo, podendo a autoridade competente atribuir-lhes eficácia suspensiva, havendo fundado receio de prejuízo de difícil ou incerta reparação decorrente da continuidade da Licitação.

18 REVOGAÇÃO E ANULAÇÃO

- 18.1 A autoridade competente para homologar a Licitação poderá, mediante justificativa expressa e fundamentada, revogá-la por razões de interesse público, derivadas de fato superveniente devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta; devendo anulá-la por ilegalidade, de ofício ou por provocação de terceiros, salvo quando for viável a convalidação do ato ou procedimento eventualmente viciado.

19 HOMOLOGAÇÃO

- 19.1 Julgados os recursos ou transcorrido o prazo sem a interposição, a autoridade competente adjudicará o objeto à Licitante vencedora do Lote, homologará o resultado da licitação.

20 SANÇÕES

- 20.1 A recusa injustificada do arrematante em cumprir as etapas de aquisição e retirada dos bens nos prazos e condições previstos no Edital caracteriza o descumprimento total da obrigação assumida, sujeitando-o à perda imediata do direito a aquisição do lote. Caso seja detectada intenção do arrematante em prejudicar o andamento da licitação, a Comissão Especial de Alienação, após garantida prévia defesa, poderá aplicar as seguintes sanções previstas na Lei Federal nº 13.303/2016:

20.1.1 Advertência;

20.1.2 Multa de 20% sobre o valor do lance final da arrematação;

20.1.3 Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a entidade sancionadora, por prazo não superior a 2 (dois) anos.

Edital de Alienação nº 530-G14231 Preâmbulo



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 14 de 14

21 FORO

- 21.1** O foro competente para dirimir quaisquer controvérsias oriundas da presente Licitação será o da Comarca de Belo Horizonte/MG, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Belo Horizonte/MG, 09 de julho de 2020

DocuSigned by:

FERNANDA CARNEIRO QUINTÃO

45C556EE9E60411...

Fernanda Carneiro Quintão

Gerência de Compras de Materiais e Serviços – SL/MS, em exercício

CONTRATO DE ARREMATÇÃO DE ATIVOS

A **CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.**, com sede na cidade de Belo Horizonte - MG, na Avenida Barbacena, 1200 - 17º andar – Ala A1, inscrita no CNPJ nº 06.981.180/0001-16, Inscrição Estadual nº 062.322136.00.87, doravante denominada Vendedora, neste ato representada por seus representantes legais, ao final nomeados e qualificados, e, residente à, RG e CPF, doravante denominado Comprador, firmam a presente venda mediante as seguintes cláusulas e condições:

Cláusula Primeira - Objeto

1.1. Sujeito aos termos e condições contidos neste Contrato e no Edital da Licitação, constitui objeto deste Contrato a venda de Aeronave Beechcraft King Air C200 prefiro PT-WLK, no estado em que se encontra, conforme documentos do Edital 530-G12431.

Cláusula Segunda – Preço

2.1. O Preço de Aquisição total devido pela Compradora à Vendedora, em contrapartida à aquisição do objeto é de R\$ (valor por extenso), conforme lance apresentado pelo Comprador durante a Sessão Pública.

Cláusula Terceira – Da Caução e da Nota de Arrematação

3.1. Após o cumprimento do disposto no item 12 do presente Edital e em sendo aceita a proposta final, o arrematante do lote deverá entregar à Comissão Especial de Alienação uma caução em cheque correspondente a 20% (vinte por cento) do valor arrematado, em nome da Alienante em até 2 (dois) dias úteis após o encerramento da Sessão Pública, em XX/XX/XXXX.

3.2. O cheque caução deverá ser entregue em endereço a ser informado pela Comissão de Alienação, no prazo acima informado, aos cuidados da Comissão Especial de Alienação do Processo 530-G12431.

3.3. Quaisquer ônus fiscais ou da transferência que venham a incidir sobre o bem arrematado correrão por conta do arrematante.

3.4. Não serão reconhecidas negociações realizadas entre o arrematante e terceiros. A aeronave vendida somente será entregue ao adquirente ou ao seu representante devidamente autorizado por instrumento de procuração escrito, com firma reconhecida em cartório. Não será aceita, em nenhuma hipótese, a substituição, troca e/ou alteração do arrematante/comprador.

Cláusula Quarta – Do Pagamento

4.1. O pagamento integral do objeto deverá ser efetuado pelo arrematante à vista, através de “depósito em conta corrente em dinheiro”, ou “Transferência/DOC/TED eletrônicos” em até cinco dias úteis após a emissão da Nota de Arrematação. A conta corrente para depósito será informada no ato da emissão da Nota de Arrematação.

**Contrato de Arrematação
530-G14231**

CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 2 de 3

4.2. O não pagamento do preço do bem arrematado nos prazos estabelecidos configurará desistência ou arrependimento por parte do arrematante, ficando este obrigado a pagar o valor correspondente à caução (20% do lance efetuado).

4.3. Caso, convocado a honrar o pagamento, se o licitante não o efetuar em 05 (cinco) dias úteis, a CEMIG poderá executar a caução ou promover a cobrança da importância por outros meios, a seu critério.

Cláusula Quinta – Da entrega e transferência da aeronave

5.1. O arrematante deve ter conhecimento prévio de todas as regras e exigências para a transferência da aeronave estabelecidas pela Agência Nacional de Aviação Civil (<https://www.anac.gov.br/>). A CEMIG não aceitará o cancelamento da venda pelo não atendimento a qualquer uma das condições exigidas pela ANAC.

5.2. A arrematante ficará responsável por todas as obrigações técnicas e de manutenção da aeronave, incluindo as inspeções previstas em calendário, a partir da data da emissão da Nota de Arrematação.

5.3. A CEMIG convocará o arrematante para assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda em até 5 (cinco) dias úteis após a comprovação de recebimento do pagamento.

5.4. A partir da assinatura do Título de Transferência de Propriedade/ Comunicação de Venda, o comprador deverá:

5.4.1. Requerer na ANAC a transcrição da venda em até 5 (cinco) dias úteis;

5.4.2. Retirar a aeronave do hangar em até 2 (dois) dias úteis.

5.5. Os prazos estabelecidos para retirada da Aeronave não serão prorrogados, salvo por motivo de força maior devidamente justificado por escrito e aceito pela Comissão Especial de Alienação. Não havendo justificativa, ou não tendo sido a mesma aceita pela Comissão Especial de Alienação, será devida multa de 1% sobre o valor do item a retirar, acrescida ainda, de taxa de hangar que será de 0,25% ao dia.

5.5.1. A retirada dos bens em caso de atraso estará condicionada ao prévio pagamento da multa descrita neste item.

5.6. Caso o arrematante não retire a aeronave em até 15 dias após o prazo estipulado, ele deverá arcar com as multas previstas no item 16.5 e perderá o direito ao bem, assim como o valor correspondente a caução.

5.7. A CEMIG não aceitará quaisquer reclamações após a retirada da Aeronave de suas instalações.

Cláusula Sexta – Das Sanções

6.1. A recusa injustificada do arrematante em cumprir as etapas de aquisição e retirada dos bens nos prazos e condições previstos no Edital caracteriza o descumprimento total da obrigação assumida, sujeitando-o à perda imediata do direito a aquisição do lote. Caso seja detectada intenção do arrematante em prejudicar o andamento da licitação, a Comissão Especial de Alienação, após garantida prévia defesa, poderá aplicar as seguintes sanções previstas na Lei Federal nº 13.303/2016:

6.1.1. Advertência;

6.1.2. Multa de 20% sobre o valor do lance final da arrematação;

**Contrato de Arrematação
530-G14231**

CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Página 3 de 3

6.1.3. Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com a entidade sancionadora, por prazo não superior a 2 (dois) anos.

Cláusula Sétima – Do Foro

6.2. O foro competente para dirimir quaisquer controvérsias oriundas da presente Licitação será o da Comarca de Belo Horizonte/MG, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E por estarem assim justas e contratadas, as Partes assinam este Contrato em 2 (duas) vias, juntamente com as testemunhas abaixo.

Belo Horizonte, ... de de 2020.

Partes:

CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.,

ADQUIRENTE

Testemunhas - Pela Comissão de Licitação:

Licitação 530-G14231
Anexo G – Declaração de Representante
Legal



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

À CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

DECLARAÇÃO

Eu, *(diretor, sócio, com qualificação completa – nome, identidade, nacionalidade, profissão e endereço)*, em nome da *(nome da empresa)*, declaro que o(a) senhor (a) _____, portador(a) da RG nº _____, CPF nº _____ Brasileiro(a), _____ (estado civil), residente e domiciliado na Rua _____, bairro _____, n.º _____, na cidade de _____ estado _____, é o representante legal no Brasil a quem é conferido poderes para o fim específico de representar a citada acima perante a CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. no processo licitatório **530-G14231**, podendo praticar todos os atos necessários ao seu cadastramento e participação na licitação, confessar, transigir, desistir, firmar compromissos ou acordos, receber e dar quitação no todo ou em parte, receber citação e responder administrativa ou judicialmente, enfim, praticar todos os atos necessários e indispensáveis ao cabal e fiel cumprimento da presente declaração, embora, não expresse aqui.

Local, __ de _____ de 2020.

Assinatura

Nome completo – Cargo/função

Licitação 530-G14231
Anexo H – Declaração de Realização da
Visita Técnica Opcional



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

DECLARAÇÃO

Declaramos a quem possa interessar que, atendendo o procedimento constante do Edital de Licitação, o interessado abaixo compareceu na data e horário marcados para realizar a visita técnica no hangar onde se encontra a aeronave objeto desta licitação. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que porventura compre o ativo sem que proceda ao devido exame e vistoria durante a visitação.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Belo Horizonte, _____

Empresa:

CNPJ/MF.:

Nome por extenso:

CPF/MF.:

De acordo da Cemig: _____
(assinatura do empregado da Cemig)

Licitação 530-G14231
Anexo H – Declaração de Realização da
Visita Técnica Opcional



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

DECLARAÇÃO

Declaramos a quem possa interessar que, atendendo o procedimento constante do Edital de Licitação, o representante abaixo compareceu na data e horário marcados para realizar a visita técnica no hangar onde se encontra a aeronave objeto desta licitação, em nome do interessado (licitante) também designado abaixo. Declaramos ainda que o interessado, ao assinar esta declaração, entende ser de sua exclusiva responsabilidade a designação de terceiros para a realização da visita. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que porventura compre o ativo sem que o representante tenha procedido ao devido exame e vistoria durante a visitação.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Belo Horizonte, _____

Empresa:

CNPJ/MF.:

Nome por extenso:

CPF/MF.: _____

De acordo da Cemig: _____
(assinatura do empregado da Cemig)

Nome do Arrematante: _____

Documento de Identificação do Licitante : _____

Assinatura do Representante

Assinatura do Licitante

Licitação 530-G14231
Anexo I – Declaração de Não
Comparecimento à Visita Técnica Opcional



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

DECLARAÇÃO

Declaramos a quem possa interessar que, atendendo o procedimento constante do Edital de Licitação, o interessado abaixo não compareceu à visita técnica no hangar onde se encontra a aeronave objeto desta licitação. A CEMIG não aceitará reclamações do arrematante que optar por não comparecer à visita.

Por ser expressão da verdade, firmamos a presente declaração.

Belo Horizonte, _____.

Empresa:

CNPJ/MF.

Nome por extenso:

CPF/MF.:

King Air B200
PT-WLK





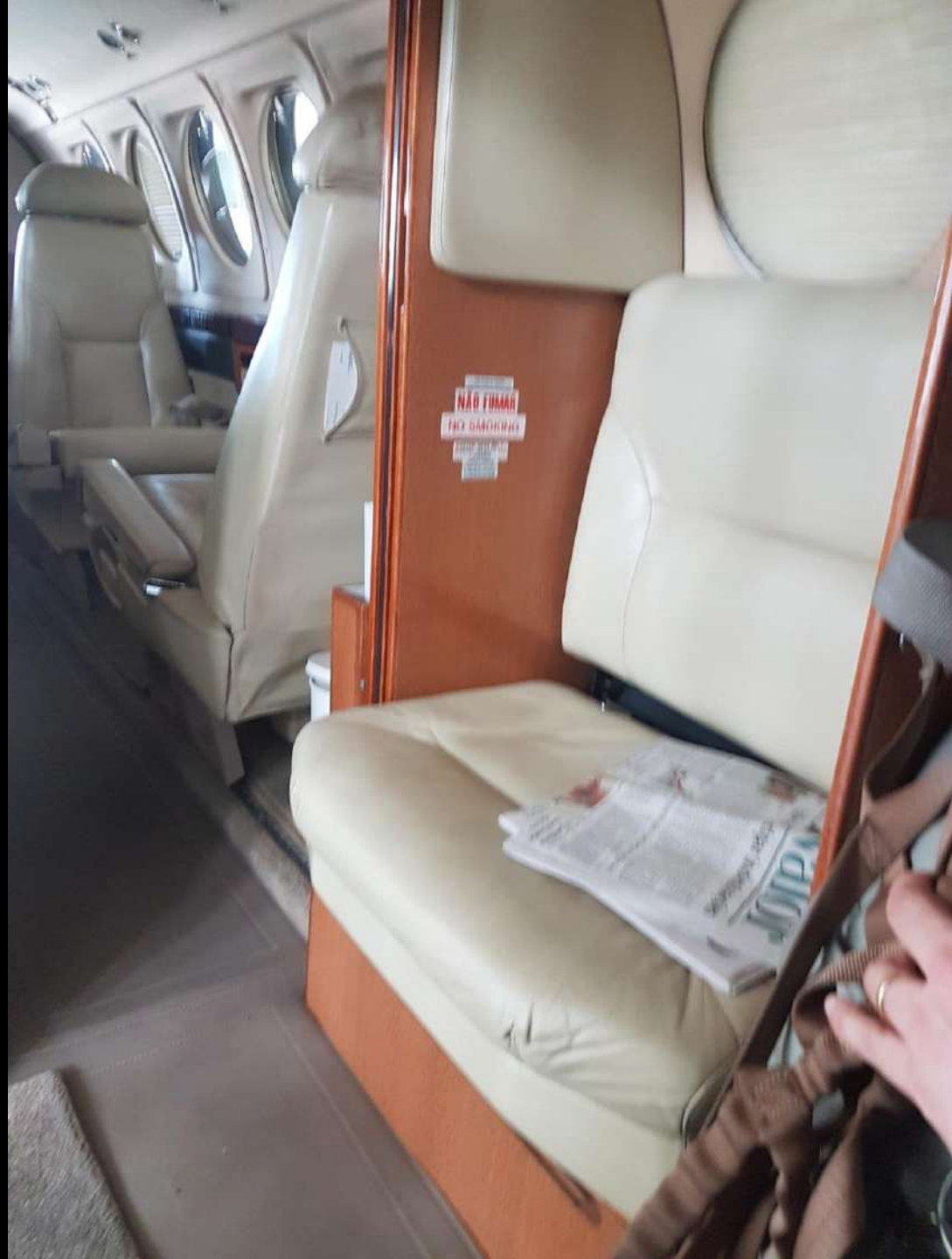






















Anexo K - Instrução de Cadastro Alienação de Aeronaves



O QUE É PRECISO ENVIAR?

Interessados em se cadastrar para participar de Pregão Eletrônico através da Licitação Pública de Alienação de Aeronaves, deverão encaminhar os seguintes documentos:

- ✓ Formulário, pessoa jurídica caso seja empresa ou pessoa física caso seja CPF;
- ✓ Termo de Acesso ao Portal de Compras Cemig;
- ✓ Contrato Social ou última alteração, cartão do CNPJ, Inscrição estadual (caso tenha), simples nacional (caso seja) para pessoa jurídica;
- ✓ CPF, PIS, para cadastro de pessoa física;

A T E N Ç Ã O: É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA QUE O FORMULÁRIO SEJA PREENCHIDO CORRETAMENTE PARA QUE O CADASTRO SEJA EFETIVADO

Procedimento para envio

- Enviar os formulários e documentos de cadastro por meio eletrônico para o seguinte e-mail:
cadastrocemig@cemig.com.br / luisa.lara@cemig.com.br /

É obrigatória a identificação no título do e-mail o seguinte texto:
CADASTRO ALIENAÇÃO DE AERONAVES

Informações :

cadastrocemig@cemig.com.br
luisa.lara@cemig.com.br



Cadastro Pessoa Física

Dados Pessoais

Classificação: Público

Todos os campos são de preenchimento obrigatório

Nome Completo:		Data de Nascimento:		Profissão:	
Endereço Completo:		Número:		Complemento:	
Bairro:		CEP:		Telefone:	
Cidade:		Estado:			
CPF:		RG:			
PIS/PASEP:		E-mail:			

Dados Bancários

É obrigatório o preenchimento do dígito de todas as contas bancárias, bem como o dígito da agência dos seguintes bancos: Bradesco e Banco do Brasil especificamente. Caso os dados abaixo não sejam preenchidos, o pagamento do fornecedor não será compensado.

Nome do Banco:	
Cód. Agência com dígito:	
Nº da Conta Corrente com dígito:	

Dados Tributários

Nº de Dependentes:		IRRF - Imposto de Renda Retido na Fonte:	☐ SIM	☐ NÃO
--------------------	----------------------	--	------------------------------	------------------------------

Quem deve ser considerado como dependente:

1. Companheiro(a) com o qual o contribuinte tenha filho ou viva há mais de 5 anos, ou cônjuge;
2. Filho(a) ou enteado(a) de até 21 anos;
3. Filho(a) ou enteado(a) cursando ensino superior ou escola técnica de 2º grau, até 24 anos;
4. Filho(a) ou enteado(a) de qualquer idade, quando incapacitado física e/ou mentalmente para o trabalho;
5. Irmão(ã), neto(a) ou bisneto(a) sem arrimo dos pais, do qual o contribuinte detém a guarda judicial, até 21 anos;
6. Irmão(ã), neto(a) ou bisneto(a) sem arrimo dos pais, com idade até 24 anos, se ainda estiver cursando ensino superior ou escola técnica de 2º grau;
7. Irmão(ã), neto(a) ou bisneto(a) sem arrimo dos pais, do qual o contribuinte detém a guarda judicial, de qualquer idade, quando incapacitado física e/ou mentalmente para o trabalho;
8. Pais, avós e bisavós que, em 2018, receberam rendimentos, tributáveis ou não, de até R\$ 22.847,76;
9. Menor pobre, até 21 anos, que o contribuinte crie e eduque e do qual detenha a guarda judicial;
10. A pessoa absolutamente incapaz, da qual o contribuinte seja tutor ou curador.

Documentos a serem enviados juntamente com o formulário

1. Cópia do Documento de Identificação (Carteira de Motorista ou CPF e RG).
2. Cópia do PIS/PASEP.
3. Cópia de comprovante de conta bancária do fornecedor (cópia/foto do cartão da conta ou cheque ou documento do banco que informe os dados bancários).

Declaro que todas as informações aqui prestadas são verdadeiras, e a falsificação configura crime previsto no Código Penal Brasileiro, (Art. 297-299) passível de apuração na forma da lei, bem como pode ser enquadrada como litigância de má fé.



Cadastro Pessoa Jurídica

Dados Comerciais

Classificação: Público

Todos os campos são de preenchimento obrigatório

Nome (razão social):

Empresa matriz ou filial?

Endereço Completo:

Bairro:

Cidade:

Estado:

Telefone com (DDD):

Número do CNPJ:

Fornecedor de material ou serviço?

Atividade econômica principal:

E-mai financeiro:

E-mai comercial/ vendas:

Número:

Complemento:

CEP:

Inscrição Municipal:

Inscrição Estadual:

Dados Bancários

O CNPJ da Conta indicada deverá ser igual ao da Razão Social da Empresa. Caso a conta da Matriz seja a mesma da filial, verificar condições para direcionamento de pagamento.
Link: <http://www.cemig.com.br/pt-br/fornecedores/fornecedor/comunicado%20direcionamento%20pg.pdf>

Nome do Banco:

Cód. Agência com dígito:

Nº da Conta Corrente com dígito:

Dados Tributários

Empresa optante pelo SIMPLES Nacional? ☐ SIM ☐ NÃO

Responsável pelo Preenchimento do Formulário

Nome:

Cargo na empresa:

CPF:

E-mail:

Telefone:

Documentos a serem enviados juntamente com o Formulário

1. Comprovante de Inscrição e de Situação Cadastral do CNPJ, a ser retirado do site da Receita Federal
http://www.receita.fazenda.gov.br/PessoaJuridica/CNPJ/cnpjreva/Cnpjreva_Solicitacao.asp

2. Certidão do Simples Nacional, mesmo que o fornecedor não tenha optado por essa opção, devendo ser obtida no site da Receita Federal.
<http://www8.receita.fazenda.gov.br/simplesnacional/aplicacoes.aspx?id=21>

3. Cópia de comprovante de conta bancária do fornecedor (cópia/foto do cartão da conta ou cheque ou documento do banco que informe os dados bancários). 

Declaro que todas as informações aqui prestadas são verdadeiras e a falsificação configura crime previsto no Código Penal Brasileiro (Art. 297-299) passível de apuração na forma da lei, bem como pode ser enquadrada como litigância de má fé.

Rev. 11/2018

Foreign Suppliers Registration Form

Business data

Ranking: Public

All fields are required

Company name

Street

Ward

City

Phone

Zip code

Country

E-mail

Contact data

Function/ Position

Phone

E-mail

Contact

Representative in Brazil

Company name

CNPJ (if you are a company)

Inscrição Estadual (if exempted, please write)

Ward

City

E-mail

Contact name (person in charge of)

CPF (if not a company)

PIS (if not a company)

Zip Code

Country/UF

Phone

I declare that all information provided here is true and the forgery constitutes a crime provided for in the Brazilian Penal Code (Art. 297-299), which may be determined by law and may be framed as a bad faith litigation.

Documents to be sent together with the form (if not a company)

1. CPF copy
2. PIS copy

Rev. 11/2018

Licitação 530-G14231 - ANEXO K4
DECLARAÇÃO PARA ACESSO AO PORTAL DE COMPRAS CEMIG

A(nome da empresa), CNPJ nº, com sede na(endereço), neste ato representada pelo(s)(nomes dos diretores ou sócios), RG....., CPF....., nacionalidade, estado civil, profissão e endereço residencial, declara através deste Termo estar ciente de que por meio desta terá amplos poderes para perante a Cemig, suas subsidiárias e coligadas, praticar todos os atos necessários às Licitações no Portal de Compras Cemig (<http://compras.cemig.com.br/>), utilizando recursos legais e acompanhando-as; tendo, ainda, poderes especiais para desistir de recursos, interpô-los, apresentar lances virtuais e demais termos e condições, confessar, transigir, desistir, firmar compromissos ou acordos, receber e dar quitação no todo ou em parte.

Neste ato, declara ainda estar ciente de que o credenciamento ao referido Portal dar-se-á pela atribuição de chave de identificação (login) e de senha, pessoal e intransferível, à pessoa abaixo indicada, nos termos do Decreto Estadual nº 42.416 de 13 de março de 2002, e declara também estar ciente de que tal atribuição, a ser realizada pela Equipe de Cadastro de Fornecedores da Cemig, após a assinatura deste documento, significa que a pessoa abaixo indicada está autorizada e se responsabiliza, em nome da empresa signatária desta Declaração, pelas informações processadas no Portal de Compras Cemig.

Por fim, declara ainda estar ciente de que o login e senha serão enviados para o endereço eletrônico indicado abaixo. O signatário deve comprovar, por meio de documentos que serão anexados ao sistema GEDEX, que possui poderes para representar legalmente a empresa identificada.

Responsável pelo acesso ao Portal de Compras Cemig:

Nome: _____

CPF: _____

E-mail para o qual serão enviadas a chave de identificação e a senha de acesso ao Portal de Compras Cemig: _____

Assinatura do Representante Legal

Local

Data

Licitação 530-G14231
Anexo A – Especificação Técnica



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

Características da Aeronave King Air B200 em 02/07/2020

1996 KINGAIR B200

S/N BB-1543

CM/CA Nº 14802 VALIDADE CA: 16/02/2022

IAM: VALIDADE 01/04/2021 (FIAM LÍDER AVIAÇÃO)

HORAS TOTAIS: em 02/07/2020.

CÉLULA: 3.742,8 horas 3.765 pousos

VENCIMENTO TBO TREM DE POUSO: 13/08/2021

MOTOR ESQUERDO: PT6A-61 S/N PCE-HA0201

DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

MOTOR DIREITO: PT6A-61 S/N PCE-HA0200

DISP. TBO: 3.038,7 horas HSI 1.238,7 horas

TSN: 561,30 horas CSN: 473 ciclos

HÉLICE ESQUERDA: HC-E4N-3G S/N HH309 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742,8 horas

HÉLICE DIREITA: HC-E4N-3G S/N HH301 TBO: 06/08/2021 72 MESES

TSN: 3.742,8 horas

AVIÔNICOS:

AUTO-PILOT COLLINS

FMS UNIVERSAL UNS-1Lw

DUAL COLLINS VHF 22A

DUAL COLLINS VIR 32

DUAL COLLINS TRANSPONDER TDR 94

DUAL COLLINS DME-42

GPS COLLINS GPS 4000^a

HF HONEYWEL KHF-950

RADAR COLLINS

RADIO ALTÍMETRO COLLINS

FLIGHT DIRECTOR COLLINS

ENCOD ALT/ ALT COLLINS

CVR FAICHILD A100S

EGPWS L3 COM TAWS 8100

ELT MARTEC SERPE KANNAD 406AF-H

EGPWS APROVADO

RNAV 5; RNAV 2; RNAV 1; RNP1 BÁSICA; RNP APCH LOA 09/01/2021

EQUIPAMENTO OPCIONAL:

TAWS

BLACKHAWK MODIFICATION COM PT6A-61

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO E PAINEL COLLINS PRO-LINE 21.

INTERIOR:

08 PASSAGEIROS

04 POLTRONAS RECLINÁVEIS EM CLUB SEAT EM COURO BEGE

QTU

DIVAN LATERAL COM DOIS ASSENTOS

EXTERIOR:

PINTURA ORIGINAL EM POLIURETANO NAS CORES BRANCO COM LISTRAS EM AZUL CLARO EM TRÊS TONS DEGRADÊ.

ÚNICO DONO DESDE NOVO AERONAVE 100% HANGARADA

Cumprimento das Operações:

Filtros aplicados ao Mapa:

A CUMPRIR;JA CUMPRIDO;NAO APLICAVEL

Somente Diretivas;

CEMIG DISTRIBUICAO S.A

Data impressão02/07/202014:20:12

Data referência02/07/2020

Alerta de vencimento:

80

Prefixo	PT-WLK	Modelo	HBC B200	Fabricante	HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996	Pousos	3765
Equipamento	Serial Number		Part Number		Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543		HBCB200		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706

Itens de Célula

103706-PT-WLK		SN BB-1543		PN: HBCB200		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
	AD-2000-18-02C-TO DETECT & AMP CORRECT POTENTIAL ELEVATOR SKYN SEPARATION.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0			N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
	AD-2001-11-03-TO PROTECT THE BLOWER MOTOR CIRCUIT AND REDUCE THE POSSIBILITY OF THE EMISSION OF SMOKE OR A BURNING	D	-6738 DIAS (Limite 20/01/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012			N/A-N/A ANV NAO EQUIPADA COM EFIS-84
	AD-2001-14-51-TO PREVENT USE OF INCORRECT BEARING INFORMATION BY PILOT.	D	On Condition	Data: 30/05/03 Anv: 0			N/A-AERONAVE NAO EQUIPADA COM VHF APOLLO SL30
	AD-2001-15-17-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE INTERPRETATIONS .	D	10 DIAS	Data: 30/05/03 Anv: 2411			N/A-N/A AO S/N DO CTL INSTALADO
	AD-2002-06-06-TO PREVENT ERRONEOUS ALTITUDE RESOLUTIONS FROM CAUSING A REDUCTION IN THE INTENDED ACFT. "ACAS" OR "	D	-6543 DIAS (Limite 03/08/02)	Data: 30/05/03 Anv: 2411			
	AD-2002-14-19-TO PREVENT AN UNWARRANTED DISPLAY OF THE ADC FLAG WHEN SWITCHING STATIC AIR SOURCES.	D	-6158 DIAS (Limite 23/08/03)	Data: 30/05/03 Anv: 2411			
	AD-2002-23-11-TO PREVENT THE BALANCE WEIGHT ATTACHMENT SCREWS FROM BECOMING LOOSE.	D	200 HORAS	Data: 22/01/03 Anv: 1194.1			

AD-2003-02-03-TO ASSURE THAT CLEAR AND COMPLETE OPERATING INSTRUCTIONS ARE VISIBLE FOR OPENING AIRSTAIR DOOR/EMERG	D	-5961 DIAS (Limite 07/03/04)	Data: 30/05/03 Anv: 2411	
AD-2003-13-16-TO DETECT AND CORRECT DAMAGE TO THE AFT PRESSURE BULKHEAD OF THE FUSELAGE.	D	-5972 DIAS (Limite 25/02/04)	Data: 07/12/04 Anv: 2968	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL
AD-2003-13-17-TO DETECT UNSAFE CONDITIONS THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE AND LOSS OF CONTROL	D	On Condition	Data: 26/05/04 Anv: 0 OS: OS 293256	N/A-
AD-2003-26-14-TO REMOVE FROM SERVICE FIRE EXTINGUISHER THAT HAVE THIS INCOMPLETE CRIMPING OF THE SIPHON TUBE.	D	-5611 DIAS (Limite 20/02/05)	Data: 26/05/04 Anv: 2773 OS: OS 293258	N/A-N/A EXTINTORES DA AERONAVE
AD-2004-08-15-TO PREVENT THE LOADING OF THE BARO SET POTENTIOMETER, WHICH COULD RESULT IN AN UNACCEPTABLE ALTITUDE	D	-5869 DIAS (Limite 07/06/04)	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408486	N/A-
AD-2004-17-02-2-TO DETECT AND CORRECT LOOSE BOLTS NOT SECURING THE PEDESTAL CROSS SHAFT.	D	-5385 DIAS (Limite 04/10/05)	Data: 08/10/04 Anv: 2908	
AD-2004-23-02-E.1-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1551.3	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2004-23-02-E.4-TO DETECT AND CORRECT CRACKS IN THE NLG FORK.	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-NA AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2005-01-04-TO PREVENT FUEL FLOW INTERRUPTION.	D	200 HORAS	Data: 04/12/08 Anv: 2333 OS: 765898	N/A-VERIFICADO NAO SER APLICAVEL AO S/N DA AERONAVE. -N/A AO S/N DA AERONAVE-N/A AO S/N DA AERONAVE
AD-2005-01-18-TO DETECT AND CORRECT ANY CRACKED FUSELAGE STRINGERS IN THE REAR PRESSURE BULKHEAD AREA WHICH COULD	D	2500 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
	D	500 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-2005-01-19-TO PREVENT INTERROGATING AIRCRAFT FROM POSSIBLY RECEIVING INACCURAT REPLIES, DUE TO SUPPRESSION, FRO	D	-5427 DIAS (Limite 23/08/05)	Data: 10/09/05 Anv: 3245 OS: OS 408478	N/A-NAO EQUIPADA C/ TRANSPONDER GARMIN GTX SERIES
AD-2005-18-20-TO PREVENT GOODRICH FASTPROP PROELLER DEICERS FROM DETACHING FROM THE PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 13/09/05 Anv: 1792.9 OS: 415320	N/A-N/A PELO P/N E TIPO DOS BOOTS INSTALADOS

AD-2006-12-25-REPLACEMENT OF ACTUATOR NUT ASSY FROM GENERAL MACHINE-DIECRON	D	-5057 DIAS (Limite 28/08/06)	Data: 29/06/07 Anv: 3902 OS: 550425	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
	D	50 HORAS	Data: 29/06/07 Anv: 1981.5 OS: 550425	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE.
AD-2006-16-18-1-Rev.1-TO PREVENT BEARING ERROR IN MODEL ST3400 TAWS/RMI UNIT	D	-5016 DIAS (Limite 08/10/06)	Data: 09/02/09 Anv: 4493 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO EQUIPADA COM SANDEL ST3400
AD-2006-16-18-2-Rev.1-SANDEL ST3400 TAWS/RMI UPDATING SOFTWARE	D	-4938 DIAS (Limite 25/12/06)	Data: 09/02/09 Anv: 4493 OS: 0109011 ALGAR A'	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO EQUIPADA COM SANDEL ST3400
AD-2007-12-06-TO DETECT AND CORRECT IMPROPERLY ASSEMBLED OR DAMAGED FLIGHT CONTROLS	D	-4920 DIAS (Limite 12/01/07)	Data: 19/07/07 Anv: 3922 OS: 600932	N/A-N/A AO SERIAL DA AERONAVE
AD-2009-05-05-TO PREVENT CERTAIN CONDITIONS FROM EXISTING WHEN PFDS DISPLAY INCORRECT INFORMATION	D	-4108 DIAS (Limite 03/04/09)	Data: 03/10/11 Anv: 0 OS: 1113835	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO É EQUIPADA COM PFD AVIDYNE CITADO NESTA AD.
AD-2009-05-08-TRIMBLE SYSTEM SOFTWARE UPGRADE	D	-3911 DIAS (Limite 17/10/09)	Data: 03/10/11 Anv: 5459 OS: 1113838	N/A-Lançamento de serviços - VERIFICADO NÃO SER APLICÁVEL POIS A AERONAVE NÃO INCORPORA OS SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO DESCRITOS NA AD.
AD-2010-01-03-FIRE PROTECTION - PORTABLE FIRE EXTINGUISHERS - IDENTIFICATION/REPLACEMENT	D	-3726 DIAS (Limite 20/04/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114437	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE MANUTENÇÃO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
	D	-3726 DIAS (Limite 20/04/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114437	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO DE MANUTENÇÃO FOI REQUERIDA VISTO QUE OS EXTINTORES PN A352TS SN W593145 E W593416 NÃO SÃO AFETADOS POR ESTA AD.
AD-2010-11-05-TO PREVENT AN OXYGEN CYLINDER FROM RUPTURING	D	-3587 DIAS (Limite 06/09/10)	Data: 06/10/11 Anv: 5462 OS: 1114438	N/A-Lançamento de serviços - N/A DEVIDO P/N DA GARRAFA DE OXIGÊNIO NÃO SER AFETADO PELA AD.
AD-2010-26-03-1-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC SUPPLY	D	-3479 DIAS (Limite 23/12/10)	Data: 03/10/11 Anv: 5459 OS: 1113839	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
AD-2010-26-03-2-REPLACEMENT OF TAIL DEICE BOOT PNEUMATIC SUPPLY	D	25 HORAS	Data: 03/10/11 Anv: 2935.8 OS: 1113841	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
	D	3 MESES	Data: 03/10/11 Anv: 179.3 OS: 1113841	N/A-Lançamento de serviços - AD NÃO APLICÁVEL AO S/N DA AERONAVE.
AD-2011-14-08-PREVENT THE IN-LINE FLOW INDICATORS OF THE OXYGEN MASK ASSEMBLY FROM FRACTURING AND SEPARATING	D	36 MESES	Data: 06/02/18 Anv: 255.5 OS: 1991346	

	D	6500 HORAS	Data: 06/02/18 Anv: 3586.8 OS: 1991346	
AD-2012-02-08-SOFTWARE UPGRADE FOR ACSS TCAS	D	-1938 DIAS (Limite 13/03/15)	Data: 16/01/18 Anv: 7756 OS: 1991347	
AD-2014-18-01-DETECT AND CORRECT MODE S TRANSPONDERS THAT DO NOT RESPOND CORRECTLY TO MODE S ONLY ALL-CALL INTERROGATIONS	D	2 ANOS	Data: 10/09/18 Anv: 21.8 OS: 2063487	
AD-2015-08-07-FLIGHTCREW OXYGEN MASK REGULATORS	D	-1112 DIAS (Limite 16/06/17)	Data: 10/09/18 Anv: 7993 OS: 2063487	
AD-2015-23-09-Rev.0-IMPROPER MAINTENANCE ON OXYGEN MASK REGULATORS	D	-1320 DIAS (Limite 20/11/16)	Data: 16/01/18 Anv: 7756 OS: 1991364	
AD-2019-12-09-ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL COLLINS) FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION FDSA-6500 - CONFLICT BETWEEN THE TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS) PRIMARY DISPLAY INDICATIONS AND AUR	D	30 DIAS	Data: 19/09/19 Anv: 8367 OS: 2130376	N/A-VERIFICADO AD 2019-12-09 DE 01/01/2001 00:00:00, ROCKWELL COLLINS, INC. (ROCKWELL COLLINS) FLIGHT DISPLAY SYSTEM APPLICATION FDSA-6500 - CONFLICT BETWEEN THE TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM (TCAS) PRIMARY DISPLAY INDICATIONS AND AURAL ALERTS DURING A RESOLUTION ADVISORY (RA) SCENARIO - ATA 34 , NÃO APLICÁVEL DEVIDO O(A) DISPLAY MODELO "FDSA-6500" E PN'S RELACIONADOS NO PARAGRAFO (C), NÃO EQUIPA A AERONAVE.
AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY POWER SUPPLY - JET PS-835	D	On Condition	Data: 03/10/11 Anv: 0 OS: 1114432	N/A-Lançamento de serviços - NENHUMA AÇÃO FOI NECESSÁRIA POIS A BATERIA PS-83C P/N: 501-1228-03 S/N: 10149 INCORPORA A MODIFICAÇÃO 1 DA DESCRIÇÃO DO PARÁGRAFO B DA AD.
AD-83-07-14-TO PREVENT DECOMPRESSION AND POSSIBLE INJURY CAUSED BY FAILURE OF A ONE-PLY WINDOW THAT MAY HAVE BE	D	100 HORAS	Data: 07/12/04 Anv: 1535 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA AERONAVE
AD-89-22-14-REMOVAL OF SCOTCH FOAM FROM AILERON ASSEMBLIES	D	100 HORAS	Data: 19/06/96 Anv: 0	
AD-90-05-09-INSPECTION/MODIFICATION OMEGA/VLF NAVIGATION SYST	D	On Condition	Data: 19/06/96 Anv: 0	
AD-91-12-10-TO PREVENT IN SERVICE FATIGUE FAILURES & TO ALLOW CONTINUED OPERATION OF THE INTERIM SAFE LIFE LIMIT	D	9500 HORAS	Data: 07/12/04 Anv: 1535 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - N/A AO S/N DA AERONAVE
AD-94-01-06-MODIF/RPLC TCAS II PROCESSOR	D	On Condition	Data: 19/06/96 Anv: 0	

AD-96-09-13-TO MINIMIZE THE POTENTIAL HAZARDS ASSOCIATED WITH OPERATING THE ACFT. IN SEVERE ICING CONDITIONS.	D	-8757 DIAS (Limite 11/07/96)	Data: 19/06/96 Anv: -125	
AD-96-15-04-INSPECTION PROPELLERS HARTZELL	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	
AD-96-18-14-Rev.C-TO PREVENT PROPELLER HUB, BLADE OR BLADE CLAMP FAILURE, WHICH CAN RESULT IN LOSS OF ACFT. CONTROL.	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	N/A-
AD-97-06-06-TO PREVENT INADVERTENT MOVEMENT OF THE PILOT OR COPILOT CHAIR.	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-97-23-17-TO PREVENT A LOSS OF VACUUM TO DESPRESURIZE THE AIRPLANE CABIN, ...	D	200 HORAS	Data: 12/09/03 Anv: 1323.7	
AD-97-25-01-TO PREVENT OUTFLOW / SAFETY VALVE CRACKING AND CONSEQUENT FAILURE.	D	On Condition	Data: 07/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE. ACAO TERMINAL
AD-97-25-03-TO PREVENT NOSE DOWN PITCH AND A DESCENT RATE LEADING TO ACFT. DAMAGE INJURY TO PERSONEL	D	-8167 DIAS (Limite 21/02/98)	Data: 12/09/03 Anv: 2516	
AD-98-10-05-TO PREVENT FAILURE OF THE ENGINE FIRE DETECTION SYSTEM IF HEAT AND/OR FIRE STOPPED AN ELECTRICAL SIG	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-98-21-35-TO PREVENT FAILURE OF THE ACTUATOR CLEVIS ASSEMBLY IN THE MLG CAUSED BY CRACKING.	D	200 HORAS	Data: 14/07/98 Anv: 457.9	
AD-98-25-02-TO PREVENT THE DISPLAY OF TARGET INDICATORS ON THE WRONG SIDE OF THE AIRCRAFT CAUSED BY AN INTERNAL	D	25 HORAS	Data: 16/01/18 Anv: 3586.8 OS: 1991339	
AD-98-25-10-Rev.1-TO PREVENT FAILURE OF THE SEAT RESTRAINT SYSSTEM DUE TO THE BUCKLE ASSEMBLY LOCKING MECHANISM NOT EN	D	10 HORAS	Data: 26/05/04 Anv: 1471.3 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - N/A A DATA DE FABRICAÇÃO DOS CINTOS INSTALADOS
AD-99-09-10-TO PREVENT THE INABILITY TO EXTEND THE LAND THE HAND PUMP CAUSED BY DEBRIS ENTERING THE LANDING...	D	200 HORAS	Data: 01/12/04 Anv: 1535	
AD-99-09-15-TO PREVENT ANY COMPONENTS OR WIRING FROM INTERFERENCE WITH THE FLIGHT CONTROL MECHANISM CAUSED BY IN	D	On Condition	Data: 01/12/04 Anv: 0	N/A-N/A AO SERIAL NUMBER DA AERONAVE
AD-99-18-15-TO DETECT ANY IMPROPERLY MACHINED LANDING GEAR EMERGENCY HAND PUMPS,....	D	25 HORAS	Data: 31/03/00 Anv: 846.2	N/A-N/A AO P/N E S/N DA BOMBA

SB-25-3418-EQUIPMENT/ FURNISHINGS - EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) PLACARD REMOVAL.	D	-6088 DIAS (Limite 01/11/03)	Data: 25/11/02 Anv: 2225	
SB-2676-ENVIRONMENTAL/AIR CONDITIONING PRESSURIZATION CONTROL SYSTEM PNEUMATIC TUBING INSPECT/REPAIR.	D	On Condition	Data: 25/07/97 Anv: 0	
SB-27-3038-INSPECTION OF RUDDER TORQUE SHAFT SUPPORT BEARING RETENTION NUT FOR THREAD ENGAGEMENT.	D	-7336 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	
SB-27-3187-Rev.1-ELEVATOR ADJUSTMENT WEIGHTS INSTALLATION/MODIFICATION.	D	-6698 DIAS (Limite 01/03/02)	Data: 17/05/06 Anv: 3494 OS: OS 474504	
SB-27-3492-CONTROL COLUMN INSPECTION/MODIFICATION.	D	-6667 DIAS (Limite 01/04/02)	Data: 26/04/02 Anv: 2012 OS: 0	
SB-2728-Rev.01-MAIN LANDING GEAR ACTUATOR CLEVIS REPLACEMENT	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-32-3433-Rev.1-REPLACEMENT OF MAIN LANDING GEAR RETRACT ACTUATOR NUT ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 26/04/02 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3269-Rev.1-KA-33 AVIONICS COOLING BLOWER FUSE INSTALLATION.	D	-7336 DIAS (Limite 01/06/00)	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-34-3355-NAVIGATION/PITOT ESTATICO-AIR DATA FLAG WITH STATIC SOURCE SWITCHING	D	200 HORAS	Data: 08/11/02 Anv: 1171.1	N/A-AIR DATA NAO INCORPOROU SB COLLINS
SB-34-3435-NAVIGATION-MODIFICATION OF COLLINS TDR-94/94D STATUS -004 TRANSPONDER RECEIVER-TRANSMITTER (TRANSPON	D	On Condition	Data: 08/11/02 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE
SB-35-3020-INSPECAO DAS MASCARAS DE OXIGENIO DOS PASSAGEIROS	D	-8220 DIAS (Limite 30/12/97)	Data: 05/02/98 Anv: 471	
SB-38-3069-1-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-38-3069-REWIRING OF THE TOILET TIMER VALVE ASSEMBLY.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-52-3096-Rev.1-NEW EXTERNAL DOOR OPERATING INSTRUCTIONS PLACARD.	D	200 HORAS	Data: 30/05/01 Anv: 995.7	

SB-53-3400-Rev.1-WING-TO-FUSELAGE FUEL QUANTITY WIRING CONDUIT SEALING MODIFICATION.	D	-5845 DIAS (Limite 01/07/04)	Data: 30/05/03 Anv: 2411	
SB-53-3513-Rev.1-FUSELAGE-AFT PRESSURE BULKHEAD WEB INSPECTION/REPAIR	D	On Condition	Data: 08/11/02 Anv: 0	N/A-N/A AO S/N DA AERONAVE
SB-54-3308-INSPECTION OF RIVET INSTALLATION/REPAIR.	D	On Condition	Data: 03/05/01 Anv: 0 OS: 0	N/A-CARGA UOH -DIRET_EQ
SB-73-3634-II-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT/PEDESTAL MODIFICATION .	D	-5783 DIAS (Limite 01/09/04)	Data: 17/06/04 Anv: 2795 OS: OS 293261	
SB-A3449-Rev.2-INSPECTION/REPLACEMENT OF COMPRESSOR TURBINE BLADES	D	On Condition	Data: 10/09/18 Anv: 0 OS: 0	
SC-228-2-ENGINE CONTROLS CROSS SHAFT HARDWARE.	D	On Condition	Data: 07/08/03 Anv: 0 OS: 231146	

Capítulo ATA: 24

243576-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)			SN 4360	PN: 501-1228-04	Instalação 20/11/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
24	AD-82-21-04-INSPECTION/MODIFICATION OF THE EMERGENCY POWER SUPPLY - JET PS-835	D	25 HORAS	Data: 01/01/80 Anv: 0 OS: 0	N/A-INCORPORADA NA FABRICACAO	
24		D	-13424 DIAS (Limite 01/10/83)	Data: 01/01/80 Anv: 0 OS: 0	N/A-INCORPORADA NA FABRICACAO	

Capítulo ATA: 61

168191-LH-HARTZELL PROPELLER		SN	HH0301	PN: HC-E4N-3G	Instalação	22/10/1996
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
61	AD-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS	D	On Condition	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408395		N/A-N/A MODELO DA HELICE
61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.

61		D	-4198 DIAS (Limite 03/01/09)	Data: 06/08/15 Anv: 6862 OS: 12.400/2015	N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.	
168192-RH-HARTZELL PROPELLER			SN HH0309	PN: HC-E4N-3G	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
61	AD-2005-14-11-TO PREVENT BLADE FAILURE THAT COULD RESULT IN SEPARATION OF A PROPELLER BLADE	D	10 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
61	AD-2005-14-12-1-TO PREVENT PROPELLER MOUNTING BOLT FAILURES OR IMPROPERLY SECURED PROPELLERS	D	On Condition	Data: 19/09/05 Anv: 0 OS: OS 408395		N/A-N/A MODELO DA HELICE
61	AD-2006-24-07-PROPELLERS SERVICED BY OXFORD AVIATION LIMITED DOING BUSINESS AS CSE AVIATION	D	200 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.
61		D	-4198 DIAS (Limite 03/01/09)	Data: 06/08/15 Anv: 6862 OS: 12.400/2015		N/A-N/A AO MODELO DA HÉLICE.

Cumprimento das Operações:

Filtros aplicados ao Mapa:

A CUMPRIR;JA CUMPRIDO;NAO APLICAVEL

Somente Inspeções/Operações;

CEMIG DISTRIBUICAO S.A

Data impressão

02/07/2020

14:14:41

Data referência

02/07/2020

Alerta de vencimento:

80

Prefixo	PT-WLK	Modelo	HBC B200	Fabricante	HAWKER BEE	Fabricação	22/10/1996	Pousos	3765
Equipamento	Serial Number		Part Number		Horas	Ciclos	Ciclos NG	Ciclos NTL	Célula
PT-WLK	BB-1543		HBCB200		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0309		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
HARTZELL PROPELLER	HH0301		HC-E4N-3G		3.742,80	N/A	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0200		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706
PRATT & WHITNEY EN	PCE-HA0201		PT6A-61		561,30	473	N/A	N/A	103706

Itens de Célula

103706-PT-WLK		SN BB-1543		PN: HBCB200		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
	LUBRICATION SERVICING 200H - Ref.:12-20-53	O	200 HORAS	Data: 25/03/20		02/07/2020	195.2 H
				Anv: 3738		3742.8	Anv: 3938
				OS: 2153663		Anv: 3742.8	21/10/2021
	LUBRIFICACAO 400H - Ref.:12-20-53	O	400 HORAS	Data: 13/03/17		02/07/2020	241.3 H
				Anv: 3584.1		3742.8	Anv: 3984.1
				OS: 0117039		Anv: 3742.8	11/02/2022
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H - Ref.:12-20-53	O	800 HORAS	Data: 29/08/14		02/07/2020	340.1 H
				Anv: 3282.9		3742.8	Anv: 4082.9
				OS: 0814149		Anv: 3742.8	10/10/2022
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 800H/24M - Obs:MLG DOWNLOCK HOOKS AND PIN CONTACT AREAS	O	24 MESES	Data: 11/03/20		02/07/2020	617 D
				Anv: 280.6		284.3	Anv:
				OS: 2153642		Anv:	11/03/2022
		O	800 HORAS	Data: 11/03/20		02/07/2020	795.2 H
				Anv: 3738		3742.8	Anv: 4538
				OS: 2153642		Anv: 3742.8	24/10/2025
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION 1200H - Ref.:12-20-53	O	1200 HORAS	Data: 23/11/16		02/07/2020	1018.7 H
				Anv: 3561.5		3742.8	Anv: 4761.5
				OS: 1116041		Anv: 3742.8	22/04/2027
	LUBRIFICACAO/LUBRICATION ANNUAL - Obs:LOWER AND UPPER FORWARD WING BOLTS	O	1 ANOS	Data: 04/03/20		02/07/2020	245 D
				Anv: 23.3		23.7	Anv:
				OS: 2153644		Anv:	04/03/2021

PHASE 1 INSPECTION - Ref.:5-20-01 PG.201	I	12 MESES	Data: 05/04/19				
			Anv: 269.4				
			OS: 2101218				
	I	200 HORAS	Data: 05/04/19				
			Anv: 3630.5				
			OS: 2101218				
	I	24 MESES	Data: 05/04/19	02/07/2020	277	D	
			Anv: 269.4	284.3	Anv:		
			OS: 2101218	Anv:	05/04/2021		
	I	800 HORAS	Data: 05/04/19	02/07/2020	687.7	H	
			Anv: 3630.5	3742.8	Anv:	4430.5	
			OS: 2101218	Anv:	3742.8	03/02/2025	
PHASE 2 INSPECTION - Ref.:5-20-02 PG.201	I	24 MESES	Data: 05/04/19	02/07/2020	277	D	
			Anv: 269.4	284.3	Anv:		
			OS: 2101219	Anv:	05/04/2021		
	I	400 HORAS	Data: 05/04/19				
			Anv: 3630.5				
			OS: 2101219				
	I	800 HORAS	Data: 05/04/19	02/07/2020	687.7	H	
			Anv: 3630.5	3742.8	Anv:	4430.5	
			OS: 2101219	Anv:	3742.8	03/02/2025	
PHASE 3 INSPECTION - Ref.:5-20-03 PG.201	I	24 MESES	Data: 26/03/20	02/07/2020	632	D	
			Anv: 281.1	284.3	Anv:		
			OS: 2153676	Anv:	26/03/2022		
	I	600 HORAS	Data: 26/03/20				
			Anv: 3738				
			OS: 2153676				
	I	800 HORAS	Data: 26/03/20	02/07/2020	795.2	H	
			Anv: 3738	3742.8	Anv:	4538	
			OS: 2153676	Anv:	3742.8	24/10/2025	
PHASE 4 INSPECTION - Ref.:5-20-04 PG.201	I	24 MESES	Data: 26/03/20	02/07/2020	632	D	
			Anv: 281.1	284.3	Anv:		
			OS: 2153648	Anv:	26/03/2022		
	I	800 HORAS	Data: 26/03/20	02/07/2020	795.2	H	
			Anv: 3738	3742.8	Anv:	4538	
			OS: 2153648	Anv:	3742.8	24/10/2025	

Motores - Capítulo ATA: 72

550392-LH-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0201		PN: PT6A-61		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs.: AERONAVES NÃO OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL	O	1000 HORAS	Nunca	02/07/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot: 561.3	07/06/2023	

72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs.: OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153660		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 21/10/2021	H
72		O	6 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.8 OS: 2153660		02/07/2020 84.7 A vencer Mot: 06/09/2020	66 Mot: 06/09/2020	D
72	BOREScope INSPECTION - Obs.: HOT SECTION BOROSCOPE INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS INJETORES	I	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153692		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 21/10/2021	H
72		I	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153692				
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs.:EFETUAR, EM CONJUNTO, A INSPECAO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153684		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 21/10/2021	H
72		O	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153684				
72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(3)	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	441.3 Mot: 1002.6 13/06/2023	H
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	I	1800 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	1238.7 Mot: 1800 09/10/2028	H
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1) (2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER	I	400 HORAS	Data: 05/02/18 Anv: 405.3 OS: 1991097		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	244 Mot: 805.3 17/02/2022	H
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)	O	12 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.8 OS: 2153658		02/07/2020 84.7 Mot: 06/03/2021	247 Mot: 06/03/2021	D
72		O	600 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153658		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	595.2 Mot: 1156.5 23/06/2024	H
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601	I	200 HORAS	Data: 24/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153664		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	195.2 Mot: 756.5 21/10/2021	H
72	REVISAO/OVERHAUL	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	3038.7 Mot: 3600 16/10/2040	H
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK - Obs.:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP INSTALADA	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	441.3 Mot: 1002.6 13/06/2023	H

72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(5)NOTE2	O	1800 HORAS	Nunca	02/07/2020	1238.7	H
					561.3	Mot:	1800
					Mot:	561.3	09/10/2028

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 72

551228-LH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)		SN A003A964		PN: 3029312		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	29527	C
					473	Mot:	30000
					Mot:	473	08/06/2120
551229-LH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)		SN YUAA014A231		PN: 3029313		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	29527	C
					473	Mot:	30000
					Mot:	473	08/06/2120
551232-LH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)		SN A0039YAN		PN: 3034312		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	08/06/2120
551234-LH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)		SN A0039Y9F		PN: 3034313		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	08/06/2120
551241-LH-IMPELLER,CENTRIFUGAL		SN TXA1C8809		PN: 3036793		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	24000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	23527	C
					473	Mot:	24000
					Mot:	473	08/06/2120
551244-LH-DISK,COMPRESSOR TURBINE		SN YUAA013A562		PN: 3040311		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	08/06/2120
551249-LH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN EAAD000A421		PN: 3041271		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	08/06/2120
551656-LH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18674920		PN: 3073442-01		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040
552915-LH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20971		PN: 3036011		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	10000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	9527	C
					473	Mot:	10000
					Mot:	473	08/06/2120
552917-LH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20973		PN: 3101984-05		Instalação 10/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA OH	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040
72	REPLACEMENT - Obs:PRE SB 13076. SUBSTITUIR A CADA OH OU 8000 HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 73							
551252-LH-FLOW DIVIDER VALVE		SN T0192		PN: 3036640		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	02/07/2020	2438.7	H
					561.3	Mot:	3000
					Mot:	561.3	14/10/2036
73	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040
551253-LH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM		SN CEL-20424		PN: 3038142		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN FILTER (REALIZAR CONJUNTAMENTE A MINOR DO MOTOR)	I	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130407			
73		I	200 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130407	02/07/2020	145.6	H
					561.3	Mot:	706.9
					Mot:	561.3	22/06/2021

73	P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING INSPECTION - Obs:- CLEAN AND INSPECT (POST-SB3350 P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING ASSEMBLY)	O	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130408				
73		O	200 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130408		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	145.6 Mot: 706.9 22/06/2021	H
73	REPLACEMENT - Obs:- REPLACE PERMANENT AND DISPOSABLE FILTER (P&W MM TB.601 PAR.3.D.(5) / TB.601 PAR.3.D.(6))	O	1000 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	438.7 Mot: 1000 07/06/2023	H
551254-LH-FUEL PUMP		SN 012234		PN: 3040760		Instalação 19/06/2013		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	3038.7 Mot: 3600 16/10/2040	H
551260-LH-OIL TO FUEL HEATER		SN WA46419		PN: 3057249-01		Instalação 19/06/2013		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	2438.7 Mot: 3000 14/10/2036	H
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	3038.7 Mot: 3600 16/10/2040	H
612763-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43594		PN: 3059779-01		Instalação 17/01/2018		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca		02/07/2020 156 Mot: 561.3	444 Mot: 1005.3 20/06/2023	H
632818-LH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50433		PN: 3059779-01		Instalação 06/03/2020		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca		02/07/2020 4.8 Mot: 561.3	595.2 Mot: 1156.5 23/06/2024	H
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 74								
551266-LH-IGNITION EXCITER		SN CLO130600		PN: 3043937-06		Instalação 19/06/2013		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca		02/07/2020 561.3 Mot: 561.3	2438.7 Mot: 3000 14/10/2036	H

74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 75

551267-LH-BLEED VALVE		SN AHX2900427		PN: 3117032-01		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO MOTOR	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 79

551268-LH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20429		PN: 3034292		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
79	REPLACEMENT - Obs:REPLACE	O	1000 HORAS	Nunca	02/07/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	07/06/2023

Motores - Capítulo ATA: 72

551269-RH-PRATT & WHITNEY ENGINE		SN PCE-HA0200		PN: PT6A-61		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs:, AERONAVES NÃO OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL	O	1000 HORAS	Nunca	02/07/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	07/06/2023
72	AGB INTERNAL SCAVENGE OIL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Obs:, OPCIONAL - AERONAVES OPERANDO EM ALTA UMIDADE RELATIVA/CLIMA TROPICAL (MAIS DE 70% DO ANO)	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153691	02/07/2020	195.2	H
					561.3	Mot:	756.5
					Mot:	561.3	21/10/2021
72		O	6 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.5 OS: 2153691	02/07/2020	66	D
					84.4	A vencer	Mot:
							06/09/2020
72	BOREScope INSPECTION - Obs:, HOT SECTION BOROSCOPE INSPECTION - EFETUAR EM CONJUNTO COM A INSPEÇÃO DOS BICOS INJETORES	I	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153650	02/07/2020	195.2	H
					561.3	Mot:	756.5
					Mot:	561.3	21/10/2021
72		I	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153650			
72	FUEL NOZZLE INSPECTION - Obs:EFETUAR, EM CONJUNTO, A INSPCAO BOROSCOPICA DOS COMPONENTES DA SECAO QUENTE	O	200 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153665	02/07/2020	195.2	H
					561.3	Mot:	756.5
					Mot:	561.3	21/10/2021
72		O	400 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153665			

72	FUEL PUMP INLET SCREEN INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(3)	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039	02/07/2020 561.3 561.3	441.3 Mot: 1002.6 13/06/2023	H
72	HOT SECTION INSPECTION (HSI)	I	1800 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 561.3	1238.7 Mot: 1800 09/10/2028	H
72	IGNITION SYSTEM - Obs:- REFERÊNCIA 72-00-00 TAB 601 ITENS 3.C.(1) (2)(3) - ESTA TAREFA ENGLOBA AS TAREFAS "IGNITION EXCITER	I	400 HORAS	Data: 05/02/18 Anv: 405.3 OS: 1991098	02/07/2020 561.3 561.3	244 Mot: 805.3 17/02/2022	H
72	MAGNETIC CHIP DETECTOR - BRIDGE CHIP DETECTOR MAGNETIC POLES - Ref.:TB.601 PAR.3.A(6)	O	12 MESES	Data: 06/03/20 Anv: 80.5 OS: 2153683	02/07/2020 84.4 Mot: 06/03/2021	247 Mot: 06/03/2021	D
72		O	600 HORAS	Data: 06/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153683	02/07/2020 561.3 561.3	595.2 Mot: 1156.5 23/06/2024	H
72	MINOR INSPECTION - Ref.:TABLE 601	I	200 HORAS	Data: 24/03/20 Anv: 556.5 OS: 2153678	02/07/2020 561.3 561.3	195.2 Mot: 756.5 21/10/2021	H
72	REVISAO/OVERHAUL	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 561.3	3038.7 Mot: 3600 16/10/2040	H
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING IN-SITU CHECK - Obs:AERONAVE QUE POSSUEM SUNDSTRAND FUEL PUMP INSTALADA	O	600 HORAS	Data: 13/03/17 Anv: 402.6 OS: 0117039	02/07/2020 561.3 561.3	441.3 Mot: 1002.6 13/06/2023	H
72	SUNDSTRAND FUEL PUMP COUPLING INSPECTION - Ref.:TABLE 601 PAR.3.B(5)NOTE2	O	1800 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 561.3	1238.7 Mot: 1800 09/10/2028	H

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 72

551270-RH-DISK, POWER TURBINE (1ST STAGE)		SN A003A965		PN: 3029312		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	02/07/2020 473 Mot: 473	29527 Mot: 30000 08/06/2120	C
551271-RH-DISK, POWER TURBINE (2ND STAGE)		SN YUAA014A244		PN: 3029313		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	30000 CICLOS	Nunca	02/07/2020 473 Mot: 473	29527 Mot: 30000 08/06/2120	C
551272-RH-DISK, COMPRESSOR (2ND STAGE)		SN A0039YAR		PN: 3034312		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	08/06/2120
551273-RH-DISK, COMPRESSOR (3RD STAGE)		SN A0039PWN		PN: 3034313		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	20000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	19527	C
					473	Mot:	20000
					Mot:	473	08/06/2120
551274-RH-IMPELLER,CENTRIFUGAL		SN TXA1C9104		PN: 3036793		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-3002	O	24000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	23527	C
					473	Mot:	24000
					Mot:	473	08/06/2120
551275-RH-DISK,COMPRESSOR TURBINE		SN YUAA014A283		PN: 3040311		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	08/06/2120
551278-RH-ROTOR, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN EAAD000A357		PN: 3041271		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	15000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	14527	C
					473	Mot:	15000
					Mot:	473	08/06/2120
551657-RH-FUEL CONTROL UNIT		SN 18613203		PN: 3073442-01		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040
552916-RH-HUB, COMPRESSOR (1ST STAGE)		SN CEL-20972		PN: 3036011		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	REPLACEMENT - Ref.:SB PT6A-72-13002	O	10000 CICLOS	Nunca	02/07/2020	9527	C
					473	Mot:	10000
					Mot:	473	08/06/2120
552918-RH-1ST STAGE GEAR BEARING		SN CEL-20974		PN: 3101984-05		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
72	INSPECAO/INSPECTION - Obs:POS SB 13076. INSPECIONAR A CADA OH	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040

72	REPLACEMENT - Obs:PRE SB 13076. SUBSTITUIR A CADA OH OU 8000 HORAS, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040

Motores - Filhos - Capítulo ATA: 73

551280-RH-FLOW DIVIDER VALVE	SN	T0219	PN:	3036640	Instalação	19/06/2013
------------------------------	----	-------	-----	---------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	02/07/2020	2438.7 H
					561.3	Mot: 3000
					Mot:	561.3
						14/10/2036
73	REVISAO/OVERHAUL - Obs:TBO DO MOTOR + 500H. VENDOR P/N 26035-1.	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7 H
					561.3	Mot: 3600
					Mot:	561.3
						16/10/2040

551283-RH-P3 FILTER,PNEUMATIC SYSTEM	SN	CEL-20434	PN:	3038142	Instalação	19/06/2013
--------------------------------------	----	-----------	-----	---------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
73	LIMPEZA E INSPECAO/CLEANING AND INSPECTION - Obs:- CLEAN FILTER (REALIZAR CONJUNTAMENTE A MINOR DO MOTOR)	I	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130409		
73		I	200 HORAS	Data: 20/09/19	02/07/2020	145.6 H
				Anv: 506.9	561.3	Mot: 706.9
				OS: 2130409	Mot:	561.3
						22/06/2021
73	P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING INSPECTION - Obs:- CLEAN AND INSPECT (POST-SB3350 P3 FILTER DRAIN VALVE HOUSING ASSEMBLY)	O	100 HORAS	Data: 20/09/19 Anv: 506.9 OS: 2130410		
73		O	200 HORAS	Data: 20/09/19	02/07/2020	145.6 H
				Anv: 506.9	561.3	Mot: 706.9
				OS: 2130410	Mot:	561.3
						22/06/2021
73	REPLACEMENT - Obs:- REPLACE PERMANENT AND DISPOSABLE FILTER (P&W MM TB.601 PAR.3.D.(5) / TB.601 PAR.3.D.(6))	O	1000 HORAS	Nunca	02/07/2020	438.7 H
					561.3	Mot: 1000
					Mot:	561.3
						07/06/2023

551294-RH-OIL TO FUEL HEATER	SN	WA46479	PN:	3057249-01	Instalação	19/06/2013
------------------------------	----	---------	-----	------------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	02/07/2020	2438.7 H
					561.3	Mot: 3000
					Mot:	561.3
						14/10/2036
73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7 H
					561.3	Mot: 3600
					Mot:	561.3
						16/10/2040

611685-RH-FUEL PUMP	SN	014596	PN:	3040760	Instalação	24/10/2016
---------------------	----	--------	-----	---------	------------	------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
-----	----------	------	-----------	----------------------------	---------------	-----------------------

73	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-13303	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3341	H
					259	Mot:	3902.3
					Mot:	561.3	24/10/2042
612764-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-43595		PN: 3059779-01		Instalação 17/01/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca	02/07/2020	444	H
					156	Mot:	1005.3
					Mot:	561.3	20/06/2023
632822-RH-FILTER,OUTLET FUEL PUMP		SN CEL-50434		PN: 3059779-01		Instalação 06/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
73	REPLACEMENT - Ref.:TB.601 PAR.3.B.(4)	O	600 HORAS	Nunca	02/07/2020	595.2	H
					4.8	Mot:	1156.5
					Mot:	561.3	23/06/2024
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 74							
551295-RH-IGNITION EXCITER		SN 130102		PN: 3043937-06		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3000 HORAS	Nunca	02/07/2020	2438.7	H
					561.3	Mot:	3000
					Mot:	561.3	14/10/2036
74	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:SB PT6A-72-3003	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 75							
551296-RH-BLEED VALVE		SN AHX2900446		PN: 3117032-01		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
75	REVISAO/OVERHAUL - Obs:POS SB13242. CONSTA DA RELAÇÃO DE COMPONENTES REVISADOS PELA PWC QUANDO DA REVISÃO DO MOTOR	I	3600 HORAS	Nunca	02/07/2020	3038.7	H
					561.3	Mot:	3600
					Mot:	561.3	16/10/2040
Motores - Filhos - Capítulo ATA: 79							
551297-RH-ENGINE OIL FILTER		SN CEL-20439		PN: 3034292		Instalação 19/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
79	REPLACEMENT - Obs:REPLACE	O	1000 HORAS	Nunca	02/07/2020	438.7	H
					561.3	Mot:	1000
					Mot:	561.3	07/06/2023
Capítulo ATA: 04							
284737-REQUISITOS DE REGULAMENTOS		SN BB-1543		PN: LEGISLACAO		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

04	CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (EMIÇÃO CVA)	I	12 MESES	Nunca		02/07/2020	-8289	D
					Anv:	284.3	Vencido	Anv: 22/10/1997
04	CHEQUE OPERACIONAL DO VOR - Ref.:RBHA 91.171	O	30 DIAS	Data: 25/03/20		02/07/2020	-69	D
				Anv: 8555		8654	Vencido	Anv: 24/04/2020
				OS: 2153659	Anv:			
04	EMISSAO DE RCA E LV PARA REVALIDACAO DE CA	O	594 DIAS (Int. Esp. Data 16/02/22)	Data: 14/06/16		02/07/2020	594	D
				Anv: 7175		8654	Anv:	
				OS: 14802	Anv:		16/02/2022	
04	INSPECAO ANUAL DE MANUTENCAO - Ref.:RBHA 91.409	I	12 MESES	Data: 01/04/20		02/07/2020	273	D
				Anv: 281.2		284.3	Anv:	
				OS: 2153697	Anv:		01/04/2021	
04	INSPECAO CONJUNTO DE PRIMEIROS SOCORROS - Obs: (EQUIPAMENTO OPCIONAL PARA AERONAVES TPP)	I	12 MESES	Data: 06/03/20		02/07/2020	247	D
				Anv: 280.4		284.3	Anv:	
				OS: 2153647	Anv:		06/03/2021	
04	INSPECAO DA BOLSA DE SOBREVIVENCIA NA SELVA - Obs:(PARA AERONAVES TPX OPERANDO SOBRE TERRENO DESABITADO OU SELVA - RBAC 135.166)	O	12 MESES	Data: 13/03/20		02/07/2020	254	D
				Anv: 280.6		284.3	Anv:	
				OS: 2153688	Anv:		13/03/2021	
04	INSPECAO DOS COLETES SALVA-VIDAS - Obs:RBHA 91.205(B)(14) SE A AERONAVE FOR OPERADA SOBRE AGUA E ALEM DA DISTANCIA EM VOO PLANADO DA COSTA	O	12 MESES	Data: 17/03/20		02/07/2020	258	D
				Anv: 280.8		284.3	Anv:	
				OS: 2153680	Anv:		17/03/2021	
04	INSTALACAO DO ELT 406 MHZ - Obs:APOS 01/01/2007 TODO NOVO ELT INSTALADO DEVE TRANSMITIR EM 121.5 E 406 MHZ.	O	-4201 DIAS (Limite 31/12/08)	Data: 14/01/09				
				Anv: 2364				
				OS: 0				
04	PESAGEM-CONFIGURACAO EXECUTIVA - Obs:AVIOES CAT. TRANSPORTE AVIOES MULTIMOTORES A REACAO DE QUALQUER CAT. E HELICOP. CAT. TRANSPORTE.	O	5 ANOS	Data: 09/04/19		02/07/2020	1377	D
				Anv: 22.4		23.7	Anv:	
				OS: 2106128	Anv:		09/04/2024	
04	RENOVACAO DA TAXA DE FISCALIZACAO ANATEL (FISTEL) - Obs:VENCIMENTO ANUAL EM 31 DE MARCO	O	1 ANOS	Data: 25/03/20		02/07/2020	266	D
				Anv: 23.4		23.7	Anv:	
					Anv:		25/03/2021	
04	REVALIDACAO DA CARTA DE AUTORIZAÇÃO (LOA) PBN - Ref.:IS 91.001-D	O	2 ANOS	Data: 09/01/19		02/07/2020	191	D
				Anv: 22.2		23.7	Anv:	
					Anv:		09/01/2021	
04	REVALIDACAO DA LICENCA DE ESTACAO DE AERONAVE - Ref.:ITEM 2.2	O	20 ANOS	Data: 07/12/06		02/07/2020	2349	D
				Anv: 107		120.5	Anv:	
					Anv:		07/12/2026	
04	REVALIDACAO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	O	594 DIAS (Int. Esp. Data 16/02/22)	Data: 14/06/16		02/07/2020	594	D
				Anv: 7175		8654	Anv:	
				OS: 14802	Anv:		16/02/2022	
04	REVALIDACAO DO SEGURO RETA - Ref.:RBHA 47	I	12 MESES	Data: 24/04/19		02/07/2020	-69	D
				Anv: 270		284.3	Vencido	Anv: 24/04/2020
				OS: 51971000004	Anv:			

04	VERIFICAR VALIDADE EQUIP PIROTECNICO DE SINALIZACAO - Obs:ACFT QUE POSSUAM ELT 406 E REMOVERAM A BOLSA DE SOBREVIVENCIA,OU OPEREM SOBRE AGUA	O	12 MESES	Data: 03/03/20 Anv: 280.3 OS: 2153653	02/07/2020 284.3 Anv: 03/03/2021	244	D
----	--	---	----------	---	--	-----	---

Capítulo ATA: 21

500460-PRESSURE SWITCH			SN 2817		PN: 101-384028-43		Instalação 22/12/2009	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual		
21	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 61	O	12 MESES	Data: 22/12/09 Anv: 0 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - SOMENTE A OPERAÇÃO DE INSP. CABIN ALTITUDE WARNING SYSTEM É APLICÁVEL PARA ESTE FILTRO.			
21	CABIN ALTITUDE WARNING SYSTEM CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 60	O	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 122.8 OS: 2153669	02/07/2020 126.3 Anv:	258 Anv:	D 17/03/2021	
611683-BELT,AIR-CONDITIONER			SN CEL-43190		PN: FK275		Instalação 13/03/2017	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual		
21	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca				

Capítulo ATA: 22

270955-AILERON-SMT-65 SERVO MOUNT AILERON		SN 7436		PN: 622-5735-002		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	8257.2	H 12000
23/08/2075							
270956-ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR		SN 6678		PN: 622-5735-001		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	8257.2	H 12000
23/08/2075							
270957-ELEVATOR-SMT-65 SERVO MOUNT ELEVATOR TR		SN 7201		PN: 622-5735-002		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	8257.2	H 12000
23/08/2075							
270958-RUDDER-SMT-65 SERVO MOUNT RUDDER		SN 7445		PN: 622-5735-002		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
22	TESTE/TEST - Obs:TEST THE SLIP CLUTCH TORQUE ADJUSTMENT ON EACH SERVO MOUNT.	O	12000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	8257.2	H 12000
23/08/2075							

Capítulo ATA: 23							
172173-COCKPIT VO-COCKPIT VOICE RECORD			SN 01294	PN: S100-0080-00		Instalação 19/06/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
23	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
633303-UNDERWATER LOCATOR BEACON							
			SN AT136973	PN: DK120		Instalação 13/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
23	OPERATIONAL CHECK/ INSPECTION - Obs:OPERATIONALLY TEST COCKPIT VOICE RECORDER/UNDERWATER LOCATOR BEACON	I	24 MESES	Nunca		02/07/2020 3.6	619 D Anv: 13/03/2022
23	REPLACEMENT - Obs:REPLACE THE UNDERWATER LOCATOR BEACON BATTERY.	O	6 ANOS	Nunca		02/07/2020 .3	2080 D Anv: 13/03/2026
Capítulo ATA: 24							
172168-RH-STARTER GENERATOR			SN 95136	PN: 101-389007-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	I	1000 HORAS	Data: 29/11/11 Anv: 2953.5 OS: 1113796		02/07/2020 3742.8 3742.8	210.7 H Anv: 3953.5 28/11/2021
243576-RH-STANDBY POWER SUPPLY BATTERY (PS835D)			SN 4360	PN: 501-1228-04		Instalação 20/11/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
24	PRO LINE ESIS BATTERY CAPACITY TEST - Ref.:24-30-02 ITEM 5	O	1 ANOS	Data: 19/03/20 Anv: 14.2 OS: 2153699		02/07/2020 14.5	260 D Anv: 19/03/2021
24	PRO LINE ESIS BATTERY PERIODIC CHECK - Ref.:24-30-02 ITEM 5	O	6 MESES	Data: 08/10/19 Anv: 166.8 OS: 2130671		02/07/2020 174.2	-85 D Vencido Anv: 08/04/2020
500363-LH-STARTER GENERATOR			SN 96084	PN: 101-389007-1		Instalação 05/10/2010	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:5-11-00 PG.203	I	1000 HORAS	Data: 18/03/20 Anv: 953.7 OS: 2153661		02/07/2020 958.5 3742.8	995.2 H Anv: 4738 23/02/2027
615297-BATTERY, NICAD (AERO DESIGN)			SN 09052001EDBA1	PN: AD-40576		Instalação 20/04/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
24	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:Overhaul Section	I	1 ANOS	Data: 30/03/20 Anv: 1.9 OS: 2153677		02/07/2020 2.2	271 D Anv: 30/03/2021

Capítulo ATA: 25							
504819-ELT KANNAD 406 AF-COMPACT			SN	2620767-0065	PN: S1840501-01	Instalação 14/01/2009	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
25	INSPECAO/INSPECTION - Obs:VIDE KANNAD OPERATION MANUAL DOC06006E REF. 0141922E SERVICING ITEM 1.A	I	12 MESES	Data: 25/03/20		02/07/2020	266 D
				Anv: 134.3		137.5	Anv:
				OS: 2153685	Anv:		25/03/2021
25	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:Servicing Item 1.B	I	6 ANOS	Data: 13/08/15		02/07/2020	407 D
				Anv: 6.5		11.4	Anv:
				OS: 1214065	Anv:		13/08/2021
611544-ELT BATTERY KANNAD			SN	LX1100117912	PN: S1840510-01	Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
25	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT	O	242 DIAS (Int. Esp. Data 01/03/21)	Data: 17/04/14		02/07/2020	242 D
				Anv: 0		1785	Anv:
				OS: FORM CLF/14-084	Anv:		01/03/2021
25		O	3916.8 HORAS (Esp. POR INTERVALO)	Data: 17/04/14		02/07/2020	3487.5 H
				Anv: 0		429.3	Anv: 7230.3
				OS: FORM CLF/14-084	Anv:	3742.8	16/10/2043
Capítulo ATA: 26							
220261-LH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL			SN	37367B1	PN: 30301102	Instalação 20/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	5 ANOS	Data: 05/12/18		02/07/2020	1266 D
				Anv: 21.5		23	Anv:
				OS: 2081480	Anv:		20/12/2023
220264-RH-ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTL			SN	37200B1	PN: 30301102	Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	5 ANOS	Data: 05/12/18		02/07/2020	1251 D
				Anv: 22.1		23.7	Anv:
				OS: 2079461	Anv:		05/12/2023
611549-RH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER			SN	33379	PN: 13083-5	Instalação 20/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
26	REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	4 ANOS	Nunca		02/07/2020	479 D
						2.6	Anv:
					Anv:		24/10/2021
26	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	6 ANOS	Nunca		02/07/2020	334 D
						5	Anv:
					Anv:		01/06/2021
611550-LH-CARTRIDGE FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE (SQUIB)			SN	33176	PN: M13083-5	Instalação 20/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual

26	REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	4 ANOS	Nunca	02/07/2020 3.3	254 Anv: 13/03/2021	D
26	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:6 ANOS DA FABRICAÇÃO OU 4 ANOS DA INSTALAÇÃO	O	6 ANOS	Nunca	02/07/2020 5	334 Anv: 01/06/2021	D

614972-FIRE EXTINGUISHER	SN D-03567950	PN: C352	Instalação 14/03/2018
--------------------------	---------------	----------	-----------------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
26	INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26	I	12 MESES	Data: 17/03/20	02/07/2020	258	D
				Anv: 34.5	38	Anv:	
				OS: 2153695	Anv:	17/03/2021	
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	12 ANOS	Nunca	02/07/2020	3225	D
					3.1	Anv:	
					Anv:	01/05/2029	

622159-FIRE EXTINGUISHER	SN E68635270	PN: C352	Instalação 12/12/2018
--------------------------	--------------	----------	-----------------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
26	INSPECAO/INSPECTION - Obs:ESTA INSPEÇÃO COINCIDE COM AS FASES 1 E 3, MAS VIDE REQUISITOS NO MM CAP.26	I	12 MESES	Data: 17/03/20	02/07/2020	258	D
				Anv: 27.4	31	Anv:	
				OS: 2153687	Anv:	17/03/2021	
26	TESTE HIDROSTATICO/HYDROSTATIC TEST - Ref.:4-00-00 PG.17	O	12 ANOS	Nunca	02/07/2020	3439	D
					2.5	Anv:	
					Anv:	01/12/2029	

Capítulo ATA: 27

271993-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH INBD	SN BB-1543	PN: 101-380000-1	Instalação 22/10/1996
---------------------------------------	------------	------------------	-----------------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	13/05/2028

271994-RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH INBD	SN BB-1543	PN: 101-380000-2	Instalação 22/10/1996
---------------------------------------	------------	------------------	-----------------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1235 P
					3765	Anv: 5000
				Anv:	3765	13/05/2028

271995-LH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,LH OUTBD	SN BB-1543	PN: 101-380000-5	Instalação 22/10/1996
--	------------	------------------	-----------------------

ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1235 P
					3765	Anv: 5000
				Anv:	3765	13/05/2028

271996-RH-FLAP FLEXIBLE SHAFT,RH OUTBD			SN BB-1543	PN: 101-380000-6		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 9	I	5000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	13/05/2028
271997-FLIGHT CONTROLS			SN BB-1543	PN: FLIGHT CONTROLS		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	CONTROL LOCK - Obs:INSP CONTROL LOCK TO DETERMINE THAT IT IS THE CORRECT P/N FOR THE AIRPLANE.	I	12 MESES	Data: 03/03/20	02/07/2020	244	D
				Anv: 280.3	284.3	Anv:	
				OS: 2153686	Anv:	03/03/2021	
27	ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY - Obs:PERFORM THE ELEVATOR BOBWEIGHT LINK ASSEMBLY INSPECTION PROCEDURE.	I	5000 HORAS	Nunca	02/07/2020	1257.2	H
					3742.8	Anv:	5000
					Anv:	3742.8	23/11/2028
27	FLAP INSPECTION. - Obs:REMOVE FLAPS AND INSPECT FLAP ATTACH BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, AND ATTACHME	I	3 ANOS	Data: 05/02/18	02/07/2020	218	D
				Anv: 21.3	23.7	Anv:	
				OS: 1991340	Anv:	05/02/2021	
27		I	3000 POUSOS	Data: 05/02/18	02/07/2020	2881	P
				Anv: 3646	3765	Anv:	6646
				OS: 1991340	Anv:	05/11/2038	
27	FLIGHT CONTROLS PULLEY BRACKETS AND CASTINGS INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 50	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	14/03/2060
633074-RUDDER BOOST FILTER			SN CEL-50575	PN: 101-524009-0163		Instalação 10/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
27	REPLACEMENT - Obs:AERONAVES SEM PILOTO AUTOMATICO (NAS FASES 1 E 3 PARA AERONAVES COM PILOTO AUTOMATICO)	O	200 HORAS	Nunca	02/07/2020	195.2	H
					4.8	Anv:	3938
					Anv:	3742.8	21/10/2021
Capítulo ATA: 28							
271390-LH-NACELLE FUEL CELL,LH			SN 95-35691	PN: 99-380000-23		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19	02/07/2020	2287.7	H
				Anv: 3630.5	3742.8	Anv:	6030.5
				OS: 2101218-PHASE1	Anv:	12/10/2035	
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19	02/07/2020	460	D
				Anv: 269.4	284.3	Anv:	
				OS: 2101218-PHASE1	Anv:	05/10/2021	
271391-RH-NACELLE FUEL CELL,RH			SN 95-35791	PN: 99-380000-25		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19 Anv: 3630.5 OS: 2101218	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2287.7 Anv: 6030.5 12/10/2035	H
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19 Anv: 269.4 OS: 2101218	02/07/2020 284.3 Anv: 05/10/2021	460	D
271392-LH-NACELLE FUEL PROBE		SN 0996		PN: 100-380006-171		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19 Anv: 3630.5 OS: 2101218	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2287.7 Anv: 6030.5 12/10/2035	H
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19 Anv: 269.4 OS: 2101218	02/07/2020 284.3 Anv: 05/10/2021	460	D
271393-RH-NACELLE FUEL PROBE		SN 1013		PN: 100-380006-171		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	INSPECAO/INSPECTION - Obs:TRANSFERIDA DA PHASE 1 PARA SCHEDULED INSPECTION PROGRAM (SPECIAL) DE ACORDO COM REVISÃO E0 DO AMM.	I	2400 HORAS	Data: 05/04/19 Anv: 3630.5 OS: 2101218	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2287.7 Anv: 6030.5 12/10/2035	H
28		I	30 MESES	Data: 05/04/19 Anv: 269.4 OS: 2101218	02/07/2020 284.3 Anv: 05/10/2021	460	D
271445-LH-FUEL PROB INBD LH		SN 3067		PN: 100-380006-167		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271446-LH-FUEL PROB INBD (DOOR) LH		SN 3196		PN: 100-380006-169		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271447-RH-FUEL PROB INBD RH		SN 3086		PN: 100-380006-167		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
28	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271448-RH-FUEL PROB INBD (DOOR) RH		SN 3039		PN: 100-380006-169		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual

28

SEM OPERAÇÕES

O

Nunca

Capítulo ATA: 32

172155-LH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-B-96		PN: 101-810171-601		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 6A/16A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407	D
				Anv:		13/08/2021	
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	24/04/2069	11431
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407	D
				Anv:		13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	24/04/2069	11431
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407	D
				Anv:		13/08/2021	
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	24/04/2069	11431
172156-RH-MAIN GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 798-A-96		PN: 101-810171-601		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 6A/16A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407	D
				Anv:		13/08/2021	
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	24/04/2069	11431
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 4A/14A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407	D
				Anv:		13/08/2021	
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765	7666	P
				Anv:	3765	24/04/2069	11431
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407	D
				Anv:		13/08/2021	

32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
172157-NOSE GEAR SHOCK ABSORBER ASSY		SN 796-A-96		PN: 101-820020-15		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	AXLE ASSEMBLY AND TORQUE KNEES INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 29A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407 Anv: 13/08/2021	D
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 27A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407 Anv: 13/08/2021	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
32	TRUNNION BOLT HOLES AND DRAG BRACE ATTACH HOLES INSPECTION (AIRFRAME SIDE) - Ref.:5-20-05 ITEM 64A	O	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7	407 Anv: 13/08/2021	D
32		O	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
271531-LH EXT-MLG WHEEL ASSY INBD LH		SN AUG96-844		PN: 101-8002-57		Instalação 07/06/2006	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827	02/07/2020 1 0	1 A vencer 04/08/2020	T 1
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	02/07/2020 1 0	11 A vencer 04/07/2021	T 11
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Data: 30/01/18 Anv: 1611 OS: 2006827			
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	02/07/2020 1 0	15 A vencer 14/11/2021	T 15
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	02/07/2020 1730 3765	1270 Anv: 5035 02/08/2028	P

32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	2270	P
					1730	Anv:	6035
					Anv:	3765	15/12/2034
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006827			
271928-LH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY LH		SN 798-B-96		PN: 101-810045-0009		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271929-RH-MAIN GEAR AXLE/PISTON ASSY RH		SN 798-A-96		PN: 101-810045-0009		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271930-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-B-96		PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271932-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,UPPER		SN 798-A-96		PN: 101-810023-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271933-LH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-B-96		PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271934-RH-MAIN GEAR TORQUE KNEES,LOWER		SN 798-A-96		PN: 101-810023-7		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271935-LH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR LH		SN 798-B-96		PN: 101-810211-1		Instalação 05/04/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 2993 OS: 1214065	02/07/2020 3327 3765	666 Anv: 4431 28/09/2024	P
271936-RH-CLEVIS,MAIN HYD ACTUATOR RH		SN 798-A-96		PN: 101-810211-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 7/17	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 1052 OS: 1214065	02/07/2020 1386 3765	666 Anv: 4431 28/09/2024	P
271937-NLG DRAG LEG,UPPER		SN 796-A-96		PN: 90-820020-13		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7 Anv: 13/08/2021	407 Anv: 11431	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
271938-NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#1)		PN: 101-820035-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7 Anv: 13/08/2021	407 Anv: 11431	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
271939-NLG DRAG LEG,LOWER		SN 796-A-96 (#2)		PN: 101-820035-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 28A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7 Anv: 13/08/2021	407 Anv: 11431	D
32		I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
271940-NOSE GEAR AXLE ASSY		SN 796-A-96		PN: 101-820025-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271941-TORQUE KNEE ASSY,UPPER		SN 796-A-96		PN: 50-810032-10		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual

32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271942-TORQUE KNEE ASSY,LOWER		SN 796-A-96		PN: 50-810295-19		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271943-CLEVIS,NOSE HYD ACTUATOR		SN 796-A-96		PN: 25706-3		Instalação 13/03/2017	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 30	I	1000 POUSOS	Data: 13/08/17 Anv: 3646 OS: 1214065	02/07/2020 3765 Anv: 3765	881 Anv: 4646 10/02/2026	P
293893-WHEEL ASSY,NLG		SN D-3466		PN: 101-8026-5		Instalação 23/06/2007	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:OU INICIAL COM 20 TROCAS DE PNEU,DEPOIS A CADA TROCA	I	10 ANOS	Data: 19/04/13 Anv: 5.8 OS: 0413028			
32	DYE PENETRANT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	16 ANOS	Data: 18/03/20 Anv: 12.7 OS: 2153690			
32		I	2 ANOS	Data: 18/03/20 Anv: 12.7 OS: 2153690	02/07/2020 13 Anv:	624 Anv: 18/03/2022	D
32		I	20 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690			
32		I	3 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690	02/07/2020 2 Anv: 0	3 A vencer 10/10/2020	T 3
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	11 TROCA	Data: 02/02/18 Anv: 1 OS: 2006829			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	12 ANOS	Data: 27/03/19 Anv: 11.7 OS: 2101225			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	14 ANOS	Data: 18/03/20 Anv: 12.7 OS: 2153690			

32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	14 TROCA	Data: 27/03/19 Anv: 2 OS: 2101225			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	17 ANOS	Nunca	02/07/2020 13	1452 Anv: 23/06/2024	D
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	17 TROCA	Data: 18/03/20 Anv: 2 OS: 2153690			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	21 TROCA	Nunca	02/07/2020 2 A vencer Anv: 0	19 Anv: 27/03/2022	T 19
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	3 ANOS	Data: 08/04/08 Anv: .7 OS: 669242			
32		I	5 TROCA	Data: 08/04/08 Anv: 0 OS: 669242			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	6 ANOS	Data: 12/10/11 Anv: 4.3 OS: 1113806			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 ANOS	Data: 02/02/18 Anv: 10.6 OS: 2006829			
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:CHECK FIG.501/501A	I	8 TROCA	Data: 12/10/11 Anv: 0 OS: 1113806			
314357-RH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR		SN 0282		PN: 101-388014-19		Instalação 28/07/2008	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
502645-LH-DRAG LEG,LOWER		SN 798-B-96		PN: 101-810134-15		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO OPERA EM PISTAS NÃO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7 Anv:	407 Anv: 13/08/2021	D

32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO OPERA EM PISTAS NÃO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
502647-RH-DRAG LEG,LOWER		SN 798-A-96		PN: 101-810134-15		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	I	3 ANOS	Data: 08/11/01 Anv: 5 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO FAZ POUSO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7 Anv: 13/08/2021	407 Anv: 13/08/2021	D
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/01 Anv: 1217 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO FAZ POUSO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
502684-UPPER RH-DRAG LEG,UPPER		SN 798-A-96		PN: 101-810135-19		Instalação 23/03/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	I	3 ANOS	Data: 08/11/02 Anv: 6 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO UTILIZA PISTAS NAO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7 Anv: 13/08/2021	407 Anv: 13/08/2021	D
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	I	8000 POUSOS	Data: 08/11/02 Anv: 1334 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NÃO UTILIZA PISTAS NAO PAVIMENTADAS.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3409 OS: 1214065	02/07/2020 3743 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
502739-UPPER RH-DRAG LEG,UPPER		SN 798-B-96		PN: 101-810135-19		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA Não PAVIMENTADA >20% DO TEMPO.	I	3 ANOS	Data: 09/02/09 Anv: 12.3 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO OPERA EM PISTA NAO PAVIMENTADA.		

32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	6 ANOS	Data: 13/08/15 Anv: 18.8 OS: 1214065	02/07/2020 23.7 Anv: 13/08/2021	407 Anv:	D
32	INSPECAO/INSPECTION - Obs:OPERAÇÃO EM PISTA NÃO PAVIMENTADA >20% DO TEMPO. LANCAR 1URL=3PRL	I	8000 POUSOS	Data: 09/02/09 Anv: 2484 OS: 0	N/A-Lançamento de serviços - AERONAVE NAO OPERA EM PISTA NAO PAVIMENTADA.		
32	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 5A/15A	I	8000 POUSOS	Data: 13/08/15 Anv: 3431 OS: 1214065	02/07/2020 3765 Anv: 3765	7666 Anv: 11431 24/04/2069	P
505643-HOSE ASSY-NOSE RETRACT,BLUE		SN CEL-6446		PN: 101-388016-7		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1 Anv:	308 Anv: 06/05/2021	D
505644-HOSE ASSY-NOSE PRIMARY EXTEND,		SN CEL-6447		PN: 101-388016-9		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1 Anv:	308 Anv: 06/05/2021	D
505645-HOSE ASSY-NOSE EMERGENCY EXTEND,BROWN		SN CEL-6448		PN: 101-388016-1		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1 Anv:	308 Anv: 06/05/2021	D
505646-LH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE		SN CEL-6449		PN: 101-388016-5		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1 Anv:	308 Anv: 06/05/2021	D
505647-RH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO		SN CEL-6450		PN: 101-388015-1		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1 Anv:	308 Anv: 06/05/2021	D
505648-LH-HOSE ASSY-EMERGENCY EXTEND,BRO		SN CEL-6451		PN: 101-388015-1		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1 Anv:	308 Anv: 06/05/2021	D

505649-RH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6452		PN: 101-388015-7		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1	308	D
					Anv:	Anv:	06/05/2021
505650-LH-HOSE ASSY-PRIMARY EXTEND,WHITE		SN CEL-6453		PN: 101-388015-7		Instalação 06/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1	308	D
					Anv:	Anv:	06/05/2021
515009-LH INT-WHEEL ASSY,MLG		SN FEB97-994		PN: 101-8002-57		Instalação 02/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006828	02/07/2020 1 0	1	T
					A vencer	Anv:	1
					Anv:	04/08/2020	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	02/07/2020 1 0	11	T
					A vencer	Anv:	11
					Anv:	04/07/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Data: 30/01/18 Anv: 608 OS: 2006828			
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	02/07/2020 1 0	15	T
					A vencer	Anv:	15
					Anv:	14/11/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	02/07/2020 727 3765	2273	P
					Anv:	Anv:	6038
						22/12/2034	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	02/07/2020 727 3765	3273	P
					Anv:	Anv:	7038
						05/05/2041	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Data: 30/01/18 Anv: 1 OS: 2006828			
611679-LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43186		PN: MS28741-4-0152		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.1	297	D
					Anv:	Anv:	25/04/2021

611680-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43187		PN: MS28741-4-0152		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.1	297	D
					Anv:	25/04/2021	
611681-RH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43188		PN: MS28741-4-0226		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.1	297	D
					Anv:	25/04/2021	
611682-LH-HOSE ASSY,BRAKE		SN CEL-43189		PN: MS28741-4-0226		Instalação 25/04/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:APENAS AS MANGUEIRAS EXPOSTAS NO ALOJAMENTO DO TREM	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.1	297	D
					Anv:	25/04/2021	
611684-HYD ACTUATOR ASSY,NOSE GEAR		SN 3819		PN: 112-380022-21		Instalação 13/03/2017	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
612401-LANDING GEAR HYDRAULIC SYSTEM FILTER AND O-RING		SN C010781954		PN: 570357		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AT FIRST 200-HOUR INSPECTION	O	200 HORAS	Data: 13/08/15 Anv: 0		N/A-ANV JÁ CUMPRIU A INSPEÇÃO DAS PRIMEIRAS 200 HORAS. ANV POSSUI 3584,10 HORAS VOADAS.	
32	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:LAND GEAR HYD - AND EVERY 1,200 HOURS OR 1,000 CYCLES THEREAFTER	O	1000 POUSOS	Nunca	02/07/2020 334	666	P
					Anv:	4431	
32		O	1200 HORAS	Nunca	02/07/2020 429.3	770.7	H
					Anv:	4513.5	
						25/08/2025	
612416-RH-WHEEL ASSY,MLG		SN MAY08-2598		PN: 101-8002-57		Instalação 11/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Data: 11/03/20 Anv: 1	02/07/2020 1	1	T
					OS: 2155419	0	
					Anv:	04/08/2020	1
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	02/07/2020 1	11	T
					Anv:	04/07/2021	11

32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Nunca	02/07/2020 195 Anv: 3765	1305 Anv: 23/10/2028	P 5070
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	02/07/2020 1 Anv: 0	A vencer Anv: 14/11/2021	T 15
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	02/07/2020 195 Anv: 3765	2805 Anv: 12/05/2038	P 6570
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	02/07/2020 195 Anv: 3765	3805 Anv: 23/09/2044	P 7570
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Nunca	02/07/2020 1 Anv: 0	A vencer Anv: 16/12/2020	T 5
612421-LH EXT-BRAKE ASSY INBD LH			SN 8346	PN: 101-8002-3		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
612422-LH INT-BRAKE ASSY			SN 82912	PN: 101-8002-3		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
619378-RH-HOSE ASSY-RETRACT,BLUE			SN CEL-46208	PN: 101-388016-5		Instalação 25/09/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	REPLACEMENT - Obs:10 ANOS OU ON CONDITION, O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	10 ANOS	Nunca	02/07/2020 1.7 Anv:	3007 Anv: 25/09/2028	D
625414-LH-HYD ACTUATOR ASSY,MAIN GEAR LH			SN 0760	PN: 101-388014-19		Instalação 05/04/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
32	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
631452-RH-WHEEL ASSY,MLG			SN OCT12-3428	PN: 101-8002-57		Instalação 19/12/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

32	EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:32-40-47 CHECK	I	1 TROCA	Nunca	02/07/2020	1	T
					0	A vencer	1
				Anv:	0	04/08/2020	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	12 TROCA	Nunca	02/07/2020	12	T
					0	A vencer	12
				Anv:	0	06/08/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	1500 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1487	P
					13	Anv:	5252
				Anv:	3765	20/12/2029	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	16 TROCA	Nunca	02/07/2020	16	T
					0	A vencer	16
				Anv:	0	17/12/2021	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	3000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	2987	P
					13	Anv:	6752
				Anv:	3765	10/07/2039	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	4000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	3987	P
					13	Anv:	7752
				Anv:	3765	20/11/2045	
32	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:TABLE 1	I	6 TROCA	Nunca	02/07/2020	6	T
					0	A vencer	6
				Anv:	0	18/01/2021	

Capítulo ATA: 33

271973-EDGE LIGHTED PANEL		SN BB-1543		PN: EDGE LIGHTED PANEL		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da última realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
33	INSPECAO/INSPECTION - Obs:BB-1 THRU BB-1833, BB-1835 THRU BB-1842; BT-1 THRU BT-46; BL-1 THRU BL-147; BN-1 THRU BN-9	I	2000 HORAS	Data: 16/04/18 Anv: 3470.7 OS: 2006816	02/07/2020 3626.7 Anv: 3742.8	1844 Anv: 5586.8 25/10/2032	H
33		I	4 ANOS	Data: 16/04/18 Anv: 21.4 OS: 2006816	02/07/2020 23.7 Anv: 16/04/2022	653 Anv: 16/04/2022	D
33	PILOT FUEL CONTROL PANEL,LOWER EDGE LIGHTED PANEL,COPILOT EDGE LIGHTED CIRCUIT BREAKER PANEL INSPECT - Obs:PANEL REMOVAL IS REQUIRED	I	12 MESES	Data: 25/03/20 Anv: 281 OS: 2153694	02/07/2020 284.3 Anv: 25/03/2021	266 Anv: 25/03/2021	D
314356-EMERGENCY EXIT SIGNS(SELF-ILLUMINATING)		SN SP20236		PN: 99-384012		Instalação 14/07/2008	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da última realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
33	INSPECAO/INSPECTION - Obs:APós 7 ANOS, INSPECIONAR ANUALMENTE E SUBSTITUIR QUANDO O BRILHO CAIR ABAIXO DOS MÍNIMOS	I	1 ANOS	Data: 26/03/20 Anv: 11.7 OS: 2153657	02/07/2020 11.9 Anv: 26/03/2021	267 Anv: 26/03/2021	D
33		I	7 ANOS	Data: 26/03/20 Anv: 11.7 OS: 2153657			

Capítulo ATA: 34							
172177-LH-TRANSPONDER (TDR-94)			SN 2661	PN: 622-9352-003		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Data: 16/03/20 Anv: 280.7 OS: 2153666	02/07/2020 284.3 Anv:	622	D Anv: 16/03/2022
271607-PITOT AND STATIC SYSTEM			SN BB-1543	PN: PITOT STATIC SYSTEM		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Data: 12/04/19 Anv: 269.6 OS: 2106394	02/07/2020 284.3 Anv:	284	D Anv: 12/04/2021
311547-RH-TRANSPONDER (TDR-94)			SN 115	PN: 622-9352-003		Instalação 08/04/2008	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Data: 16/03/20 Anv: 1442.4 OS: 2153693	02/07/2020 1445.9 Anv:	622	D Anv: 16/03/2022
622703-ADC-85A AIR DATA COMPUTER			SN 18CBL	PN: 822-0370-462		Instalação 17/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION	I	24 MESES	Data: 12/04/19 Anv: 3.8 OS: 2106395	02/07/2020 18.4 Anv:	284	D Anv: 12/04/2021
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	O	6 ANOS	Nunca	02/07/2020 1.5 Anv:	1629	D Anv: 17/12/2024
34	ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT	O	12 ANOS	Nunca	02/07/2020 1.5 Anv:	3820	D Anv: 17/12/2030
622705-ADC-85A AIR DATA COMPUTER			SN 10JKL	PN: 822-0370-462		Instalação 17/12/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
34	INSPECAO/INSPECTION	I	24 MESES	Data: 12/04/19 Anv: 3.8 OS: 2106396	02/07/2020 18.4 Anv:	284	D Anv: 12/04/2021
34	ONBOARD BATTERY REPLACEMENT - Obs:SEM SB6 INCORPORADO	O	6 ANOS	Nunca	02/07/2020 1.5 Anv:	1629	D Anv: 17/12/2024
34	ONBOARD DUAL BATTERY REPLACEMENT	O	12 ANOS	Nunca	02/07/2020 1.5 Anv:	3820	D Anv: 17/12/2030

625899-ESIS (ELETROIC STANDBY INSTRUMENT SYSTEM)			SN 4614	PN: 501-1860-0203	Instalação 02/05/2019	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
34	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:RBHA 43 APENDICE E/RBHA 91.411	I	24 MESES	Nunca	02/07/2020 14	304 Anv: 02/05/2021
Anv:						
Capítulo ATA: 35						
515923-CREW OXYGEN MASK			SN 28204	PN: 128-380067-11	Instalação 10/10/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca		
515924-CREW OXYGEN MASK			SN 30463	PN: 128-380067-11	Instalação 10/10/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca		
563928-PRESSURE SWITCH			SN 4166	PN: 101-384028-43	Instalação 28/11/2012	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	AUTODEPLOYMENT OXYGEN SYSTEM SWITCH CHECK - Ref.:5-20-05 ITEM 61	O	12 MESES	Data: 17/03/20 Anv: 87.5 OS: 2153670	02/07/2020 91.1	258 Anv: 17/03/2021
Anv:						
611923-OXYGEN REGULATOR VALVE			SN C09020364	PN: 803213-02	Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	REVISAO/OVERHAUL - Obs:EFETUAR JUNTAMENTE COM TESTE HIDROSTÁTICO DA GARRAFA DE OXIGÊNIO	I	5 ANOS	Data: 12/03/20 Anv: 4.1 OS: 2153682	02/07/2020 4.4	1714 Anv: 12/03/2025
Anv:						
611924-CYLINDER OXYGEN ASSY 77CU FT			SN 281-26056	PN: 1270152-3	Instalação 01/05/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual
35	REPLACEMENT - Obs:OU A CADA 10000 ENCHIMENTOS (COM 1 ENCHIMENTO A CADA 13.1H EM 15 ANOS TEREMOS 10000 ENCHIMENTOS)	O	15 ANOS	Nunca	02/07/2020 9.1	2129 Anv: 01/05/2026
Anv:						
35	TESTE HYDROSTATICO - Obs:CYLINDERS TESTED AFTER JULY 1, 2006 MUST BE INSPECTED AND HYDROSTATICALLY TESTED EVERY FIVE YEARS.	I	5 ANOS	Data: 12/03/20 Anv: 8.8 OS: 2153700	02/07/2020 9.1	1714 Anv: 12/03/2025
Anv:						
633087-O-RING,PASSENGER OXYGEN SHUTOFF VALVE			SN CEL-50578	PN: 4460102-1	Instalação 11/03/2020	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual

35	REPLACEMENT - Obs:LUBRICANT P/N 4460102-3, TOOL P/N 4460102-2	O	48 MESES	Nunca	02/07/2020	1348	D
					3.7	Anv:	
					Anv:		11/03/2024

Capítulo ATA: 37

611925-FILTER		SN CEL-43312		PN: 101-380039-1		Instalação 13/08/2015	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
37	REPLACEMENT - Obs:REPLACE MORE OFTEN, IF CONDITIONS (OPERATION IN HEAVY SMOKE OR DUST) WARRANT.	O	800 HORAS	Nunca	02/07/2020	370.7	H
					429.3	Anv:	4113.5
					Anv:	3742.8	23/12/2022

Capítulo ATA: 52

272017-AIRSTAIR DOOR		SN BB-1543		PN: 101-430104-21		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
52	CABIN DOOR FWD AND AFT SIDE LATCH BOLTS REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS, BY-0001 E DEMAIS, BZ-0001 E DEMAIS	O	5000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	13/05/2028
52	CABIN DOOR UPPER HOOK MECHANISM REPLACEMENT (INCLUDES PINS,BRACKETS,SPRING,ARM & HOOKS) - Obs:PIN, BRACKET, SPRING, ARM, HOOKS.BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS, BY-0001 E DEMAIS	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	14/03/2060
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	I	5000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	13/05/2028
272018-ESCAPE HATCHES		SN BB-1543		PN: 115-430100-187		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
52	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 44	I	5000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	1235	P
					3765	Anv:	5000
					Anv:	3765	13/05/2028

Capítulo ATA: 53

272019-FUSELAGE FRAME		SN BB-1543		PN: FUSELAGE FRAME		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
53	AFT FUSELAGE AREA AND REAR PRESSURE BULKHEAD INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	14/03/2060
53	CABIN DOOR AND FUSELAGE FRAME INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv:	10000
					Anv:	3765	14/03/2060
53	COCKPIT AND CABIN WITH INTERIOR REMOVED INSPECTION. - Ref.:5-20-5 TAB 602 ITEM 2	I	2500 POUSOS	Data: 16/01/18	02/07/2020	2381	P
				Anv: 3646	3765	Anv:	6146
				OS: 1991342	Anv:	3765	30/08/2035

53	EXTERIOR SKIN INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	14/03/2060	
53	FORWARD PRESSURE BULKHEAD (FS 84) INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	2500 POUSOS	Data: 09/02/09	02/07/2020	1219	P
				Anv: 2484	3765	Anv: 4984	
				OS: 0	Anv: 3765	06/04/2028	
53	FRAME WEB FS179 THRU FS271 INSPECTION - Obs:ATÉ 10000 POUSOS, DEPOIS 1000 POUSOS RECORRENTES LOWER CENTER LINE TO STRINGER #4. EXAMINE CLOSELY T	O	1000 POUSOS	Data: 16/01/18	02/07/2020	881	P
				Anv: 3646	3765	Anv: 4646	
				OS: 2006807	Anv: 3765	10/02/2026	
53		O	2500 POUSOS	Data: 16/01/18	02/07/2020	2381	P
				Anv: 3646	3765	Anv: 6146	
				OS: 2006807	Anv: 3765	30/08/2035	
53	FUSELAGE FRAME FS84 THROUGH FS347.75 INSPECTION - Ref.:05-20-05	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	14/03/2060	
53	FUSELAGE STRINGERS FROM FS88 THRU FS125 - Obs:STRINGER 7,8,9,10	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	14/03/2060	
53	INSTRUMENT PANEL SUPPORT BRACKETS INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 49	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	14/03/2060	
53	NACELLE SPLICE PLATES - Obs:INSPECT THE SPLICE PLATES FOR CONDITION AND CORROSION. (MC KA-2016-08)	I	1 ANOS	Data: 11/03/20	02/07/2020	252	D
				Anv: 23.4	23.7	Anv:	
				OS: 2153645	Anv:	11/03/2021	
53		I	6 ANOS	Data: 11/03/20			
				Anv: 23.4			
				OS: 2153645			
53	UPPER AND LOWER WINDSHIELD CORNERS INSPECTION - Ref.:05-20-05, ITEM 23	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	6235	P
					3765	Anv: 10000	
					Anv: 3765	14/03/2060	

Capítulo ATA: 55

246274-HORIZONTAL STABILIZER		SN BB-1543		PN: 101-620000-39		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	I	1 ANOS	Data: 10/03/20		02/07/2020	251 D
				Anv: 23.3		23.7	Anv:
				OS: 2153671	Anv:		10/03/2021
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20			
				Anv: 23.3			
				OS: 2153671			
246275-VERTICAL STABILIZER		SN BB-1543		PN: 101-640001-31		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual

55	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:4-00-00 PG.6	I	1 ANOS	Data: 10/03/20	02/07/2020	251	D
				Anv: 23.3	23.7	Anv:	
				OS: 2153672	Anv:	10/03/2021	
55		I	6 ANOS	Data: 10/03/20			
				Anv: 23.3			
				OS: 2153672			

Capítulo ATA: 56

271634-LH-WINDSHIELD LH		SN 06040H6631		PN: 101-384025-23		Instalação 06/06/2006	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48 PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	8270	P
					1730	Anv:	12035
					Anv: 3765	27/02/2073	

271635-RH-WINDSHIELD RH		SN 04357H5322		PN: 101-384025-24		Instalação 06/06/2006	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
56	WINDSHIELD ATTACH SCREWS REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-3259, 48 PARAFUSOS PARA CADA PARABRISA)	O	10000 POUSOS	Nunca	02/07/2020	8270	P
					1730	Anv:	12035
					Anv: 3765	27/02/2073	

Capítulo ATA: 57

271656-LH-OUTBOARD WING,LH		SN LD-271656		PN: 101-110072-605		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER;	O	5 ANOS	Data: 30/11/18	02/07/2020	1246	D
				Anv: 22.1	23.7	Anv:	
				OS: 2080415	Anv:	30/11/2023	
57	LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	15000 HORAS	Nunca	02/07/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv:	15000
					Anv: 3742.8	04/09/2095	
57	LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192	O	20000 HORAS	Nunca	02/07/2020	16257.2	H
					3742.8	Anv:	20000
					Anv: 3742.8	08/06/2120	
57	LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	5 ANOS	Data: 16/02/16	02/07/2020	229	D
				Anv: 19.3	23.7	Anv:	
				OS: 1215004	Anv:	16/02/2021	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv:	27000
					Anv: 3742.8	08/06/2120	
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv:	27000
					Anv: 3742.8	08/06/2120	

57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	1 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153652	02/07/2020 23.7 Anv: 06/03/2021	247 Anv: 06/03/2021	D
57		O	5 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153652			
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4, SEM KIT 101-4050	O	9500 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	5757.2 Anv: 9500 12/12/2058	H
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 7 E 8 , 4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	26257.2 Anv: 30000 08/06/2120	H
271657-RH-OUTBOARD WING,RH		SN LD-271657		PN: 101-110072-606		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	FLAT SURFACES,DEPRESSIONS,COUNTERBORES,BOLT BORES AT UPPER FWD,UPPER&LOWER AFT MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER;	O	5 ANOS	Data: 30/11/18 Anv: 22.1 OS: 2080414	02/07/2020 23.7 Anv: 30/11/2023	1246 Anv: 30/11/2023	D
57	LOWER FORWARD (MAIN) SPAR LUGS MAGNIFIED VISUAL AND EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	15000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	11257.2 Anv: 15000 04/09/2095	H
57	LOWER FORWARD FITTING COUNTERBORES AND BARREL NUT HOLES EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-2 THRU BB-1157, BB-1159 THRU BB-1166, BB-1168 THRU BB-1192	O	20000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	16257.2 Anv: 20000 08/06/2120	H
57	LOWER FORWARD MAIN SPAR CLEVIS FITTINGS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	5 ANOS	Data: 16/02/16 Anv: 19.3 OS: 1215004	02/07/2020 23.7 Anv: 16/02/2021	229 Anv: 16/02/2021	D
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	23257.2 Anv: 27000 08/06/2120	H
57	OUTBD WING PANEL AFT SPAR LOWER FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	23257.2 Anv: 27000 08/06/2120	H
57	OUTBD WING PANEL UPPER AND LOWER MAIN SPAR CAPS INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 AND AFTER; BL-73 AND AFTER; BN-5 AND AFTER; BT-31 AND AFTER; BY-1 AND AFTE	O	1 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153667	02/07/2020 23.7 Anv: 06/03/2021	247 Anv: 06/03/2021	D
57		O	5 ANOS	Data: 06/03/20 Anv: 23.3 OS: 2153667			
57	REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 1, 4-00-00 PG.4, SEM KIT 101-4050	O	9500 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	5757.2 Anv: 9500 12/12/2058	H

57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:S/N LISTADOS NA CARTA 3, ITEM 7 E 8 , 4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	26257.2 Anv: 30000 08/06/2120	H
271962-LH-WING FUSELAGE ANGLES LH		SN BB-1543		PN: 101-120032-3		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	26257.2 Anv: 30000 08/06/2120	H
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	23750 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	20007.2 Anv: 23750 08/06/2120	H
271963-RH-WING FUSELAGE ANGLES RH		SN BB-1543		PN: 101-120032-4		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	30000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	26257.2 Anv: 30000 08/06/2120	H
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	23750 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	20007.2 Anv: 23750 08/06/2120	H
271964-WING CENTER SECTION		SN BB-1543		PN: 101-120140-45		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	10500 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	6757.2 Anv: 10500 16/08/2065	H
57	CENTER SECTION BELLY SKIN EDDY CURRENT INSPECTION - Ref.:57-17-02 FG.204	O	22500 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	18757.2 Anv: 22500 08/06/2120	H
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	11257.2 Anv: 15000 04/09/2095	H
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	11257.2 Anv: 15000 04/09/2095	H
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	23257.2 Anv: 27000 08/06/2120	H
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	23257.2 Anv: 27000 08/06/2120	H

57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITHOUT KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	02/07/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv: 15000	
					Anv: 3742.8	04/09/2095	
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:AERONAVES COM BLR WINGLET STC SA01615SE WITH KIT 101-4077. BLR AEROSPACE ICA BLR-200-950	O	15000 HORAS	Nunca	02/07/2020	11257.2	H
					3742.8	Anv: 15000	
					Anv: 3742.8	04/09/2095	
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITHOUT KIT 101-4077 INSTALLED	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv: 27000	
					Anv: 3742.8	08/06/2120	
57	CENTER SECTION LOWER AFT SPAR FITTING EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:WITH KIT 101-4077 INSTALLED - 27,000 HRS AFTER INSTALLATION OF KIT 101-4077	O	27000 HORAS	Nunca	02/07/2020	23257.2	H
					3742.8	Anv: 27000	
					Anv: 3742.8	08/06/2120	
57	CENTER SECTION LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSP - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS, BT-31 E DEMAIS	O	18000 HORAS	Nunca	02/07/2020	14257.2	H
					3742.8	Anv: 18000	
					Anv: 3742.8	17/09/2115	
57	CENTER SECTION UPPER SURFACE BONDED PANEL SKIN INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 39	O	18 MESES	Data: 06/03/20	02/07/2020	431	D
				Anv: 280.4	284.3	Anv:	
				OS: 2153668	Anv:	06/09/2021	
57		O	600 HORAS	Data: 06/03/20	02/07/2020	595.2	H
				Anv: 3738	3742.8	Anv: 4338	
				OS: 2153668	Anv: 3742.8	23/06/2024	
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-130	O	9500 HORAS	Nunca	02/07/2020	5757.2	H
					3742.8	Anv: 9500	
					Anv: 3742.8	12/12/2058	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1335 THRU BB-1337, BB-1344 THRU BB-1375, BB-1377 THRU BB-1382, BB-1385 THRU BB-1433, BB-1435 THRU	O	18000 HORAS	Nunca	02/07/2020	14257.2	H
					3742.8	Anv: 18000	
					Anv: 3742.8	17/09/2115	
57	SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 THRU BB-1203, BB-1207 THRU BB-1295, BB-1297 THRU BB-1301, BB-1303, BB-1304	O	18000 HORAS	Nunca	02/07/2020	14257.2	H
					3742.8	Anv: 18000	
					Anv: 3742.8	17/09/2115	
271970-LH-WING SPAR CAP LH			SN BB-1543	PN: 101-110085-1		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
57	OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1542 E DEMAIS, BL-141 E DEMAIS, E SERIAIS MAIS ANTIGOS COM ESSE P/N	O	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	11257.2 H
						3742.8	Anv: 15000
					Anv: 3742.8	04/09/2095	
271971-RH-WING SPAR CAP RH			SN BB-1543	PN: 101-110085-2		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
57	OUTBD WING PANEL LOWER FWD SPAR CAP EDDY CURRENT INSPECTION - Obs:BB-1542 E DEMAIS, BL-141 E DEMAIS, E SERIAIS MAIS ANTIGOS COM ESSE P/N	O	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	11257.2 H
						3742.8	Anv: 15000
					Anv: 3742.8	04/09/2095	

506617-UPPER LH-WING BOLT,AFT			SN CEL-6934	PN: 81786-10-20		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 30/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079476	02/07/2020 9	1246 Anv: 30/11/2023	D
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca	02/07/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv: 22898.9 08/06/2120	H
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6			
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2			
506618-UPPER LH-WING NUT,INCONEL AFT			SN CEL-6935	PN: 81783-1018		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 30/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079476	02/07/2020 9	1246 Anv: 30/11/2023	D
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca	02/07/2020 9 Anv: 28/06/2031	4013 Anv: 22898.9 08/06/2120	D
57		O	20000 HORAS	Nunca	02/07/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv: 22898.9 08/06/2120	H
506620-LH-WING BOLT,UPPER FWD			SN CEL-6936	PN: 81784-12-32		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 19/12/18 Anv: 7.4 OS: 2079462	02/07/2020 9	1265 Anv: 19/12/2023	D
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	20 ANOS	Nunca	02/07/2020 9 Anv: 28/06/2031	4013 Anv: 22898.9 08/06/2120	D
57		O	20000 HORAS	Nunca	02/07/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv: 22898.9 08/06/2120	H
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6 OS: 0			

57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2 OS: 0			
506621-LH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD		SN CEL-6937		PN: 80691CF-1216		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 19/12/18 Anv: 7.4 OS: 2079462	02/07/2020 9 Anv:	1265 Anv:	D 19/12/2023
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	15 ANOS	Nunca	02/07/2020 9 Anv:	2187 Anv:	D 28/06/2026
57		O	15000 HORAS	Nunca	02/07/2020 843.9 Anv: 3742.8	14156.1 Anv: 17898.9 13/01/2115	H
506622-UPPER RH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6938		PN: 81786-10-20		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079460	02/07/2020 9 Anv:	1245 Anv:	D 29/11/2023
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca	02/07/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv: 22898.9 08/06/2120	H
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14 Anv: 30.6			
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14 Anv: 320.2			
506623-UPPER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6939		PN: 81783-1018		Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18 Anv: 7.4 OS: 2079460	02/07/2020 9 Anv:	1245 Anv:	D 29/11/2023
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca	02/07/2020 9 Anv:	4013 Anv:	D 28/06/2031
57		O	20000 HORAS	Nunca	02/07/2020 843.9 Anv: 3742.8	19156.1 Anv: 22898.9 08/06/2120	H

506625-LOWER RH-WING BOLT,AFT			SN	CEL-6940	PN: 81786-10-20	Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245 D
				Anv: 7.4		9	Anv:
				OS: 2079464	Anv:		29/11/2023
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1 H
						843.9	Anv: 22898.9
					Anv:	3742.8	08/06/2120
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14			
				Anv: 30.6			
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14			
				Anv: 320.2			
506627-RH-WING BOLT,UPPER FWD			SN	CEL-6941	PN: 81784-12-32	Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245 D
				Anv: 7.4		9	Anv:
				OS: 2079480	Anv:		29/11/2023
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	20 ANOS	Nunca		02/07/2020	4013 D
						9	Anv:
					Anv:		28/06/2031
57		O	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1 H
						843.9	Anv: 22898.9
					Anv:	3742.8	08/06/2120
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:NA PRIMEIRA INSPECAO DESDE NOVO, OU APOS AJUSTE DAS ASAS	O	12 MESES	Data: 17/01/14			
				Anv: 30.6			
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14			
				Anv: 320.2			
506628-RH-WING NUT,INCONEL UPPER FWD			SN	CEL-6942	PN: 80691CF-1216	Instalação 28/06/2011	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-2 A BB-1157, BB-1159 A BB-1166, BB-1168 A BB-1192, BT-1 A BT-30,BL-1 A BL-72, BN-1 A BN-4	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245 D
				Anv: 7.4		9	Anv:
				OS: 2079480	Anv:		29/11/2023
57	REPLACEMENT - Ref.:4-00-00 PG.5	O	15 ANOS	Nunca		02/07/2020	2187 D
						9	Anv:
					Anv:		28/06/2026

57		O	15000 HORAS	Nunca		02/07/2020	14156.1	H
						843.9	Anv:	17898.9
					Anv:	3742.8		13/01/2115
506656-LOWER LH-WING BOLT,AFT		SN CEL-6946		PN: 81786-10-20		Instalação 28/06/2011		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
				Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079474		Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1 AND AFTER;BZ-	O	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	H
						843.9	Anv:	22898.9
						Anv:	3742.8	
							08/06/2120	
57	WING BOLTS&NUTS TORQUE CHECK - Obs:FIRST SCHEDULED INSPECTION AFTER THE DATE ON THE AIRPLANE'S STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE / FIR	O	12 MESES	Data: 17/01/14				
				Anv: 30.6				
57		O	200 HORAS	Data: 17/01/14				
				Anv: 320.2				
506657-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6947		PN: 81783-1018		Instalação 28/06/2011		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
				Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079464		Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca		02/07/2020	4013	D
						9	Anv:	
						Anv:	28/06/2031	
57		O	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	H
						843.9	Anv:	22898.9
						Anv:	3742.8	
							08/06/2120	
506732-LOWER RH-WING NUT,INCONEL AFT		SN CEL-6965		PN: 81783-1018		Instalação 29/06/2011		
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização		Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	DYE PENETRANT INSPECTION - Obs:BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS	I	5 ANOS	Data: 29/11/18		02/07/2020	1245	D
				Anv: 7.4		9	Anv:	
				OS: 2079474		Anv:	29/11/2023	
57	REPLACEMENT - Ref.:200AFM P2.13	O	20 ANOS	Nunca		02/07/2020	4014	D
						9	Anv:	
						Anv:	29/06/2031	
57		O	20000 HORAS	Nunca		02/07/2020	19156.1	H
						843.9	Anv:	22898.9
						Anv:	3742.8	
							08/06/2120	

611724-LH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43218		PN: 130909B175		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.3	229	D
					Anv:	16/02/2021	
611725-LH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43219		PN: 130909N46		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.3	229	D
					Anv:	16/02/2021	
611726-RH-WING BOLT,LOWER FWD		SN CEL-43220		PN: 130909B175		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.3	229	D
					Anv:	16/02/2021	
611727-RH-WING NUT,LOWER FWD		SN CEL-43221		PN: 130909N46		Instalação 16/02/2016	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
57	REPLACEMENT - Obs:(KIT 101-4083)BB-1158, BB-1167, BB-1193 E DEMAIS, BL-73 E DEMAIS, BN-5 E DEMAIS,BT-31 E DEMAIS; BY-1	O	5 ANOS	Nunca	02/07/2020 4.3	229	D
					Anv:	16/02/2021	
Capítulo ATA: 61							
168191-LH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0301		PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	I	12 MESES	Data: 10/03/20 Anv: 280.5 OS: 2153679	02/07/2020 284.3	251	D
					Anv:	10/03/2021	
61		I	400 HORAS	Data: 10/03/20 Anv: 3738 OS: 2153679	02/07/2020 3742.8	395.2	H
					Anv:	21/02/2023	4138
61	LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	O	12 MESES	Data: 10/03/20 Anv: 280.5 OS: 2153646	02/07/2020 284.3	251	D
					Anv:	10/03/2021	
61		O	400 HORAS	Data: 10/03/20 Anv: 3738 OS: 2153646	02/07/2020 3742.8	395.2	H
					Anv:	21/02/2023	4138
61	REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS AP6S 10/1991	I	4000 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015	02/07/2020 3742.8	3570.7	H
					Anv:	7313.5	
					Anv:	06/05/2044	

61		I	72 MESES	Data: 06/08/15 Anv: 225.4 OS: 12.400/2015	02/07/2020 284.3 Anv: 06/08/2021	400	D
168192-RH-HARTZELL PROPELLER		SN HH0309		PN: HC-E4N-3G		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:61-00-49 PG.5-7	I	12 MESES	Data: 10/03/20 Anv: 280.5 OS: 2153681	02/07/2020 284.3 Anv: 10/03/2021	251	D
61		I	400 HORAS	Data: 10/03/20 Anv: 3738 OS: 2153681	02/07/2020 3742.8 Anv: 21/02/2023	395.2	H 4138
61	LUBRIFICACAO/LUBRICATION - Ref.:61-00-49 PG.6-5	O	12 MESES	Data: 10/03/20 Anv: 280.5 OS: 2153654	02/07/2020 284.3 Anv: 10/03/2021	251	D
61		O	400 HORAS	Data: 10/03/20 Anv: 3738 OS: 2153654	02/07/2020 3742.8 Anv: 21/02/2023	395.2	H 4138
61	REVISAO/OVERHAUL - Obs:FABRICADAS OU REVISADAS APós 10/1991	I	4000 HORAS	Data: 06/08/15 Anv: 3313.5 OS: 12.400/2015	02/07/2020 3742.8 Anv: 06/05/2044	3570.7	H 7313.5
61		I	72 MESES	Data: 06/08/15 Anv: 225.4 OS: 12.400/2015	02/07/2020 284.3 Anv: 06/08/2021	400	D
271658-LH-BLADE, PROPELLER #1 LH		SN H89262		PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271659-RH-BLADE, PROPELLER #1 RH		SN H88946		PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271660-LH-BLADE, PROPELLER #2 LH		SN H89270		PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			

271661-RH-BLADE, PROPELLER #2 RH			SN H88949	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271662-LH-BLADE, PROPELLER #3 LH			SN H89271	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271663-RH-BLADE, PROPELLER #3 RH			SN H88950	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271664-LH-BLADE, PROPELLER #4 LH			SN H89269	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
271665-RH-BLADE, PROPELLER #4 RH			SN H88955	PN: D9390SK-1R		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	SEM OPERAÇÕES	O		Nunca			
551415-RH-PROPELLER GOVERNOR			SN 18648434	PN: 3074159-01		Instalação 20/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	4500 HORAS	Nunca	02/07/2020	3938.7	H
					561.3	Anv:	7681.5
					Anv: 3742.8	21/10/2046	
551416-LH-PROPELLER GOVERNOR			SN 18592570	PN: 3074159-01		Instalação 20/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
61	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	4500 HORAS	Nunca	02/07/2020	3938.7	H
					561.3	Anv:	7681.5
					Anv: 3742.8	21/10/2046	

Capítulo ATA: 71

245466-LH-OVERSPEED GOVERNOR			SN 11494481	PN: 101-389000-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	O	6 ANOS	Data: 16/11/17 Anv: 21	N/A-INSPEÇÃO APLICÁVEL A AERONAVES QUE VOAM MENOS QUE 120 HORAS POR ANO.		
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	6500 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2757.2 Anv: 6500 30/11/2038	H
246309-RH-OVERSPEED GOVERNOR			SN 11494477	PN: 101-389000-5		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARD S/B-33580	O	6 ANOS	Data: 16/11/17 Anv: 21	02/07/2020 23.7 Anv: 16/11/2023	1232 Anv: 16/11/2023	D
71	REVISAO/OVERHAUL - Ref.:WOODWARDS/B-33580	I	6500 HORAS	Nunca	02/07/2020 3742.8 Anv: 3742.8	2757.2 Anv: 6500 30/11/2038	H
551306-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20440	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
551310-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20441	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
551315-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20443	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
551316-LH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20444	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
551317-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR			SN CEL-20445	PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	

71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
551318-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20446		PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
551319-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20447		PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
551320-RH-MOUNT ASSY,ENGINE VIBRATION ISOLATOR		SN CEL-20448		PN: 50-389133-15		Instalação 07/06/2013	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Obs:SUBSTITUIR EM CADA O/H DO MOTOR OU 4000 HORAS O QUE OCORRER PRIMEIRO	O	4000 HORAS	Nunca	02/07/2020 561.3 Anv: 3742.8	3438.7 Anv: 7181.5 19/06/2043	H
614316-RH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE RH		SN CEL-44149		PN: 124F002-4CR-0310		Instalação 28/02/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Ref.:05-11-00, P.203	O	60 MESES	Nunca	02/07/2020 28 Anv: 28/02/2023	971 Anv: 28/02/2023	D
614367-LH-HOSE ASSY - FCU PURGE TO FIREWALL - ENGINE LH		SN CEL-44180		PN: 124F012B0360C270		Instalação 28/02/2018	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
71	REPLACEMENT - Ref.:05-11-00 P.203	O	60 MESES	Nunca	02/07/2020 28 Anv: 28/02/2023	971 Anv: 28/02/2023	D
Capítulo ATA: 76							
272059-PEDESTAL POWER LEVER STOP PIN		SN BB-1543		PN: PEDESTAL STOP PIN		Instalação 22/10/1996	
ATA	Operação	Tipo	Intervalo	Dados da ultima realização	Leitura atual	Disponibilidade atual	
76	INSPECAO/INSPECTION - Ref.:5-20-05 ITEM 33	I	1200 HORAS	Data: 16/02/16 Anv: 3386.5 OS: 1215004	02/07/2020 3742.3 Anv: 3742.8	844.2 Anv: 4587 20/02/2026	H



ANAC

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Consulta de Aeronave Cadastrada no Registro Aeronáutico Brasileiro

MATRÍCULA: PT-WLK

Proprietário: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

CPF/CGC: 06981180000116

Operador: CEMIG DISTRIBUICAO S.A

CPF/CGC: 06981180000116

Fabricante: RAYTHEON AIRCRAFT

Ano de Fabricação: 1996

Modelo: B200

Número de Série: BB-1543

Tipo ICAO: BE20

Tipo de Habilitação para Pilotos: MLTE

Classe da Aeronave: POUSO CONVECCIONAL 2 MOTORES TURBOHELICE

Peso Máximo de Decolagem: 5670 - KG

Número Máximo de Passageiros: 009

Tipo de voo autorizado: IFR Noturno

Categoria de Registro: PRIVADA SERVICO AEREO PRIVADOS

Número da Matrícula: 14802

Status de Operação: OPERAÇÃO NEGADA PARA TÁXI AÉREO

Situação no RAB:

Data da Compra/Transferência: 24/02/06

Data de Validade do CA: 16/02/22

Data de Validade da IAM: 01/04/21

Situação de Aeronavegabilidade: Normal

Motivo(s):

Consulta realizada em: 02/07/2020 14:06:10

AVISO IMPORTANTE

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

A exploração de qualquer serviços aéreo é condicionada a outorga de autorização operacional pela Diretoria da ANAC, independentemente da categoria de registro indicada abaixo. Acesse a URL

Clique aqui para consultar se o operador desta aeronave está autorizado a explorar serviços aéreos.

Licitação 530-G14231
Anexo E – Inexistência de Fatos
Impeditivos



CLASSIFICAÇÃO: PÚBLICO

À CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A.

DECLARAÇÃO

Por meio deste documento, declaro, sob as penas da lei, que, até a presente data, inexistem fatos de qualquer natureza que sejam impeditivos para sua habilitação no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

Data e local: _____

(Pessoa Física)

Nome do Licitante:

CPF / Número do Passaporte:

(Pessoa Jurídica)

Nome do Licitante:

CNPJ / Número de identificação da empresa:

Nome do Representante Legal:

Cargo:

CPF / Número do Passaporte:

Assinatura da Pessoa Física ou Representante Legal

MINAS GERAIS - CADERNO 1

FUNDAÇÃO DE AMPARO À PESQUISA DO ESTADO DE MINAS GERAIS - FAPEMIG

EXTRATO DO TERCEIRO TERMO ADITIVO AO CONVENIO DE CONCESSÃO DE BOLSAS Nº 5.236/15. Partícipes: Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de Minas Gerais – FAPEMIG, Sociedade Mineira de Cultura – SMC. Objeto: Prorrogação da vigência, em caráter excepcional, por mais 7 (sete) meses. Vigência: fica alterada a vigência do convênio 5.236/15, o qual será encerrado em 28 de fevereiro de 2021. Data de assinatura: 25/07/2020.

2 cm -27 1379864 - 1

EXTRATO DE TERMO ADITIVO AUC-00044-17 ; 24/08/2020 ; 23/08/2021 ; Prorrogação ;

1 cm -27 1379884 - 1

EXTRATO DE TERMO DE OUTORGA cpe ; apq-00096-20 ; programa institucional de bolsa de iniciação tecnológica da ufla ; elaine maria seles domeles ; 2071 19 573 50 4102 0001 335043 1 10 1 ; 2071 19 573 50 4102 0001 339018 1 10 1 ; início a partir da publicação ; duração 12 meses ; universidade federal de lavras ; R\$ 9.840,00 ;tec ; apq-00126-20 ; programa pibiti empresa inatel-foxconn ; fabiano valias de carvalho ; 2071 19 573 50 4102 0001 335043 1 10 1 ; 2071 19 573 50 4102 0001 339018 1 10 1 ; início a partir da publicação ; duração 12 meses ; fundação instituto nacional de telecomunicações/instituto nacional de telecomunicações ; R\$ 9.600,00 ;Extrato de Termo Aditivo APQ-03858-17 ; 16/09/2020 ; 15/03/2022 ; Prorrogação ;

3 cm -27 1380075 - 1

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO NORTE E NORDESTE DE MINAS GERAIS - IDENE

EXTRATO DE DOAÇÃO Termo de doação eletrônico nº 273/2020 – PROCESSO SEI Nº 1490.01.0007415/2019-20 – Partes: IDENE e o MUNICIPIO DE DIAMANTINA – MG. Doação em caráter definitivo e sem encargos de 01 reservatório metálico de água – capacidade de 20 m³ no valor total de R\$19.012,04. Assinam em 07/07/2020: Nilson Pereira Borges pelo doador e Juscelino Brasileiro Roque, pelo donatário.

2 cm -27 1379844 - 1

AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE - ARMBH

EDITAL DE CONVOCAÇÃO REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano da Região Metropolitana de Belo Horizonte A Diretora-Geral da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo horizonte -Agência RMBH -convida os conselheiros para a 1ª Reunião Extraordinária do Conselho Deliberativo de Desenvolvimento Metropolitano da RMBH de 2020, a realizar-se no dia 30 de julho, às 14 horas, de formavirtual, pela plataforma: meet.google.com/

DIÁRIO DO EXECUTIVO

dve-ckck-uyq, em primeira convocação, com a presença de, no mínimo, a maioria simples de seus membros e, em segunda convocação, às15 horas, com qualquer número de membros, tendo como pautas:

- 1.Informes Gerais;
2. Apresentação dos Projetos e Nova Estrutura da Agência RMBH;
3. Aprovaçãoda execução das contas de 2019 e o orçamento de 2020 do Fundo de Desenvolvimento Metropolitano;
4. Proposta de Alteração do Regimento do Conselho Deliberativo;
5. Plano de Mobilidade da RMBH.

Mila Batista Leite Corrêa da Costa
Diretora-Geral
Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo horizonte

5 cm -27 1380137 - 1

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MINAS GERAIS - CODEMGE

AVISO DE LICITAÇÃO Licitação Pregão Eletrônico 75/2020. Critério de Julgamento: Menor preço. Processo Interno nº 198/2020. Base Legal: Lei nº 13.303/2016. Objeto: Contratação de empresa especializada no fornecimento de conjunto motobomba, quadro de comando e acessórios para finalização do poço artesiano implantado na área do LABFAB ITR em Lagoa Santa – MG. Data da sessão pública: 10/08/2020, às 09:00 horas, no site www.compras.mg.gov.br. Edital na íntegra disponível em: www.compras.mg.gov.br; www.codemge.com.br; ou na sede da CODEMGE, à Rua Manaus, 467, Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, de segunda a sexta-feira, das 9 às 12 e de 14 as 17 horas.

AVISO DE LICITAÇÃO Licitação Pregão Eletrônico 72/2020. Critério de Julgamento: Menor preço. Processo Interno nº 196/2020. Base Legal: Lei nº 13.303/2016. Objeto: Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos automotores com rastreador para o transporte de passageiros da CODEMGE, incluindo as unidades do interior e subsidiária. Data da sessão pública: 10/08/2020, às 09:00 horas, no site www.compras.mg.gov.br. Edital na íntegra disponível em: www.compras.mg.gov.br; www.codemge.com.br; ou na sede da CODEMGE, à Rua Manaus, 467, Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, de segunda a sexta-feira, das 9 às 12 e de 14 as 17 horas.

AVISO DE LICITAÇÃO Licitação Eletrônica Modo de Disputa Fechado nº 71/2020. Critério de Julgamento: Menor preço. Processo Interno nº 162/2020. Base Legal: Lei nº 13.303/2016. Objeto: Contratação de empresa de engenharia para a execução das obras de “complementação das instalações de prevenção e combate ao incêndio e pânico do Parque das Águas de Caxambu (Parque das Águas Dr. Lisandro Carneiro Guimarães)”. Data da sessão pública: 27/08/2020, às 09:00 horas, no site www.compras.mg.gov.br. Edital na íntegra disponível em: www.compras.mg.gov.br; www.codemge.com.br; ou na sede da CODEMGE, à Rua Manaus, 467, Santa Efigênia, Belo Horizonte/MG, de segunda a sexta-feira, das 9 às 12 e de 14 as 17 horas.

EXTRATO DE CONTRATO Extrato do Contrato nº 10985. Licitação Pregão Eletrônico nº 37/2020. Processo Interno nº 77/2020. Base Legal: Lei 13.303/2016. Contratado: Segex Segurança Privada Eireli. CNPJ nº 12.751.850/0001-00. Objeto: Prestação de serviços de vigilância desarmada para atuação nas áreas

internas e externas do TERGIP. Prazo de Vigência: 12 meses. Valor Global: R\$3.129.986,88 (três milhões, cento e vinte e nove mil novecentos e oitenta e seis reais e oitenta e oito centavos reais). Data da Assinatura: 23/07/2020.

EXTRATO DE CONTRATO Extrato do Contrato nº 10986. Processo de Inexigibilidade de Licitação formalizada no Processo Interno nº 172/2020. Base Legal: art. 30, II “b” da Lei 13.303/2016. Contratado: Cescon, Barrieu, Flesch, Barreto e Viana Rodrigues Sociedade de Advogados, CNPJ nº 10.687.865/0001-21. Objeto: Prestação de serviços jurídicos relacionados à elaboração de parecer jurídico sobre os limites das atribuições de órgãos reguladores sobre imposição de barreiras à produção e exportação de compostos a base de lítio. Prazo de Vigência: 30 dias. Valor Global: R\$ 27.000,00 (vinte e sete mil reais). Data da Assinatura: 06/07/2020.

EXTRATO DE TERMO ADITIVO Extrato do 3º Termo Aditivo ao Contrato nº 5009. Processo Interno nº 102/2017. Contratado: Alvo Segurança Ltda, CNPJ nº 05.869.736/0001-14. Objeto: Acréscimo de itens ao objeto do contrato, correspondentes a R\$43.875,00 (quarenta e três mil, oitocentos e setenta e cinco reais) ou 2,364% (dois inteiros e trezentos e sessenta e quatro milésimos por cento) do valor original do contrato. Base Legal: art. 65, I, “a” da Lei 8.666/93. Data da Assinatura: 10/07/2020.

EXTRATO DE TERMO ADITIVO Extrato do 3º Termo Aditivo ao Contrato nº 10723. Processo Interno nº 119/19. Contratado: CS Assessoria e Tecnologia em Estacionamento Eireli CNPJ nº 12.973.593/0001-51. Objeto: Suspensão extraordinária e temporária do pagamento mensal pelo prazo de 30 dias, a contar de 25/06/2020, em razão de força maior consubstanciada na pandemia do COVID-19. Base Legal: art. 72 da Lei 13.303/2016. Data da Assinatura: 14/07/2020.

EXTRATO DE TERMO ADITIVO Extrato do 6º Termo Aditivo ao Contrato nº 4826. Processo Interno nº 40/17. Base Legal: art. 51 da Lei nº 8.245/1991. Contratado: RLA Participações e Empreendimentos Ltda. CNPJ nº 14.531.085/0001-49. Objeto: Prorrogação do prazo de vigência por 3 meses e alteração da cláusula de rescisão. Data da Assinatura: 10/06/2020.

18 cm -27 1380185 - 1

COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS - CEMIG

COMPANHIA ENERGÉTICA DE MINAS GERAIS – CEMIG CNPJ: 17.155.730/0001-64 SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS EXTRATO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS ARP nº 4680006040 - 4680006041. Pregão Eletrônico SL/MS 500-H14102. Objeto: Registro de Preços para futura e eventual contratação dos serviços de desenvolvimento, sustentação, configuração e documentação de soluções de informática para automação de processos de negócio em ambiente IBM BPM. Partes: CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. e CEMIG GERAÇÃO E TRANSMISSÃO S.A. x M.I. MONTREAL INFORMÁTICA S.A. Prazo de validade: 12 meses a partir da publicação. Valor total registrado: R\$ 3.200.000,00. Processo Licitatório homologado em 24/07/20. Preço unitário registrado: R\$ 800,00. Informações detalhadas dos elementos da Ata estão disponíveis no site www.cemig.com.br.

4 cm -27 1379952 - 1

TERÇA-FEIRA, 28 DE JULHO DE 2020 – 19

CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. - CNPJ: 06.981.180/0001-16 SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS AVISO DE EDITAL Pregão Eletrônico SL/MS 530-G14272. Objeto: Anel_Caixa_Concreto. Edital e demais informações disponíveis no site http://compras.cemig.com.br

ADENDOS Licitação nº 530-G14231. Objeto: Alienação de aeronave. Processo suspenso. Adendo 01: prazo para envio de propostas e data de realização do certame adiados sine die.

REVOGAÇÕES Pregão Eletrônico SL/MS (530-G14243). Objeto: Cabos e Acessórios – Lotes: 1, 2 e 3 – Revogado por preço excessivo. Data: 23/07/2020. Edital e demais informações disponíveis no site http://compras.cemig.com.br

4 cm -27 1379945 - 1

CEMIG DISTRIBUIÇÃO S.A. - CNPJ: 06.981.180/0001-16 SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS EXTRATO DE ADITIVO JC/CM – Cemig Distribuição S.A x Ananias Junqueira Ferraz e Advogados Associados. Objeto: Renúncia do reajuste vincendo em 2020 e desconto nos preços dos serviços ao contrato 4570016816/530. Valor global estimado de R\$2.764.252,18 para R\$2.681.176,18. Data: 20/07/2020. JC/CM – Cemig Distribuição S.A x Abi-Ackel Advogados Associados. Objeto: Renúncia do reajuste vincendo em 2020 e desconto nos preços dos serviços ao contrato 4570016813/530. Valor global estimado de R\$2.775.519,83 para R\$2.692.065,83. Data: 21/07/2020.

3 cm -27 1379946 - 1

CEMIG GERAÇÃO E TRANSMISSÃO S. A. CNPJ: 06.981.176/0001-58 SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS EXTRATO DE CONTRATO RATIFICAÇÃO DE INEXIGIBILIDADE - PC/AR - 4320000007/510. Processo: SL/MS 510-E14282. Fundamento: Art. 30, Inciso II, “c” da Lei 13.303/2016, para a contratação direta da PSR SOLUÇÕES E CONSULTORIA EM ENERGIA LTDA. para os serviços de consultoria especializada, com fins de fornecer cenários de evolução do mercado de energia e suportar a CEMIG na criação de cenários e propostas de atuação em suas unidades de negócio e a realização de um seminário para apoiar a CEMIG na definição do seu planejamento estratégico. Prazo: 2 meses. Valor: R\$195.000,00. Ratificada em: 23/07/2020. Edital e demais informações disponíveis no site http://compras.cemig.com.br

4 cm -27 1379949 - 1

CEMIG GERAÇÃO TRÊS MARIAS S.A. CNPJ 24.263.197/0001-10 SL/MS – GERÊNCIA DE COMPRAS DE MATERIAL E SERVIÇOS EXTRATO DE ADITIVO SL/MS – 4500029825 CEMIG-Geração Três Marias SA. x WEG EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS S/A. Realizada alteração da alíquota de ICMS, por força legal. O valor contratado fica alterado de R\$ 4.712.254,66 para R\$ 4.696.361,24. Assinatura: 24/07/2020.

2 cm -27 1379956 - 1

COMPANHIA DE SANEAMENTO DO ESTADO DE MINAS GERAIS - COPASA



COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS DEMONSTRATIVO DE GASTOS COM PUBLICIDADE/ ANO 2020 Em cumprimento ao artigo 17 da Constituição do Estado e Lei nº 13.768, de 01/12/2000, especificamos a seguir as despesas praticadas com publicidade no decorrer 2º TRIMESTRE - 2020

Mês	Órgão Executante	Objeto da Publicidade	Empresa Publicitária	Período Veiculação/Mês	Valor pago
04	COPASA	Campanha Institucional/Branding/Nova Copasa/Produção de adesivos	FAZ PUBLICIDADELTDA	Nov/19	330,00
	COPASA	Campanha Institucional/Corporativo/PPT Copasa/Criação de slides	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	3.224,00
	COPASA	Campanha Institucional/Copasa em Compliance/Produção de conjuntos de baralho com cartas cada deque	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	21.893,00
	COPASA	Campanha Institucional/Nova Agencia Paracatu/Criação post animado e stories	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Set/19	1.296,00
	COPASA	Campanha Institucional/Restituição Pará de Minas/Spot/Planejamento da campanha/Criação Banner eletrônico/criação de anúncio/Jornal/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/Mar/20	31.856,52
	COPASA	Campanha Institucional/Tarifa social/Impressão Flyers/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Out/19/Mar/20	2.058,96
	COPASA	Campanha Institucional/2019 GBYE/Criação cartão animado	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/19	2.283,75
	COPASA	Campanha Institucional/Aqui tem transformação/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	12.750,50
	COPASA	Campanha Institucional/Araxá tem Copasa/Produção fotos para a campanha	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	9.680,00
	COPASA	Campanha Institucional/Abaeeté tem Copasa/Planejamento da campanha/Outdoor/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/Fev/Mar/20	20.914,00
	COPASA	Campanha Institucional/Aqui tem Copasa. Pode Confiar/Tres Marias/Nova Lima/Criação anúncio/Jornal	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	1.510,50
	COPASA	Campanha Institucional/Copasa em Ubá/Criação de Hotsite	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	5.098,60
	COPASA	Campanha Institucional/Frutal com Copasa/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/20	1.950,00
	COPASA	Campanha Institucional/Frenteira com Copasa/Criação de Hotsite/Jornal	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/Fev/20	5.889,00
	COPASA	Campanha Institucional/Centralina com Copasa/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/20	1.690,00
	COPASA	Campanha Institucional/Pirajuba com Copasa/Criação de Hotsite	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	3.000,00
	COPASA	Campanha Institucional/Planura com Copasa/Criação de Hotsite	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	3.000,00
	COPASA	Campanha Institucional/Luz tem Copasa/Planejamento da campanha/Criação Hotsite/Post animado e stories	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	21.993,00
	COPASA	Campanha Institucional/Guaxupé na Real/Planejamento campanha/Criação post animado e stories	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/19/Fev/Mar/20	26.120,80
	COPASA	Campanha Institucional/Divinópolis/Laboratório itinerante/Produção de adesivos	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	5.073,30
	COPASA	Campanha Institucional/Juntos por Minas/Chuvvas/Geração de link para VT/Criação arte para carrossel redes sociais/Criação Hotsite/Produção Filme	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/Fev/20	129.630,46
	COPASA	Mala Direta/Esgoto, como usar/Folders/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	12.760,00
	COPASA	Mala Direta/O que é hidrômetro/Cuide bem do esgoto/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	5.258,00
	COPASA	Campanha Institucional/Utilidade/Serviço de água e esgoto/Criação de roteiros/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	172.360,70
			TOTAL		501.621,09
	05	Campanha Institucional/Escolhas Certas/Carmo do Rio Claro/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/18	325,11
		Campanha Institucional/Uso Consciente/Paracatu/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Out/19	1.599,36
		Campanha Institucional/Juntos por Minas/Chuvvas/Planejamento Campanha/Internet/Rádio/Belo Hte/Ubá/João Pinheiro/Caratinga e outras	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	61.225,76
		Diagramação/ Editoração e adequação do Relatório da Administração 2019	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	41.561,30
		Campanha Institucional/Comunicado Licença Operação ETE Além Paraíba/Criação Anúncio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Jan/20	181,90
		Campanha Institucional/Copasa em Paracatu/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Out/19	1.340,64
		Mala Direta/Cartilhas/Flyers/Água, como obter ligação/Converse com a Copasa/Conta alterada e outras/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/20	11.550,00
		Campanha Institucional/Dia Mundial da Água/Produção de filme e áudio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	62.150,00
		Campanha Institucional/Guaxupé na Real/Spot/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	4.425,60
		Campanha Institucional/Pela Saúde de Todos/Pré Teste/Pesquisa Qualitativa	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/20	32.450,00
		Campanha Institucional/Conecte-se a Rede/Produção de blocos	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	2.948,00
		Campanha Institucional/Corona Virus/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/20	85.800,00
		Alteração tarifa de esgoto/São Gonçalo do Abaeeté/Malacacheta/São Tiago/Resplendor/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/Mai/20	7.706,80
		Início cobrança tarifa/Tanque/Porteirinha/Flyers/Impressão	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/20	1.058,90
		Campanha Institucional/Comunicação Curvelo/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/19	3.125,00
		Campanha Institucional/Restituição Pará de Minas/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	33.246,95
		Campanha Institucional/Abaeeté e Luz tem Copasa/Internet/Outdoor/Jornal/Carro Som	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	53.653,60
		Campanha Institucional/Aqui tem Copasa/Três Marias/Divinópolis/Outdoor/Jornal	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	5.316,40
		Campanha Institucional/Frutal/Iturama/Paracatu/Planura com a Copasa/Outdoor/Rádio/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Dez/Jan/20	24.167,56
		Campanha Institucional/Utilidade/Serviço de água e esgoto/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Abr/20	166.600,00
		Campanha Institucional/Hidrômetros Varginha/Internet	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	3.750,00
		Campanha Institucional/Tarifa Social/Caratinga/Rádio	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Out/19	2.704,80
		Campanha Institucional/Abastecimento/Rio Piraciaba	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Fev/20	3.408,08
			TOTAL		610.295,76
	06	Campanha Institucional/Pela Saúde de Todos/Criação Hotsite/Planejamento da Campanha/Banner estático/Spot/Captção de imagem/Produção de áudio/Vídeo/TV/Rádio em Belo Hte e Interior	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mai/Jun/20	1.670.088,77
		Campanha Institucional/Copasa em Pouso Alegre/Visconde Rio Branco/Felixlandia/Paracatu/Rádio/Outdoor	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Set/Out/Nov/19	9.222,74
		Campanha Institucional/Corporativo-Reuniões/Criação de Projeto de Ambientação Institucional	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	1.187,10
		Campanha Institucional/Criação e Direito de Uso de Logo Personagem/Aqui tem segurança	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	7.378,80
		Alienação bens/Criação de Anúncio/Jornal/Divinópolis	FAZ PUBLICIDADE LTDA	Mar/20	412,80



Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 6º do Decreto nº 47.222, de 26 de julho de 2017.

A autenticidade deste documento pode ser verificada no endereço <http://www.jornalminasgerais.mg.gov.br/autenticidade>, sob o número 3202007272259590119.

ENC: URGENTE: Impugnação: Venda de Aeronave

THIAGO DE QUEIROZ MESQUITA

Enviado:quinta-feira, 23 de julho de 2020 17:02

Para: LUISA LARA OLIVEIRA MOREIRA

Cc: Eron Lopes Pereira; VINICIUS VIEIRA SALES; ROSANA BEATRIZ GONCALVES

Anexos: AVA-056-20 - CEMIG - KING ~1.PDF (2 MB) ; 001_pd_alienacao_aviao_e_d~1.pdf (1 MB)

Luísa, boa tarde.

Seguem nossas ponderações para elaboração da resposta:

- O valor de venda em leilão das aeronaves King Air C90 e B200 teve como base pareceres de engenharia de avaliações, cuja metodologia de apuração contou com as seguintes etapas:

- Avaliação de acordo com a NBR-14.653/2004 (Avaliação de Bens);
- Análise de documentação (mapas de controle de componentes, histórico de manutenção, horas totais de Células e Motores, dentre outros)
- Vistoria da aeronave realizada em Belo Horizonte/MG (Aeroporto da Pampulha);
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART – do CREA assinada por Eng. Aeronáutico.

- Em 2019 a CEMIG contratou a empresa Laudo Consult que avaliou as duas aeronaves, tendo como resultado os valores:

King Air c90

Valor Mercado: US\$,00

Valor Leilão: US\$,00

King Air b200

Valor Mercado : US\$,00

Valor Leilão: US\$ 00

- Ainda em 2019 a CEMIG publicou o processo licitatório nº 530-Y13038 para alienação das duas aeronaves, considerando os valores de mercado. O processo foi fracassado, pois nenhum proponente ofertou o valor mínimo desejado à época.

- Posteriormente a CEMIG decidiu por alienar somente a aeronave c90 (processo licitatório nº 510-I13350), adotando desta vez o valor de leilão informado pela empresa contratada, que considerada a baixíssima liquidez do ativo. Este segundo processo obteve êxito, e a aeronave foi alienada pelo valor de R\$,00, acima do valor de leilão.

- Em 2020 ocorreu nova solicitação da Diretoria Executiva da CEMIG para alienação da aeronave b200. A atualização do Laudo de avaliação da aeronave foi realizada seguindo a mesma metodologia anterior, tendo como resultado os valores abaixo:

King Air b200

Valor Mercado : US\$,00

Valor Leilão: US\$ 00

- Em função das experiências anteriores (processos 530-Y13038 e 510-I13350), onde tivemos fracasso na venda pelo valor de mercado, e êxito pelo valor de leilão, respaldada pelo laudo técnico, neste ano foi deliberada pela Diretoria Executiva a adoção da mesma estratégia adotada na alienação da aeronave c90 – venda pelo valor de leilão, por se tratar de bem de liquidez baixíssima, conforme conceito técnico constante do laudo emitido pela empresa especializada contratada.

PD nº 082/2020

Contexto e Análise

8) Em abril de 2020 a empresa Laudo Consult Avaliações e Perícias de Engenharia emitiu Laudo Técnico PEA-056-20, o qual apresenta o valor de mercado para o avião Modelo King Air B200 de US\$ 000 (dólares americanos), bem como o valor para venda em leilão de US\$ 00 (dólares americanos). O valor para venda em leilão parte da premissa de que a aeronave é de baixíssima liquidez, conforme conceito técnico constante do laudo.

Proposta de Deliberação

1) Autorizar a alienação do avião turboélice bimotor, marca Beechcraft Modelo King Air B200, ano de fabricação 1996, matrícula PT-WLK, número de série BB-1543, em nome da Cemig D, pelo valor de US\$ 0 (dólares americanos), conforme valor para venda da aeronave em leilão apurado pelo parecer de Engenharia de Avaliações (Laudo Técnico PEA – 056-20). Correrão por conta do arrematante, além dos impostos, movimentação e o transporte do bem arrematado.

Vale destacar que o estudo realizado pela PP/GT que considerou a venda pelo valor de leilão demonstra que a alienação da aeronave B200 possibilitará para a empresa um ganho R\$ 11,739 milhões no horizonte de 10 anos com a redução de PMSO.

Encaminhamos em anexo o laudo emitido pela empresa especializada contratada e a PD contendo a deliberação da Diretoria Executiva.

Atenciosamente,

Thiago Mesquita – SC/FM

De: LUISA LARA OLIVEIRA MOREIRA
Enviada em: quinta-feira, 23 de julho de 2020 10:08
Para: ROSANA BEATRIZ GONCALVES <rosana.goncalves@cemig.com.br>
Cc: Fernando Antonio M Bueno <fbueno@cemig.com.br>; VINICIUS VIEIRA SALES <VINICIUS.SALES@cemig.com.br>; THIAGO DE QUEIROZ MESQUITA <THIAGO.MESQUITA@cemig.com.br>
Assunto: URGENTE: Impugnação: Venda de Aeronave
Prioridade: Alta

Prezados,
Acabei de receber uma impugnação da venda da aeronave. Foi enviada ontem a noite.

Beatriz, peço seu apoio para responder, seria interessante mantermos essa venda amanhã.

Em relação às considerações do fornecedor:

- 1- O edital está exatamente nos mesmos moldes do edital 510-I13350. Nele também não informamos o valor de balizamento, assim como acontece em qualquer pregão da CEMIG;
- 2- Vinicius/Thiago, gentileza comentar a diferença do valor de avaliação.
- 3- Sobre os prazos, foram cumpridos os prazos legais.

Desde já agradeço.

Att.,

Luísa Lara Oliveira
Gerência de Estratégia e Planejamento de Materiais - SL/PM
DPR - Suprimentos e Serviços Corporativos
Companhia Energética de Minas Gerais - Cemig
Telefone: 55 (31) 3506-7353 (31) 98549-9156
www.cemig.com.br



Reclamações / Sugestões / Elogios, envie e-mail para: sugestoes.suprimentos@cemig.com.br

Classificação: () Confidencial () Privativo (x) Reservado () Público

As informações contidas nesta mensagem e nos arquivos anexados são para uso exclusivo do destinatário aqui indicado e podem conter assuntos comerciais, de propriedade intelectual ou outras informações confidenciais, protegidas pelas leis aplicáveis. É expressamente proibido o uso não autorizado ou a disseminação desta mensagem ou parte dela. Caso não seja o destinatário correto, por favor, notifique o remetente.